

Inventar-Nr.: _____

Hersteller: _____

Fahrzeug: _____

Inbetriebnahme: _____

Standort: _____

Leitertyp: _____

Sichtprüfung:

Leiterholme und Sprossen auf Risse, Absplitterungen, Abnutzung kontrollieren. i.O. nicht i.O. _____

Verbindung zwischen Holm und Sprosse auf Festigkeit kontrollieren. i.O. nicht i.O. _____

Alle Schraubverbindungen auf Festigkeit kontrollieren. i.O. nicht i.O. _____

Klappmechanismus der Leitern auf Funktion, Beschädigungen und festen Sitz kontrollieren. i.O. nicht i.O. _____

Winkel zwischen Seitenholm und Sprossen prüfen (max. 95°). i.O. nicht i.O. _____

Fluchthaltigkeit der Leiter auf Verwindungen und Verbiegungen kontrollieren. i.O. nicht i.O. _____

Leiterfüße auf starke Abnutzung oder andere Mängel kontrollieren. i.O. nicht i.O. _____

Schweißnähte auf Risse oder auffällige Mängel kontrollieren. i.O. nicht i.O. _____

Stahlblech – Einfassung der Sprossen auf Beschädigungen und richtige Befestigung prüfen. i.O. nicht i.O. _____

Korrosion an tragenden Bauteilen kontrollieren bzw. entfernen. i.O. nicht i.O. _____

Holzdübel in den Seitenholmen auf vorhanden sein und festen Sitz kontrollieren. i.O. nicht i.O. _____

Lackierung auf Beschädigung und Abnutzung kontrollieren. i.O. nicht i.O. _____

Kennzeichnung vorhanden. i.O. nicht i.O. _____

An der oben genannten Klappleiter wurde die regelmäßige Sichtprüfung gemäß GUV-G 9102 mit folgendem Ergebnis durchgeführt:

- Die Klappleiter ist betriebssicher und darf weiter eingesetzt werden.
- Die Klappleiter ist **nicht** betriebssicher und darf **nicht** weiter eingesetzt werden.

Prüfer: _____ Unterschrift: _____ Datum: _____