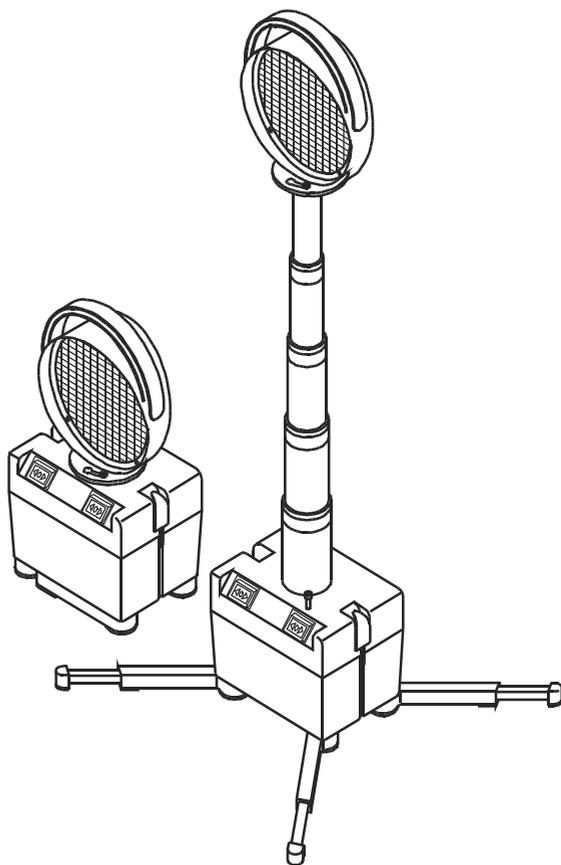
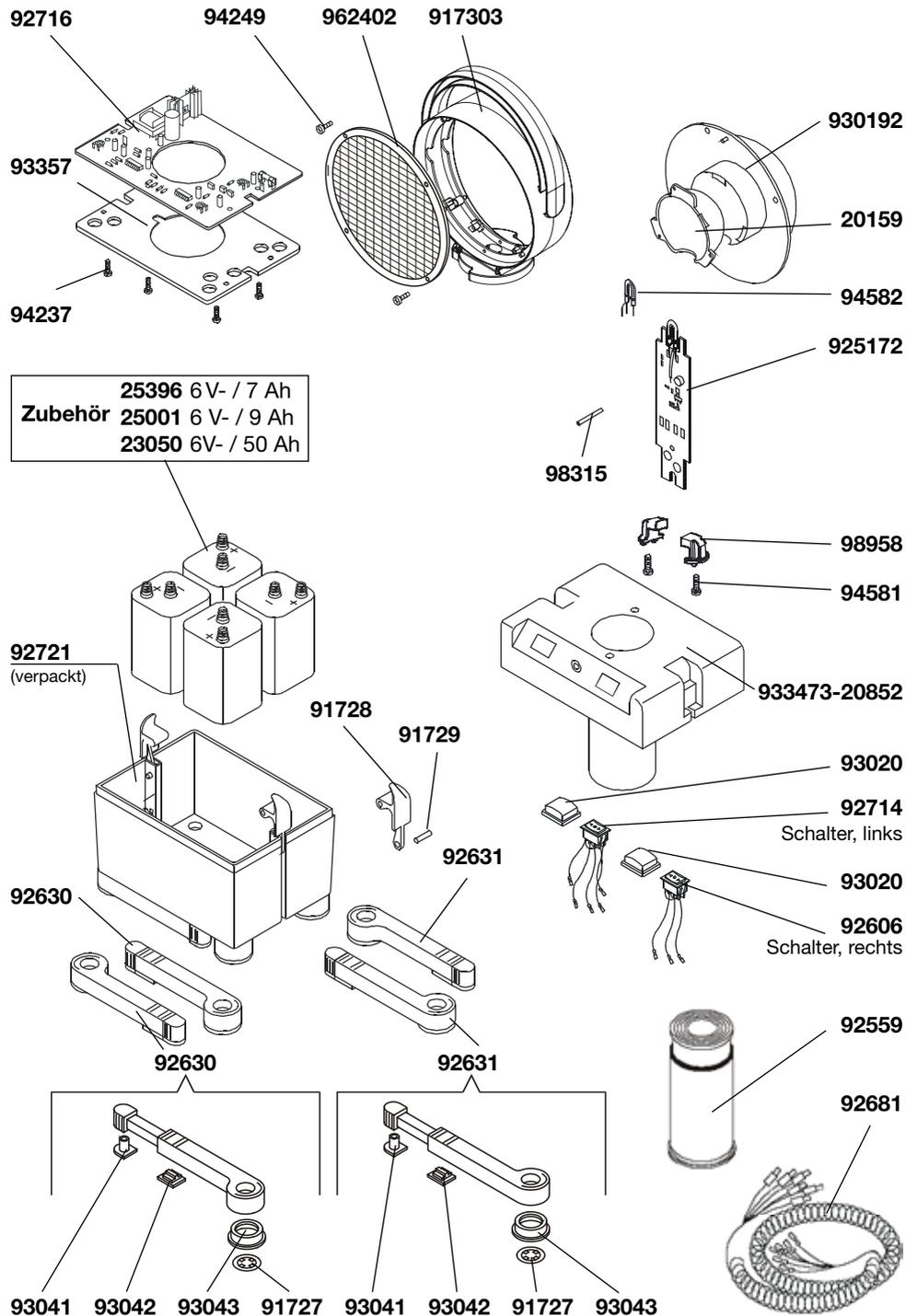


**Tele-Synchron**  
Batterie

**Art.-Nr. 20852**  
**einseitig**  
**Blitz mit Dauerlicht**





## Betriebsanleitung für Tele-Synchron, Batterie

**Funktion:** Der Tele-Synchron ist mit einem Teleskop ausgerüstet, das es ermöglicht, im Ernstfall die lichtabstrahlende Optik in Augenhöhe des Autofahrers zu bringen. Dadurch ist die Leuchte auch in einer Autoschlange durch mehrere Kfz hindurch sichtbar. Beim Transport der Leuchte, z.B. im PKW, bleiben die "Kompaktmaße" der herkömmlichen Leuchten dagegen erhalten. Die Leuchte hat einseitigen Lichtaustritt. Mehrere Geräte können untereinander synchronisiert werden.

**Aufbau und Bedienung:** Optik und Elektronik befinden sich im Blitzoberteil. Das Blitzunterteil enthält 4 Zeltlampenbatterien, die gemäß der im Boden angegebenen +/- Positionierung eingesetzt werden müssen. Bei **richtiger** Anordnung wird das Oberteil aufgesetzt und mittels der beiden seitlichen Schnapphaken verschlossen.

Die Leuchte ist am Unterteil mit 4 Ausstellfüßen versehen, die bis zum Anschlag ausgeklappt werden und durch Ausziehen verlängert werden können (siehe Bild). Gummiantersätze sorgen für Stand- und Rutschfestigkeit. Nach dem Ausklappen der Füße wird das Teleskop ausgefahren. Zu diesem Zweck stellt man sich leicht auf zwei diagonal liegende Füße, dreht den Optikkopf nach links, bis der sichtbare Drehverschluß frei wird und zieht den Optikkopf langsam bis zum Endanschlag hoch. Dabei wird der Kopf wieder in die ursprüngliche Position zurückgedreht. Entsprechend umgekehrt wird das Teleskop wieder eingefahren. **Achtung:** alle Teleskopbewegungen müssen langsam und ruckfrei erfolgen.

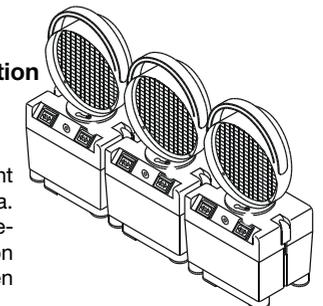
### Einschalten der Leuchte:

Schalter in Mittelposition "0" = Aus  
Schalter links eingedrückt = EIN, d.h. automatischer Tag/Nachtbetrieb  
Schalter rechts eingedrückt = 2 Joule mit unterlegtem Dauerlicht, ohne Dämmerungsschalter

### Synchronisierung:

- 1) mit rechtem Schalter Betriebsart "Synchron" oder "Laufflicht" wählen, in der Position "0" findet keine Synchronisation statt
- 2) Geräte wie abgebildet **-ohne Zwischenraum-** aneinanderstellen
- 3) mit linkem Schalter Geräte einschalten. Alle nebeneinanderstehende Geräte synchronisieren sich automatisch in der gewählten Betriebsart "Synchron" oder "Laufflicht".
- 4) nach erfolgter Synchronisation können die Geräte getrennt voneinander aufgestellt werden und laufen für mindestens 4 h synchron bzw. als Kette.

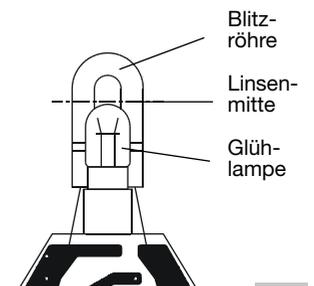
### Anordnung zur Synchronisation



**Hinweis:** Die Synchronisierung sollte nicht in grellem Sonnenlicht erfolgen, da grelles Sonnenlicht zur Beeinträchtigung führen kann. Ca. 50 Sekunden nach dem Einschalten der Leuchte wird die Synchronisierung automatisch ausgeschaltet, um eine störende Beeinflussung von außen zu vermeiden. Nach ca. 1 Minute ist daher bei den aufgestellten Leuchten der einwandfreie Synchronablauf zu kontrollieren.

**Service:** Im Fehlerfall sind die Leiterplattenmodule auszutauschen. Bei einer Fehlfunktion des Teleskops muß die Leuchte ins Werk zurückgeschickt werden. Um die Glühlampe zu wechseln, muß die Scheinwerferlinse abgeschraubt werden.

**Alle Servicearbeiten - außer dem Glühlampenwechsel - sollten im Herstellerwerk oder von geschultem Fachpersonal ausgeführt werden, da nur so die volle Funktionsfähigkeit und eine lange Lebensdauer der Leuchte garantiert werden kann.**



## Technische Daten

Betriebsart	Tag: Blitz - ohne Dauerlicht Nacht: Blitz - mit Dauerlicht
Blitzenergie	Tag: 2 Joule Nacht: 1 Joule + Glühlampe 6V / 50mA automatische Tag / Nacht Umschaltung
Blitzfolge *)	ca. 69/min *) Bei abnehmender Batteriespannung wird die Blitzenergie geringer
Betriebsspannung	6 V
Stromaufnahme	Tag: ca. 700 mA / Nacht: ca. 400 mA
Versorgung	4 x IEC4R25
Betriebsstunden (mit einem Batteriesatz)	Tag: 50 h / Nacht: 80 h
Maße	a) Teleskop eingefahren: 215 x 155 x 450 mm b) Teleskop ausgefahren: 215 x 155 x 1080 mm
Gewicht (ohne Batterien)	2,1 kg

**Technische Änderungen vorbehalten !**