

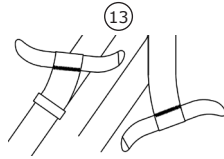
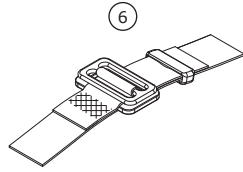
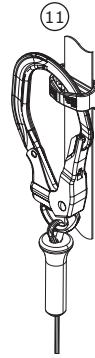
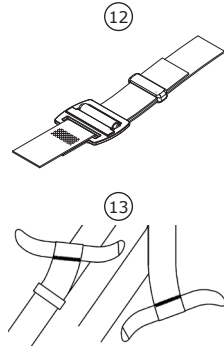
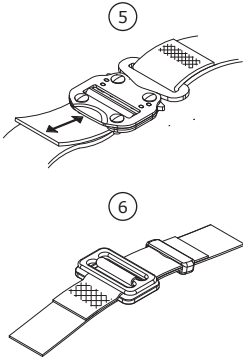
CE	EN361:2002	EU type examination and Conformity to type No. 1019 VVUU, a.s. Pikartská 1337/7 716 07 Ostrava-Radvanice Czech Republic
	EN358:1999	
	EN1497:2007	
In compliance with:		<b>EU 2016/425</b>

# 3M PROTECTA

## FULL BODY HARNESS

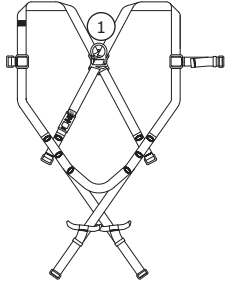
### USER INSTRUCTION MANUAL

1

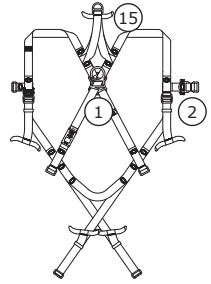


Models	S	M / L	XL	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
	Size			Attachment Elements			Buckles		Pads	
1161600	✓			✓					✓	
1161601		✓		✓					✓	
1161602			✓	✓					✓	
1161603	✓			✓					✓	
1161604		✓		✓					✓	
1161605			✓	✓					✓	
1161606	✓			✓	✓				✓	
1161607		✓		✓	✓				✓	
1161608			✓	✓	✓				✓	
1161609	✓			✓	✓				✓	
1161610		✓		✓	✓				✓	
1161611			✓	✓	✓				✓	
1161612	✓			✓	✓				✓	
1161613		✓		✓	✓				✓	
1161614			✓	✓	✓				✓	
1161615	✓			✓	✓			✓		
1161616		✓		✓	✓			✓		
1161617			✓	✓	✓			✓		
1161618	✓			✓			✓		✓	
1161619		✓		✓			✓		✓	
1161620			✓	✓			✓		✓	
1161621	✓			✓	✓		✓		✓	
1161622		✓		✓	✓		✓		✓	
1161623			✓	✓	✓		✓		✓	
1161624	✓			✓		✓			✓	✓
1161625		✓		✓		✓			✓	✓
1161626			✓	✓		✓			✓	✓
1161627	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓
1161628		✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓
1161629			✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
1161630	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓
1161631		✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓
1161632			✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
1161633	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓
1161634		✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓
1161635			✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
1161636	✓			✓		✓	✓		✓	✓
1161637		✓		✓		✓	✓		✓	✓
1161638			✓	✓		✓	✓		✓	✓
1161639	✓			✓	✓				✓	
1161640		✓		✓	✓				✓	
1161641			✓	✓	✓				✓	
1161642	✓			✓	✓	✓		✓		
1161643		✓		✓	✓			✓		
1161644			✓	✓	✓			✓		
1161645	✓			✓	✓	✓		✓		✓
1161646		✓		✓	✓	✓		✓		✓
1161647			✓	✓	✓	✓		✓		✓

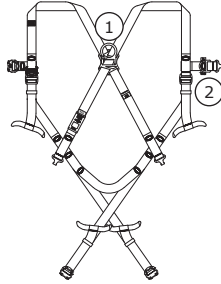
1161600 - 1161605



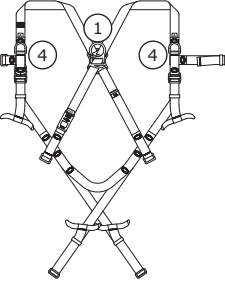
1161606 - 1161614



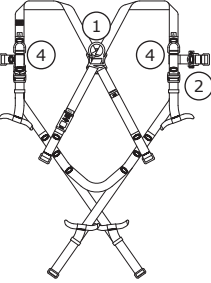
1161615 - 1161617



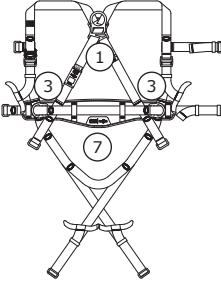
1161618 - 1161620



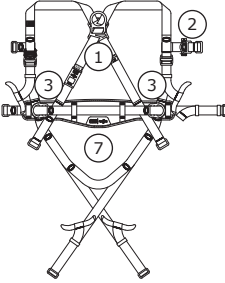
1161621 - 1161623



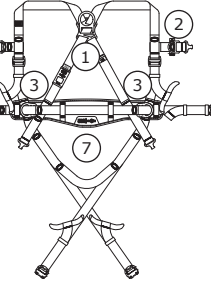
1161624 - 1161626



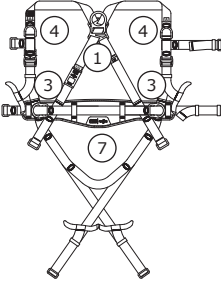
1161627 - 1161632



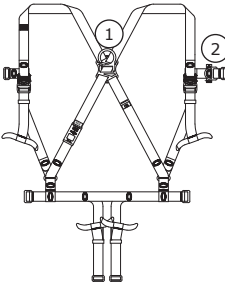
1161633 - 1161635



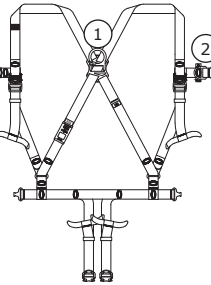
1161636 - 1161638



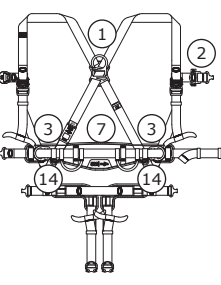
1161639 - 1161641



1161642 - 1161644

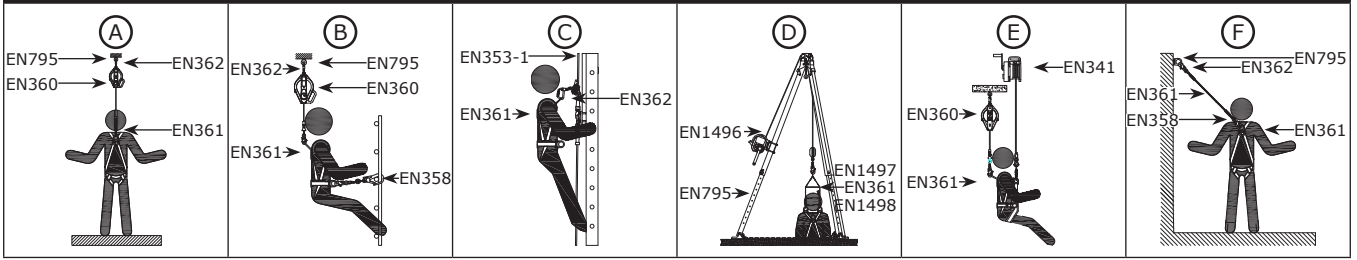


1161645 - 1161647



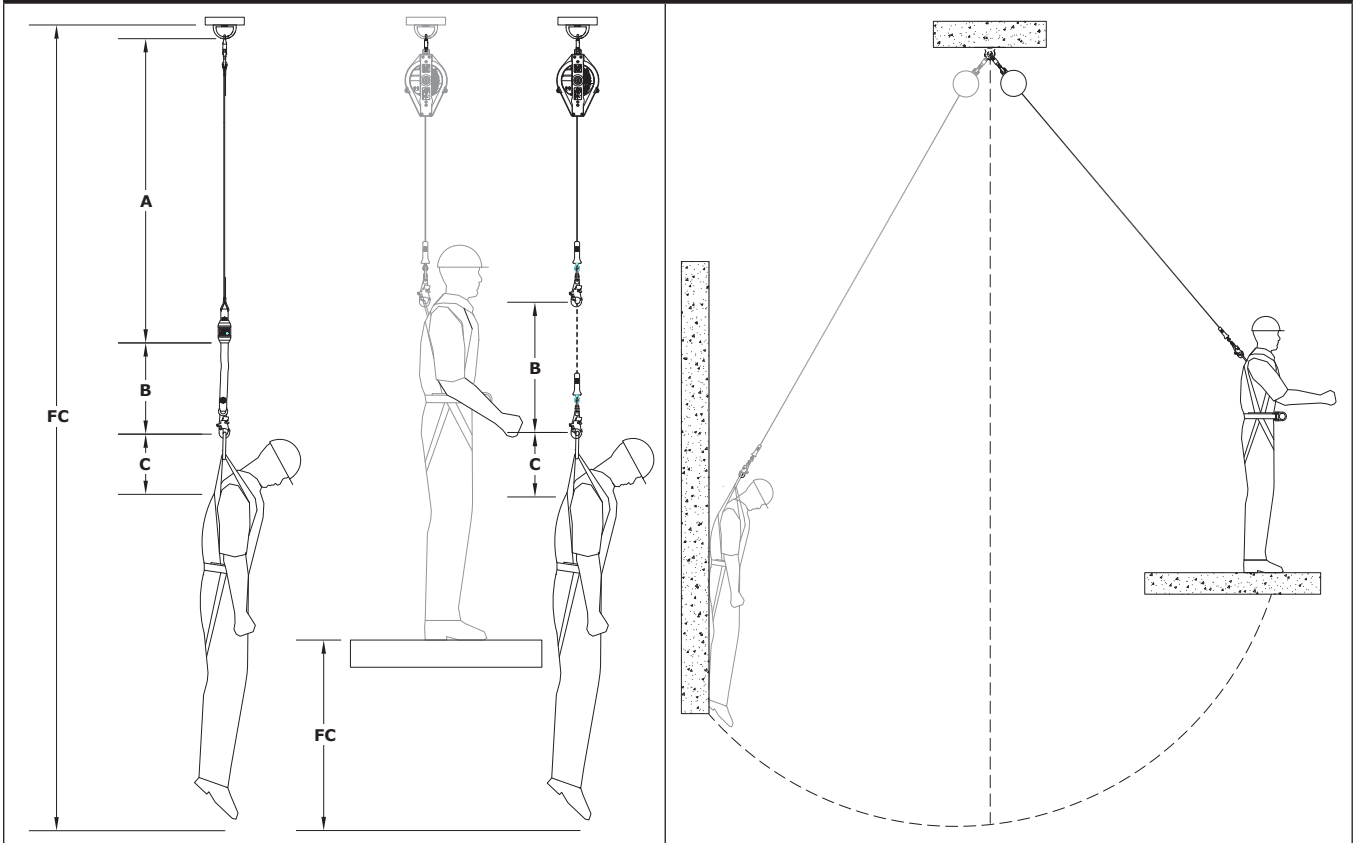
⑮ 1161612 - 1161614

2



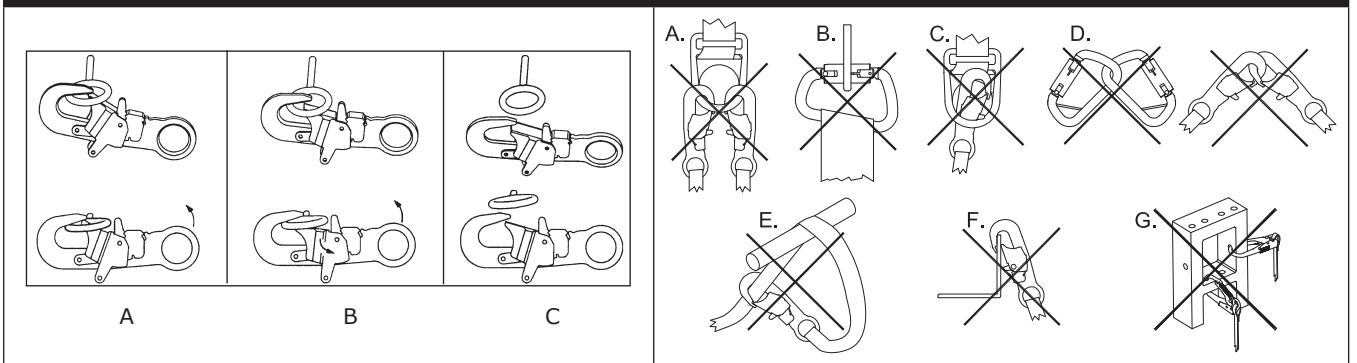
3

4

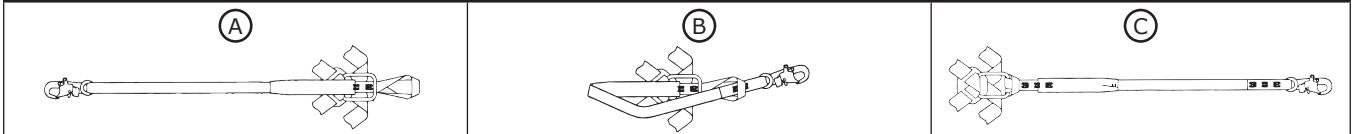


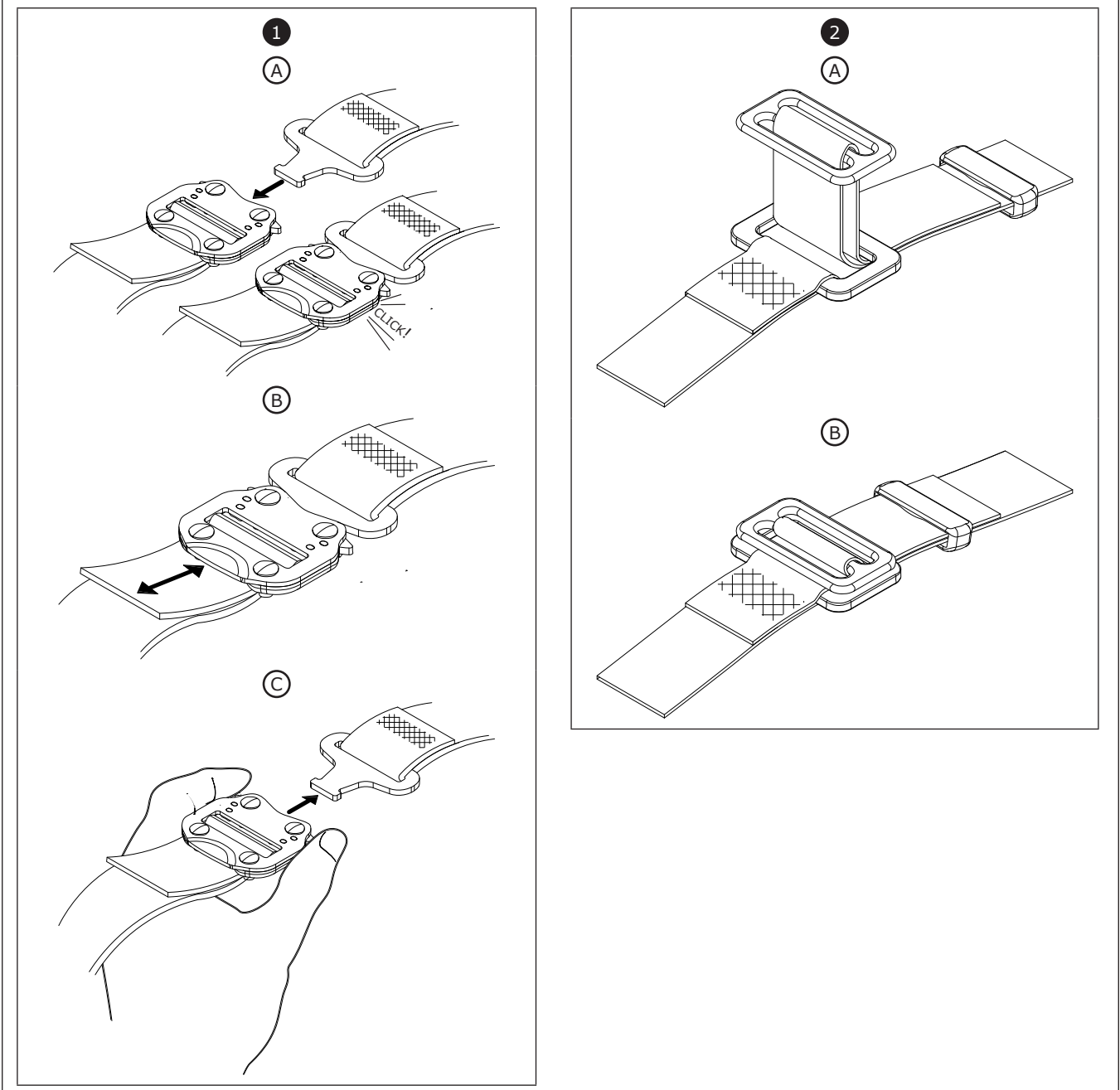
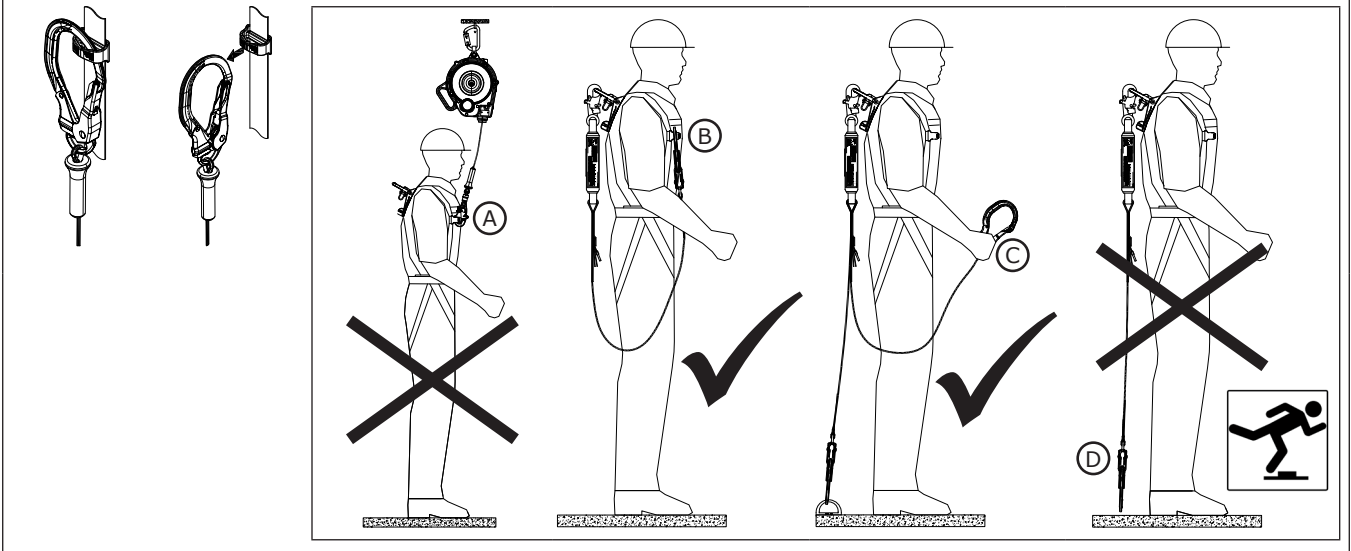
5

6



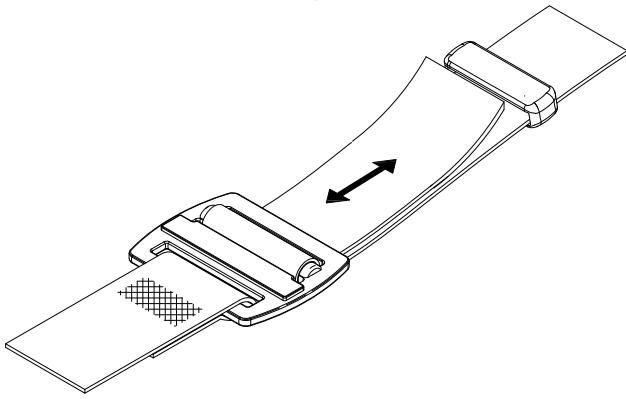
7



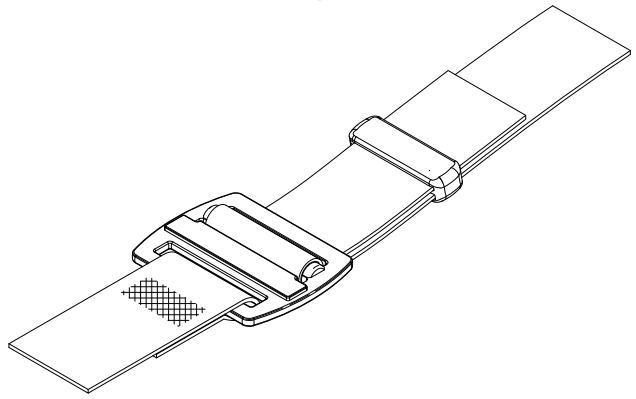


10

(A)



(B)



11

1



2



3



4



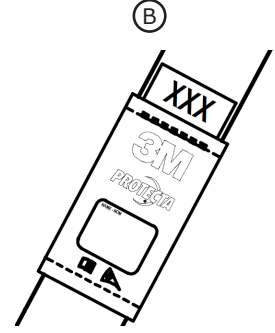
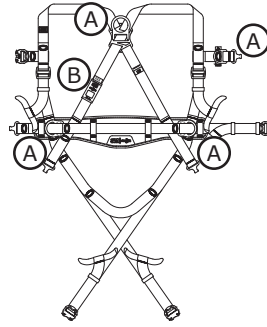
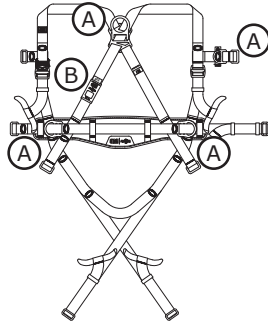
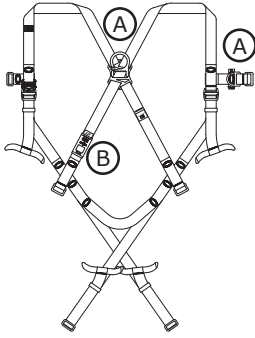
5



6



1



2

(A) INSPECTION LOG / RELEVÉ D'INSPECTION		SERIAL NO. / N° DE SERIE <b>8070000001</b>		(B)				
INITIAL / INITIALE	(C)							Made in EU
	(D)							
(E) DO NOT REMOVE THIS LABEL / NE PAS ENLEVER CETTE ETIQUETTE								

3

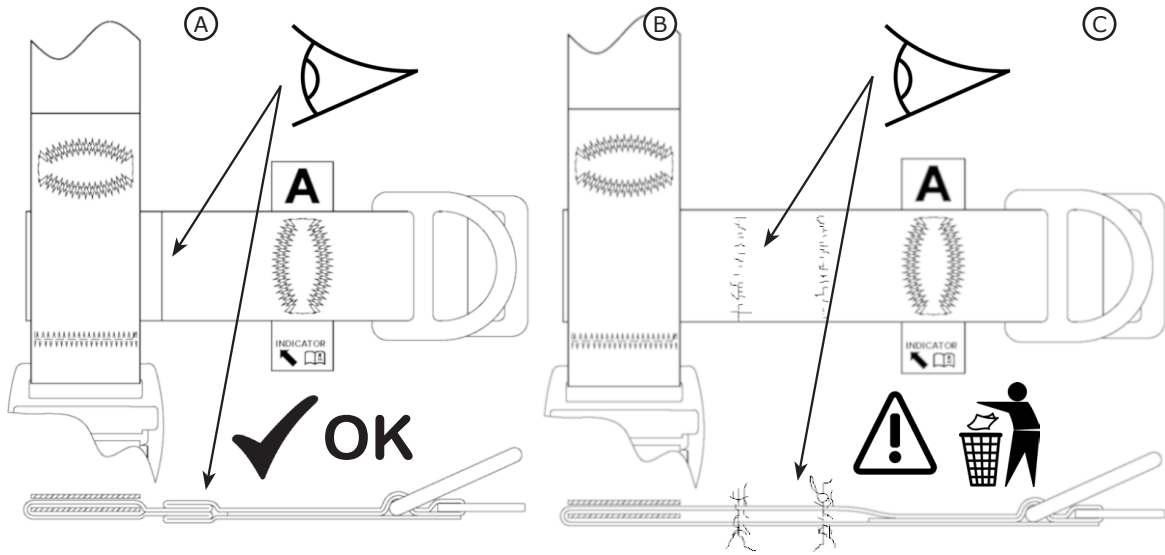
(A)
USER INFORMATION / INFORMATION UTILISATEUR
MARK LABEL WITH PERMANENT MARKER / MARQUER L'ETIQUETTE AVEC UN MARQUEUR INDELEBILE

4

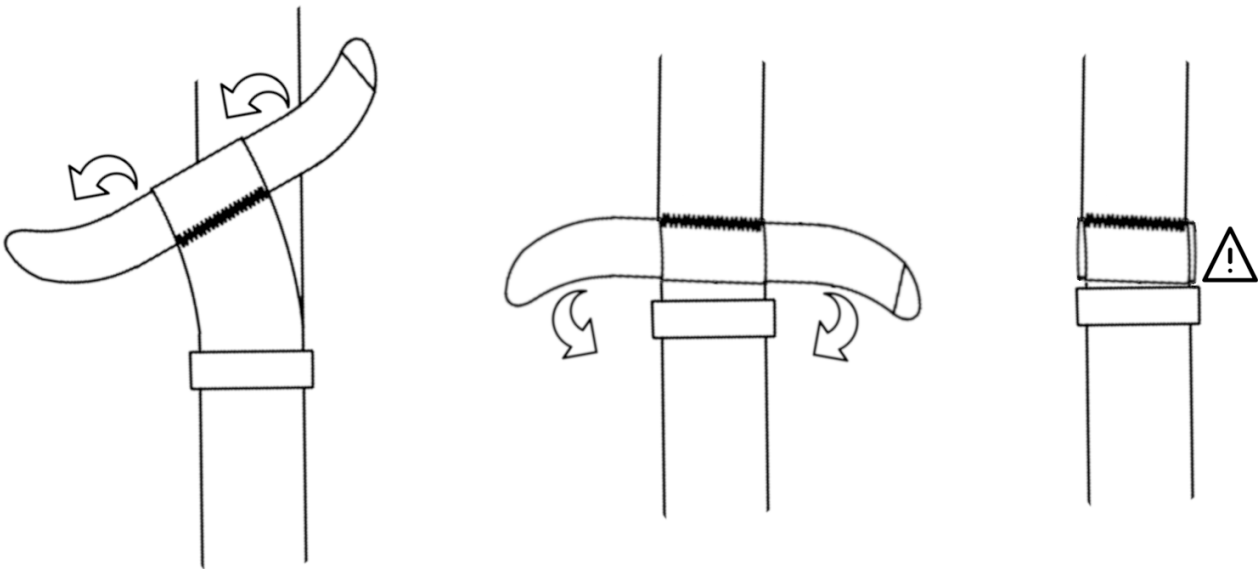
(A)	Serial:	
	<b>3M</b>	<b>PROTECTA</b> BODY HARNESS / Harnais antichute POLYESTER WEB / Sangle en polyester
	Fall Protection	Capacity: 140 kg MAX
	www.3M.com/Fallprotection	Capacité: 140 kg MAX
	Jegorovova 35	<b>CE 1019</b> EN361:2002
	Banská Bystrica	(J) (K)
	974 01 Slovakia	
	MFRD: (MO/YR)	LOT:
	<b>07/18</b>	<b>80700000</b>
		MODEL NO: N° de modèle
		<b>1161600</b>
		SIZE: Taille:
		<b>S</b>
(I)	(B) (C)	(D)
		(E) (H)

(G) S (H)

13



14



# SAFETY INFORMATION

**Please read, understand, and follow all safety information contained in these instructions prior to the use of this Full Body Harness. FAILURE TO DO SO COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.**

**These instructions must be provided to the user of this equipment. Retain these instructions for future reference.**

## Intended Use:

This Full Body Harness is intended for use as part of a complete personal fall protection system.

Use in any other application including, but not limited to, material handling, recreational or sports related activities, or other activities not described in the User Instructions, is not approved by 3M and could result in serious injury or death.

This device is only to be used by trained users in workplace applications.

## **WARNING**

This Full Body Harness is part of a personal fall protection system. It is expected that all users be fully trained in the safe installation and operation of their personal fall protection system. **Misuse of this device could result in serious injury or death.** For proper selection, operation, installation, maintenance, and service, refer to these User Instructions and all manufacturer recommendations, see your supervisor, or contact 3M Technical Service.

- **To reduce the risks associated with working with a Full Body Harness which, if not avoided, could result in serious injury or death:**
  - Inspect the device before each use, at least annually, and after any fall event. Inspect in accordance with the User Instructions.
  - If inspection reveals an unsafe or defective condition, remove the device from service and destroy it.
  - Any device that has been subject to fall arrest or impact force must be immediately removed from service and destroyed.
  - Ensure the harness is worn correctly, appropriately sized, and properly adjusted.
  - Ensure all connecting subsystems (e.g. lanyards) are kept free from all hazards including, but not limited to, entanglement with other workers, yourself, moving machinery, or other surrounding objects.
  - Ensure that fall protection systems/subsystems assembled from components made by different manufacturers are compatible and meet the requirements of applicable standards, or other applicable fall protection codes, standards, or requirements. Always consult a Competent or Qualified Person before using these systems.
- **To reduce the risks associated with working at height which, if not avoided, could result in serious injury or death:**
  - Ensure your health and physical condition allow you to safely withstand all of the forces associated with working at height. Consult with your doctor if you have any questions regarding your ability to use this equipment.
  - Never exceed allowable capacity of your fall protection equipment.
  - Never exceed maximum free fall distance of your fall protection equipment.
  - Do not use any fall protection equipment that fails pre-use or other scheduled inspections, or if you have concerns about the use or suitability of the equipment for your application. Contact 3M Technical Services with any questions.
  - Some subsystem and component combinations may interfere with the operation of this equipment. Only use compatible connections. Consult 3M prior to using this equipment in combination with components or subsystems other than those described in the User Instructions.
  - Use extra precautions when working around moving machinery (e.g. top drive of oil rigs), electrical hazards, extreme temperatures, chemical hazards, explosive or toxic gases, sharp edges, or below overhead materials that could fall onto you or your fall protection equipment.
  - Use Arc Flash or Hot Works devices when working in high heat environments.
  - Avoid surfaces and objects that can damage the user or equipment.
  - Ensure there is adequate fall clearance when working at height.
  - Never modify or alter your fall protection equipment. Only 3M or parties authorized in writing by 3M may make repairs to the equipment.
  - Prior to use of fall protection equipment, ensure a rescue plan is in place which allows for prompt rescue if a fall event occurs.
  - If a fall event occurs, immediately seek medical attention for the worker who has fallen.
  - Do not use a body belt for fall arrest applications. Use only a Full Body Harness.
  - Minimize swing falls by working as directly below the anchorage point as possible.
  - If training with this device, a secondary fall protection system must be utilized in a manner that does not expose the trainee to an unintended fall hazard.
  - Always wear appropriate personal protective equipment when installing, using, or inspecting the device/system.

Before using this equipment, record the product identification information from the ID label in the "Inspection and Maintenance Log" at the back of this manual.

## DESCRIPTION

Figure 1 defines available 3M Protecta™ Full Body Harness models. Harness models are available with various combinations of the following features:

	Figure 1 Reference:	Description:
<b>Sizes</b>	S, M/L, XL	Small, Medium/Large, Extra Large
<b>Attachment Elements</b>	①	Dorsal D-Ring
	②	Sternal D-Ring
	③	Hip D-Rings
	④	Shoulder Attachment
<b>Buckles</b>	⑤	Quick Connect Buckles
	⑥	Pass-Thru Buckles
<b>Belt</b>	⑦	Belt & Hip Pad
<b>Additional Features</b>	⑪	Break-Away Auto-Reset Lanyard Keepers
	⑫	Parachute Torso Adjusters
	⑬	Web End Management
	⑭	Gear Loop
	⑮	Rescue Strap

## SPECIFICATIONS

<b>Performance:</b>	
Maximum Free Fall Distance	2 m (6,6 ft)
Maximum Arresting Force	6 kN (1 349 lb)
Capacity	140 kg (310 lb)

<b>Materials:</b>	
Webbing	Polyester - 22 kN (4 946 lb) Tensile Strength
Pad Covers	Blend of Nylon and Polyester
Label Cover	Blend of Nylon and Polyester
Thread	Polyester Thread on Polyester Webbing
D-Rings	Alloy Steel - 22 kN (4 946 lb) Tensile Strength
Quick Connect Buckles	Steel, Stainless Steel, and Alloy Steel - 18 kN (4 047 lb) Tensile Strength
Pass-Through Buckles	Alloy Steel - 18 kN (4 047 lb) Tensile Strength
Parachute Torso Adjusters	Alloy Steel - 18 kN (4 047 lb) Tensile Strength



## 1.0 APPLICATIONS

**1.1 PURPOSE:** Full Body Harnesses are to be used as components in Personal Fall Protection System designed to prevent a fall or safely arrest a fall (see Figure 2). Full Body Harnesses are used in the following applications:

(A)	<b>Fall Arrest (EN361):</b> Personal fall arrest systems typically include a Full Body Harness and a connecting subsystem (Energy Absorbing Lanyard, Self-Retracting Device, etc.). Maximum arresting force must not exceed 6 kN (1 349 lb). <i>Attachment Elements:</i> Dorsal (feet first with a 60 cm (24 in) maximum free fall when using a Self-Retracting Device or 1,8 m (6 ft) maximum free fall when using an Energy Absorbing Lanyard), Sternal (feet first with a 60 cm (24 in) maximum free fall), Frontal (feet first with a 60 cm (24 in) maximum free fall). <i>Anchorage Strength:</i> Selected anchorage must sustain loads of 15 kN (3 372 lb) or greater.
(B)	<b>Work Positioning (EN358):</b> Work positioning systems typically include a Full Body Harness, positioning lanyard, and a back-up personal fall arrest system. For work positioning applications, connect the work positioning subsystem (example: lanyard, Y-lanyard, etc.) to the lower (hip level) side or belt mounted work positioning attachment anchorage elements (D-Rings). Never use these connection points for fall arrest. <i>Attachment Elements:</i> Frontal, Hip. <i>Anchorage Strength:</i> Selected anchorage must sustain loads of 4,5 kN (1 012 lb) or greater.
(C)	<b>Climbing (EN361):</b> The Full Body Harness is used as a component of a climbing system to prevent the user from falling when climbing a ladder or other climbing structure. Climbing systems typically include a Full Body Harness, vertical cable or rail attached to the structure, and climbing sleeve. For ladder climbing applications, harnesses equipped with a frontal D-Ring in the sternal location may be used for fall arrest on fixed ladder climbing systems. <i>Attachment Elements:</i> Sternal. <i>Anchorage Strength:</i> Structure to which the climbing system is attached must sustain the loads required by the climbing system manufacturer's documentation.
(D)	<b>Rescue (EN1496, EN1497):</b> The Full Body Harness is used as a component of a rescue system. Rescue systems are configured depending on the type of rescue. For limited access (confined space) applications, harnesses equipped with D-Rings on the shoulders may be used for entry and egress into confined spaces where worker profile is an issue. <i>Attachment Elements:</i> Dorsal, Sternal, Frontal, Shoulder. <i>Anchorage Strength:</i> Selected anchorage must sustain loads of 4,5 kN (1 012 lb) or greater.
(E)	<b>Controlled Descent (EN341):</b> For controlled descent applications, harnesses equipped with a single sternal level D-Ring, one or two frontal mounted D-Rings, or a pair of connectors originating below the waist (such as a seat sling) may be used for connection to a descent or evacuation system. <i>Attachment Elements:</i> Dorsal Sternal, Frontal. <i>Anchorage Strength:</i> Selected anchorages must sustain loads of 15 kN (3 372 lb) or greater.
(F)	<b>Restraint (EN354):</b> The Full Body Harness is used as a component of a restraint system to prevent the user from reaching a fall hazard. Restraint systems typically include a Full Body Harness and a lanyard or restraint line. <i>Attachment Elements:</i> Dorsal, Sternal, Frontal, Hip. <i>Anchorage Strength:</i> Selected anchorage must sustain loads of 2 kN (450 lb) or greater.

**1.2 STANDARDS:** Harnesses included in this manual conform to the standard(s) identified on the front cover of this instruction. If this product is resold outside the original country of destination, the re-seller must provide these instructions in the language of the country in which the product will be used.

**1.3 TRAINING:** It is the responsibility of the user and the purchaser of this equipment to assure that they are familiar with these instructions, trained in the correct care and use of, and are aware of the operating characteristics, application limits, and the consequences of improper use of this equipment.

**1.4 LIMITATIONS:** Always consider the following application limitations before using this equipment:

- **CAPACITY:** The Full Body Harness is designed for use by persons with a combined weight (clothing, tools, etc.) of no more than 140 kg (310 lb). Make sure all of the components in your system are rated to a capacity appropriate to your application.
- **FREE FALL:** Personal fall arrest systems used with this equipment must be rigged to limit the free fall to 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Restraint systems must be rigged so that no vertical free fall is possible. Work positioning systems must be rigged so that free fall is limited to 60 cm (24 in) or less. Personnel riding systems must be rigged so that no vertical free fall is possible. Climbing systems must be rigged so that free fall is limited to 45 cm (18 in) or less. Rescue systems must be rigged so that no vertical free fall is possible. See subsystem manufacturer's instructions for more information.
- **FALL CLEARANCE:** Figure 3 illustrates the components of a Fall Arrest. There must be sufficient Fall Clearance (FC) to arrest a fall before the user strikes the ground or other obstruction. Clearance is affected by a number of factors including: (A) Lanyard Length, (B) Lanyard Deceleration Distance or SRL Maximum Arrest Distance, (C) Harness Stretch and D-Ring/Connector Length and Settling (typically a Safety Factor of 0,5 m (1,6 ft)). Refer to the instructions included with your Lanyard or Self-Retracting Device for specifics regarding Fall Clearance calculation.
- **SWING FALLS:** Swing Falls occur when the anchorage point is not directly above the point where a fall occurs (see Figure 4). The force of striking an object in a swing fall may cause serious injury or death. Minimize swing falls by working as directly below the anchorage point as possible. Do not permit a swing fall if injury could occur. Swing falls will significantly increase the clearance required when a Self-Retracting Device or other variable length connecting subsystem is used.
- **EXTENDED SUSPENSION AND SUSPENSION TRAUMA:** A Full Body Harness is not intended for use in extended suspension applications. Extended suspension can cause Suspension Trauma. If the user is going to be suspended for an extended length of time it is recommended that some form of seat support be used. 3M recommends a seat board, suspension work seat, seat sling, or a boatswain chair. Contact 3M for more information on these items.
- **ENVIRONMENTAL HAZARDS:** Use of this equipment in areas with environmental hazards may require additional precautions to prevent injury to the user or damage to the equipment. Hazards may include, but are not limited to; heat, chemicals, corrosive environments, high voltage power lines, gases, moving machinery, and sharp edges.
- **HARNESSES FOR HIGH TEMPERATURE ENVIRONMENTS:** Harnesses with Kevlar webbing are designed for use in high temperature environments, with limitations: Kevlar webbing begins to char at 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Kevlar webbing can withstand limited contact exposure to temperatures up to 535 °C (1 000 °F). Polyester webbing loses strength at 145 - 200 °C (300 - 400 °F). PVC coating on hardware has a melting point of approximately 175 °C (350 °F).

<sup>1</sup> **Fall Arrest Free Falls:** Free falls greater than 2 m (6,6 ft) may be permitted when users are secured to the anchorage with a connecting subsystem which limits maximum arresting force to 6 kN (1 349 lb) and is authorized for such use (i.e., 3M Force 2™ Lanyards).

Although PVC coated and zinc plated hardware exhibit excellent corrosion resistance in chemical, acidic, alkaline, and atmospheric conditions, frequent inspections may be required. Consult with 3M if you question the use of this equipment in hazardous environments.

## 2.0 SYSTEM USE

**2.1 RESCUE PLAN:** When using this equipment and connecting subsystem(s), the employer must have a rescue plan and the means at hand to implement and communicate that plan to users<sup>2</sup>, authorized persons<sup>3</sup>, and rescuers<sup>4</sup>.

**2.2 INSPECTION FREQUENCY:** The Full Body Harness shall be inspected by the user before each use and by a competent person<sup>5</sup> other than the user at intervals of no more than one year<sup>6</sup>. Inspection procedures are described in the *User Instruction Manual's "Inspection and Maintenance Log"*. Results of each Competent Person inspection should be recorded on copies of the "Inspection and Maintenance Log" or tracked with the Radio Frequency Identification system (see "Inspection").

Where required by 3M, due to complexity or innovation of the equipment; or where critical knowledge is needed in dismantling, reassembly, or assessment of the equipment, periodic examinations shall only be conducted by 3M or persons or organizations authorized by 3M.

**2.3 COMPATIBILITY OF COMPONENTS:** 3M equipment is designed for use with 3M approved components and subsystems only. Substitutions or replacements made with non-approved components or subsystems may jeopardize compatibility of equipment and may affect the safety and reliability of the complete system.

**2.4 COMPATIBILITY OF CONNECTORS:** Connectors are compatible with connecting elements when they have been designed to work together in such a way that their sizes and shapes do not cause their gate mechanisms to inadvertently open regardless of how they become oriented. Contact 3M if you have any questions about compatibility. Connectors (hooks, carabiners, and D-Rings) must be capable of supporting at least 22 kN (4 946 lb). Connectors must be compatible with the anchorage or other system components. Do not use equipment that is not compatible. Non-compatible connectors may unintentionally disengage (See Figure 5). Connectors must be compatible in size, shape, and strength. If the connecting element to which a snap hook (shown) or carabiner attaches is undersized or irregular in shape, a situation could occur where the connecting element applies a force to the gate of the snap hook or carabiner. This force may cause the gate to open, allowing the snap hook or carabiner to disengage from the connecting point. Self-locking snap hooks and carabiners are required.

**2.5 MAKING CONNECTIONS:** Use only self-locking snap hooks and carabiners with this equipment. Use only connectors that are suitable for each application. Ensure all connections are compatible in size, shape and strength. Do not use equipment that is not compatible. Ensure all connectors are fully closed and locked.

3M connectors (snap hooks and carabiners) are designed to be used only as specified in each product's user's instructions. See Figure 6 for inappropriate connections. 3M snap hooks and carabiners should not be connected:

- A. To a D-Ring to which another connector is attached.
- B. In a manner that would result in a load on the gate.
- C. In a false engagement, where features that protrude from the snap hook or carabiner catch on the anchor, and without visual confirmation seems to be fully engaged to the anchor point.
- D. To each other.
- E. Directly to webbing or rope lanyard or tie-back (unless the manufacturer's instructions for both the lanyard and connector specifically allows such a connection).
- F. To any object which is shaped or dimensioned such that the snap hook or carabiner will not close and lock, or that roll-out could occur.
- G. In a manner that does not allow the connector to align properly while under load.

**2.6 CONNECTING SUBSYSTEMS:** Connecting subsystems (self-retracting lifeline, lanyard, rope grab and lifeline, cable sleeve, etc.) must be suitable for your application (See section 1.1). See the subsystem manufacturer's instructions for additional information. Some harness models have web loop connection points. Do not use snap hooks to connect to web loops. Use a self-locking carabiner to connect to a web loop. Ensure the carabiner cannot cross-gate load (load against the gate rather than along the major axis of the carabiner). Some lanyards are designed to choke onto a web loop to provide a compatible connection. Lanyards may be sewn directly to the web loop forming a permanent connection. Do not make multiple connections onto one web loop, unless choking two lanyards onto a properly sized web loop. To choke the lanyard on a web loop (Figure 7): A) Insert the lanyard web loop through the web loop or D-Ring on the harness. B) Insert the appropriate end of the lanyard through the lanyard web loop. C) Pull the lanyard through the connecting web loop to secure.

**2.7 LANYARD PARKING:** Figure 8 illustrates Lanyard Parking. The Lanyard Parking Attachment is for attaching the free end of a Lanyard or harness mounted Self-Retracting Device when not connected to an Anchorage Connection Point for purposes of fall protection. Lanyard Parking Attachments must never be used as a Fall Protection Attachment Element on the Harness for connecting a Lanyard or Self-Retracting Device (A).

When not connected to an Anchorage Connection Point, an unconnected Lanyard Leg must be properly parked on the harness (B) or secured in the user's hand as in 100% Tie-Off applications (C). Free hanging Lanyard Legs (D) can trip the user or catch on surrounding objects resulting in a fall.

**2 User:** A person who performs activities at heights while protected by a personal fall protection system.

**3 Authorized Person:** A person assigned by the employer to perform duties at a location where the person will be exposed to a fall hazard.

**4 Rescuer:** Person or persons other than the rescue subject acting to perform an assisted rescue by operation of a rescue system.

**5 Competent Person:** One who is capable of identifying existing and predictable hazards in the surroundings or working conditions which are unsanitary, hazardous, or dangerous to employees, and who has authorization to take prompt corrective measures to eliminate them.

**6 Inspection Frequency:** Extreme working conditions (harsh environments, prolonged use, etc.) may require increasing the frequency of competent person inspections.

### 3.0 HARNESS USE

**3.1 BEFORE EACH USE** of this equipment inspect it according to the "Inspection and Maintenance Log" (Table 1).

**3.2 PLAN** your system before use. Consider all factors that will affect your safety during use of this equipment. The following list gives important points to consider when planning your system:

- **Anchorage:** Select an anchorage capable of sustaining the Static Load requirements of the intended fall protection application (see Section 1.1). The anchorage location should address Free Fall, Fall Clearance, Swing Fall, and Environmental limitations described in Section 1.4.
- **Sharp Edges:** Avoid working where system components may be in contact with, or abrade against, unprotected sharp edges.
- **After A Fall:** Components which have been subjected to the forces of arresting a fall must be removed from service and destroyed.
- **Rescue:** The employer must have a rescue plan when using this equipment. The employer must have the ability to perform a rescue quickly and safely.
- **Rescue Harness:** Rescue Harnesses (EN1497) are intended to be worn during normal work activities. Before using rescue attachment elements for the first time, the user should carry out a suspension test in safe conditions to ensure the harness is sized and fitted for optimal comfort during suspension.

**3.3 BUCKLES:** Full Body Harnesses are equipped with various Buckles for fastening and adjusting Leg Straps and Chest Straps. Harness Body Belts have a Tongue Buckle. See Figure 1 for the buckle types on your Harness. Figure 9 illustrates operation of each of the following buckles:

**1. Quick Connect Buckles:**

- A. To fasten the Quick Connect Buckle, insert the Tab into the Receptor until a click is heard.
- B. To adjust the attached Web Strap: Pull the Web Strap forward or backward through the Buckle Slot to tighten or loosen.
- C. To release the Quick Connect Buckle: Squeeze the Lock Levers on each side of the Receptor. Pull the Tab out of the Receptor.

**2. Pass-Thru Buckles:**

- A. Insert the Male Buckle through the slot in the Female Buckle.
- B. Tighten the free strap so the Male Buckle is flush against the Female Buckle. Secure the free strap in the Strap Keeper.

**3.4 ADJUSTMENTS:** Harnesses are equipped with a pair of Torso Adjusters for adjusting the Shoulder Straps. Figure 10 illustrates adjustment of the Torso Adjusters:

**1. Parachute Torso Adjusters:** To adjust the Shoulder Straps with the Parachute Torso Adjusters:

- A. Pull on the free strap to tighten the Shoulder Strap. To loosen the Shoulder Strap, pull on the free strap and then back the strap through the Parachute Adjuster.
- B. When properly adjusted, secure the free strap in the Strap Keeper.

**3.5 PERSONAL SRD LOOP:** Not applicable.

**3.6 DONNING AND FITTING THE FULL BODY HARNESS:** Figure 11 illustrates donning and fitting of the Full Body Harness. Prior to each use, inspect the harness per the checklist on the "Inspection and Maintenance Log (Table 1)". To don and fit the harness:

Procedures for buckling and adjusting the straps on your Harness will vary with the harness model. See Sections 3.3 thru 3.4 and Figures 9 thru 10 for details.

1. Lift up and hold the harness by the back Dorsal D-Ring. Ensure the straps are not twisted.
2. Grasp the Shoulder Straps and slip the harness onto one arm. The Dorsal D-Ring will be located on your back side. Ensure that the straps are not tangled and hang freely. Slip your free arm into the harness and position the Shoulder Straps on top of your shoulders. The Chest Strap and Chest Buckle will be positioned on the front side when worn properly.
3. Reach between your legs and grasp the Leg Strap on your right side. Bring the strap up between your legs; buckle to the mating buckle on your right hip, and adjust the Leg Strap for a snug comfortable fit (see Section 3.3 for buckle operation). When properly adjusted, tuck the loose end of the Leg Strap under the Strap Keeper.  
Repeat this process to buckle and adjust the left Leg Strap.
4. Adjust and buckle the Tongue Buckle Waist Belt if present. (see Section 3.3 for Tongue Buckle operation).
5. Buckle and adjust the Chest Strap (see Section 3.3 for buckle operation). The Chest Strap should be 15 cm (6 in) down from the top of your shoulders. When properly adjusted, tuck the loose end of the Chest Strap under the Strap Keeper.
6. Adjust the Shoulder Straps for a Snug Fit with the Torso Adjusters (see Section 3.4 for Torso Adjuster operation). Left and right sides of Shoulder Straps should be adjusted to the same length and the Chest Strap should be centered on your lower chest, 15 cm (6 in) down from the shoulders. The back Dorsal D-Ring should be centered between your Shoulder Blades. The front Sternal D-Ring, if present, should be located laterally within 5 cm (2 in) of the vertical centerline of the harness.

**3.7 USE OF FALL ARREST D-RING OR ATTACHMENT ELEMENT:** For Fall Arrest applications connect to the Dorsal D-ring or attachment element on your back, between your shoulder blades. Side D-rings, if present, are for Positioning or Restraint applications only. Shoulder attachments are for Rescue or Retrieval applications only. The front Sternal D-ring is for Ladder Climbing or Positioning. D-rings on a Suspension Seat are for Suspension or Positioning applications only. (See Section 1.1.)

**3.8 MAKING CONNECTIONS:** When using a hook to connect to an anchorage or when coupling components of the system together, ensure roll-out cannot occur. Roll-out occurs when interference between the hook and mating connector causes the hook gate to unintentionally open and release. Self-locking snap hooks and carabiners should be used to reduce the possibility of roll-out. Do not use hooks or connectors that will not completely close over the attachment object. See subsystem manufacturer's instructions for more information on making connections.

**3.9 CONNECTING SYSTEM COMPONENTS:** After fitting the Harness the user may then connect to other system components. Follow the guidelines in Section 2 and the manufacturer's instructions included with the component.

**4.0 INSPECTION**

**4.1 INSPECTION FREQUENCY:** The Full Body Harness must be inspected at the intervals defined in Section 2.2. Inspection procedures are described in the "Inspection and Maintenance Log" (Table 1).

**4.2 DEFECTS:** If inspection reveals a defective condition, remove the harness from service immediately and destroy.

**4.3 PRODUCT LIFE:** The functional life of Harnesses is determined by work conditions and maintenance. Maximum lifespan can range from 1 year for heavy use in extreme conditions to 10 years for light use in mild conditions. As long as the product passes inspection criteria, it may remain in service.

**5.0 MAINTENANCE, SERVICING, STORAGE**

Do not clean and disinfect the Full Body Harness by any method other than described in the following "Cleaning Instructions". Other methods may have adverse effects on the Harness or user.

**5.1 CLEANING INSTRUCTIONS:** Clean the Full Body Harness as follows:

1. Spot clean the harness with water and a mild soap solution.

Use a bleach-free detergent when washing the harness and pads. Fabric softener or dryer sheets SHOULD NOT be used when laundering and drying the harness and pads.

2. Water temperature for wash and rinse must not exceed 40 °C (100 °F).
3. The harness and pads may be air dried or tumble dried on low heat not exceeding 50 °C (130 °F).

More information on cleaning is available from 3M. If you have questions concerning the condition of your harness, or have any doubt about putting it into service, contact 3M.

**5.2 AUTHORIZED SERVICE:** Additional maintenance and servicing procedures must be completed by a factory authorized service center. Authorization must be in writing. Do not attempt to disassemble the unit.

**5.3 STORAGE AND TRANSPORT:** Store and transport the Full Body Harness in a cool, dry, clean environment out of direct sunlight. Avoid areas where chemical vapors may exist. Thoroughly inspect the harness after extended storage.

**6.0 LABELING:**

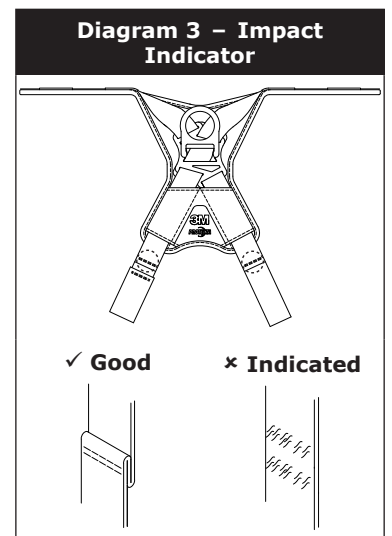
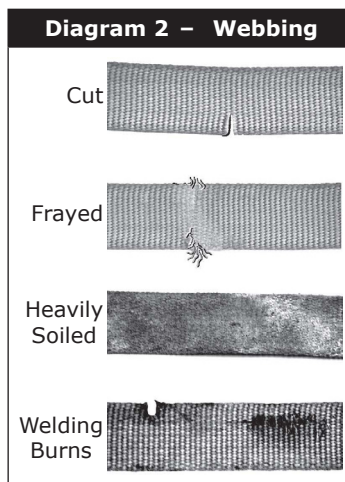
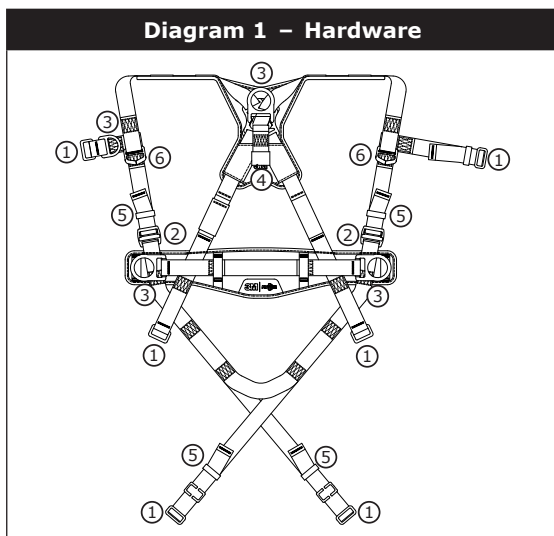
Figure 12 illustrates product labels and their location on the Full Body Harness. All labeling must be present and fully legible.

Information on each label is as follows:

<b>1</b>	(A) Anchor point for fall arrest, marked by capital letter "A" (B) Label location
<b>2</b>	(A) Inspection Log (B) Serial number (C) Initials (D) Date (E) Do not remove this label.
<b>3</b>	(A) User information label
<b>4</b>	(A) Serial number (B) Month of manufacture (C) Year of manufacture (D) Batch number (E) Model number (F) European standard (G) Capacity (H) Size (I)  See Instructions (J) CE Marking of European Conformity (K) Number of Notified body carrying out Conformity to type.

**Table 1 – Inspection and Maintenance Log**

<b>Serial Number(s):</b>		<b>Date Purchased:</b>	
<b>Model Number:</b>		<b>Date of First Use:</b>	
<b>Inspection Date:</b>		<b>Inspected By:</b>	
<b>Component:</b>	<b>Inspection: (See Section 2.2 for Inspection Frequency)</b>	<b>User</b>	<b>Competent Person</b>
Harness Hardware (Diagram 1)	Inspect harness hardware including buckles (1), adjusters (2), D-rings (3), PSRL Loop (4), loop keepers (5), lanyard parking (6), etc. These items must not be damaged, broken, or distorted, and must be free of sharp edges, burrs, cracks, worn parts, or corrosion. PVC coated hardware must be free of cuts, rips, tears, holes, etc. in the coating to ensure non-conductivity. Ensure buckles and adjusters work smoothly.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Webbing & Stitching (Diagram 2)	Inspect webbing; material must be free of frayed, cut, or broken fibers. Check for tears, abrasions, mold, burns, or discoloration. Inspect stitching; Check for pulled or cut stitches. Broken stitches may be an indication that the harness has been impact loaded and must be removed from service.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stitched Impact Indicators (Diagram 3)	The Stitched Impact Indicators are sections of webbing lapped back on themselves and secured with a specific stitch pattern. The stitch pattern is designed to release when the harness arrests a fall or is exposed to equivalent force. <b>If an Impact Indicator has been activated (indicated), the harness must be removed from service and destroyed.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Labels	All labels should be present and fully legible.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
System & Subsystem Components	Inspect each system component or subsystem according to the manufacturer's instructions.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Corrective Action/Maintenance:</b>	Approved By:	Periodic examination next due date:
	Date:	
<b>Corrective Action/Maintenance:</b>	Approved By:	Periodic examination next due date:
	Date:	
<b>Corrective Action/Maintenance:</b>	Approved By:	Periodic examination next due date:
	Date:	
<b>Corrective Action/Maintenance:</b>	Approved By:	Periodic examination next due date:
	Date:	
<b>Corrective Action/Maintenance:</b>	Approved By:	Periodic examination next due date:
	Date:	
<b>Corrective Action/Maintenance:</b>	Approved By:	Periodic examination next due date:
	Date:	
<b>Corrective Action/Maintenance:</b>	Approved By:	Periodic examination next due date:
	Date:	
<b>Corrective Action/Maintenance:</b>	Approved By:	Periodic examination next due date:
	Date:	

**Моля, преди да използвате този Full Body Harness (предпазен колан за цялото тяло), прочетете, разберете и следвайте всички насоки за безопасност, съдържаща се в тези инструкции. НЕСПАЗВАНЕТО НА ИНСТРУКЦИИТЕ МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ ИЛИ СМЪРТ.**

Тези инструкции трябва да бъдат предоставени на потребителя на това оборудване. Запазете тези инструкции за бъдещи справки.

## Предназначение:

Този Full Body Harness (предпазен колан за цялото тяло) е предназначен за използване като част от цялостна система за лична защита срещу падане.

Използване с друго приложение, включително, но не само, обработка на материали, развлекателни или спортни дейности, или други дейности, които не са описани в инструкциите за потребителя, не е одобрено от ЗМ и може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

Това устройство трябва да се използва само от обучени потребители за използване на работното място.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Този Full Body Harness (предпазен колан за цялото тяло) е част от цялостна система за лична защита срещу падане. Очаква се всички потребители да бъдат напълно обучени относно безопасното инсталиране и експлоатация на тяхната система за лична защита срещу падане. **Неправилното използване на това устройство може да доведе до сериозно нараняване или смърт.** За правилен избор, експлоатация, инсталиране, поддръжка и сервис, направете справка с тези инструкции за потребителя и всички препоръки на производителя, обърнете се към Вашия ръководител или се свържете с техническата служба на ЗМ.

- **За да се намалят рисковете, свързани с работата с Full Body Harness (предпазен колан за цялото тяло), които, ако не бъдат избегнати, могат да доведат до сериозно нараняване или смърт:**
  - Проверявайте устройството преди всяка употреба, най-малко веднъж годишно и след всеки случай на падане. Проверявайте в съответствие с инструкциите за потребителя.
  - Ако при проверката бъде установено опасно или неизправно състояние, извадете устройството от експлоатация и го унищожете.
  - Всяко устройство, което е било подложено на спиране на падане или удар, трябва да бъде незабавно извадено от експлоатация и унищожено.
  - Уверете се, че коланът се носи правилно, че размерът му е подходящ и че е правилно регулиран.
  - Уверете се, че всички свързващи подсистеми (напр. въжета) са защитени от всякакви рискове, включително, но не само, оплитане около вас, заплитане с други работници, движещи се машини или други околни обекти.
  - Уверете се, че системите/подсистемите за защита от падане, сглобени от компоненти, произведени от различни производители, са съвместими и отговарят на изискванията на приложимите стандарти, или на другите приложими закони, стандарти или изисквания за защита срещу падане. Преди да използвате тези системи, винаги се консултирайте с компетентно или квалифицирано лице.
- **За да се намалят рисковете, свързани с работата на височина, които, ако не бъдат избегнати, могат да доведат до сериозни наранявания или смърт:**
  - Уверете се, че Вашето здраве и физическо състояние Ви позволяват безопасно да издържите на всички натоварвания, свързани с работа на височина. Консултирайте се с Вашия лекар, ако имате някакви въпроси относно възможностите Ви да използвате това оборудване.
  - Никога не надвишавайте допустимия капацитет на Вашето оборудване за защита срещу падане.
  - Никога не надвишавайте определеното максимално разстояние за свободно падане на Вашето оборудване за защита срещу падане.
  - Не използвайте оборудване за защита срещу падане, което не отговаря на предварителната проверка за употреба или на други планирани проверки, или ако имате притеснения относно използването или пригодността на оборудването за Вашата работа. За всякакви въпроси се свържете с техническата служба на ЗМ.
  - Някои комбинации от подсистеми и компоненти могат да попречат на работата на това оборудване. Използвайте само съвместими връзки. Преди да използвате това оборудване в комбинация с компоненти или подсистеми, различни от описаните в инструкциите за потребителя, се консултирайте с ЗМ.
  - Прилагайте допълнителни предпазни мерки, когато работите около движещи се машини (напр. горно задвижване на нефтени платформи), опасности, свързани с използването на електроенергия, екстремни температури, химически опасности, експлозивни или токсични газове, остри ръбове или под повърхностни материали, които могат да паднат върху Вас или върху оборудването за защита срещу падане.
  - Когато работите в среда с висока температура, използвайте предпазни устройства Arc Flash или Hot Works.
  - Избягвайте повърхности и предмети, които могат да причинят травми на потребителя или повреди по оборудването.
  - Уверете се, че има достатъчно пространство за свободно падане при работа на височина.
  - Никога не правете промени или изменения на Вашето оборудване за защита срещу падане. Само ЗМ или страни, писмено упълномощени от ЗМ могат да извършват ремонт на оборудването.
  - Преди да използвате оборудване за защита срещу падане, уверете се, че има план за спасяване, който позволява бързо спасяване, ако се случи инцидент, свързан с падане.
  - Ако се случи инцидент, свързан с падане, незабавно потърсете медицинска помощ за падналия работник.
  - Не използвайте колан, поставен на тялото, за спиране на падането. Използвайте само Full Body Harness (предпазен колан за цялото тяло).
  - Минимизирайте падането от залюляване, като работите директно под точката на закрепване, доколкото е възможно.
  - При обучение с това устройство трябва да се използва вторична система за защита срещу падане по начин, който не излага обучаващия се на непредвидена опасност от падане.
  - Когато инсталирате, използвате или проверявате устройството/системата, винаги носете подходящи лични предпазни средства.
  -

Преди да използвате това оборудване, запишете идентификационната информация за продукта от идентификационния етикет в „Протокол за проверка и поддръжка“ на гърба на това ръководство.

## ОПИСАНИЕ

Фигура 1 определя наличните модели 3M Protecta™ сбруи за цяло тяло. Моделите на сбруи се предлагат с различни комбинации от следните характеристики:

	<b>Фигура 1 Справка:</b>	<b>Описание:</b>
<b>Размери</b>	S, M/L, XL	Малък, среден/голям, много голям
<b>Елементи на прикачването</b>	①	Дорзален D-образен пръстен
	②	Стернален D-образен пръстен
	③	Бедрени D-образни пръстени
	④	Приставка за рамото
<b>Катарамии</b>	⑤	Катарамии за бързо свързване
	⑥	Преминаващи катарамии
<b>Колан</b>	⑦	Подложка за колани и ханша
<b>Допълнителни характеристики</b>	⑪	Отделящи се държачи на колани с автоматично връщане в изходно положение
	⑫	Парашутни регулатори за торса
	⑬	Управление на краищата на ремъците
	⑭	инструмент контур
	⑮	Спасителна лента

## СПЕЦИФИКАЦИИ

<b>Производителност:</b>	
Максимално разстояние на свободно падане	2 m (6.6 ft)
Максимална сила на спиране	6 kN (1 349 lb)
Капацитет	140 kg (310 lb)

<b>Материали:</b>	
Ремъци	Полиестер - 22 kN (4 946 lb) издържливост на опън
Обвивки за подложки	Смес от найлон и полиестер
Обвивка на етикета	Смес от найлон и полиестер
Нишка	Полиестерна нишка върху полиестерен ремък
D-образни пръстени	Легирана стомана с издържливост на опън - 22 kN (4 946 lb)
Катарамии за бързо свързване	Стомана, неръждаема стомана и легирана стомана издържливост на опън - 18 kN (4 047 lb)
Преминаващи катарамии	Легирана стомана издържливост на опън - 18 kN (4 047 lb)
Парашутни регулатори на торса	Легирана стомана издържливост на опън - 18 kN (4 047 lb)

## 1.0 ПРИЛОЖЕНИЯ

**1.1 ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ:** Сбруите за цяло тяло трябва да се използват като компоненти в персонална система за защита от падане, предназначена да предотврати падане или безопасно да го спре (вж. Фигура 2). Сбруите за цяло тяло се използват в следните приложения:

A	<b>Височинна защита (EN361):</b> Персоналните системи за височинна защита обикновено включват сбруя за цяло тяло и свързваща подсистема (енергопоглъщащо осигурително въже, самонавиващо се блокиращо устройство и т.н.). Максималната сила на спиране не трябва да надвишава 6 kN (1 349 lb). <i>Елементи на прикачването:</i> Дорзално (първо за краката с 60 cm (24 in) максимум свободно падане при използване на самонавиващо се блокиращо устройство или 1.8 m (6 ft) максимум свободно падане при използване на енергопоглъщащо осигурително въже), Стернално (първо за краката с 60 cm (24 in) максимум свободно падане), Фронтално (първо за краката с 60 cm (24 in) максимум свободно падане). <i>Сила на закрепване:</i> Избраното закотвящо устройство трябва да издържа натоварвания от 15 kN (3 372 lb) или по-големи.
B	<b>Позициониране (EN358):</b> Работните системи за позициониране обикновено включват сбруя за цяло тяло, позициониращо въже и персонална резервна система за височинна защита. За приложения с позициониране свържете подсистемата за позициониране (пример: осигурително въже, Y-образно осигурително въже и т.н.) към долната (на височината на ханша) част или с позициониращите закотвящи устройства (D-образни пръстени), монтирани на колана. Никога не използвайте тези точки на свързване за височинна защита. <i>Елементи на прикачването:</i> Фронтален, Бедрен. <i>Сила на закрепване:</i> Избраното закотвящо устройство трябва да издържа натоварвания от 4,5 kN (1 012 lb) или по-големи.
C	<b>Изкачване (EN361):</b> Сбруята за цяло тяло се използва като компонент на система за катерене, за да се предотврати падането на потребителя при катерене по стълба или друга конструкция за изкачване. Системите за катерене обикновено включват сбруя за цяло тяло, вертикален кабел или релса, прикрепени към конструкцията, и ръкав за катерене. При приложения за катерене по стълби, сбруи, оборудвани с фронтален D-образен пръстен в стерналната област, могат да се използват за височинна защита на фиксирани системи за катерене по стълби. <i>Елементи на прикачването:</i> Стернално. <i>Сила на закрепване:</i> Структурата, към която е прикрепена системата за катерене, трябва да издържа необходимите натоварвания от документацията на производителя на системата за катерене.
D	<b>Спасителни дейности (EN1496, EN1497):</b> Сбруята за цяло тяло се използва като компонент на спасителната система. Спасителните системи са конфигурирани в зависимост от вида спасителна дейност. За приложения с ограничен достъп (затворено пространство), сбруи, оборудвани с D-образни пръстени на рамените, могат да се използват за влизане и излизане в затворени пространства, където профилът на работника е проблематичен. <i>Елементи на прикачването:</i> Дорзален, Стернален, Фронтален, Раменен. <i>Сила на закрепване:</i> Избраното закотвящо устройство трябва да издържа натоварвания от 4,5 kN (1 012 lb) или по-големи.
E	<b>Контролирано спускане (EN341):</b> За приложения с контролирано спускане могат да се използват сбруи за връзка със система за спускане или евакуация, оборудвани с един D-образен пръстен на стернално ниво, един или два фронтално монтирани D-образни пръстена или чифт конектори, идващи от кръста (като например примка за седане). <i>Елементи на прикачването:</i> Дорзален стернален, фронтален. <i>Сила на закрепване:</i> Избраните закотвящи устройства трябва да издържат натоварвания от 15 kN (3 372 lb) или по-големи.
F	<b>Обезопасяване (EN354):</b> Сбруята за цяло тяло се използва като компонент на система за обезопасяване, за да се предотврати възможността потребителят да бъде изложен на риск от падане. Системите за обезопасяване обикновено включват сбруя за цяло тяло и обезопасително въже или ограничително въже. <i>Елементи на прикачването:</i> Дорзален, Стернален, Фронтален, Бедрен. <i>Сила на закрепване:</i> Избраното закотвящо устройство трябва да издържа натоварвания от 2 kN (450 lb) или по-големи.

**1.2 СТАНДАРТИ:** Сбруите, включени в това ръководство, съответстват на стандарта (ите), посочени на корицата на тези инструкции. Ако този продукт е препродаден извън първоначалната страна на местоназначение, продавачът трябва да предостави тези инструкции на езика на държавата, в която ще се използва продуктът.

**1.3 ОБУЧЕНИЕ:** Потребителят и купувачът на това оборудване носят отговорност да се уверят, че са запознати с тези инструкции, обучени за правилна грижа и употреба и са наясно с експлоатационните характеристики, ограниченията за прилагане и последствията от неправилното използване на това оборудване.

**1.4 ОГРАНИЧЕНИЯ:** Винаги имайте предвид следните ограничения на приложенията, преди да използвате това оборудване:

- **КАПАЦИТЕТ:** Сбруята за цяло тяло е предназначена за лица с общо тегло (дрехи, инструменти и т.н.), не повече от 140 kg (310 lb). Уверете се, че всички компоненти във вашата система са с капацитет, подходящ за приложението ви.
- **СВОБОДНО ПАДАНЕ:** Персоналните системи за височинна защита, използвани с това оборудване, трябва да бъдат монтирани така, че да ограничат свободното падане до 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Системите за обезопасяване трябва да бъдат монтирани така, че да не е възможно вертикално свободно падане. Позициониращите системи трябва да бъдат монтирани така, че свободното падане да е ограничено до 60 cm (24 in) или по-малко. Системите за управление на персонала трябва да бъдат монтирани така, че да не е възможно вертикално свободно падане. Системите за катерене трябва да бъдат монтирани така, че свободното падане да е ограничено до 45 cm (18 in) или по-малко. Спасителните системи трябва да бъдат монтирани така, че да не е възможно вертикално свободно падане. За повече информация вижте инструкциите на производителя на подсистемата.
- **КЛИРЪНС ПРИ ПАДАНЕ:** Фигура 3 илюстрира компонентите на височинната защита. Трябва да има достатъчен клирънс при падане (FC) за спиране на падането, преди потребителят да падне на земята или върху друго препятствие. Клирънсът се влияе от редица фактори, включително: (A) Дължина на обезопасителния колан, (B) Разстояние при забавяне на колана или Максимално разстояние на задържане на самонавиващото се блокиращо въже (SRL), (C) Опъване на предпазния колан и дължина и стабилизиране на D-образния пръстен/конектора (обикновено с коефициент на сигурност 0,5 m (1,6 ft)). Консултирайте се с инструкциите, приложени към обезопасителен ремък или самонавиващото се блокиращо устройство, за да разберете какви са стойностите на клирънса при падане.
- **ПРОДЪЛЖИТЕЛНО УВЕСВАНЕ И ТРАВМА ПРИ ВИСЕНЕ:** Сбруята за цяло тяло не е предназначена за използване при приложения с продължително висене. Продължителното висене може да причини травма от висенето. Ако потребителят трябва да виси за продължителен период от време, препоръчително е да се използва някаква форма на опора за седане. ЗМ препоръчва дъска за седане, висяща работна седалка, примка за седане или въжена люлка. Свържете се с ЗМ за повече информация относно тези елементи.
- **ПРОДЪЛЖИТЕЛНО ВИСЕНЕ:** Сбруята за цяло тяло не е предназначена за използване при приложения с продължително висене. Ако потребителят трябва да виси за продължителен период от време, препоръчително е да се използва някаква форма на опора за седане. ЗМ препоръчва дъска за седане, висяща работна седалка, примка за седане или въжена люлка. Свържете се с ЗМ за повече информация относно тези елементи.

**1 Свободни падания с височинна защита:** Свободни падания, по-големи от 2 m (6,6 ft), могат да бъдат разрешени, когато потребителите са закрепени към закотвящото устройство, посредством свързваща подсистема, която ограничаваша максималната сила на спиране до 6 kN (1 349 lb) и е разрешена за такава употреба (т.е. осигурителни ремъци ЗМ Force 2™).



- **ОПАСНОСТИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА:** Използването на това оборудване в зони с опасности за околната среда може да изисква допълнителни предпазни мерки, за да се предотврати нараняване на потребителя или повреда на оборудването. Опасностите могат да включват, но не се ограничават до; топлина, химикали, корозивни среди, електропроводи за високо напрежение, газове, движещи се машини и остри ръбове.
- **СБРУИ ЗА ВИСОКОТЕМПЕРАТУРНИ СРЕДИ:** Сбруите с ремъци Kevlar са проектирани за използване при високотемпературни среди, с ограничения: Ремъците Kevlar започват да се овъгляват от 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Ремъците Kevlar могат да издържат на ограничено контактно излагане на температури до 535 °C (1 000 °F). Полиестерните ремъци губят здравина при 145 - 200 °C (300 - 400 °F). PVC покритието върху металните части има точка на топене приблизително 175 °C (350 °F).

*Макар че покритието с PVC и поцинковани метални части имат отлична устойчивост на корозия при химични, киселинни, алкални и атмосферни условия, често се изискват проверки. Консултирайте се с ЗМ, ако поставяте под въпрос използването на това оборудване в опасни среди.*

## 2.0 ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА

- 2.1 ПЛАН ЗА СПАСИТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ:** При използването на това оборудване и свързващата(ите) подсистема(и), работодателят трябва да има спасителен план и наличните средства, за да изпълни и съобщи този план на потребителите<sup>2</sup>, упълномощените лица<sup>3</sup> и спасителите<sup>4</sup>.
- 2.2 ЧЕСТОТА НА ПРОВЕРКИТЕ:** Сбруята за цяло тяло се проверява от потребителя преди всяка употреба и от компетентно лице<sup>5</sup>, различно от потребителя, на интервали от не повече от една година<sup>6</sup>. Процедурите по проверките са описани в „Протокол за проверка и поддръжка“ в ръководството за потребителя. Резултатите от всяка проверка от компетентно лице трябва да бъдат записани върху копия от „Протокол за проверка и поддръжка“ или да бъдат проследени със системата за радиочестотна идентификация (вж „Инспектиране“).

*Когато това се изисква от ЗМ, поради сложност или изменение на оборудването; или когато са необходими критични познания за разглобяване, сглобяване или оценка на оборудването, периодичните прегледи се извършват само от ЗМ или от лица или организации, оторизирани от ЗМ.*

- 2.3 СЪВМЕСТИМОСТ НА КОМПОНЕНТИТЕ:** Оборудването на ЗМ е предназначено само за компоненти и подсистеми, одобрени от ЗМ. Подмени или замени, извършени с неодобрени компоненти или подсистеми, могат да застрашат съвместимостта на оборудването и да повлияят на безопасността и надеждността на цялата система.
- 2.4 СЪВМЕСТИМОСТ НА КОНЕКТОРИТЕ:** Конекторите са съвместими със свързващите елементи, когато са проектирани да работят заедно така, че техните размери и форми да не предизвикват неволно отваряне на механизмите им за затваряне, независимо от начина, по който са ориентирани. Свържете се с ЗМ, ако имате някакви въпроси относно съвместимостта. Конекторите (куките, карабинерите и D-образните пръстени) трябва да могат да поддържат поне 22 kN (4 946 lb). Конекторите трябва да са съвместими с крепежните елементи или другите компоненти на системата. Не използвайте оборудване, което не е съвместимо. Несъвместимите конектори може неволно да се освободят (вижте Фигура 5). Конекторите трябва да са съвместими по размер, форма и сила. Ако свързващият елемент, към който е прикрепена куката (показана) или карабинера, е с по-малък размер или с неправилна форма, може да възникне ситуация, при която свързващият елемент прилага сила към муфата на обезопасената кука или карабинера. Тази сила може да доведе до отваряне муфата, като позволи на обезопасената кука или карабинера да се освободят от точката на свързване. Необходими са samozаклучващи се обезопасени куки и карабинери.
- 2.5 СЪЗДАВАНЕ НА ВРЪЗКИ:** Използвайте само samozаклучващи се обезопасени куки и карабинери с това оборудване. Използвайте само конектори, които са подходящи за всяко приложение. Уверете се, че всички връзки са съвместими по размер, форма и сила. Не използвайте оборудване, което не е съвместимо. Уверете се, че всички конектори са напълно затворени и заключени.
- ЗМ конекторите (обезопасени куки и карабинери) са предназначени да се използват само според инструкциите на потребителя. Вижте Фигура 6 за неподходящи връзки. Обезопасените куки и карабинери на ЗМ не трябва да се свързват:
- A. Към D-образен пръстен с прикрепен друг конектор.
  - B. По начин, който би довел до натоварване на муфата.
  - C. С фалшиво свързване, където части, които се подават от куката или карабинера се захващат върху анкера и без визуално потвърждение изглежда, че са напълно свързани с точката на закрепване.
  - D. Един към друг.
  - E. Директно към ремъците или обезопасителното въже или обтяжката (освен ако инструкциите на производителя за обезопасителното въже и конектора изрично не позволяват такава връзка).
  - F. Към всеки обект, който е оформен или оразмерен така, че обезопасената кука или карабинерът да не се затварят и заключат или да се появи навиване.
  - G. По начин, който не позволява конекторът да се подравнява правилно, докато е натоварен.
- 2.6 СВЪРЗВАЩИ ПОДСИСТЕМИ:** Свързващите подсистеми (самонавиваща се блокаторна линия, обезопасителни въжета, въжен захващач и въжета за спускане, кабелни ръкави и т.н.) трябва да са подходящи за вашето приложение (вж. Раздел 1.1). Вижте допълнителните указания на производителя на подсистемата. Някои модели сбруи имат точки за свързване с ремъчни примки. Не използвайте обезопасени куки, за да се свържете с ремъчни примки. Използвайте samozаклучващ се карабинер, за да се свържете с ремъчна примка. Уверете се, че карабинерът не може да пресича товара (натоварване срещу муфата, а не по протежение на основната ос на карабинера). Някои обезопасителни въжета са предназначени да се поставят в ремъчната примка, за да осигурят съвместима връзка. Обезопасителните въжета могат да бъдат защити директно в ремъчната примка, като се създава постоянна връзка. Не правете множество връзки в една ремъчна примка, освен ако не се поставят две въжета върху правилно оразмерена ремъчна примка. За да поставите въжето върху ремъчна примка (Фигура 7): A) Прекарайте ремъчната примка на въжето през ремъчната примка или D-образния пръстен на сбруята. B) Поставете подходящия край на обезопасителното въже през ремъчната примка на въжето. B) Издърпайте въжето през свързващата примка, за да го обезопасите.

**2 Потребител:** Лице, което извършва дейности на височини, докато е защитено от персонална система за защита от падане.

**3 Упълномощено лице:** Лице, назначено от работодателя да изпълнява задълженията си на място, където ще бъде изложено на риск от падане.

**4 Спасител:** Лице или лица, различни от тези които се спасяват, които изпълняват подпомогната спасителна дейност чрез спасителна система.

**5 Компетентно лице:** Човек, който е способен да идентифицира съществуващи и предсказуеми опасности в околностите или работните условия, които са нехигиенични, рискови или опасни за служителите и има разрешение да предприеме бързи корективни мерки за тяхното премахване.

**6 Честота на проверките:** Екстремните работни условия (тежки условия, продължителна употреба и др.) може да изискват увеличаване на честотата на проверките от страна на компетентните лица.

## **2.7 ПРИКАЧВАНЕ НА ОБЕЗОПАСИТЕЛНО ВЪЖЕ:** Фигура 8 илюстрира прикачване на обезопасително въже.

Устройството за прикачване на обезопасителното въже е предназначено за закрепване на свободния край на въже или сбруя, монтирани на самонавиващото се блокиращо устройство, когато не са свързани със закотвящата точка на свързване за целите на защитата при падане. Прикрепящите елементи за прикачване на обезопасителни въжета никога не трябва да се използват като елемент за закрепване на сбруята за свързване на въже или самонавиващо се блокиращо устройство (А).

Когато не е свързано към закотвяща точка за свързване, несвързаното краче на обезопасителното въже трябва да бъде правилно прикачено върху сбруята (В) или да бъде закрепено в ръката на потребителя, както при приложенията за 100% отклонение (Tie-Off) (С). Свободните висящи крачета на обезопасителното въже (D) могат да препънат потребителя или да се захванат за околни предмети, което да доведе до падане.

### 3.0 УПОТРЕБА НА СБРУИТЕ

**3.1 ПРЕДИ ВСЯКА УПОТРЕБА** на това оборудване, инспектирайте го в съответствие с „Протокол за проверка и поддръжка“ (Таблица 1).

**3.2 ПЛАНИРАЙТЕ** вашата система преди употреба. Отчетете всички фактори, които ще повлияят на вашата безопасност по време на използването на това оборудване. Следният списък дава важни моменти, които трябва да имате предвид при планирането на системата:

- **Закотвящи устройства:** Изберете закотвящо устройство, което е в състояние да издържа на изискванията за статично натоварване на предвиденото приложение за защита от падане (вж. Раздел 1.1). Мястото на закотвящото устройство трябва да е съобразено със свободното падане, клирънса на падането, падането със завъртане и ограниченията за околната среда, описани в раздел 1.4.
- **Остри ръбове:** Избягвайте работа, където системните компоненти може да са в контакт или да се търкат в незащитени остри ръбове.
- **След падането:** Компонентите, които са били подложени на силите за спиране на падането, трябва да бъдат извадени от експлоатация и унищожени.
- **Спасителна дейност:** Работодателят трябва да има план за спасителни дейности при използване на това оборудване. Работодателят трябва да има способността да извършва спасителна дейност бързо и безопасно.
- **Спасителни сбруи:** Спасителните сбруи (EN1497) са предназначени да се носят при нормални работни дейности. Преди да използва елементите на спасителните приспособления за първи път, потребителят трябва да направи тест за окачване в безопасни условия, за да си гарантира, че сбруята е оразмерена и монтирана за оптимален комфорт по време на увисването.

**3.3 КАТАРАМИ:** Сбруите за цяло тяло са оборудвани с различни катарамии за закрепване и регулиране на ремъците за крака и ремъците за гърдите. Коланите за тялото на сбруите имат катарамии с езиче. Вижте Фигура 1 за типовете катарамии на вашата сбруя. Фигура 9 илюстрира работата на всяка от следните катарамии:

#### 1. Катарамии за бързо свързване:

- А. За да закрепите катарамата за бързо свързване, поставете халката в приемника, докато се чуе щракване.
- В. За да регулирате приложения текстилен ремък: Издърпайте текстилния ремък напред или назад през отвора на катарамата, за да го затегнете или разхлабите.
- С. За да освободите катарамата за бързо свързване: Стиснете лостовете за заключване от двете страни на приемника. Издърпайте халката от приемника.

#### 2. Преминаващи катарамии:

- А. Вмъкнете мъжката катарамии през гнездото в женската катарамии.
- В. Затегнете свободния ремък, така че мъжката катарамии да се изравни с женската катарамии. Закрепете свободния ремък в държача на ремъка.

**3.4 КОРЕКЦИИ:** Сбруите са оборудвани с чифт регулатори според торса за настройване на раменните ремъци. Фигура 10 илюстрира настройката на регулаторите на торса:

#### 1. Парашутни регулатори на торса:

- А. Издърпайте свободния ремък, за да затегнете раменния ремък. За да разхлабите раменния ремък, издърпайте свободния ремък и след това прекарайте обратно ремъка през парашутния регулатор.
- В. Когато е правилно настроен, закрепете свободния ремък в държача на ремъка.

**3.5 ЛИЧЕН SRD ОТВОР:** Не е приложимо.

**3.6 ПОСТАВЯНЕ И НАПАСВАНЕ НА СБРУЯТА ЗА ЦЯЛО ТЯЛО:** Фигура 11 илюстрира поставянето и напасването на сбруята за цяло тяло. Преди всяко използване, проверете сбруята от списъка за проверка в „Протокол за проверка и поддръжка (таблица 1)“. За да поставите и нагласите сбруята:

Процедурите за закопчаване и регулиране на ремъците на вашата сбруя ще се променят според нейния модел. Вижте раздели 3.3 до 3.4 и фигури 9 до 10 за подробности.

1. Повдигнете и задръжте сбруята за задния D-образен пръстен. Уверете се, че ремъците не са усукани.
2. Хванете раменните ремъци и плъзнете сбруята върху едната ръка. Дорзалният D-образен пръстен ще се намира от задната ви страна. Уверете се, че ремъците не са заплетени и се движат свободно. Плъзнете свободната си ръка в сбруята и поставете раменните ремъци върху раменете си. Гръдният ремък и катарамии ще бъдат поставени на предната страна, когато се носят правилно.
3. Докоснете краката си и хванете ремъка за крака от дясната страна. Преместете ремъка нагоре между краката си; закопчайте катарамата на дясното бедро и регулирайте ремъка за крака за удобно прилягане (вижте раздел 3.3 за работа с катарамии). Когато е правилно регулиран, приберете свободния край на ремъка за крака под държача на ремъка.  
Повторете този процес, за да захванете и регулирате левия ремък за крака.
4. Настройте и закопчайте колана за кръста с катарамата с езиче, ако има такъв. (вижте раздел 3.3 за работа с катарамии с езиче).

5. Закопчайте и регулирайте гръдния ремък (вижте раздел 3.3 за работа с катарамите). Гръдният ремък трябва да е на 15 cm (6 in) надолу от горната част на раменете ви. Когато е правилно регулиран, поставете свободния край на гръдния ремък под държача на ремъка.
6. Нагласете раменните ремъци за плътно прилепване с помощта на регулаторите за торса (вижте раздел 3.4 за работа с регулатори за торса). Лявата и дясната страна на раменните ремъци трябва да бъдат нагласени на една и съща дължина, а гръдния ремък трябва да е центриран на долната част на гърдите, на 15 cm (6 in) под раменете. Задният дорзален D-образен пръстен трябва да е центриран между раменните ви лопатки. Предният стернал D-образен пръстен, ако има такъв, трябва да се намира странично в рамките на 5 cm (2 in) от вертикалната централна линия на сбруята.

### 3.7 ИЗПОЛЗВАНЕ НА D-ОБРАЗЕН ПРЪСТЕН ЗА ВИСОЧИННА ЗАЩИТА ИЛИ ЕЛЕМЕНТ ЗА ПРИКРЕПВАНЕ:

За приложения за височинна защита, свържете дорзалния D-образен пръстен или елемента за прикрепяне на гърба между лопатките на раменете. Страничните D-образни пръстени, ако има такива, са само за приложения за позициониране или обезопасяване. Раменните приставки са само за приложения за спасяване или изтегляне. Предният стернал D-образен пръстен е предназначен за катерене по стълби или позициониране. D-образните пръстени на висящата седалка са само за приложения за висене или позициониране. (Вижте раздел 1.1.).

### 3.8 СЪЗДАВАНЕ НА ВРЪЗКИ: Когато използвате кука за свързване към закотвяща точка или когато свързвате компоненти на системата заедно, уверете се, че не може да се получи преобръщане. Преобръщане се получава, когато взаимодействието между куката и конектора за свързване предизвиква неволно отваряне и освобождаване на муфата на куката. Самозаклучващите се куки и карабинерите трябва да се използват, за да се намали възможността за преобръщане. Не използвайте куки или конектори, които не се затварят напълно върху прамет за прикачване. За повече информация относно свързването, вижте инструкциите на производителя на подсистемата.

### 3.9 СВЪРЗВАНЕ НА КОМПОНЕНТИТЕ НА СИСТЕМАТА: След поставянето на сбруята, потребителят може да се свърже с други компоненти на системата. Изпълнете указанията в раздел 2 и инструкциите на производителя, включени в компонента.

## 4.0 ПРОВЕРКА

### 4.1 ЧЕСТОТА НА ПРОВЕРКИТЕ: Сбруята за цяло тяло трябва да бъде проверявана на интервали, определени в раздел 2.2. Процедурите по проверката са описани в „Протокол за проверка и поддръжка“ (таблица 1).

### 4.2 ДЕФЕКТИ: Ако проверката разкрие дефектно състояние, незабавно извадете сбруята от експлоатация и я унищожете.

### 4.3 ГОДНОСТ НА ПРОДУКТА: Функционалният живот на сбруите се определя от условията на работа и поддръжка. Максималната годност може да продължи от 1 година, при интензивна употреба, до 10 години при по-леки натоварвания. Докато продуктът отговаря на изискванията при проверка, той може да остане в експлоатация.

## 5.0 ПОДДРЪЖКА, СЕРВИЗ, СЪХРАНЕНИЕ

*Не почиствайте и не дезинфекцирайте сбруята за цяло тяло по какъвто и да е начин, различен от описания в „Инструкции за почистване“. Използването на други методи може да има неблагоприятно въздействие върху сбруята или потребителя.*

### 5.1 Инструкции за почистване: Почиствайте сбруята за цяло тяло, както следва:

1. Почиствайте сбруята на място с вода и мек сапунен разтвор.

*Използвайте почистващ препарат без белина, когато измивате сбруята и подложките. Омекотители за плат или подложки за сушене НЕ ТРЯБВА ДА СЕ ИЗПОЛЗВАТ при изпиране и изсушаване на сбруите и подложките.*

2. Температурата на водата за измиване и изплакване не трябва да превишава 40 °C (100 °F).
3. Сбруите и подложките могат да бъдат изсушени на въздух или в сушилня при ниска топлина, ненадвишаваща 50 °C (130 °F).

*Повече информация за почистването можете да намерите от ЗМ. Ако имате въпроси относно състоянието на вашата сбруя или имате някакви съмнения относно пускането в експлоатация, свържете се с ЗМ.*


### 5.2 УПЪЛНОМОЩЕН СЕРВИЗ: Допълнителните процедури за техническо обслужване и сервиз трябва да се извършат от упълномощен сервизен център в завода. Упълномощаването трябва да бъде в писмена форма. Не се опитвайте да разглобявате устройството.

### 5.3 СЪХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТ: Съхранявайте и транспортирайте сбруята за цяло тяло в студена, суха и чиста среда извън пряка слънчева светлина. Избягвайте места, където могат да съществуват химически изпарения. След продължително съхранение проверявайте внимателно сбруята.

## 6.0 ЕТИКЕТИРАНЕ:

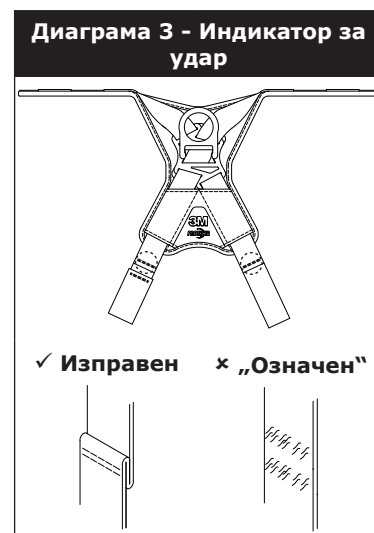
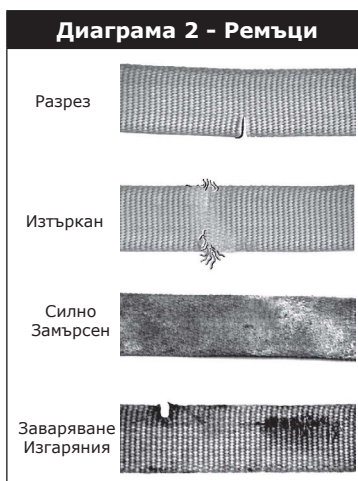
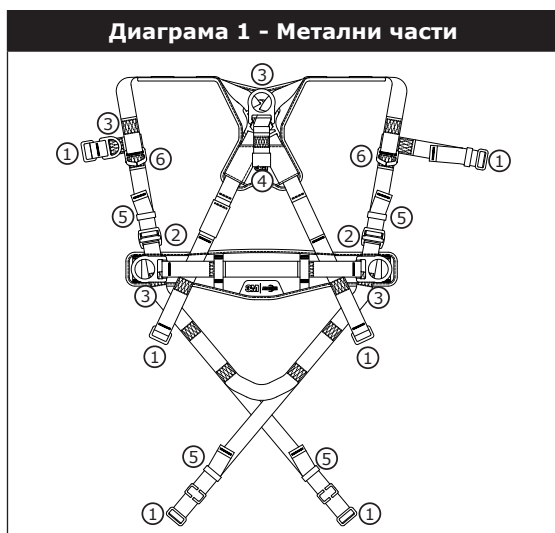
Фигура 12 илюстрира етикетите на продуктите и тяхното местоположение върху сбруята за цяло тяло. Цялото етикетирание трябва да присъства и да е напълно четливо.

Информацията за всеки етикет е, както следва:

1	(A) Котвена точка за спиране на падането, маркирана с главна буква "A" (B) Местоположение на етикета
2	(A) Протокол за проверка (B) Сериен номер (C) Първоначална (D) Дата (E) Не премахвайте този етикет.
3	(A) Потребителски информационен етикет
4	(A) Сериен номер (B) Месец на производство (C) Година на производство (D) Номер на партидата (E) Номер на модела (F) Европейски стандарт (G) Капацитет (H) Размер (I)  Вижте инструкциите (J) CE знак (K) Номер на орган за уведомление, който извършва проверка за съответствие с типа.

**Таблица 1 - Протокол за проверка и поддръжка**

<b>Сериен номер(а):</b>		<b>Дата на покупката:</b>	
<b>Номер на модела:</b>		<b>Дата на първа употреба:</b>	
<b>Дата на проверка:</b>		<b>Проверено от:</b>	
<b>Компонент:</b>	<b>Проверка: (Вж. Раздел 2.2 за честота на проверките)</b>	<b>Потребител</b>	<b>Компетентно лице</b>
Метални части на сбруята (Диаграма 1)	Проверка на металните части на сбруята, включваща катарамы (1), регулатори (2), D-образни пръстени (3), PSRL примка (4), държачи за примки (5), точка за прикачване на обезопасителни въжета (6) и др. Тези предмети не трябва да бъдат повредени, счупени или изкривени и да не съдържат остри ръбове, издатини, пукнатини, износени части или корозия. Металните части с PVC покритие трябва да бъдат без разреза, раздирания, разкъсвания, дупки и т.н. в покритието, за да се осигури непроходимост. Уверете се, че катарамите и регулаторите работят гладко.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Текстилни ремъци и шевове (Диаграма 2)	Проверявайте ремъците; материалът трябва да не съдържа изтъркани, нарязани или скъсани влакна. Проверете за скъсвания, ожулвания, плесени, изгаряния или промяна на цвета. Проверете шевовете; Проверете за изтеглени или нарязани шевове. Скъсаните шевове може да са индикация, че предпазният колан е натоварен от удар и трябва да бъде изваден от употреба.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Зашити индикатори за удар (Диаграма 3)	Зашитите индикатори за удар са части от ремъци, завити назад върху себе си и закрепени със специфичен модел шев. Моделът на шева е проектиран да се освободи, когато сбруята спира падане или е изложена на еквивалентна сила. <b>Ако индикаторът на удара е бил активиран „означен“, сбруята трябва да бъде извадена от експлоатация и да бъде унищожена.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Етикети	Всички етикети трябва да са налице и напълно четливи.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Системни и подсистемни компоненти	Проверявайте всеки системен компонент или подсистема в съответствие с инструкциите на производителя.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Коригиращи действия/поддръжка:</b>	Одобрено от:	следващата периодична периодична проверка:
	Дата:	
<b>Коригиращи действия/поддръжка:</b>	Одобрено от:	следващата периодична периодична проверка:
	Дата:	
<b>Коригиращи действия/поддръжка:</b>	Одобрено от:	следващата периодична периодична проверка:
	Дата:	
<b>Коригиращи действия/поддръжка:</b>	Одобрено от:	следващата периодична периодична проверка:
	Дата:	
<b>Коригиращи действия/поддръжка:</b>	Одобрено от:	следващата периодична периодична проверка:
	Дата:	
<b>Коригиращи действия/поддръжка:</b>	Одобрено от:	следващата периодична периодична проверка:
	Дата:	
<b>Коригиращи действия/поддръжка:</b>	Одобрено от:	следващата периодична периодична проверка:
	Дата:	
<b>Коригиращи действия/поддръжка:</b>	Одобрено от:	следващата периодична периодична проверка:
	Дата:	

## BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

**Před zahájením používání tohoto celotělového postroje si prosím přečtete, pochopíte a dodržujete veškeré bezpečnostní informace obsažené v této příručce. V OPAČNÉM PŘÍPADĚ MŮŽE DOJÍT K VÁŽNÉMU ÚRAZU ČI ÚMRTÍ.**

**Tyto pokyny musejí být předány uživateli tohoto zařízení. Nechte si tyto instrukce pro budoucí nahlédnutí.**

### Zamýšlené použití:

Tento celotělový postroj je určen pro použití jako součást kompletního systému pro ochranu osob proti pádu.

Jiné použití, mimo jiné včetně manipulace s materiálem, rekreačních činností nebo činností souvisejících se sportem nebo jiných činností, které nejsou popsány v uživatelské příručce, není schváleno společností 3M a může mít za následek vážný úraz či úmrtí.

Toto zařízení mohou používat pouze vyškolení uživatelé na pracovišti.

### VAROVÁNÍ:

Tento celotělový postroj je součástí systému na ochranu osob proti pádu. Očekává se, že všichni uživatelé budou řádně zaškoleni ohledně bezpečné instalace a provozu jejich systému pro ochranu osob proti pádu. **Nesprávné použití tohoto zařízení může mít za následek vážný úraz či úmrtí.** Pro správný výběr, provoz, instalaci, údržbu a servis nahlédněte do této uživatelské příručky a všech doporučení výrobce, obraťte se na svého nadřízeného nebo kontaktujte technický servis 3M.

- **Pro snížení rizik spojených s prací s tímto celotělovým postrojem, která mohou mít, pokud jim nezabráníte, za následek vážný úraz či úmrtí:**
  - Zařízení před každým použitím (alespoň jednou ročně) a po každém pádu zkontrolujte. Při kontrole postupujte podle uživatelské příručky.
  - Pokud kontrola odhalí nebezpečný nebo závadný stav, zařízení vyřadte z provozu a zlikvidujte.
  - Zařízení, které bylo vystaveno jistění proti pádu nebo síle způsobené pádem, musí být okamžitě vyřazeno z provozu a zlikvidováno.
  - Ujistěte se, že je postroj správně nasazen, má správnou velikost a je správně nastaven.
  - Ujistěte se, že jsou všechny připojené subsystémy (např. bezpečnostní lana) stranou od všech překážek, například mimo dosah ostatních pracovníků, vás, pohybujících se strojů nebo zařízení a okolních předmětů.
  - Zajistěte, aby systémy/subsystémy proti pádu sestavené ze součástí vyrobených různými výrobci, byly kompatibilní a splňovaly požadavky platných norem, nebo jiných platných předpisů, norem nebo požadavků na ochranu proti pádu. Před použitím těchto systémů se vždy poraďte s kompetentní nebo oprávněnou osobou.
- **Pro snížení rizik spojených s prací ve výškách, která mohou mít, pokud jim nezabráníte, za následek vážný úraz či úmrtí:**
  - Ujistěte se, že vám váš zdravotní stav a fyzická kondice umožňují bezpečně vydržet veškerou námahu spojenou s prací ve výškách. Pokud máte nějaké dotazy týkající se vaší schopnosti používat toto zařízení, poraďte se se svým lékařem.
  - Nikdy nepřekračujte přípustnou kapacitu vašeho záchytného zařízení.
  - Nikdy nepřekračujte maximální délku volného pádu vašeho záchytného zařízení.
  - Nepoužívejte záchytná zařízení, která neprojdou kontrolou před použitím nebo jinou naplánovanou kontrolou, nebo pokud máte obavy ohledně vhodnosti zařízení pro vaše použití. S případnými dotazy kontaktujte technický servis 3M.
  - Některé kombinace subsystémů a součástí mohou narušovat provoz tohoto zařízení. Používejte pouze kompatibilní připojení. Pokud chcete toto vybavení používat v kombinaci s jinými součástmi nebo subsystémy, než které jsou popsány v této příručce, obraťte se na společnost 3M.
  - Buďte zvláště opatrní při práci u pohybujících se strojů (např. horní pohon vrtných plošin), v prostředí s nebezpečím úrazu elektrickým proudem, s extrémními teplotami, chemickým nebezpečím, výbušnými nebo toxickými plyny, ostrými hranami nebo pod stropními materiály, které by mohly spadnout na vás nebo vaše záchytné zařízení.
  - Při práci v prostředí s vysokými teplotami použijte zařízení proti obloukovému výboji (Arc Flash) a pro práci za tepla (Hot Works).
  - Vyhněte se povrchům a předmětům, které mohou poranit uživatele nebo poškodit zařízení.
  - Při práci ve výškách zajistěte dostatečnou délku pádu.
  - Nikdy své záchytné zařízení neupravujte ani neměňte. Opravy tohoto zařízení může provádět pouze společnost 3M nebo třetí strany s písemným oprávněním společnosti 3M.
  - Před použitím záchytného zařízení se ujistěte, že je zaveden záchranný plán, který umožňuje rychlou záchranu, pokud dojde k pádu.
  - Pokud dojde k pádu, okamžitě zajistěte pracovníkovi, který spadl, lékařskou pomoc.
  - K jistění proti pádu nepoužívejte pás na tělo. Používejte pouze celotělový postroj.
  - Minimalizujte riziko výkyvu při pádu tím, že budete pracovat co nejbližší kotevnímu bodu.
  - Při školení ohledně tohoto zařízení musí být použit sekundární systém zajištění proti pádu, a to takovým způsobem, který školeného pracovníka nevystaví nežádoucímu nebezpečí pádu.
  - Při instalaci, používání nebo kontrole zařízení/systému vždy noste vhodné osobní ochranné pomůcky.

Před prvním použitím tohoto zařízení si poznamenejte výrobní identifikační údaje z identifikačního štítku do „deníku kontrol a údržby“ v příloze k této příručce.

## POPIS

Obrázek 1 popisuje dostupné modely celotělových postrojů 3M Protecta™. Modely postrojů jsou k dostání ve čtyřech velikostech s různými kombinacemi následujících prvků:

Velikosti	Označení na obr. 1:	Popis:
	S, M/L, XL	S, M/L, XL
Přípojné prvky	①	Zádový úchyt ve tvaru D
	②	Hrudní úchyt ve tvaru D
	③	Boční úchyty ve tvaru D
	④	Ramenní úchyty
Spony	⑤	Rychloupínací přezky
	⑥	Provlékač přezky
Opasek	⑦	Opasková a boční vložka
Další prvky	⑪	Odnímatelné kapsy na bezpečnostní lano
	⑫	Padákové nastavovací prvky
	⑬	Organizér konce pásu
	⑭	Nástrojová smyčka
	⑮	Záchranný popruh

## TECHNICKÉ PARAMETRY

Výkon:	
Maximální délka volného pádu	2 m (6,6 ft)
Maximální záchytná síla	6 kN (1 349 lb)
Nosnost	140 kg (310 lb)

Materiály:	
Popruh	Polyester – pevnost v tahu 22 kN (4 946 lb)
Potahy vložek	Směs nylonu a polyesteru
Potah štítku	Směs nylonu a polyesteru
Vlákno	Polyesterové vlákno na polyesterovém popruhu
Úchyty ve tvaru D	Slitina železa – pevnost v tahu 22 kN (4 946 lb)
Rychloupínací přezky	Železo, nerezavějící ocel a slitina hliníku – pevnost v tahu 18 kN (4 047 lb)
Provlékač přezky	Slitina hliníku – pevnost v tahu 18 kN (4 047 lb)
Padákové nastavovací prvky	Slitina železa – pevnost v tahu 18 kN (4 047 lb)

## 1.0 POUŽITÍ

**1.1 ÚČEL:** Celotělové postroje se používají jako součást osobní ochrany proti pádu navržené pro prevenci pádu nebo jištění v případě pádu (viz obrázek 2). Celotělové postroje se používají v následujících případech:

(A)	<b>Jištění proti pádu (EN361):</b> Ochranné prostředky proti pádu se obvykle skládají z celotělového postroje a připojovacího subsystému (bezpečnostní lano pohlcující energii, samonavíjecí zařízení atd.). Maximální záchytná síla nesmí překročit 6 kN (1 349 lb). <i>Přípojně prvky:</i> Zádové (nohama napřed s maximální výškou volného pádu 60 cm (24 in) při použití samonavíjecího zařízení nebo maximální výškou volného pádu 1,8 m (6 ft) při použití bezpečnostního lana pohlcujícího energii), hrudní (nohama napřed s maximální výškou volného pádu 60 cm (24 in)), přední (nohama napřed s maximální výškou volného pádu 60 cm (24 in)). <i>Síla kotvicího systému:</i> Zvolený kotvicí systém musí odolat zatížení 15 kN (3 372 lb) nebo vyššímu.
(B)	<b>Pracovní polohovací zařízení (EN358):</b> Pracovní polohovací systémy se obvykle skládají z celotělového postroje, polohovacího záchytného lana a záložního systému jištění proti pádu. V případě použití pracovního polohování připojte subsystém pracovního polohování (například bezpečnostní lano, bezpečnostní lano se dvěma rameny atd.) ke spodnímu (úroveň boků) bočnímu kotvicímu prvku nebo kotvicímu prvku připevněnému k opasku (úchyt ve tvaru D). Přípojně body nikdy nepoužívejte k jištění proti pádu. <i>Přípojně prvky:</i> Přední, na boku. <i>Síla kotvicího systému:</i> Zvolený kotvicí systém musí odolat zatížení 4,5 kN (1 012 lb) nebo vyššímu.
(C)	<b>Lezení (EN361):</b> Celotělový postroj se používá jako součást lezecké výbavy pro prevenci pádu uživatele při lezení po žebříku nebo jiné konstrukci. Lezecká výbava se obvykle skládá z celotělového postroje, vertikálního lana nebo kolejnice připevněné ke konstrukci a lezecké pojistky. V případě použití pro lezení po žebříku je možné použít postroje vybavené nepoužitelným úchytem ve tvaru D v oblasti hrudi pro jištění proti pádu na lezecké konstrukci s pevným žebříkem. <i>Přípojně prvky:</i> Hrudní. <i>Síla kotvicího systému:</i> Konstrukce, ke které je lezecká výbava připevněna, musí odolat zátěži, kterou požaduje dokumentace výrobce lezecké výbavy.
(D)	<b>Záchrana (EN1496, EN1497):</b> Celotělový postroj se používá jako součást vyťahovacího systému. Konfigurace vyťahovacích systémů probíhá v závislosti na typu záchraně. V případě omezeného přístupu (omezený prostor) je možné použít postroj vybavený ramenními úchyty ve tvaru D pro vstup do omezených prostor a výstup z omezených prostor tam, kde je profil pracovníka problémem. <i>Přípojně prvky:</i> Zádové, hrudní, přední, ramenní. <i>Síla kotvicího systému:</i> Zvolený kotvicí systém musí odolat zatížení 4,5 kN (1 012 lb) nebo vyššímu.
(E)	<b>Rízený sestup (EN341):</b> U řízeného sestupu je pro připojení k vybavení pro sestup či evakuaci možné použít postroje vybavené jedním hrudním úchytem ve tvaru D, jedním nebo dvěma předními úchyty ve tvaru D nebo dvojicí spojky vycházejících z úrovně pod pasem (například sedací postroj). <i>Přípojně prvky:</i> Zádové, hrudní, přední. <i>Síla kotvicího systému:</i> Zvolené kotvicí systémy musí odolat zatížení 15 kN (3 372 lb) nebo vyššímu.
(F)	<b>Přidrřovací systém (EN354):</b> Celotělový postroj se používá jako součást přidrřovacího systému, aby nedovolil vystavit uživatele nebezpečí pádu. Přidrřovací systémy se obvykle skládají z celotělového postroje a bezpečnostního nebo přidrřovacího lana. <i>Přípojně prvky:</i> Zádové, hrudní, přední, na bocích. <i>Síla kotvicího systému:</i> Zvolený kotvicí systém musí odolat zatížení 2 kN (450 lb) nebo vyššímu.

**1.2 NORMY:** Postroje obsažené v tomto návodu splňují normy uvedené na přední straně návodu. Pokud bude tento produkt prodáván mimo původní cílovou zemi, pak prodejce musí tuto příručku poskytnout v jazykové verzi země, ve které se bude produkt používat.

**1.3 ŠKOLENÍ:** Uživatelé a kupující jsou odpovědní za zajištění toho, že budou obeznámeni s těmito pokyny, vyškoleni ve správné údržbě a používání tohoto zařízení a budou znát provozní vlastnosti, omezení pro použití a následky nesprávného používání tohoto zařízení.

**1.4 OMEZENÍ:** Před použitím tohoto vybavení je vždy nutné zvážit následující omezení:

- **NOSNOST:** Celotělový postroj je určen pro použití osobami s celkovou hmotností (včetně oblečení, nástrojů atd.) do 140 kg (310 lb). Ujistěte se, že všechny součásti vašeho systému jsou dimenzované na kapacitu odpovídající danému použití.
- **VOLNÝ PÁD:** Systémy jištění proti pádu používané s tímto zařízením musí být nastaveny tak, aby omezovaly volný pád na maximálně 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Přidrřovací systémy musí být nastaveny tak, aby neumožňovaly žádný volný pád. Systémy pracovního polohování musí být nastaveny tak, aby byl volný pád omezen na maximálně 60 cm (24 in) nebo méně. Osobní pojezdové systémy musí být nastaveny tak, aby neumožňovaly žádný volný pád. Lezecké systémy musí být nastaveny tak, aby byl volný pád omezen na maximálně 45 cm (18 in) nebo méně. Vyťahovací systémy musí být nastaveny tak, aby neumožňovaly žádný volný pád. Více informací naleznete v pokynech výrobce subsystému.
- **DÉLKA PÁDU:** Obrázek 3 znázorňuje součásti jištění proti pádu. K jištění proti pádu musí být k dispozici dostatečná délka pádu, než uživatel narazí do země nebo jiné překážky. Délku pádu ovlivňuje řada faktorů, jako například: (A) délka bezpečnostního lana, (B) zpomalovací vzdálenost bezpečnostního lana nebo maximální délka jištění samonavíjecího záchytného zařízení, (C) natažení postroje a délka ustavení úchytu ve tvaru D / spojky (obvykle bezpečnostní faktor 0,5 m (1,6 ft)). Konkrétní informace o výpočtu délky pádu naleznete v návodu k bezpečnostnímu lanu nebo samonavíjecímu záchytnému zařízení.
- **VÝKYV PŘI PÁDU:** Pokud není kotvicí bod přímo nad místem, kde dojde k pádu, mohou při pádu nastat výkyvy (viz obrázek 4). Síla nárazu po výkyvu při pádu může způsobit těžká nebo smrtelná zranění. Minimalizujte riziko výkyvu při pádu tím, že budete pracovat co nejbližší kotvicímu bodu. Zabraňte riziku výkyvu při pádu, pokud by mohlo dojít k úrazu. Výkyv při pádu výrazně zvyšuje potřebnou délku pádu při použití samonavíjecího zařízení nebo jiného přípojněho subsystému s variabilní délkou.
- **DLOUHODOBÝ VIS A TRAUMA Z VISU V POSTROJI:** Celotělový postroj není určen pro použití při dlouhodobém zavěšení. Následkem dlouhodobého visu může nastat trauma z visu v postroji. Pokud uživatel bude zavěšen po delší dobu, doporučuje se použít sedák nebo jinou sedací oporu. Společnost 3M doporučuje použití sedací desky, závesného pracovního sedáku nebo stoličky pro lodmistra. Více informací o těchto pomůckách vám poskytne společnost 3M.
- **NEBEZPEČÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PROSTŘEDÍ:** Používání tohoto vybavení v nebezpečném prostředí si možná vyžádá další předběžná opatření, aby nedošlo k úrazu uživatele nebo poškození vybavení. Nebezpečí může být zejména způsobeno působením tepla, chemikálií, korozivních prostředí, vedení vysokého napětí, plynů, pohyblivého strojního zařízení nebo hran.

<sup>1</sup> **Volný pád s jištěním proti pádu:** Volný pád vyšší než 2 m (6,6 ft) je přípustný, pokud je uživatel připojen ke kotvicímu systému pomocí přípojněho subsystému, který omezuje maximální záchytnou sílu na 6 kN (1 349 lb) a je schválen pro takové použití (např. bezpečnostní lano 3M Force 2™).



- **POSTROJE PRO PROSTŘEDÍ S VYSOKOU TEPLOTOU:** Pro použití v prostředí s vysokou teplotou jsou určeny postroje s kevlarovými popruhy s následujícím omezením: Kevlarové popruhy se začínají pálit při teplotě 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Kevlarové popruhy dokáží odolat omezenému kontaktu s teplotou až 535 °C (1 000 °F). Polyesterové popruhy ztrácí pevnost při 145 - 200 °C (300 - 400 °F). Potah z PVC na pevných dílech má bod tání zhruba 175 °C (350 °F).

*Přestože pevné pozinkované díly s vrstvou PVC vykazují výbornou odolnost proti korozi v chemickém, kyselém i zásaditém prostředí a také odolnost vůči povětrnostním vlivům, mohou být nutné časté kontroly. V případě pochybností o použití tohoto vybavení v nebezpečném prostředí se obraťte na společnost 3M.*

## 2.0 POUŽITÍ SYSTÉMU

- 2.1 ZÁCHRANNÝ PLÁN:** Při používání tohoto zařízení a připojených subsystémů musí mít zaměstnavatel k dispozici záchranný plán a prostředky pro jeho realizaci a seznámit s ním uživatele<sup>2</sup>, oprávněné osoby<sup>3</sup> a záchranáře<sup>4</sup>.
- 2.2 ČETNOST KONTROL:** Celotělový postroj musí být uživatelem zkontrolován před každým použitím, a kromě toho kompetentní osobou<sup>5</sup>, již nesmí být jeho uživatel, v intervalech maximálně jednoho roku<sup>6</sup>. Kontrolní postupy jsou popsány v části uživatelské příručky „Deník kontrol a údržby“. Výsledky každé kontroly provedené kompetentní osobou musí být zaznamenány v kopiích „Deníku kontrol a údržby“ nebo sledovány pomocí systému radiofrekvenční identifikace (viz část „Kontrola“).

*Pokud to vyžaduje společnost 3M vzhledem ke složitosti nebo inovaci vybavení nebo pokud je k demontáži, opětovné montáži nebo posudku vybavení nutné mít nezbytné znalosti, pravidelnou kontrolu bude provádět pouze společnost 3M nebo osoby či organizace s oprávněním společnosti 3M.*

- 2.3 KOMPATIBILITA SOUČÁSTÍ:** Zařízení 3M jsou určena k používání výhradně se součástmi a subsystémy schválenými společností 3M. Záměny a náhrady za použití neschválených prvků a dílčích systémů mohou ohrozit kompatibilitu zařízení a případně též nepříznivě ovlivnit bezpečnost a spolehlivost celého systému.
- 2.4 KOMPATIBILITA SPOJEK:** Spojky jsou kompatibilní se spojovacími prvky, pokud byly navrženy ke společné funkci tak, aby jejich rozměry a tvary nezpůsobovaly, že se jejich uzavírací ústrojí budou náhodně otevírat bez ohledu na to, jakým směrem jsou orientována. V případě dotazů o kompatibilitě se obraťte na společnost 3M. Spojky (háčky, karabiny a úchyty tvaru D) musí být schopné odolat zatížení alespoň 22 kN (4 946 lb). Spojky musí být kompatibilní s kotvením a dalšími součástmi systému. Nepoužívejte žádná nekompatibilní zařízení. Nekompatibilní spojky se mohou nechtěně rozpojit (viz obrázek 5). Spojky musejí být kompatibilní co do velikosti, tvaru a pevnosti. Pokud je spojovací prvek, na který se připojuje karabina, poddimenzovaný nebo má nesprávný tvar, může nastat situace, kdy spojovací prvek vyvine sílu na zámek karabiny. Tato síla může způsobit, že se zámek otevře a umožní karabině uvolnit se z přípojného bodu. Samojistící háčky s pojistným perem a karabiny jsou nezbytné.
- 2.5 SPOJOVÁNÍ:** Karabiny používané s tímto zařízením musí mít pojistku. Používejte pouze spojky vhodné pro danou aplikaci. Ujistěte se, že jsou všechny spojky kompatibilní velikosti, tvaru a síly. Nepoužívejte žádná nekompatibilní zařízení. Ujistěte se, že jsou všechny spojky zcela uzavřeny a uzamčeny.

Spojky 3M (háčky s pojistným perem a karabiny) jsou navrženy pro používání pouze způsobem, který je uveden v uživatelských příručkách k jednotlivým výrobkům. Na obrázku 6 jsou uvedeny příklady chybných připojení. Háčky a karabiny 3M nepřipojujte:

- K úchytům ve tvaru D, ke kterým je připojena další spojka;
- Způsobem, který by vedl k zatížení zámku;
- U chybného zapojení, kde se prvky vyčnívající z karabiny zachycují na ukotvení a které bez vizuální kontroly vypadá jako plně připojené ke kotvicímu bodu;
- Navzájem mezi sebou;
- Přímo na popruh nebo lanovou smyčku se zkracovačem či na zádový úvazek (pokud pokyny výrobce pro lano i pro spojku konkrétně takové spojení nedovolují);
- K žádnému předmětu, který je tvarován nebo dimenzován tak, aby se hák nebo karabina neuzavřela a neuzamkla nebo aby mohlo dojít k uvolnění;
- Způsobem, který neumožňuje správný pohyb spojky při zatížení.

- 2.6 SPOJOVACÍ SUBSYSTÉMY:** Spojovací subsystémy (samonavíjecí záchytné zařízení, bezpečnostní lano, zachytávač lana a záchytné lano, lanová pojistka atd.) musí být vhodné pro daný způsob použití (viz kapitulu 1.1). Více informací naleznete v pokynech výrobce subsystému. Některé modely postrojů mají popruhy s přípojnými oky. K připojení k okům na popruzích nepoužívejte karabiny bez pojistky. K připojení k oku na popruhu použijte karabinu s pojistkou. Ujistěte se, že nemůžete dojít k zatížení zámku karabiny (zatížení zámku spíše než hlavní osy karabiny). Některá bezpečnostní lana jsou navržena k připevnění na oku popruhu pro vytvoření kompatibilního spoje. Bezpečnostní lano může být přímo přišito k oku popruhu, a vytvořit tak trvalý spoj. Na jednom oku nedělejte více spojů, pokud nepoužijete oko vhodné velikosti k připevnění dvou bezpečnostních lan. Připevnění bezpečnostního lana k oku na popruhu (obrázek 7): A) Prostrčte oko bezpečnostního lana skrz oko na popruhu nebo úchytu ve tvaru D na postroji. B) Prostrčte příslušný konec bezpečnostního lana skrz oko bezpečnostního lana. C) Přitáhněte bezpečnostní lano skrz přípojně oko na popruhu, aby došlo k utažení.

- 2.7 ULOŽENÍ BEZPEČNOSTNÍHO LANA:** Obrázek 8 ukazuje uložení bezpečnostních lan v době nepoužívání. Příslušenství pro uložení bezpečnostního lana slouží k připevnění volného konce bezpečnostního lana nebo samonavíjecího záchytného zařízení určeného k připevnění k postroji v době, kdy nejsou připojeny ke kotvicímu bodu a neslouží jako ochrana proti pádu. Příslušenství pro uložení bezpečnostního lana nesmí být použito jako prvek jistění proti pádu na postroji pro účely připojení bezpečnostního lana nebo samonavíjecího záchytného zařízení (A).

V době, kdy není připojena ke kotvicímu bodu, musí být nepřipojená větve bezpečnostního lana řádně uložena do postroje (B) nebo pevně v ruce uživatele jako v situacích se 100% uvázáním (Tie-Off) (C). O volně visící větve bezpečnostního lana (D) by mohl uživatel zakopnout, případně by se mohly zachytit o okolní předměty a způsobit pád.

**2 Uživatel:** Osoba vykonávající výškové práce využívající osobní jistění proti pádu.

**3 Oprávněná osoba:** Osoba pověřená zaměstnavatelem k výkonu povinností na místě, kde bude osoba vystavena riziku pádu z výšky.

**4 Záchranář:** Osoba nebo osoby jiné než osoba zachraňovaná vykonávající činnosti asistované záchranné operace pomocí záchranného systému.

**5 Kompetentní osoba:** Osoba schopná identifikovat existující a předvídatelné nebezpečí v okolí nebo v podmínkách práce, které jsou pro pracovníky zdravotně závadné, rizikové nebo nebezpečné, pověřená přijímat okamžitá nápravná opatření k jejich odstranění.

**6 Četnost kontrol:** Extrémní pracovní podmínky (nepříznivé prostředí, dlouhodobé používání atd.) si mohou vyžádat častější kontroly kompetentní osobou.

### 3.0 POUŽÍVÁNÍ POSTROJE

**3.1 PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM** tohoto zařízení proveďte jeho kontrolu podle pokynů v „Deníku kontrol a údržby“ (tabulka 1).

**3.2 PŘED** použitím systému proveďte plánování. Vezměte v úvahu všechny faktory, které budou ovlivňovat vaši bezpečnost během používání tohoto zařízení. Následující seznam obsahuje důležité body, které je při plánování systému třeba zvážit:

- **Ukotvení:** Zvolte kotvicí systém, který je schopen odolat požadovanému statickému zatížení dané aplikace jištění proti pádu (viz kapitolu 1.1). Umístění kotvicího systému musí odpovídat omezením pro volný pád, délku pádu, výkyv při pádu a prostředí popsaným v kapitole 1.4.
- **Ostré hrany:** Nepracujte v místech, kde součásti systému mohou přijít do kontaktu s nechráněnými ostrými hranami nebo kde se o ně mohou otírat.
- **Dojde-li k pádu:** Součásti, které byly vystaveny silám při zachycení pádu, musí být vyřazeny a znehodnoceny.
- **Záchrana:** Zaměstnavatel musí mít při používání tohoto zařízení vypracovaný záchranný plán. Zaměstnavatel musí být schopen provést rychlou a bezpečnou záchrannou akci.
- **Záchranný postroj:** Záchranné postroje (EN1497) jsou určeny k nošení při běžných pracovních činnostech. Před prvním použitím záchranných přípojných prvků by měl uživatel provést zkoušku zavěšení v bezpečných podmínkách, aby se ujistil, že je postroj správně nastaven a připevněn pro optimální komfort při zavěšení.

**3.3 SPONY:** Celotělové postroje jsou vybaveny různými upínacími sponami a nastavitelnými popruhy pro nohy a hrudník. Tělové pásy na postroji mají přezku s jazýčkem. Typy spon na postroji vidíte na obrázku 1. Obrázek 9 demonstruje používání jednotlivých spon:

#### 1. Rychloupínací přezky:

- A. Rychloupínací přezku upevníte tak, že vložíte packu do spony. Musí se ozvat cvaknutí.
- B. Jak si nastavíte připojený popruh: Přitáhnutím popruhu v přezce ho utáhnete, popotažením popruh uvolníte.
- C. Jak si rozepnout rychloupínací přezku: Zmáčkněte páčky zámku na obou stranách spony. Vytáhněte packu ze spony.

#### 2. Provlékačké přezky:

- A. Zasuňte vnější část přezky do drážky ve vnitřní části přezky.
- B. Utáhněte volný popruh, aby vnější část přezky zapadla do vnitřní. Volný konec zastrčte do kapsy na popruh.

**3.4 NASTAVENÍ:** Součástí postrojů jsou dva nastavovací prvky, kterými se dají nastavit ramenní popruhy. Nastavení nastavovacích prvků demonstruje obrázek 10.

#### 1. Padákové nastavovací prvky:

- A. Zatažením za volný konec popruhu utáhněte ramenní popruh. Pokud chcete ramenní popruh povolit, zatahněte za volný konec popruhu a prostrčte ho zpátky padákovým nastavovacím popruhem.
- B. Až bude nastavený správně, volný konec založte do kapsy na popruh.

**3.5 OSOBNÍ SRD SMYČKA:** Nevztahuje se.

**3.6 OBLÉKÁNÍ A UTAHOVÁNÍ CELOTĚLOVÉHO POSTROJE:** Obrázek 11 znázorňuje oblékání a utahování celotělového postroje. Před každým použitím zkontrolujte postroj dle kontrolního seznamu v „Deníku kontrol a údržby“ (tabulka 1). Oblékání a utahování postroje:

Postup zapínání a utahování popruhů na postroji se bude lišit v závislosti na modelu postroje. Podrobnosti naleznete v kapitolách 3.3 až 3.4 a na obrázcích 9 až 10.

1. Zvedněte postroj a držte ho za zádový úchyt ve tvaru D. Zkontrolujte, zda popruhy nejsou překroucené.
2. Uchopte ramenní popruhy a nasuňte postroj na jednu paži. Zádový úchyt ve tvaru D se nachází na vašich zádech. Zkontrolujte, zda popruhy nejsou zamotané a volně visí. Vsuňte volnou paži do postroje a umístěte ramenní popruhy na ramenu. Pokud byl postroj správně nasazen, hrudní popruh a hrudní spona budou na přední straně.
3. Sáhněte mezi nohy a uchopte nožní popruh na pravé straně. Vytáhněte jej mezi nohama a připeňte jej do spony na vašem pravém boku, poté upravte nožní popruh tak, aby těsně a pohodlně přiléhal k vaší noze (používání přezky viz kapitola 3.3). Po správném utažení zastrčte volný konec nožního popruhu do kapsy na popruh.  
Stejným postupem proveďte zapnutí a utahování levého nožního popruhu.
4. Utáhněte a zapněte přezku s jazýčkem na bederním pásu, pokud je jí vybaven (používání přezky s jazýčkem viz v kapitole 3.3).
5. Zapněte a utáhněte hrudní popruh (používání přezky viz v kapitole 3.3). Hrudní popruh musí být 15 cm (6 in) pod horním okrajem ramen. Po správném utažení zastrčte volný konec hrudního popruhu do kapsy na popruh.
6. Pomocí tělových nastavitelných pásů utáhněte ramenní popruhy tak, aby těsně a pohodlně přiléhaly (používání tělových pásů viz v kapitole 3.4). Levá a pravá strana ramenních popruhů musí být nastavena na stejnou délku

a hrudní popruh musí být umístěn ve středu spodní části hrudníku, 15 cm (6 in) pod rameny. Zádový úchyt ve tvaru D musí být uprostřed mezi lopatkami. Hrudní úchyt ve tvaru D, pokud je použit, musí být umístěn po straně ve vzdálenosti do 5 cm (2 in) od svislé středové osy postroje.

**3.7 POUŽITÍ ÚCHYTU VE TVARU D NEBO PŘÍPOJNÉHO PRVKU PŘI JIŠTĚNÍ PROTI PÁDU:** Při použití pro jištění proti pádu připojte zádový úchyt ve tvaru D nebo přípojný prvek na zádech mezi lopatkami. Boční úchyty ve tvaru D, jsou-li použity, slouží pouze k polohování nebo přidržování. Ramenní úchyty slouží pouze k záchraně nebo vyprošťování. Hrudní úchyt ve tvaru D slouží pro lezení po žebříku nebo polohování. Úchyty ve tvaru D na závěsném sedáku slouží pouze k zavěšování nebo polohování. (Viz kapitolu 1.1.)

**3.8 SPOJOVÁNÍ:** Pokud používáte k připojení ke kotvicímu systému karabinu nebo spojíte několik součástí systému dohromady, ujistěte se, že nemůže dojít k uvolnění. K uvolnění dochází, když kontakt mezi karabinou a spojkou způsobí, že se zámek karabiny nechtěně otevře a uvolní. Aby nedošlo k uvolnění, je nutné používat karabiny s pojistkou. Nepoužívejte háky nebo spojky, které plně neobepínají připojovaný objekt. Více informací o vytváření spojů naleznete v pokynech výrobce daného subsystemu.

**3.9 SPOJOVÁNÍ SOUČÁSTÍ SYSTÉMU:** Po nasazení postroje může uživatel přejít k připojování k dalším součástem systému. Postupujte podle pokynů v kapitole 2 a podle pokynů výrobce dané součásti.

## 4.0 KONTROLA

**4.1 ČETNOST KONTROL:** Celotělový postroj musí procházet kontrolami v intervalech stanovených v kapitole 2.2. Postupy kontroly jsou popsány v „Protokolu kontrol a údržby“ (tabulka 1).

**4.2 VADY:** Pokud kontrola odhalí vadu, okamžitě daný postroj vyřadte a znehodnoťte.

**4.3 ŽIVOTNOST VÝROBKU:** Funkční životnost postrojů závisí na pracovních podmínkách a údržbě. Maximální délka životnosti může spadat do rozmezí jeden rok (intenzivní využívání v náročných podmínkách) až deset let (občasné využívání v nenáročných podmínkách). Výrobek může být v provozu tak dlouho, dokud vyhovuje kontrolním kritériím.

## 5.0 ÚDRŽBA, SERVIS A SKLADOVÁNÍ

Celotělový postroj čistěte a dezinfikujte výhradně metodami, které jsou popsány v následujících pokynech pro čištění. Jiné metody mohou mít negativní účinek na postroj nebo uživatele.

**5.1 POKYNY PRO ČIŠTĚNÍ:** Čištění celotělového postroje provádějte následovně:

1. Čištění provádějte lokálně slabým mýdlovým roztokem.

Při praní postroje a vložek používejte prostředky bez bělidla. Při praní a sušení postroje NEPOUŽÍVEJTE aviváž nebo sušící fólie.

2. Teplota vody při praní a máchání nesmí překročit 40 °C (100 °F).
3. Postroj a vložky je možné sušit vzduchem nebo v sušičce na nízký výkon při maximální teplotě 50 °C (130 °F).

Více informací o čištění vám poskytne společnost 3M. Pokud máte otázky o stavu vašeho postroje nebo pochybnosti o používání postroje, obraťte se na společnost 3M.

**5.2 AUTORIZOVANÝ SERVIS:** Další údržbové a servisní postupy musí vykonávat servisní středisko autorizované výrobcem. Pověření střediska musí být učiněno v písemné formě. Nepokoušejte se zařízení rozebírat.

**5.3 SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA:** Skladování a přeprava celotělového postroje musí probíhat v chladném, suchém a čistém prostředí mimo dosah přímého slunečního světla. Vyvarujte se uložení v prostorách, kde se mohou vyskytovat chemické výpary. Po delším skladování postroj důkladně zkontrolujte.

## 6.0 OZNAČENÍ:

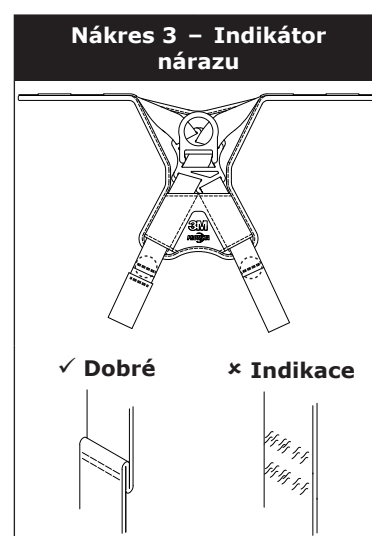
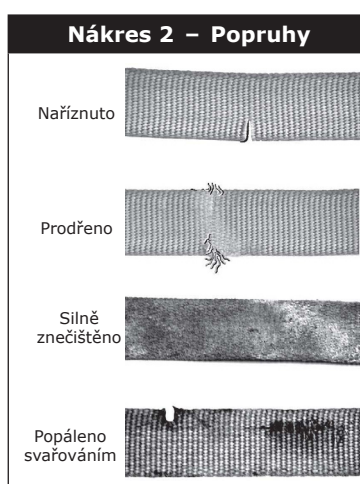
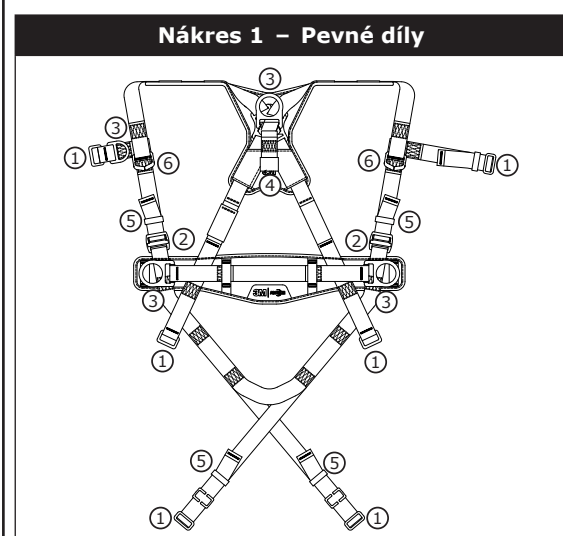
Obrázek 12 znázorňuje štítky výrobku a jejich umístění na celotělovém postroji. Štítky musí být kompletní a čitelné.

Údaje na jednotlivých štítcích:

1	(A) Kotevní bod pro zadržení pádu, vyznačený velkým písmenem "A" (B) Umístění štítku
2	(A) Protokol o prohlídkách (B) Sériové číslo (C) Iniciály (D) Datum (E) Tento štítek neodstraňujte.
3	(A) Informační štítek pro uživatele
4	(A) Sériové číslo (B) Měsíc výroby (C) Rok výroby (D) Číslo šarže (E) Modelové číslo (F) Evropská norma (G) Kapacita (H) Velikost (I) Viz pokyny (J) Značka CE (K) Číslo notifikovaného orgánu, který vystavil osvědčení o shodě s typem.

## Tabulka 1 – Deník kontrol a údržby

<b>Sériové číslo (sériová čísla):</b>		<b>Datum nákupu:</b>	
<b>Číslo modelu:</b>		<b>Datum prvního použití:</b>	
<b>Datum kontroly:</b>		<b>Kontrolu provedl:</b>	
<b>Součást:</b>	<b>Kontrola: (četnost kontrol viz kapitola 2.2)</b>	<b>Uživatel</b>	<b>Kompetentní osoba</b>
Pevné díly postroje (Nákres 1)	Zkontrolujte pevné díly postroje, mimo jiné přezky (1), nastavovací prvky (2), úchyty ve tvaru D (3), smyčky PSRL (4), kapsy na popruhy (5), uložení bezpečnostního lana (6) a podobně. Tyto prvky nesmí být poškozeny, zlomeny nebo deformovány a nesmí na nich být ostré hrany, opotřebení, praskliny nebo koruze. Pevné díly s vrstvou PVC nesmí mít zářezy, trhliny, praskliny, díry atd. v potahové vrstvě, aby nebyla narušena nevodivost. Zkontrolujte správnou funkčnost spon a nastavitelných popruhů.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Popruhy a švy (Nákres 2)	Zkontrolujte popruhy; materiál nesmí mít roztřepená, potrhávaná nebo zničená vlákna. Hleďte případné trhliny, odřeniny, plíseň, spálená místa nebo vyblednutí barev. Zkontrolujte švy; hleďte případně vytažené nebo přerušené švy. Zničené stehy mohou být známkou toho, že postroj byl vystaven záhybné síle a musí být vyřazen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Šité indikátory nárazu (Nákres 3)	Šité indikátory nárazu jsou části popruhů, které se překrývají a jsou zajištěné speciálním vzorem švu. Vzor švu je navržen tak, aby se uvolnil, pokud postroj zachytí pád nebo je vystaven obdobné síle. <b>Pokud byl aktivován indikátor nárazu, musí být postroj vyřazen a znehodnocen.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Štítky	Štítky musí být kompletní a čitelné.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Součásti systému a subsystému	Zkontrolujte každou součást systému nebo subsystému v souladu s pokyny výrobce.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Nápravné opatření / údržba:</b>	Schválil:	Příští datum pravidelné kontroly:
	Datum:	
<b>Nápravné opatření / údržba:</b>	Schválil:	Příští datum pravidelné kontroly:
	Datum:	
<b>Nápravné opatření / údržba:</b>	Schválil:	Příští datum pravidelné kontroly:
	Datum:	
<b>Nápravné opatření / údržba:</b>	Schválil:	Příští datum pravidelné kontroly:
	Datum:	
<b>Nápravné opatření / údržba:</b>	Schválil:	Příští datum pravidelné kontroly:
	Datum:	
<b>Nápravné opatření / údržba:</b>	Schválil:	Příští datum pravidelné kontroly:
	Datum:	
<b>Nápravné opatření / údržba:</b>	Schválil:	Příští datum pravidelné kontroly:
	Datum:	
<b>Nápravné opatření / údržba:</b>	Schválil:	Příští datum pravidelné kontroly:
	Datum:	

Læs alle sikkerhedsoplysninger i denne brugervejledning, og sørg for, at du forstår og følger disse, før du bruger denne helkropssele. **UNDLADELSE HERAF KAN MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.**

Disse anvisninger skal udleveres til brugeren af udstyret. Opbevar denne vejledning til senere brug.

## Anvendelsesformål:

Denne helkropssele er beregnet til brug som en del af et komplet, personligt faldsikringsystem.

Enhver anden brug end denne, herunder, men ikke begrænset til, materialehåndtering, rekreative eller sportslige aktiviteter eller andre aktiviteter, der ikke er beskrevet i brugervejledningen, er ikke godkendt af 3M og kan medføre alvorlig skade eller død.

Denne anordning må kun benyttes af uddannede brugere til anvendelse på arbejdspladsen.



## ADVARSEL

Denne helkropssele er en del af et personligt faldsikringsystem. Det forventes, at alle brugere er fuldt uddannede i sikker installation og brug af deres personlige faldsikringsystem. **Misbrug af denne anordning kan medføre alvorlig skade eller død.** Jævnfør denne brugervejledning samt alle producentens anbefalinger, tal med din vejleder, eller kontakt 3M's tekniske service vedrørende korrekt valg, drift, installation, vedligeholdelse og servicering.

- **For at reducere risiciene ved at arbejde med en helkropssele, som, hvis de ikke undgås, kan medføre alvorlig skade eller død, skal du efterleve følgende:**
  - Efterse anordningen før hver brug, mindst én gang om året og efter et eventuelt fald. Efterse systemet i overensstemmelse med brugervejledningen.
  - Hvis der ved inspektion og eftersyn konstateres usikre eller defekte tilstande, skal anordningen tages ud af drift og destrueres.
  - Enhver anordning, som har været udsat for faldstandsning eller kraftpåvirkninger, skal straks tages ud af brug og destrueres.
  - Sørg for, at selen påføres korrekt, har den rigtige størrelse og er korrekt justeret.
  - Sørg for, at alle forbindende undersystemer (f.eks. taljereb) holdes fri for farer, herunder eksempelvis sammenfiltrering med andre arbejdere, dig selv, maskineri der bevæger sig, eller andre objekter i nærheden.
  - Sørg for, at faldsikringsystemer/-undersystemer, der er samlet fra komponenter, der er fremstillet af forskellige fabrikanter, er kompatible og opfylder kravene i relevante standarder, eller andre gældende regulativer, standarder for eller krav til faldbeskyttelse. Opsøg altid en kompetent og/eller kvalificeret person, før du anvender disse systemer.
- **For at reducere risici i forbindelse med højdearbejde, som, hvis de ikke undgås, kan medføre alvorlig skade eller død, skal du efterleve følgende:**
  - Sørg for, at dit helbred og din kondition gør dig i stand til sikkert at kunne modstå alle de kræfter, der er forbundet med højdearbejde. Rådfør dig med din læge, hvis du har spørgsmål vedrørende din evne til at bruge dette udstyr.
  - Overstig aldrig den tilladte kapacitet for dit faldsikringsudstyr.
  - Overstig aldrig den maksimale faldafstand fra dit faldsikringsudstyr.
  - Brug ikke faldsikringsudstyr, som ikke virker ved forudgående brug eller planlagte inspektioner, eller hvis du er bekymret for udstyrets brug eller egnethed til det tilsigtede formål. Kontakt 3M's tekniske service med eventuelle spørgsmål.
  - Kombinationer med visse delsystemer og komponenter kan forstyrre driften af dette udstyr. Brug kun kompatible forbindelser. Rådfør dig med 3M, før du bruger dette udstyr sammen med andre komponenter eller delsystemer end dem, der er beskrevet i brugervejledningen.
  - Vær særligt forsigtig, når du arbejder i nærheden af maskiner, som bevæger sig (f.eks. øverste drev på olieplatforme), elektrisk fare, ekstreme temperaturer, kemiske farer, eksplosive eller giftige gasser, skarpe kanter eller under overliggende materialer, som kan falde ned på dig eller dit faldsikringsudstyr.
  - Brug Arc Flash eller Hot Works (dvs. passende beskyttelses)-anordninger, når du arbejder i miljøer med ekstrem varme.
  - Undgå overflader og genstande, som kan beskadige brugeren eller udstyret.
  - Sørg for tilstrækkelig faldafstand ved højdearbejde.
  - Faldsikringsudstyret må aldrig modificeres eller ændres. Kun 3M eller parter, som 3M skriftligt har bemyndiget, må foretage reparationer på udstyret.
  - Før brug af faldsikringsudstyret skal du sørge for at have en redningsplan, som muliggør hurtig redning i tilfælde af fald.
  - Hvis der sker et fald, skal der straks søges lægehjælp for den faldne arbejder.
  - Brug ikke et kropsbælte til anvendelser, der involverer faldsikring. Må kun benyttes med komplet kropssele.
  - Risikoen for svingfald kan minimeres ved så vidt muligt at arbejde lige under forankringspunktet.
  - Hvis der øves med dette system, skal der benyttes sekundært faldbeskyttelsesudstyr på en sådan måde, at lærlingen ikke udsættes for utilsigtet faldrisiko.
  - Brug altid passende, personlige værnemidler under installation, brug eller inspektion af enheden/systemet.

Inden udstyret tages i brug, skal produktidentifikationsoplysningerne fra ID-mærkatet noteres i "Inspektions- og vedligeholdelsesloggen" på bagsiden af denne manual.

## BESKRIVELSE

Figur 1 definerer de tilgængelige modeller af 3M Protecta™-helkropsseler. Selemodeller fås i fire størrelser med forskellige kombinationer af de følgende funktioner:

	<b>Figur 1 reference:</b>	<b>Beskrivelse:</b>
<b>Størrelser</b>	S, M/L, XL	Small, medium/large, extra large
<b>Fastgørelseselementer</b>	①	D-ring på ryggen
	②	D-ring på brystet
	③	D-ringe på hofterne
	④	Skulderfastgørelse
<b>Spænder</b>	⑤	Hurtigt sammenkoblende spænder
	⑥	Gennemløbende spænder
<b>Bælte</b>	⑦	Bælte- og hoftepude
<b>Yderligere funktioner</b>	⑪	Holdere til sikkerhedsliner med nødudløsning og automatisk nulstilling
	⑫	Faldskærmsbrystjusteringsmekanismer
	⑬	Remtøjende styring
	⑭	Værktøjssløjfe
	⑮	Redningsstrop

## SPECIFIKATIONER

<b>Ydeevne:</b>	
Maksimal afstand af frit fald	2 m (6,6 ft)
Maksimal standsekraft	6 kN (1 349 lb)
Kapacitet	140 kg (310 lb)

<b>Materialer:</b>	
Remtøj	Polyester - 22 kN (4 946 lb) brudstyrke
Pudebetræk	Blanding af nylon og polyester
Mærkatomslag	Blanding af nylon og polyester
Tråd	Polyestertråd på polyesterremtøj
D-ringe	Galvaniseret stål med elastisk styrke på 22 kN (4 946 lb)
Hurtigt sammenkoblende spænder	Stål, rustfrit stål og galvaniseret stål med elastisk styrke på 18 kN (4 047 lb)
Gennemløbende spænder	Galvaniseret stål med elastisk styrke på 18 kN (4 047 lb)
Faldskærmsbrystjusteringsmekanismer	Galvaniseret stål med elastisk styrke på 18 kN (4 047 lb)

## 1.0 ANVENDELSE

**1.1 FORMÅL:** Helkropsseler skal anvendes som komponenter i et personligt faldsikringssystem, som er designet til at forebygge fald eller sikkert standse fald (se figur 2). Helkropsseler anvendes i følgende applikationer:

(A)	<b>Faldstandsning (EN361):</b> Personlige faldsikringssystemer inkluderer typisk en helkropssæle og et tilsluttet delsystem (energiabsorberende line, selvoprullende anordning, etc.). Maksimal standsekraft må ikke overstige 6 kN (1 349 lb). <i>Fastgørelseselementer:</i> Ryg (fødde først med højst 60 cm (24 in) frit fald, når der bruges en selvoprullende anordning, eller højst 1,8 m (6 ft) frit fald, når der bruges en energiabsorberende line), bryst (fødde først med højst 60 cm (24 in) frit fald), front (fødde først med højst 60 cm (24 in) frit fald). <i>Forankringsstyrke:</i> Den valgte forankring skal kunne klare en belastning på 15 kN (3 372 lb) eller mere.
(B)	<b>Arbejdspositionering (EN358):</b> Arbejdspositioneringssystemer inkluderer typisk en helkropssæle, positionsjusteringsline og et personligt reserve-faldsikringssystem. Til arbejdspositioneringsformål skal arbejdspositioneringssystemet (for eksempel taljereb, Y-reb osv.) fastgøres til den nedre del (ved hofteniveau) eller side eller ved forankringselementerne, som er monteret på bæltet (D-ringe). Brug aldrig disse tilslutningspunkter til faldstandsning. <i>Fastgørelseselementer:</i> Frontal, hofte. <i>Forankringsstyrke:</i> Den valgte forankring skal kunne klare en belastning på 4,5 kN (1 012 lb) eller mere.
(C)	<b>Klatring (EN361):</b> Helkropsselen anvendes som komponent i et klatresystem til at forhindre brugeren i at falde, når vedkommende klatrer på en stige eller lignende klatrestruktur. Klatresystemer inkluderer typisk en helkropssæle, et lodret kabel eller en skinne fastgjort på strukturen og en klatremuffe. Ved anvendelse til klatring på stiger kan en faldsele udstyret med en D-ring på forsiden i brysthøjde bruges til faldstandsning på fastgjorte stige-klatresystemer. <i>Fastgørelseselementer:</i> Bryst. <i>Forankringsstyrke:</i> Den struktur, som klatresystemet fastgøres til, skal kunne klare belastninger svarende til dem, som kræves ifølge dokumentationen fra systemets producent.
(D)	<b>Redning (EN1496, EN1497):</b> Helkropsselen anvendes som en komponent i et redningssystem. Redningssystemer konfigureres afhængigt af redningstypen. Ved anvendelser med begrænset adgang (indelukket område) kan faldseler udstyret med D-ringe på skuldrene anvendes til adgang til eller ophejsning fra indelukkede områder, når arbejderens profil er af betydning. <i>Fastgørelseselementer:</i> Ryg, bryst, front, skulder. <i>Forankringsstyrke:</i> Den valgte forankring skal kunne klare en belastning på 4,5 kN (1 012 lb) eller mere.
(E)	<b>Kontrolleret nedstigning (EN341):</b> Til anvendelse ved kontrolleret nedstigning kan faldseler udstyret med en enkelt D-ring i brysthøjde, en eller to frontalt monterede D-ringe eller et par konnektorer, som kommer fra nedenfor taljen (som f.eks. et sædeophæng), anvendes til tilslutning ved nedstignings- eller evakueringsystemer. <i>Fastgørelseselementer:</i> Ryg, bryst, front. <i>Forankringsstyrke:</i> De valgte forankringer skal kunne klare belastninger på 15 kN (3 372 lb) eller mere.
(F)	<b>Fastspænding (EN354):</b> Helkropsselen anvendes som komponent i et fastspændingssystem for at forhindre brugeren i at blive udsat for faldrisici. Fastspændingssystemer inkluderer typisk en helkropssæle og en livline eller fastspændingsline. <i>Fastgørelseselementer:</i> Ryg, bryst, front, hofte. <i>Forankringsstyrke:</i> Den valgte forankring skal kunne klare belastninger på 2 kN (450 lb) eller mere.

**1.2 STANDARDER:** Seler, som omtales i denne vejledning, overholder standarderne angivet på forsiden af vejledningen. Hvis dette produkt videresælges uden for det oprindelige modtagerland, skal den person, der videresælger, sørge for vejledning i brug, vedligeholdelse, regelmæssig inspektion og reparation på sproget i det land, hvor produktet skal bruges.

**1.3 UDDANNELSE:** Køberen og brugeren af dette udstyr har ansvaret for at sikre, at de er bekendte med disse anvisninger, er trænet i rigtig vedligeholdelse og anvendelse af udstyret, samt er bekendte med anvendelseskarakteristika, anvendelsesbegrænsninger og konsekvenserne af forkert anvendelse af udstyret.

**1.4 BEGRÆNSNINGER:** Tag altid følgende anvendelsesbegrænsninger i betragtning før brug af dette udstyr:

- **KAPACITET:** Helkropsselen er beregnet til brug af personer med en kombineret vægt (tøj, værktøj osv.) på højst 140 kg (310 lb). Sørg for, at alle komponenter i dit system er klassificeret til en kapacitet, som svarer til din anvendelse.
- **FRIT FALD:** Personlige faldsikringssystemer, som anvendes sammen med dette udstyr, skal være justeret til at begrænse frit fald til 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Fastspændingssystemer skal være rigget op på en sådan måde, at intet vertikalt frit fald er muligt. Arbejdspositioneringssystemer skal være rigget op således, at frit fald er begrænset til 60 cm (24 in) eller mindre. Personalehejsningsystemer skal være rigget op på en sådan måde, at intet vertikalt frit fald er muligt. Klatresystemer skal være rigget således, at frit fald er begrænset til 45 cm (18 in) eller mindre. Redningssystemer skal være rigget op på en sådan måde, at intet vertikalt frit fald er muligt. Se producenten af delsystemets vejledninger for yderligere oplysninger.
- **FALDAFSTAND:** Figur 3 illustrerer komponenterne i faldstandsning. Der skal være tilstrækkelig faldafstand under brugeren til, at et evt. fald standses, før brugeren rammer jorden eller nogen anden forhindring. Faldafstand påvirkes af en række faktorer, herunder: (A) Linens længde, (B) linens bremseafstand eller SRL-maksimal standsningsafstand, (C) selens strækkevne og længde og sætning af D-ringen/konnektoren (typisk en sikkerhedsfaktor på 0,5 m (1,6 ft)). Se vejledningen, som fulgte med din line eller selvoprullende anordning, for specifikke oplysninger om beregning af faldafstand.
- **SVINGFALD:** Svingfald sker, når forankringspunktet ikke befinder sig umiddelbart over punktet, hvor faldet sker (se figur 4). Den kraft der udøves, når et emne rammes i et svingfald, kan forårsage alvorlig personskade eller død. Svingfald kan minimeres ved så vidt muligt at arbejde lige under forankringspunktet. Tillad ikke muligheden for svingfald, hvis det kan medføre personskade. Sving vil øge det frirum, der er nødvendigt, når der anvendes en selvoprullende anordning eller et andet forbundet delsystem med liner af variabel længde.
- **LÆNGEREVARENDE OPHÆNGNING OG OPHÆNGNINGSTRAUMA:** En helkropssæle er ikke beregnet til anvendelser med længerevarende ophængning. Længerevarende ophængning kan forårsage ophængningstrauma. Hvis brugeren skal være ophængt i længere tid, anbefales det, at der anvendes en eller anden form for sædestøtte. 3M anbefaler et sædebræt, ophængt arbejdsæde, sædeophæng eller bådsmadsstol. Kontakt 3M for yderligere oplysninger om disse produkter.
- **MILJØFARER:** Brug af dette udstyr i områder med miljøfarer kan kræve yderligere sikkerhedsforanstaltninger for at undgå personskade eller beskadigelse af udstyret. Sådanne farer omfatter, men er ikke begrænset til, varmekilder, kemikalier, korrosive omgivelser, højspændingsledninger, gasarter, maskiner til jordarbejde og skarpe kanter.

<sup>1</sup> **Faldstandsning af frit fald:** Et frit fald på mere end 2 m (6,6 ft) kan være tilladt, når brugeren er fastgjort til forankringen med et tilsluttet delsystem, som begrænser den maksimale standsekraft til 6 kN (1 349 lb), og som er autoriseret til sådan brug (dvs. 3M Force 2™ liner).

- **SELER TIL MILJØER MED HØJE TEMPERATURER:** Selser med Kevlar-remtøj er beregnet til brug i miljøer med høje temperaturer, med begrænsninger: Kevlar-remtøj begynder at forkulle ved 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Kevlar-remtøj kan modstå udsættelse for temperaturer op til 535 °C (1 000 °F) ved begrænset kontakt. Polyester-remtøj mister sin styrke ved 145 - 200 °C (300 - 400 °F). PVC-belægning på udstyr har et smeltepunkt på cirka 175 °C (350 °F).

Selvom PVC-belagt og zinkbelædt udstyr udviser glimrende korrosionsbestandighed under kemiske, syrefæriske, alkaliske og atmosfæriske forhold, kan hyppige inspektioner være nødvendige. Rådfør dig med 3M, hvis du har spørgsmål om brug af dette udstyr i sundhedsfarlige miljøer.

## 2.0 SYSTEMBRUG

- 2.1 REDNINGSPLAN:** Når dette udstyr og tilsluttede delsystemer anvendes, skal arbejdsgiveren have en redningsplan og midlerne til at implementere den til rådighed, og denne skal kommunikere planen til brugere<sup>2</sup>, autoriserede personer<sup>3</sup>, og reddere<sup>4</sup>.
- 2.2 INSPEKTIONSHYPPIGHED:** Helkropsselen skal inspiceres af brugeren før hver brug samt af en anden kvalificeret person<sup>5</sup> end brugeren med intervaller, der ikke overstiger et år<sup>6</sup>. Inspektionsprocedurer er beskrevet i brugsvejledningens "Inspektions- og vedligeholdelseslog". Resultaterne af hver inspektion af en kvalificeret person skal registreres på kopier af "Inspektions- og vedligeholdelsesloggen" eller i radiofrekvensidentifikation-systemet (se "Inspektion").

Hvor 3M kræver det på grund af udstyrets kompleksitet eller innovation, eller hvor kritisk viden er nødvendig for demontering, reparation eller evaluering af udstyret, må periodiske kontroller kun udføres af 3M eller personer eller organisationer, som er autoriseret af 3M.

- 2.3 KOMPONENTKOMPATIBILITET:** 3M-udstyr er kun beregnet til brug med 3M-godkendte komponenter og delsystemer. Erstatninger eller udskiftninger med ikke-godkendte komponenter eller delsystemer kan bringe udstyrets kompatibilitet i fare og kan påvirke det komplette systems sikkerhed og pålidelighed.
- 2.4 KONNEKTORKOMPATIBILITET:** Konnektorer er kompatible med forbindelseselementer, når de er konstrueret til at fungere sammen på en sådan måde, at størrelserne og formerne ikke får deres ledmekanismer til utilsigtet at åbne sig, uanset hvordan de vendes. Kontakt 3M, hvis du har spørgsmål vedrørende kompatibilitet. Konnektorer (kroge, karabinhager og D-ringe) skal kunne klare en belastning på mindst 22 kN (4 946 lb). Konnektorer skal være kompatible med forankringen og andre systemkomponenter. Anvend ikke udstyr, der ikke er kompatibelt. Ikke-kompatible konnektorer kan løsrive sig ved et uheld (se figur 5). Konnektorer skal være kompatible med hensyn til størrelse, form og styrke. Hvis tilslutningselementet, som en snapkrog (vist) eller karabinhage er fastgjort til, er for lille eller har en uregelmæssig form, kan der opstå en situation, hvor tilslutningselementet belaster snapkrogens eller karabinhagens led. Denne belastning kan medføre, at leddet åbnes, således at snapkrogen eller karabinhagen løsrives fra forbindelsespunktet. Der kræves selvslåsende snapkroge og karabinhager.
- 2.5 FORBINDELSER:** Brug kun selvslåsende snapkroge og karabinhager med dette udstyr. Brug kun konnektorer, der passer til de forskellige typer brug. Sørg for, at alle forbindelser er kompatible i størrelse, form og styrke. Anvend ikke udstyr, der ikke er kompatibelt. Sørg for, at alle konnektorer er helt lukkede og låste.

3M-konnektorer (snapkroge og karabinhager) er udelukkende konstrueret til brug som specificeret i hvert produkts brugsanvisning. Se eksempler på forkerte sammenslutninger i figur 6. 3M-snapkroge og -karabinhager må ikke forbindes:

- A. Til en D-ring, som en anden konnektor er fastgjort til.
  - B. På en måde som vil medføre belastning på leddet.
  - C. Med forkert tilkobling, hvor dele, som stikker ud fra snapkrogen eller karabinhagen, kan få fat i ankeret og se ud til at være korrekt fastgjort til forankringspunktet, hvis ikke der tjekkes grundigt.
  - D. Til hinanden.
  - E. Direkte til remtøj, taljereb eller forankringslinen (medmindre producentens vejledning for både taljereb og konnektor specifikt tillader en sådan tilslutning).
  - F. Til en genstand med en form eller størrelse, som gør, at snapkrogen eller karabinhagen ikke vil lukke og låse, eller som kan få linen til at rulle sig ud.
  - G. På en måde som forhindrer konnektoren i at blive korrekt justeret under belastning.
- 2.6 TILSLUTTEDE DELSYSTEMER:** Tilsluttede delsystemer (selvoprullende livline, line, rebgreb og livline, kabelmuffe osv.) skal være egnede til din anvendelse (se afsnit 1.1). Se producenten af delsystemets vejledning for yderligere oplysninger. Visse modeller af selser har remtøjsløg som forbindelsespunkter. Brug ikke snapkroge til at forbinde remtøjsløg. Brug en selvslåsende karabinhage til at forbinde til en remtøjsløg. Sørg for, at karabinhagen ikke kan krydsbelastes mod det låsende led (belastes mod leddet fremfor mod karabinhagens hovedakse). Nogle liner er designet til at anhugge på en remtøjsløg, så der dannes en kompatibel forbindelse. Liner kan sys direkte på remtøjsløkken, så der dannes en permanent forbindelse. Forbind ikke flere liner til den samme remtøjsløg, medmindre der forbindes to liner til en remtøjsløg af korrekt størrelse. Sådan anhugges linen på en remtøjsløg (figur 7): A) Indsæt linens remtøjsløg gennem remtøjsløkken eller D-ringen på selen. B) Indsæt den relevante ende af linen gennem linens remtøjsløg. C) Træk linen gennem forbindelsesremtøjet for at sikre den.
- 2.7 LINEPARKERING:** Figur 8 illustrerer lineparkering. Fastgørelseselementet til lineparkering er til fastgørelse af den frie ende af en line eller selvoprullende anordning monteret på en sele, når den ikke er forbundet med et forankringstilslutningspunkt med henblik på faldsikring. Fastgørelseselementer til lineparkering må aldrig anvendes som et fastgørelseselement til faldsikring på selen for at fastgøre et taljereb eller en selvoprullende anordning (A). Når den ikke er forbundet med et forankringstilslutningspunkt, skal et taljerebsben, der ikke er sluttet til, være ordenligt parkeret på selen (B) eller sikret i brugerens hånd som i anvendelser med 100 % afsnøring (Tie-Off) (C). Frit hængende taljerebsben (D) kan fange brugeren eller blive fanget på omgivende genstande, hvilket resulterer i et fald.

**2 Bruger:** En person, som udfører aktiviteter i højder, mens han/hun beskyttes af et personligt faldsikringssystem.

**3 Autoriseret person:** En person, der er udpeget af arbejdsgiveren til at udføre opgaver på en beliggenhed, hvor personen vil være udsat for en faldrisiko.

**4 Redder:** Person eller personer, udover den person, der bliver reddet, som handler for at foretage en assisteret undsætning ved brug af et redningssystem.

**5 Kvalificeret person:** En person, som er i stand til at identificere eksisterende og forudsigelige risici i omgivelserne eller i forhold til arbejdsbetingelser, som er usunde, skadelige eller farlige for medarbejderne, og som har bemyndigelse til at træffe øjeblikkelige korrigerende forholdsregler for at eliminere dem.

**6 Inspektionshyppighed:** Ekstreme arbejdsforhold (barskt miljø, langvarig brug osv.) kan gøre det nødvendigt at øge inspektionshyppigheden.



### 3.0 BRUG AF SELE

**3.1 INDEN HVER BRUG AF** udstyret skal det efterses ifølge "Inspektions- og vedligeholdelsesloggen" (tabel 1).

**3.2 PLANLÆG** systemet inden brug. Tag alle faktorer, der har indflydelse på sikkerheden under brug af udstyret, i betragtning. Følgende liste indeholder vigtige punkter, som du bør overveje, når du planlægger dit system:

- **Forankring:** Vælg en forankring, som kan opfylde kravene til statisk belastning for den tilsigtede faldsikringsanvendelse (se afsnit 1.1). Forankringsstedet skal tage højde for frit fald, faldafstand, svingfald og miljømæssige begrænsninger beskrevet i afsnit 1.4.
- **Skarpe kanter:** Undgå arbejde på steder, hvor systemets komponenter kan komme i kontakt med eller skrabe mod ubeskyttede skarpe kanter.
- **Efter et fald:** Komponenter, som har været udsat for kraftpåvirkningen fra at stoppe et fald, skal tages ud af brug og destrueres.
- **Redning:** Arbejdsgiveren skal have en redningsplan, når dette udstyr anvendes. Arbejdsgiveren skal være i stand til at foretage en redning hurtigt og sikkert.
- **Redningssele:** Redningssele (EN1497) er beregnet til brug under almindelige arbejdsaktiviteter. Inden brug af fastgørelseselementer til redning for første gang skal brugeren udføre en ophængningstest under sikre forhold for at kontrollere, at selen har den rigtige størrelse og er tilpasset med henblik på optimal komfort under ophængning.

**3.3 SPÆNDER:** Helkropsseler er udstyret med forskellige spænder til fastgøring og justering af ben- og bryststropper. Selernes kropsbælter er udstyret med et spænde med låsetunge. Se figur 1 for typerne af spænder på din sele. Figur 9 illustrerer betjening af alle de følgende spænder:

#### 1. Hurtigt sammenkoblende spænder:

- A. For at fastgøre det hurtigt sammenkoblende spænde skal du sætte fligen i modtagerdelen, indtil du kan høre et klik.
- B. Sådan justeres den fastgjorte netstrop: Træk netstroppen frem eller tilbage gennem spændespalten for at stramme eller løsne den.
- C. Sådan udløses det hurtigt sammenkoblende spænde: Klem sammen om låsehåndtagene på hver side af modtagerdelen. Træk fligen ud af modtagerdelen.

#### 2. Gennemløbende spænder:

- A. Sæt hanspændet igennem spalten i hunspændet.
- B. Stram den strop som hænger frit, så hanspændet er placeret fladt mod hunspændet. Sikr den strop som hænger frit i stropholderen.

**3.4 JUSTERINGER:** Seler er forsynet med et par brystjusteringsmekanismer til at justere skulderstropperne. Figur 10 illustrerer justering af brystjusteringsmekanismerne:

#### 1. Faldskærmsbrystjusteringsmekanismer: Sådan justeres skulderstropperne med faldskærmsbrystjusteringsmekanismerne:

- A. Træk i den strop der hænger frit for at stramme skulderstroppen. For at løsne skulderstroppen skal du trække i den strop, der hænger frit, og skubbe stroppen tilbage igennem faldskærmsjusteringsmekanismen.
- B. Når den er justeret ordenligt, skal du sikre den strop, der hænger frit i stropholderen.

**3.5 PERSONLIG SRD-LØKKE:** Ikke relevant.

**3.6 IFØRING OG TILPASNING AF HELKROPSSELEN:** Figur 11 illustrerer iføring og tilpasning af helkropsselen. Efterses inden hver brug selen iht. tjeklisten i "Inspektions- og vedligeholdelseslog (tabel 1)". Sådan iføres og tilpasses selen:

*Procedurerne til at spænde og tilpasse stropperne på din sele vil variere med selemodellen. Se afsnit 3.3 og 3.4 og figurene 9 og 10 for yderligere oplysninger.*

1. Løft og hold selen på D-ringen placeret på ryggen. Sørg for, at stropperne ikke er snoede.
2. Tag fat i skulderstropperne, og træk selen over den ene arm. D-ringen på ryggen skal befinde sig på ryggen. Sørg for, at stropperne ikke er sammenfiltrede og hænger frit. Stik din frie arm i selen, og anbring skulderstropperne på skuldrene. Bryststroppen og spændet på brystet vil være på din forside, når selen bæres korrekt.
3. Ræk mellem benene, og tag fat i benstroppen på højre side. Før stroppen op mellem benene, og fastspænd ved hjælp af det tilsvarende spænde på højre hoft. Juster derefter stroppen, så den sidder ordenligt til (se afsnit 3.3 for betjening af spændet). Stik efter passende justering den løse ende af benstroppen under stropholderen.  
Gentag processen for at spænde og justere den venstre benstrop.
4. Juster og spænd spændet med låsetunge på taljebæltet, hvis det er til stede. (Se afsnit 3.3 for betjening af låsetungespænde).
5. Spænd og juster bryststroppen (se afsnit 3.3 for betjening af spænde). Bryststroppen skal være 15 cm (6 in) ned fra toppen af dine skuldre. Stik efter passende justering den løse ende af bryststroppen under stropholderen.
6. Juster skulderstropperne, så de sidder til med brystjusteringsmekanismerne (se afsnit 3.4 for betjening af brystjusteringsmekanismerne). Den venstre og højre side af skulderstropperne skal justeres, så de er samme længde, og bryststroppen skal sidde midt over den nederste del af brystkassen, 15 cm (6 in) ned fra skulderne. D-ringen på ryggen skal være midt mellem skulderbladene. Hvis der er en D-ring fortil på brystet, skal den placeres sidelæns inden for 5 cm (2 in) af selens lodrette midterlinje.

- 3.7 BRUG AF D-RING ELLER FASTGØRELSESELEMENT TIL FALDSTANDSNING:** Ved anvendelse til faldstandsning skal du tilkoble til D-ringen på ryggen eller fastgørelseselementet på ryggen mellem skulderbladene. D-ringe i siderne, hvis der er nogen, må kun anvendes til positionering eller fastspænding. Skulder- fastgørelselementer er kun til brug ved redning eller hentning. D-ringen fortil på brystet er til klatring på stiger eller positionering. D-ringe på et ophængt sæde er kun til brug til ophængning eller positionering. (Se afsnit 1.1).
- 3.8 FORBINDELSER:** Når der anvendes en krog til tilslutning til en forankring, eller når systemkomponenter sammenkobles, skal der sørges for, at linen ikke kan rulle ud. Udrulning sker, når interferens mellem kroge og forbindelseskonnektoren får krogledet til utilsigtet at åbne og udløse. Selvlåsende snapkroge og karabinere skal anvendes for at reducere muligheden for udrulning. Undlad at bruge kroge eller konnektorer, der ikke lukker fuldstændigt over det tilkoblede emne. Se anvisningerne fra producenten af delsystemet for yderligere oplysninger om forbindelser.
- 3.9 FORBINDELSE AF SYSTEMKOMPONENTER:** Efter tilpasning af selen kan brugeren koble til andre systemkomponenter. Følg retningslinjerne i afsnit 2 og fabrikantens brugsanvisning, som følger med komponenten.

#### 4.0 INSPEKTION

- 4.1 INSPEKTIONSHYPPIGHED:** Helkropsselen skal efterses med de anviste intervaller, som defineret i afsnit 2.2. Inspektionsprocedurer er beskrevet i "Inspektions- og vedligeholdelsesloggen" (tabel 1).
- 4.2 DEFEKTER:** Hvis inspektionen finder nogen defekt, skal selen omgående tages ud af brug og destrueres.
- 4.3 PRODUKTETS LEVETID:** Den driftsmæssige levetid for selerne bestemmes af arbejdsbetingelser og vedligeholdelse. Maksimal levetid kan variere fra 1 år med massivt brug under ekstreme forhold til 10 år med let brug under milde forhold. Så længe produktet godkendes ved inspektionen, må det fortsat bruges.

#### 5.0 VEDLIGEHOLDELSE, SERVICE, OPBEVARING

Helkropsselen må ikke rengøres og desinficeres med andre metoder end dem, der er beskrevet i nedenstående rengøringsinstruktioner. Andre metoder kan have skadelige virkninger på selen eller brugeren.

##### 5.1 RENGØRINGSINSTRUKTIONER: Rengør helkropsselen som følger:

1. Rengør selen med vand og en mild sæbeopløsning.

Brug et rengøringsmiddel uden blegemiddel til vask af selen og puderne. Skyllemiddel eller tørretumblerservietter MÅ IKKE bruges ved vask og tørring af selen og puderne.

2. Vandtemperaturen under vask og skylning må ikke overstige 40 °C (100 °F).
3. Selen og puderne kan lufttørres eller tørres i tørretumbler ved lav varme, som ikke overstiger 50 °C (130 °F).

Mere information om rengøring kan fås fra 3M. Hvis du har spørgsmål vedrørende selens tilstand eller er i tvivl om, hvordan den tages i brug, bedes du kontakte 3M.


##### 5.2 AUTORISERET SERVICE: Yderligere vedligeholdelses- og serviceprocedurer skal foretages af et fabriksautoriseret servicecenter. Autorisation skal gives skriftligt. Forsøg ikke at skille enheden ad.

##### 5.3 OPBEVARING OG TRANSPORT: Opbevar og transportér helkropsselen på et køligt, tørt og rent sted uden for direkte sollys. Undgå steder, hvor der kan være kemikaliedampe. Efterse selen efter længerevarende opbevaring.

#### 6.0 MÆRKNING:

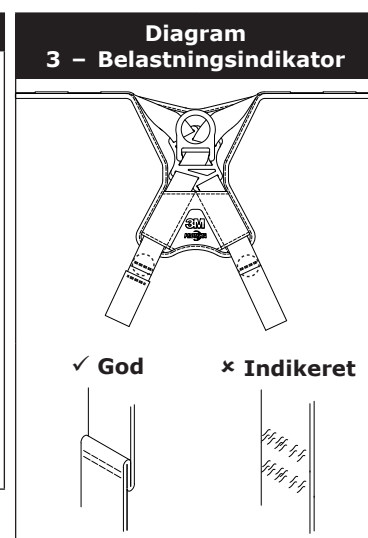
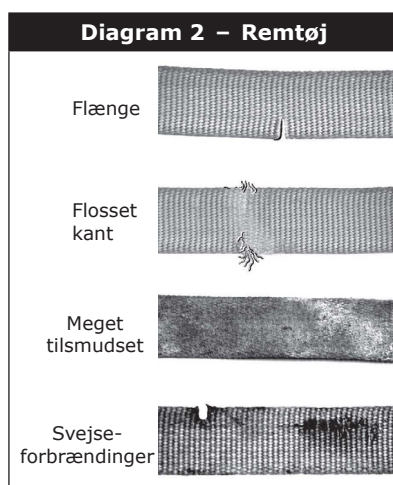
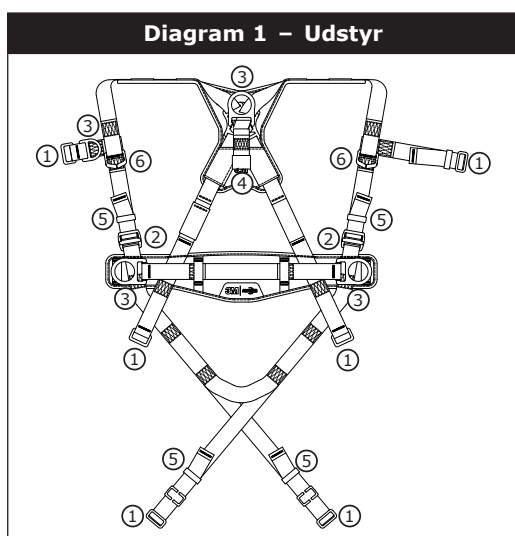
Figur 12 illustrerer produktmærkaterne og deres placering på helkropsselen. Alle mærkater skal være til stede og læselige.

Hver mærkat har følgende information:

<b>1</b>	(A) Ankerpunkt for faldstiltfælde, markeret med bogstav "A" (B) Etiket placering
<b>2</b>	(A) Inspektionsjournal (B) Serienummer (C) Initialer (D) Dato (E) Denne mærkat må ikke fjernes.
<b>3</b>	(A) Brugeroplysningermærkat
<b>4</b>	(A) Serienummer (B) Fremstillingsmåned (C) Fremstillingsår (D) Partnummer (E) Model nummer (F) Europæisk standard (G) Kapacitet (H) Størrelse (I)  Se anvisningerne (J) CE-mærke (K) Nummer på bemyndiget institution der udfører overensstemmelseserklæring af modellen

**Tabel 1 – Inspektions- og vedligeholdelseslog**

<b>Serienummer/-numre:</b>		<b>Købsdato:</b>	
<b>Modelnummer:</b>		<b>Dato for første brug:</b>	
<b>Inspektionsdato:</b>		<b>Inspiceret af:</b>	
<b>Komponent:</b>	<b>Inspektion: (Se afsnit 2.2 for inspektionshyppigheden)</b>	<b>Bruger</b>	<b>Kvalificeret person</b>
Seleudstyr (diagram 1)	Efterse seleudstyret herunder spænder (1), justeringsmekanismer (2), D-ringe (3), PSRL-løkke (4), remholdere (5), lineparkering (6) osv. Disse dele må ikke være beskadigede, ødelagte eller forvrængede eller have skarpe kanter, grater, sprækker, slidte dele eller korrosion. PVC-belagt udstyr må ikke have snit, rifter, flækker, huller, etc. i belægningen, så manglende ledeevne kan garanteres. Sørg for, at spænder og justeringsmekanismer fungerer korrekt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remtøj og syninger (diagram 2)	Efterse remtøjsmaterialet. Dette skal være frit for flossede, forrevne og overrevne fibre. Inspicer for rifter, afslidning, skimmel, forbrænding og affarvning. Efterse syningerne for udtrukne eller overrevne tråde. Overrevne tråde kan være tegn på, at faldselen har været overbelastet og skal tages ud af brug.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sammensyede belastningsindikatorer (diagram 3)	De sammensyede belastningsindikatorer er dele af remtøjet, som foldes dobbelt og sys fast i henhold til et specifikt mønster. Sammensyningen er designet til at bryde, når selen standser et fald eller udsættes for en tilsvarende kraft. <b>Hvis en belastningsindikator er blevet aktiveret (indikeret), skal selen fjernes fra service og destrueres.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mærkater	Alle mærkater skal være på plads og fuldt læselige.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
System- og delsystemkomponenter	Efterse alle systemkomponenter og delsystemer i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Korrigerende foranstaltning/vedligeholdelse:</b>	Godkendt af:	Næste periodiske inspektionsdato:
	Dato:	
<b>Korrigerende foranstaltning/vedligeholdelse:</b>	Godkendt af:	Næste periodiske inspektionsdato:
	Dato:	
<b>Korrigerende foranstaltning/vedligeholdelse:</b>	Godkendt af:	Næste periodiske inspektionsdato:
	Dato:	
<b>Korrigerende foranstaltning/vedligeholdelse:</b>	Godkendt af:	Næste periodiske inspektionsdato:
	Dato:	
<b>Korrigerende foranstaltning/vedligeholdelse:</b>	Godkendt af:	Næste periodiske inspektionsdato:
	Dato:	
<b>Korrigerende foranstaltning/vedligeholdelse:</b>	Godkendt af:	Næste periodiske inspektionsdato:
	Dato:	
<b>Korrigerende foranstaltning/vedligeholdelse:</b>	Godkendt af:	Næste periodiske inspektionsdato:
	Dato:	
<b>Korrigerende foranstaltning/vedligeholdelse:</b>	Godkendt af:	Næste periodiske inspektionsdato:
	Dato:	

## SICHERHEITSHINWEISE

**Vor der Verwendung dieses Ganzkörper-Auffanggurts müssen die Sicherheitsinformationen in diesen Anweisungen gelesen, verstanden und befolgt werden. NICHTBEACHTUNG KANN ERNSTE VERLETZUNGEN ODER DEN TOD ZUR FOLGE HABEN.**

**Diese Anweisungen müssen dem Benutzer dieser Ausrüstung zur Verfügung gestellt werden. Bewahren Sie diese Anweisungen für den späteren Gebrauch auf.**

### Verwendungszweck:

Dieser Ganzkörper-Auffanggurt ist für den Gebrauch als Teil eines kompletten persönlichen Absturzschutzsystems vorgesehen.

Die Verwendung in anderen Anwendungen, u. a. bei Materialtransport, Freizeitaktivitäten, Sportaktivitäten oder anderen, nicht in der Bedienungsanleitung beschriebenen Aktivitäten, wird nicht durch 3M genehmigt und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Dieses Gerät darf nur von Personen verwendet werden, die in der Verwendung des Geräts am Arbeitsplatz geschult sind.

### **WARNUNG**

Dieser Ganzkörper-Auffanggurt ist Teil eines persönlichen Absturzschutzsystems. Es wird erwartet, dass alle Benutzer vollständig in dem sicheren Zusammenbau und der Bedienung ihres persönlichen Absturzschutzsystems geschult werden. **Der unsachgemäße Gebrauch dieses Geräts kann ernste Verletzungen oder den Tod zur Folge haben.** Informationen zur richtigen Auswahl, Bedienung, Installation, Wartung und Instandhaltung sind der Bedienungsanleitung und den Herstellerempfehlungen zu entnehmen, oder wenden Sie sich an Ihren Vorgesetzten oder an den technischen Service von 3M.

#### • **Maßnahmen zur Reduzierung der Risiken (die, wenn sie nicht vermieden werden, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen können) im Zusammenhang mit einem Ganzkörper-Auffanggurt:**

- Überprüfen Sie das Gerät vor jeder Verwendung, mindestens aber jährlich und nach jedem Absturz. Überprüfen Sie gemäß den Benutzeranweisungen.
- Sollte die Inspektion einen gefährlichen Zustand oder Defekt aufzeigen, so nehmen Sie das Gerät aus dem Betrieb und zerstören Sie es.
- Jedes Gerät, das einer Absturzschutz oder Aufprallkräften ausgesetzt war, muss sofort aus dem Betrieb genommen und zerstört werden.
- Stellen Sie sicher, dass der Auffanggurt richtig getragen wird, die entsprechende Größe hat und richtig angepasst wird.
- Stellen Sie sicher, dass alle Verbindungs-Teilsysteme (z. B. Verbindungsmittel) von allen Gefahren ferngehalten werden, u. a. Verwicklung bzw. Verfangen mit anderen Arbeitern, dem eignen Körper, sich bewegenden Maschinen oder umliegenden Gegenständen.
- Stellen Sie sicher, dass Absturzschutzsysteme/Teilsysteme, die aus Komponenten von verschiedenen Herstellern zusammengebaut werden, zueinander passen und den Anforderungen von geltenden Normen, oder anderen gültigen Absturzschutzrichtlinien, Standards oder Anforderungen entsprechen. Ziehen Sie stets einen Sachkundigen oder eine qualifizierte Person zurate, bevor Sie diese Systeme verwenden.

#### • **Maßnahmen zur Reduzierung der Risiken (die, wenn sie nicht vermieden werden, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen können) im Zusammenhang mit Arbeiten in der Höhe:**

- Stellen Sie sicher, dass Ihre gesundheitliche und körperliche Verfassung allen Kräften im Zusammenhang mit Arbeiten in der Höhe sicher standhalten kann. Konsultieren Sie Ihren Arzt, wenn Sie Fragen bezüglich Ihrer Fähigkeit haben, diese Ausrüstung zu verwenden.
- Niemals die zulässige Belastbarkeit für Ihre Absturzschutzausrüstung überschreiten.
- Niemals die maximale Strecke des Absturzes Ihrer Absturzschutzausrüstung überschreiten.
- Verwenden Sie keine Absturzschutzausrüstung, die die Prüfung vor dem Einsatz oder andere geplante Prüfungen nicht bestanden hat, oder wenn Sie Bedenken über die Verwendung oder Tauglichkeit dieser Ausrüstung für Ihren Anwendungsbereich haben. Bei allen Fragen wenden Sie sich an den technischen Kundendienst von 3M.
- Manche Kombinationen mit Teilsystemen und Komponenten können die Funktionsweise dieser Ausrüstung beeinträchtigen. Nur kompatible Verbindungselemente verwenden. Konsultieren Sie 3M, bevor Sie diese Ausrüstung in Kombination mit anderen Komponenten oder Untersystemen verwenden als denen, die in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind.
- Bei der Arbeit in der Nähe von beweglichen Maschinen (z. B. Kraftdrehknopf von Ölplattformen), elektrischen Gefahrenherden, extremen Temperaturen, chemischen Gefahren, explosiven oder toxischen Gasen, scharfen Kanten oder unterhalb von über dem Kopf befindlichen Materialien, die auf Sie oder Ihre Absturzschutz fallen könnten, besonders vorsichtig vorgehen.
- Bei Arbeiten in Umgebungen mit hohen Temperaturen Vorrichtungen für Schweißlichtbogen (Arc Flash) oder Heißarbeiten (Hot Works) verwenden.
- Oberflächen und Gegenstände vermeiden, die dem Benutzer oder der Ausrüstung schaden könnten.
- Stellen Sie bei Arbeiten in der Höhe einen angemessenen Fallraum sicher.
- Niemals versuchen, die Absturzschutz zu modifizieren. Nur 3M oder Dritte, die hierzu schriftlich von 3M autorisiert sind, dürfen Reparaturen an der Ausrüstung vornehmen.
- Vergewissern Sie sich vor dem Einsatz der Absturzschutz, dass ein Rettungsplan vorliegt, durch dessen Mittel eine unverzügliche Rettung bei einem Absturz ermöglicht wird.
- Wenn es zu einem Absturz kommt, muss für den abgestürzten Arbeiter sofort ein Arzt hinzugezogen werden.
- Verwenden Sie für Absturzschutzanwendungen keinen Haltegurt. Verwenden Sie nur einen Ganzkörper-Auffanggurt.
- Minimieren Sie Pendelstürze, indem Sie so nahe wie möglich am Verankerungspunkt arbeiten.
- Beim Training mit dieser Vorrichtung muss ein zweites Absturzschutzsystem in der Weise angewendet werden, dass der Trainingsteilnehmer keiner unbeabsichtigten Absturzgefahr ausgesetzt wird.
- Beim Zusammenbau, der Verwendung oder Prüfung der Vorrichtung stets eine entsprechende persönliche Schutzausrüstung tragen.

Übertragen Sie die Angaben zur Produktidentifikation vor Verwendung dieser Ausrüstung vom ID-Etikett in das „Prüf- und Wartungsprotokoll“ auf der Rückseite dieses Handbuchs.

## BESCHREIBUNG

In Abbildung 1 sind alle erhältlichen 3M Protecta™ Ganzkörper-Auffanggurtmodelle zu sehen. Die Auffanggurtmodelle sind mit verschiedenen Kombinationsmöglichkeiten lieferbar:

	Siehe Abbildung 1:	Beschreibung:
<b>Größen</b>	S, M/L, XL	Small, Medium/Large, Extra Large
<b>Befestigungselemente</b>	①	Hintere Auffangöse
	②	Brust-Auffangöse
	③	Hüft-Auffangöse
	④	Schulterbefestigung
<b>Schnallen</b>	⑤	Schnellverschlusschnallen
	⑥	Durchzugsschnallen
<b>Haltegurt</b>	⑦	Gürtel- und Hüftpolster
<b>Weitere Besonderheiten</b>	⑪	Breakaway-Verbindungsmitthalter mit automatischer Rücksetzfunktion
	⑫	Parachute-Feststeller für den Oberkörper
	⑬	Gurtendenverwaltung
	⑭	Instrumentenschleife
	⑮	Rettungsgürtel

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Leistung:</b>	
Maximale freie Fallhöhe	2 m (6,6 ft)
Maximale Bremskraft	6 kN (1 349 lb)
Belastbarkeit	140 kg (310 lb)

<b>Materialien:</b>	
Gurtband	Polyester – 22 kN (4 946 lb) Zugfestigkeit
Polsterbezüge	Nylon-Polyester-Gemisch
Etikettenabdeckung	Nylon-Polyester-Gemisch
Garn	Polyestergarn bei Polyester-Gurtband
Auffangösen	Legierter Stahl - 22 kN (4 946 lb) Zugfestigkeit
Schnellverschlusschnallen	Stahl, Edelstahl und legierter Stahl – 18 kN (4 047 lb) Zugfestigkeit
Durchzugsschnallen	Legierter Stahl - 18 kN (4 047 lb) Zugfestigkeit
Parachute-Feststeller für den Oberkörper	Legierter Stahl - 18 kN (4 047 lb) Zugfestigkeit

## 1.0 ANWENDUNGEN

**1.1 VERWENDUNGSZWECK:** Ganzkörper-Auffanggurte sind für die Verwendung in Verbindung mit persönlichen Absturzicherungssystemen bestimmt, die speziell zur Verhinderung oder zum sicheren Abfangen von Abstürzen entwickelt wurden (siehe Abbildung 2). Ganzkörper-Auffanggurte kommen bei folgenden Anwendungen zum Einsatz:

(A)	<b>Absturzicherung (EN361):</b> Persönliche Schutzausrüstungen gegen Absturz bestehen in der Regel aus einem Ganzkörper-Auffanggurt und einem Verbindungselement (Verbindungsmittel mit energieabsorbierenden Eigenschaften, Selbsteinzugsvorrichtung usw.). Die maximale Bremskraft darf 6 kN (1 349 lb) nicht übersteigen. <i>Befestigungselemente:</i> Rücken (Füße voraus mit einem freien Fall von maximal 60 cm (24 in)), wenn eine Selbsteinzugsvorrichtung verwendet wird, oder freier Fall von maximal 1,8 m (6 ft) bei Verwendung eines Verbindungsmittels mit energieabsorbierenden Eigenschaften); Brust (Füße voraus mit einem freien Fall von maximal 60 cm (24 in)), Vorderseite (Füße voraus mit einem freien Fall von maximal 60 cm (24 in)). <i>Stärke der Verankerung:</i> Die ausgewählte Verankerung muss einer Belastung von mindestens 15 kN (3 372 lb) standhalten können.
(B)	<b>Arbeitspositionierung (EN358):</b> Arbeitspositionierungssysteme bestehen in der Regel aus einem Ganzkörper-Auffanggurt, Verbindungsmittel für die Arbeitspositionierung und einem persönlichen Absturzicherungssystem als Backup. Zur Arbeitspositionierung verbinden Sie das Arbeitspositionierungs-Untersystem (Beispiel: Verbindungsmittel, Y-Trageband usw.) mit den an der unteren (Hüfthöhe) Seite oder den am Gürtel angebrachten Befestigungselementen für die Verankerung der Arbeitspositionierung (Auffangösen). Verwenden Sie diese Verbindungspunkte niemals für eine Fallsicherung. <i>Befestigungselemente:</i> Frontal, im Hüftbereich. <i>Stärke der Verankerung:</i> Die ausgewählte Verankerung muss einer Belastung von mindestens 4,5 kN (1 012 lb) standhalten können.
(C)	<b>Aufstieg (EN361):</b> Der Ganzkörper-Auffanggurt wird als Komponente eines Aufstiegsystems verwendet, um den Benutzer vor einem Absturz beim Besteigen einer Leiter oder anderen Kletterstruktur zu verhindern. Aufstiegsysteme umfassen in der Regel einen Ganzkörper-Auffanggurt, ein an der Struktur befestigtes vertikales Kabel oder eine Schiene und eine Kabelhülse. Bei Einsätzen, bei denen feste Aufstiegsysteme mit Leitern verwendet werden, können Auffanggurte, die mit einer vorderen Auffangöse im Brustbereich ausgerüstet sind, als Absturzicherung verwendet werden. <i>Befestigungselemente:</i> Brustbereich. <i>Stärke der Verankerung:</i> Die Struktur, an der das Aufstiegsystem befestigt ist, muss den in der Dokumentation des Herstellers des Aufstiegsystems aufgeführten erforderlichen Lasten standhalten können.
(D)	<b>Rettung (EN1496, EN1497):</b> Der Ganzkörper-Auffanggurt wird als Komponente eines Rettungssystems verwendet. Rettungssysteme werden je nach Rettungsart konfiguriert. Bei Anwendungen mit beschränktem Zugang (beengte Räume) können für das Betreten und Verlassen enger Räume Auffanggurte mit an den Schultern vorgesehenen Auffangösen verwendet werden, wenn die Öffnung zu schmal für die Arbeiter ist. <i>Befestigungselemente:</i> Rücken, Brustbereich, Vorderseite, Schulterbereich. <i>Stärke der Verankerung:</i> Die ausgewählte Verankerung muss einer Belastung von mindestens 4,5 kN (1 012 lb) standhalten können.
(E)	<b>Kontrollierter Abstieg (EN341):</b> Bei Anwendungen für einen kontrollierten Abstieg können Auffanggurte mit einer einzelnen Auffangöse im Brustbereich, ein oder zwei vorderseitig angebrachten Auffangösen oder einem Verbindungspaar, dessen Ursprung unterhalb der Hüfte liegt (wie bei Sitzschlaufen) für den Anschluss an ein Abseil- oder Evakuierungssystem verwendet werden. <i>Befestigungselemente:</i> Rücken, Brustbereich, Vorderseite. <i>Stärke der Verankerung:</i> Die ausgewählten Verankerungen müssen einer Belastung von mindestens 15 kN (3 372 lb) standhalten können.
(F)	<b>Rückhaltesystem (EN354):</b> Der Ganzkörper-Auffanggurt wird im Rahmen eines Rückhaltesystems verwendet, das den Benutzer vom Erreichen einer Absturzgefahr zurückhält. Rückhaltesysteme enthalten üblicherweise einen Ganzkörper-Auffanggurt und ein Verbindungsmittel oder ein Halteseil. <i>Befestigungselemente:</i> Rücken, Brustbereich, Vorderseite, Hüftbereich. <i>Stärke der Verankerung:</i> Die ausgewählte Verankerung muss einer Belastung von mindestens 2 kN (450 lb) standhalten können.

**1.2 NORMEN:** Die in diesem Handbuch aufgeführten Auffanggurte erfüllen die auf der Titelseite dieser Gebrauchsanweisung angegebenen Norm(en). Wenn dieses Produkt außerhalb des ursprünglichen Bestimmungslandes wiederverkauft wird, muss der Wiederverkäufer diese Anweisungen in der Sprache des Landes zur Verfügung stellen, in dem das Produkt verwendet werden wird.

**1.3 TRAINING:** Benutzer und Käufer dieser Ausrüstung müssen sicherstellen, dass sie mit diesen Anweisungen vertraut sind und bezüglich korrekter Pflege und Einsatz geschult werden; sie müssen auch die Betriebsmerkmale, Anwendungseinschränkungen und die Folgen eines nicht ordnungsgemäßen Gebrauchs dieser Ausrüstung kennen.

**1.4 EINSCHRÄNKUNGEN:** Vor der Verwendung der Ausrüstung müssen die folgenden Anwendungseinschränkungen berücksichtigt werden:

- **TRAGFÄHIGKEIT:** Der Ganzkörper-Auffanggurt ist für Personen mit einem Gesamtgewicht (Kleidung, Werkzeuge usw.) von nicht mehr als 140 kg (310 lb). Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten Ihres Systems für die Nennkapazität der entsprechenden Anwendung ausgelegt sind.
- **FREIER FALL:** Persönliche Absturzicherungssysteme, die mit dieser Ausrüstung verwendet werden, müssen getakelt sein, um den freien Fall auf 2 m (6,6 ft) zu beschränken<sup>1</sup>. Haltesysteme müssen eingebunden sein, damit kein vertikaler freier Fall möglich ist. Arbeitspositionierungssysteme müssen so aufgebaut werden, dass ein freier Fall auf 60 cm (24 in) oder weniger begrenzt wird. Personen-Seilsysteme müssen eingebunden sein, damit kein vertikaler freier Fall möglich ist. Aufstiegsysteme müssen so aufgebaut werden, dass ein freier Fall auf 45 cm (18 in) oder weniger begrenzt ist. Rettungssysteme müssen eingebunden sein, damit kein vertikaler freier Fall möglich ist. Weitere Informationen finden Sie in der Gebrauchsanweisung des Herstellers der Teilkomponenten.
- **FALLRAUM:** Abbildung 3 zeigt die Komponenten eines Absturzicherungssystems. Es muss ein ausreichender Fallraum vorhanden sein, um einen Absturz zu bremsen, bevor der Benutzer auf den Boden oder andere Hindernisse auftrifft. Der Fallraum wird durch eine Reihe von Faktoren beeinflusst, darunter: (A) Länge des Verbindungsmittels, (B) Verzögerungsdistanz des Verbindungsmittels oder maximaler Bremsweg des HSG, (C) Auffanggurt-Dehnung und Länge und Setzung der Auffangöse/des Verbindungselements (in der Regel ein Sicherheitsfaktor von 0,5 m (1,6 ft)). Einzelheiten bezüglich der Berechnung des Fallraums entnehmen Sie bitte der Gebrauchsanweisung, die dem Verbindungsmittel oder der Selbsteinzugsvorrichtung beiliegt.
- **PENDELSTÜRZE:** Zu Pendelstürzen kommt es, wenn sich der Verankerungspunkt nicht direkt über dem Punkt befindet, an dem sich der Fall ereignet (siehe Abbildung 4). Die Kraft des Aufpralls auf ein Objekt bei einem Pendelsturz kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Minimieren Sie Pendelstürze, indem Sie so nahe wie möglich am Verankerungspunkt arbeiten. Lassen Sie keinen Pendelsturz zu, wenn es dabei zu Verletzungen kommen könnte. Pendelstürze erfordern einen deutlich höheren Abstand, wenn ein Sicherungsseil mit automatischem Rückzug oder ein anderes Teilsystem mit variabler Länge verwendet wird.
- **LANGZEITIGE AUFHÄNGUNG UND HÄNGETRAUMA:** Ein Auffanggurt ist nicht für eine langzeitige Aufhängung bestimmt. Langzeitige Aufhängung kann zu einem Hängetrauma führen. Für längeres Arbeiten im Auffanggurt wird die Verwendung einer Sitzstütze empfohlen. 3M empfiehlt die Verwendung eines Sitzbretts, Hänge-Arbeitssitzes, Sitzgurts oder eines Bootmannsstuhls. Weitere Informationen über diese Produkte erhalten Sie von 3M.

<sup>1</sup> **Absturzicherung bei freiem Fall:** Freie Fälle von mehr als 2 m (6,6 ft) sind nur zulässig, wenn die Benutzer mit einem Verbindungs-Teilsystem, das die Bremskraft auf maximal 6 kN (1 349 lb) begrenzt und das für diese Art der Verwendung zugelassen ist (z. B. 3M Force 2™ Verbindungsmittel), an der Verankerung gesichert sind.

- **UMWELTGEFAHREN:** Die Verwendung dieser Ausrüstung in Bereichen mit Umweltgefahren kann zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen erfordern, um die Verletzungsgefahr und Schäden an der Ausrüstung zu vermeiden. Zu solchen Gefahren gehören u. a. Hitze, Chemikalien, korrosive Umgebung, Hochspannungsleitungen, Gase, bewegliche Maschinen und scharfe Kanten.
- **HITZEBESTÄNDIGE AUFFANGGURTE:** Auffanggurte mit Kevlar-Gurtbändern wurden für den Einsatz bei hohen Temperaturen entwickelt, wobei folgende Einschränkungen gelten: Gurtbänder aus Kevlar-Gewebe beginnen bei Temperaturen von 425 - 480 °C (800 - 900 °F) zu verkohlen und sind bei einer begrenzten Aussetzung an Temperaturen bis zu 535 °C (1 000 °F) hitzebeständig. Polyester-Gurtbänder verlieren bei Temperaturen zwischen 145 - 200 °C (300 - 400 °F) an Festigkeit. Die PVC-Beschichtung der Hardware hat einen Schmelzpunkt von ungefähr 175 °C (350 °F).

*Obwohl sich PVC-beschichtete und verzinkte Hardware unter chemischen, sauren, alkalischen und atmosphärischen Bedingungen durch hervorragende Korrosionsbeständigkeit auszeichnen, sollten sie doch regelmäßig inspiziert werden. Falls Sie Fragen bezüglich der Verwendung dieser Ausrüstung in Gefahrenbereichen haben, wenden Sie sich bitte an 3M.*

## 2.0 VERWENDUNG DES SYSTEMS

- 2.1 RETTUNGSPLAN:** Beim Verwenden dieser Ausrüstung und dem Anschließen der Teilsysteme muss der Arbeitgeber über einen Rettungsplan und die Mittel zu dessen Durchführung verfügen. Außerdem muss er den Plan den Benutzern<sup>2</sup>, den autorisierten Fachkräften<sup>3</sup> und den Rettungskräften<sup>4</sup> übermitteln.
- 2.2 INSPEKTIONSHÄUFIGKEIT:** Der Ganzkörper-Auffanggurt muss vor jeder Verwendung vom Benutzer und zusätzlich mindestens einmal jährlich durch einen anderen Sachkundigen<sup>5</sup> als dem Benutzer inspiziert<sup>6</sup> werden. Die Inspektionsverfahren sind im Abschnitt „Prüf- und Wartungsprotokoll“ der Benutzeranleitung beschrieben. Tragen Sie die Ergebnisse jeder Überprüfung durch einen Sachkundigen in das „Inspektions- und Wartungsprotokoll“ ein oder zeichnen Sie die Prüfungen mittels eines Identifizierungssystems für Radiofrequenzen auf (siehe „Inspektion“).

*Wenn infolge der Komplexität oder innovativen Ausführung der Ausrüstung von 3M gefordert oder wenn für die Demontage, Montage oder Beurteilung der Ausrüstung die Kenntnisse eines Sachverständigen benötigt werden, dürfen die regelmäßigen Untersuchungen nur von 3M oder von 3M beauftragten Personen oder Organisationen durchgeführt werden.*

- 2.3 KOMPATIBILITÄT DER KOMPONENTEN:** Die Ausrüstung von 3M ist nur zur Verwendung mit den von 3M freigegebenen Komponenten und Subsystemen ausgelegt. Ein Austausch durch nicht genehmigte Komponenten oder Teilsysteme kann die Kompatibilität der Ausrüstung aufs Spiel setzen und die Sicherheit und Zuverlässigkeit des kompletten Systems gefährden.
- 2.4 KOMPATIBILITÄT DER VERBINDUNGSELEMENTE:** Verbindungsmittel sind mit Verbindungselementen kompatibel, wenn sie in Größe und Form so konzipiert sind, dass sie zusammenarbeiten, ohne dass sich ihre Verschlussmechanismen unabhängig von der Ausrichtung versehentlich öffnen könnten. Kontaktieren Sie 3M, wenn Sie Fragen zur Kompatibilität haben. Verbindungselemente (Haken, Karabiner und Auffangösen) müssen für eine Belastung von mindestens 22 kN (4 946 lb) ausgelegt sein. Die Verbindungselemente müssen mit der Verankerung oder anderen Systemkomponenten kompatibel sein. Verwenden Sie keine Ausrüstung, die nicht kompatibel ist. Nicht kompatible Verbindungselemente könnten sich versehentlich lösen (siehe Abbildung 5). Die Verbindungselemente müssen in Größe, Form und Belastbarkeit kompatibel sein. Wenn das Verbindungselement, an dem der Karabinerhaken (siehe Abbildung) befestigt wird, zu klein ist oder eine unregelmäßige Form aufweist, kann es dazu kommen, dass das Verbindungselement Druck auf den Verschluss des Karabinerhakens ausübt. Dieser Druck kann dazu führen, dass sich der Verschluss öffnet, sodass sich der Karabiner vom Verbindungspunkt löst. Es sind selbstschließende Karabinerhaken erforderlich.
- 2.5 VERBINDUNGSHERSTELLUNG:** Verwenden Sie mit dieser Ausrüstung nur selbstschließende Karabinerhaken. Verwenden Sie für jede Anwendung nur geeignete Verbindungselemente. Stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen bezüglich Größe, Form und Stärke kompatibel sind. Verwenden Sie keine Ausrüstung, die nicht kompatibel ist. Vergewissern Sie sich, dass alle Verbindungselemente vollständig geschlossen und verriegelt sind. Verbindungselemente von 3M (Schnapphaken und Karabiner) dürfen nur wie in der Bedienungsanleitung des jeweiligen Produktes angegeben verwendet werden. Abbildung 6 zeigt ungeeignete Verbindungselemente. 3M Karabinerhaken und Karabiner dürfen nicht eingehängt werden:
- Bei einer Auffangöse, an der ein anderes Verbindungselement befestigt ist.
  - Auf eine Weise, die den Verschluss belastet.
  - An einem falschen Rasthaken, wenn Teile des Verankerungs-Karabinerhakens oder des Karabinerhakens vorstehen, die sich in der Verankerung verfangen können, und ohne dass visuell geprüft werden kann, ob das Verbindungselement voll in der Verankerung eingerastet ist.
  - Aneinander.
  - Direkt an einem Gurtband, Verbindungsseil oder Zugband (außer die Anweisungen des Herstellers erlauben ausdrücklich den Anschluss des Verbindungsmittels und Verbindungselementes).
  - An ein Objekt, das eine Größe und Form aufweist, die das Öffnen oder Schließen des Hakens oder Karabiners verhindern würde oder die dazu führt, dass sich der Haken löst.
  - Auf eine Weise, in der sich das Verbindungselement unter Last nicht richtig ausrichten kann.

**2 Benutzer:** Eine Person, die Höhenarbeiten ausführt und dabei durch ein persönliches Absturzschutzsystem geschützt wird.

**3 Autorisierte Fachkraft:** Eine Person, die vom Arbeitgeber dazu bestimmt ist, Aufgaben an einem Ort auszuführen, an dem sie einer Absturzgefahr ausgesetzt ist.

**4 Rettungskraft:** Person oder Personen außer der verunfallten Person, die mithilfe technischer Rettungs- und Bergungsmittel eine Rettungs- bzw. Bergungsaktion vornehmen.

**5 Sachkundiger:** Eine Person, die in der Lage ist, bestehende und vorhersehbare Risiken in der Umgebung oder bei Arbeitsbedingungen zu erkennen, die für Mitarbeiter gesundheitsgefährdend, gefährlich oder risikoreich sind, und die befugt ist, sofort korrigierende Maßnahmen zu ergreifen, um diese Risiken und Gefährdungen zu beseitigen.

**6 Inspektionshäufigkeit:** Extreme Arbeitsbedingungen (raue Umweltbedingungen, andauernde Verwendung usw.) können eine häufigere Überprüfung durch einen Sachkundigen erforderlich machen.

- 2.6 VERBINDUNGS-TEILSYSTEME:** Verbindungs-Teilsysteme (Höhensicherungsgeräte, Verbindungsmittel, mitlaufende Auffanggeräte und Sicherungsseile, Kabelmuffen etc.) müssen für Ihre Anwendung ausgelegt sein (siehe Abschnitt 1.1). Weitere Informationen finden Sie in der Gebrauchsanweisung des Herstellers der Teilsysteme. Einige Auffanggurmodelle sind mit Verbindungspunkten für Stegschlaufen versehen. Verwenden Sie keine Karabinerhaken, um die Teilsysteme mit den Stegschlaufen zu verbinden. Verwenden Sie stattdessen einen selbstschließenden Karabiner. Stellen Sie sicher, dass der Karabiner nicht die Verschlussstelle belasten kann (Last liegt an der Verschlussstelle statt entlang der Hauptachse des Karabiners an). Einige Verbindungsmittel sind so ausgeführt, dass sie sich um eine Stegschlaufe wickeln lassen, um eine kompatible Verbindung herzustellen. Die Verbindungsmittel können direkt auf die Stegschlaufe genäht werden, wodurch eine dauerhafte Verbindung entsteht. Nähen Sie nicht mehrere Verbindungselemente auf eine Stegschlaufe, es sei denn, Sie wickeln zwei Verbindungsmittel auf eine korrekt dimensionierte Stegschlaufe. Umwickeln einer Stegschlaufe mit dem Verbindungsmittel (Abbildung 7): A) Führen Sie die Stegschlaufe des Verbindungsmittels durch die Stegschlaufe oder Auffangöse am Auffanggurt. B) Führen Sie das entsprechende Ende des Verbindungsmittels durch die Stegschlaufe des Verbindungsmittels. C) Zum Sichern ziehen Sie das Verbindungsmittel durch die Verbindungs-Stephschlaufe.
- 2.7 VERBINDUNGSMITTEL-AUFBEWAHRUNGSPUNKTE:** Abbildung 8 zeigt die Verbindungsmittel-Aufbewahrungspunkte. Der Verbindungsmittelhalter ist zum Befestigen des freien Endes eines Verbindungsmittels oder einer am Auffanggurt montierten Selbsteinzugsvorrichtung vorgesehen, wenn diese zum Zweck der Absturzsicherung nicht am Verankerungspunkt angebracht sind. Befestigungen für Verbindungsmittel-Aufbewahrungspunkte dürfen niemals als Absturzsicherungs-Befestigungselemente am Auffanggurt für die Verbindung von Verbindungsmitteln oder Selbsteinzugsvorrichtungen (A) verwendet werden. Wenn es nicht mit einem Anschlaghilfsmittel verbunden ist, muss ein loses Gurtband des Verbindungsmittels ordnungsgemäß am Auffanggurt (B) aufbewahrt oder in der Hand des Benutzers gesichert sein, wie bei der 100 %-Sicherung mit HSG (Tie-Off) (C). Frei hängende Gurtbänder des Verbindungsmittels (D) können zum Stolpern oder Hängenbleiben des Benutzers und somit zu Stürzen führen.



### 3.0 VERWENDUNG DES AUFFANGGURTS

**3.1 VOR JEDER VERWENDUNG** muss die Ausrüstung gemäß dem „Prüf- und Wartungsprotokoll“ (Tabelle 1) überprüft werden.

**3.2 Das System muss vor der Verwendung genau geplant werden.** Bedenken Sie alle Faktoren, die Ihre Sicherheit während der Verwendung dieser Ausrüstung beeinträchtigen. Die folgende Liste enthält wichtige Punkte, die bei der Planung des Systemeinsatzes in Betracht gezogen werden müssen:

- **Verankerung:** Wählen Sie eine Verankerung, die die Anforderungen an die statische Belastbarkeit der Absturzsicherung für die jeweilige Anwendung erfüllt (siehe Abschnitt 1.1). Die Verankerungsstelle muss wie in Abschnitt 1.4 beschrieben für freien Fall, Fallraum, Pendelsturz und umgebungsbedingte Einschränkungen geeignet sein.
- **Scharfe Kanten:** Vermeiden Sie es, an Stellen zu arbeiten, an denen die Systemkomponenten scharfe Kanten berühren oder daran scheuern.
- **Nach einem Absturz:** Nehmen Sie alle Komponenten, die den Kräften eines aufgefangenen Absturzes ausgesetzt waren, unverzüglich außer Betrieb und vernichten Sie diese.
- **Rettung:** Der Arbeitgeber muss über einen Rettungsplan verfügen, wenn diese Ausrüstung eingesetzt wird. Der Arbeitgeber muss imstande sein, schnell und sicher eine Rettungsmaßnahme auszuführen.
- **Rettungsauffanggurt:** Rettungsauffanggurte (EN1497) sind bei normalen Tätigkeiten zu tragen. Bevor die Befestigungselemente für den Rettungsauffanggurt zum ersten Mal verwendet werden, sollte der Benutzer einen gefahrlosen Hängetest durchführen, um sicherzustellen, dass der Auffanggurt die richtige Größe hat und während des Hängens optimalen Komfort bietet.

**3.3 SCHNALLEN:** Die Ganzkörper-Auffanggurte sind mit verschiedenen Schnallen ausgestattet, mit denen die Beinschlaufen und Schultergurte befestigt und justiert werden. Die Haltegurte des Auffangsystems sind mit einem Steckverschluss versehen. Die Schnallen an Ihrem Auffanggurt sind in Abbildung 1 zu sehen. In Abbildung 9 ist die Funktionsweise der folgenden Schnallen dargestellt:

#### 1. Schnellverschlusschnallen:

- A. Zur Befestigung der Schnellverschlusschnallen muss die Lasche in den Aufnahmeschlitz eingeführt werden, bis ein Klicken zu hören ist.
- B. Zur Einstellung des Verankerungsgurtes: Ziehen Sie den Verankerungsgurt durch den Schnallenschlitz nach vorne oder hinten, um den Gurt anzuziehen oder zu lösen.
- C. Zum Lösen der Schnellverschlusschnalle: Drücken Sie die Verriegelungshebel an beiden Seiten der Aufnahme. Ziehen Sie die Lasche aus dem Aufnahmeschlitz.

#### 2. Durchzugsschnallen:

- A. Führen Sie das „männliche“ Schnallenteil durch den Schlitz des „weiblichen“ Schnallenteils.
- B. Ziehen Sie das lose Band an, bis das „männliche“ Schnallenteil bündig mit dem „weiblichen“ Schnallenteil ist. Sichern Sie das lose Gurtband in dem Gurthalter.

**3.4 EINSTELLUNGEN:** Auffanggurte verfügen über ein Paar Feststeller für den Oberkörper für die Einstellung der Schultergurte. Abbildung 10 zeigt die Einstellung der Feststeller für den Oberkörper:

#### 1. Parachute-Feststeller für den Oberkörper: Einstellen der Schultergurte mit den Parachute-Feststellern für den Oberkörper:

- A. Ziehen Sie am losen Gurt, um den Schultergurt anzuziehen. Ziehen Sie am losen Gurt und führen Sie den Gurt dann durch den Parachute-Feststeller, um den Schultergurt zu lösen.
- B. Wenn der Gurt ordnungsgemäß justiert ist, sichern Sie den freien Gurt im Gurthalter.

**3.5 PERSÖNLICHE SRD-SCHLAUFE:** Nicht anwendbar.

**3.6 ANLEGEN UND ANPASSEN DES GANZKÖRPER-AUFFANGGURTS:** In Abbildung 11 ist das Anlegen und Anpassen des Ganzkörper-Auffanggurts gezeigt. Vor jeder Verwendung muss der Auffanggurt anhand der Prüfliste im „Prüf- und Wartungsprotokoll (Tabelle 1)“ überprüft werden. Anlegen und Anpassen des Auffanggurts:

Die Verfahren zum Festschnallen und Justieren der Gurte des Auffanggurts hängen vom jeweiligen Modell ab. Für Einzelheiten siehe Abschnitt 3.3 bis 3.4 und die Abbildungen 9 und 10.

1. Heben Sie den Auffanggurt an der hinteren Auffangöse hoch und halten Sie ihn fest. Vergewissern Sie sich, dass die Gurte nicht verdreht sind.
2. Fassen Sie die Schultergurte und streifen Sie den Auffanggurt über einen Arm. Die hintere Auffangöse befindet sich an Ihrem Rücken. Vergewissern Sie sich, dass die Gurte nicht verheddert sind und frei herunterhängen. Stecken Sie den freien Arm in den Auffanggurt und positionieren Sie die Schultergurte auf den Schultern. Bei richtig angelegtem Auffanggurt befinden sich Brustgurt und Brustverschluss an der Vorderseite.
3. Greifen Sie zwischen den Beinen nach dem rechten Beingurt, ziehen Sie diesen nach oben und stecken Sie die Schnalle in die passende Schnalle an der rechten Hüfte. Justieren Sie den Beingurt, bis er optimal sitzt (siehe Abschnitt 3.3 für die Funktionsweise der Schnalle). Wenn der Gurt korrekt eingestellt ist, verstauen Sie das lose Ende des Beingurts unter dem Gurthalter.  
  
Wiederholen Sie diesen Vorgang zum Festschnallen und Justieren der linken Beinschlaufen.
4. Steckverschluss-Hüftgurt bei Bedarf festschnallen und justieren. (Siehe Abschnitt 3.3 für den Betrieb des Steckverschlusses.)

5. Justieren und ziehen Sie den Brustgurt fest (Anweisungen für die Bedienung des Steckverschlusses sind in Abschnitt 3.3 enthalten). Der Brustgurt sollte 15 cm (6 in) Abstand zum oberen Ende Ihrer Schultern haben. Nach dem Justieren stecken Sie das lose Ende des Brustgurtes unter den Gurthalter.
6. Justieren Sie die Schultergurte mithilfe der Feststeller für den Oberkörper für einen enganliegenden Sitz (Anweisungen für die Bedienung der Feststeller finden Sie in Abschnitt 3.4). Der linke und der rechte Schultergurt sollte auf die gleiche Länge justiert werden und der Brustgurt sollte im unteren Brustbereich zentriert sein und 15 cm (6 in) Abstand zum oberen Ende der Schultern haben. Die hintere Auffangöse sollte zwischen Ihren Schulterblättern zentriert sein. Die vordere Brust-Auffangöse, falls verwendet, sollte sich seitlich innerhalb von 5 cm (2 in) von der vertikalen Mittellinie des Auffanggurtes befinden.

**3.7 VERWENDUNG DER ABSTURZSICHERUNG-AUFFANGÖSE ODER DES BEFESTIGUNGSELEMENTS:** Für Absturzsicherung-Anwendungen verbinden Sie die hintere Auffangöse oder das Befestigungselement auf Ihrem Rücken zwischen den Schulterblättern. Die seitlichen Auffangösen, falls verwendet, dienen ausschließlich zum Positionieren oder Rückhalten. Die Schulter-Befestigungen dienen ausschließlich für die Rettung oder Bergung. Die Brust-Auffangösen an der Vorderseite sind für das Aufsteigen auf Leitern oder zum Positionieren bestimmt. Auffangösen an einem Hängesitz sind ausschließlich für die Aufhängung oder Positionierung bestimmt. (Siehe Abschnitt 1.1.)

**3.8 HERSTELLEN VON VERBINDUNGEN:** Beim Verbinden einer Verankerung mittels Haken oder beim Koppeln von Systemkomponenten muss sichergestellt werden, dass kein Herausrollen möglich ist. Roll-Outs können passieren, wenn durch eine fehlerhafte Verbindung von Haken und Gegenstück sich der Hakenverschluss unbeabsichtigt öffnet und auslöst. Die Verwendung selbstschließendender Karabinerhaken vermindert das Risiko eines Rollouts. Verwenden Sie keine Haken oder Verbindungselemente, die sich nicht vollständig über dem angehängten Objekt schließen. Weitere Informationen zum Herstellen der Verbindungen finden Sie in der Gebrauchsanweisung des Herstellers der Teilkomponenten.

**3.9 VERBINDEN DER SYSTEMKOMPONENTEN:** Nach Anpassung des Auffanggurtes kann der Benutzer die Verbindung mit anderen Systemkomponenten herstellen. Dazu sind die in Abschnitt 2 enthaltenen Richtlinien und die Anweisungen des Komponentenherstellers zu beachten.

#### 4.0 INSPEKTION

**4.1 INSPEKTIONSHÄUFIGKEIT:** Der Ganzkörper-Auffanggurt muss in den in Abschnitt 2.2 vorgegebenen Zeitabschnitten inspiziert werden. Die Inspektionsaktivitäten werden im „Inspektions- und Wartungsprotokoll“ (Tabelle 1) beschrieben.

**4.2 DEFEKTE:** Falls die Überprüfung einen mangelhaften Zustand ergeben sollte, verwenden Sie den Gurt nicht mehr und machen Sie ihn unbrauchbar.

**4.3 PRODUKTLEBENSDAUER:** Die Haltbarkeit des Auffanggurtes hängt von den Arbeitsbedingungen und der Wartung ab. Die maximale Lebensdauer kann von einem Jahr bei starker Nutzung unter Extrembedingungen bis zu 10 Jahren bei leichter Nutzung unter unproblematischen Bedingungen reichen. Solange das Produkt die Prüfkriterien erfüllt, kann es in Betrieb bleiben.

#### 5.0 WARTUNG, REPARATUR UND LAGERUNG

Zum Reinigen und Desinfizieren des Auffanggurtes dürfen ausschließlich die im folgenden Abschnitt „Reinigungsanleitung“ beschriebenen Verfahren genutzt werden. Das Verwenden anderer Verfahren kann zu unerwünschten Auswirkungen auf den Auffanggurt oder für seinen Benutzer führen.

**5.1 REINIGUNGSANWEISUNGEN:** Reinigen Sie den Ganzkörper-Auffanggurt wie folgt:

1. Kleinere Verunreinigungen am Auffanggurt können mit Wasser und einer milden Seifenlösung gereinigt werden.

Zum Waschen des Auffanggurtes und der Auflagen kann ein bleichfreies Reinigungsmittel verwendet werden. Zum Waschen und Trocknen des Auffanggurtes und der Auflagen dürfen KEINE Weichspüler oder Trocknertücher verwendet werden.

2. Die Wassertemperatur für das Waschen und Spülen darf 40 °C (100 °F) nicht übersteigen.
3. Der Auffanggurt und die Polster können an der Luft oder bei geringer Wärme (maximal 50 °C (130 °F)) im Trockner getrocknet werden.


Weitere Informationen über die Reinigung erhalten Sie von 3M. Wenn Sie Fragen zum Zustand Ihres Auffanggurtes oder Zweifel haben, ob Sie diesen benutzen können, wenden Sie sich an 3M.

**5.2 AUTORISierter SERVICE:** Zusätzliche Wartungs- und Reparaturarbeiten müssen von einer werksseitig autorisierten Reparaturwerkstatt vorgenommen werden. Die Autorisierung muss schriftlich vorliegen. Versuchen Sie niemals, die Einheit auseinanderzubauen.

**5.3 LAGERUNG UND TRANSPORT:** Lagern und transportieren Sie die Ganzkörper-Auffanggurte in kühler, trockener und sauberer Umgebung, vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt. Setzen Sie das Produkt keinen chemischen Dämpfen aus. Überprüfen Sie den Auffanggurt nach längerer Lagerungszeit sorgfältig.

#### 6.0 BESCHRIFTUNG:

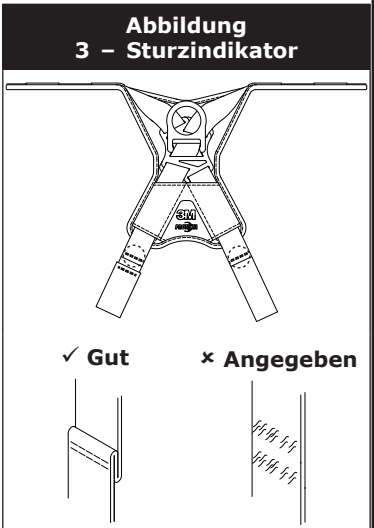
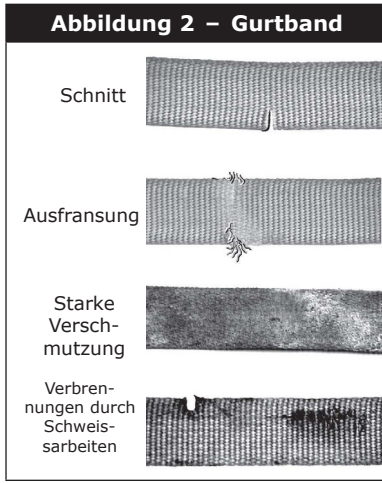
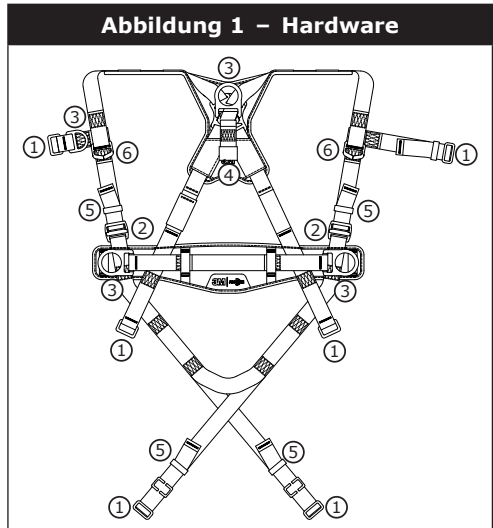
In Abbildung 12 sind die Produktetiketten und deren Lage am Ganzkörper-Auffanggurt gezeigt. Alle Aufkleber müssen vorhanden und vollständig lesbar sein. Folgende Angaben sind auf jedem Aufkleber enthalten:

<b>1</b>	(A) Anschlagpunkt für Absturzsicherung, gekennzeichnet durch Großbuchstaben "A" (B) Beschriftungsort
<b>2</b>	(A) Prüfprotokoll (B) Seriennummer (C) Anfangsdatum (D) Datum (E) Dieses Etikett nicht entfernen.
<b>3</b>	(A) Etikett mit Benutzerinformationen
<b>4</b>	(A) Seriennummer (B) Herstellungsmonat (C) Herstellungsjahr (D) Chargennummer (E) Modell-Nr (F) Europäischer Standard (G) Kapazität (H) Größe (I)  Siehe Anweisungen (J) CE-Zeichen (K) Nummer der benannten Stelle zur Überprüfung der Typenkonformität.

**Tabelle 1 – Prüf- und Wartungsprotokoll**

<b>Seriennummer(n):</b>	<b>Kaufdatum:</b>
<b>Modellnummer:</b>	<b>Datum des ersten Einsatzes:</b>

<b>Inspektionsdatum:</b>		<b>Kontrolliert von:</b>	
<b>Komponente:</b>	<b>Inspektion: (Siehe Abschnitt 2.2 für Inspektionshäufigkeit)</b>	<b>Benutzer</b>	<b>Sachkundiger</b>
Hardware des Auffanggurts (Abbildung 1)	Hardware des Auffanggurts überprüfen, einschließlich von Schnallen (1), Feststeller (2), Auffängösen (3), PSRL-Schlaufe (4), Schlaufenspannen (5), Verbindungsmittel-Aufbewahrungspunkt (6) etc. Diese Teile dürfen nicht beschädigt, kaputt oder verbogen sein und dürfen keine scharfen Kanten, Grate, Risse, abgenutzten Stellen oder Korrosion aufweisen. PVC-beschichtete Hardware dürfen keine Schnitte, Risse, Löcher usw. aufweisen, damit die Nichtleitfähigkeit gewährleistet ist. Stellen Sie sicher, dass Schnallen und Feststeller reibungslos funktionieren.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gurtband und Nähte (Abbildung 2)	Überprüfen Sie das Gurtband: Das Material darf keine ausgefranzten, zerschnittenen oder gebrochenen Fasern aufweisen. Achten Sie auf Risse, Abnutzung, Schimmel, Verbrennungen oder Verfärbungen. Überprüfen Sie die Nähte; achten Sie auf gerissene oder zerschnittene Nähte. Zerstörte Nähte können ein Hinweis darauf sein, dass der Gurt stark beansprucht worden ist und nicht mehr verwendet werden sollte.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestepte Sturzindikatoren (Abbildung 3)	Gestepte Sturzindikatoren sind Gurtbandabschnitte, die nach hinten aufeinandergelegt und mit einem speziellen Nahtmuster festgestept werden. Das Nahtmuster ist so konstruiert, dass die Naht bei Aktivierung der Sturzsicherung oder einer ähnlichen Kräfteinwirkung aufreißt. <b>Wenn ein Sturzindikator aktiviert wurde (Nahtaufriss erkennbar) muss der Auffanggurt außer Betrieb genommen und entsorgt werden.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etiketten	Alle Etiketten müssen vorhanden und gut lesbar sein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
System- und Teilsystemkomponenten	Überprüfen Sie alle System- und Teilsystemkomponenten gemäß den Anweisungen des Herstellers.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Abhilfemaßnahme/Wartung:</b>	Genehmigt von:	Datum der nächsten regelmäßigen Inspektion:
	Datum:	
<b>Abhilfemaßnahme/Wartung:</b>	Genehmigt von:	Datum der nächsten regelmäßigen Inspektion:
	Datum:	
<b>Abhilfemaßnahme/Wartung:</b>	Genehmigt von:	Datum der nächsten regelmäßigen Inspektion:
	Datum:	
<b>Abhilfemaßnahme/Wartung:</b>	Genehmigt von:	Datum der nächsten regelmäßigen Inspektion:
	Datum:	
<b>Abhilfemaßnahme/Wartung:</b>	Genehmigt von:	Datum der nächsten regelmäßigen Inspektion:
	Datum:	
<b>Abhilfemaßnahme/Wartung:</b>	Genehmigt von:	Datum der nächsten regelmäßigen Inspektion:
	Datum:	
<b>Abhilfemaßnahme/Wartung:</b>	Genehmigt von:	Datum der nächsten regelmäßigen Inspektion:
	Datum:	
<b>Abhilfemaßnahme/Wartung:</b>	Genehmigt von:	Datum der nächsten regelmäßigen Inspektion:
	Datum:	

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

**Παρακαλούμε διαβάστε, κατανοήστε και ακολουθήστε όλες τις πληροφορίες ασφαλείας σε αυτές τις οδηγίες πριν από τη χρήση της εξάρτησης πλήρους σώματος. ΕΑΝ ΔΕΝ ΤΗΡΗΣΕΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ Ή ΘΑΝΑΤΟΣ.**

**Οι οδηγίες αυτές πρέπει να παρέχονται στον χρήστη του εξοπλισμού αυτού. Διατηρήστε αυτές τις οδηγίες για μελλοντική αναφορά.**

### Προβλεπόμενη χρήση:

Αυτή η εξάρτηση πλήρους σώματος προορίζεται για χρήση ως μέρος ενός συστήματος ή/και εξοπλισμού πλήρους προστασίας από πτώσεις.

Η χρήση σε οποιαδήποτε άλλη εφαρμογή που περιλαμβάνει, αλλά δεν περιορίζεται σε, χειρισμό υλικών, ψυχαγωγικές ή αθλητικές δραστηριότητες, ή άλλες δραστηριότητες οι οποίες δεν περιγράφονται στις Οδηγίες Χρήστη, δεν είναι εγκεκριμένη από την 3M και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Αυτό το σύστημα προορίζεται αποκλειστικά για χρήση από εκπαιδευμένους χρήστες σε εφαρμογές στον χώρο εργασίας.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτή η εξάρτηση πλήρους σώματος είναι μέρος ενός συστήματος πλήρους προστασίας από πτώσεις. Αναμένεται ότι όλοι οι χρήστες είναι πλήρως εκπαιδευμένοι στην ασφαλή εγκατάσταση και λειτουργία του ατομικού συστήματος προστασίας έναντι πτώσης. **Η λανθασμένη χρήση αυτού του συστήματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.** Για την κατάλληλη επιλογή, λειτουργία, εγκατάσταση, συντήρηση και σέρβις, ανατρέξτε σε αυτές τις Οδηγίες Χρήστη και σε όλες τις συστάσεις του κατασκευαστή, απευθυνθείτε στον προϊστάμενό σας, ή επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη της 3M.

- **Για τη μείωση των κινδύνων που σχετίζονται με την εργασία με εξάρτηση πλήρους σώματος, οι οποίοι αν δεν αποφευχθούν, μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:**
  - Επιθεωρείτε τη συσκευή πριν από κάθε χρήση, τουλάχιστον ετησίως και ύστερα από οποιοδήποτε συμβάν πτώσης. Επιθεωρείτε σύμφωνα με τις Οδηγίες Χρήστη.
  - Αν η επιθεώρηση αποκαλύψει μη ασφαλή ή ελαττωματική κατάσταση, θέστε τη συσκευή εκτός χρήσης και καταστρέψτε την.
  - Αν μια συσκευή έχει υποστεί ανακοπή πτώσης ή δύναμη πρόσκρουσης πρέπει να τεθεί άμεσα εκτός χρήσης και να καταστραφεί.
  - Βεβαιωθείτε ότι η εξάρτηση έχει φορεθεί σωστά, στο κατάλληλο μέγεθος και είναι κατάλληλα προσαρμοσμένη.
  - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα συνδετικά υποσυστήματα (π.χ. αναδέτες) φυλάσσονται μακριά από κάθε κίνδυνο, συμπεριλαμβανομένου, μεταξύ άλλων, του μπλεξιματος με άλλους εργατές, τον εαυτό σας και με μετακινούμενα μηχανήματα ή άλλα παρευρισκόμενα αντικείμενα.
  - Βεβαιωθείτε ότι τα συστήματα/υποσυστήματα προστασίας από πτώσεις τα οποία συναρμολογούνται από εξαρτήματα που έχουν κατασκευαστεί από άλλους κατασκευαστές είναι συμβατά και πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων προτύπων, ή άλλων ισχυόντων κωδίκων, προτύπων ή απαιτήσεων προστασίας από πτώσεις. Να συμβουλευέστε πάντα ένα ικανό ή καταρτισμένο άτομο πριν από τη χρήση αυτών των συστημάτων.
- **Για τη μείωση των κινδύνων που σχετίζονται με την εργασία σε ύψος, οι οποίοι αν δεν αποφευχθούν, μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:**
  - Βεβαιωθείτε ότι η υγεία σας και η φυσική σας κατάσταση σας επιτρέπουν να αντιμετωπίσετε τις δυνάμεις που συνδέονται με την εργασία σε ύψος. Συμβουλευθείτε τον γιατρό σας αν έχετε ερωτήσεις σχετικά με τη δυνατότητά σας να χρησιμοποιήσετε αυτόν τον εξοπλισμό.
  - Ποτέ μην ξεπερνάτε τα επιτρεπόμενα όρια του εξοπλισμού προστασίας από πτώσεις.
  - Ποτέ μην ξεπερνάτε το ανώτατο όριο απόστασης ελεύθερης πτώσης του εξοπλισμού προστασίας από πτώσεις.
  - Μην χρησιμοποιείτε κανέναν εξοπλισμό προστασίας από πτώσεις ο οποίος είναι ακατάλληλος πριν από την χρήση ή αν δεν έχει περάσει προγραμματισμένους ελέγχους με επιτυχία, ή αν ανησυχείτε για τη χρήση του ή για την καταλληλότητά του. Επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη της 3M για οποιοδήποτε ερωτήσεις.
  - Ορισμένοι συνδυασμοί υποσυστημάτων και εξαρτημάτων μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία του εξοπλισμού αυτού. Χρησιμοποιείτε μόνο συμβατές συνδέσεις. Συμβουλευτείτε την 3M πριν χρησιμοποιήσετε τον εξοπλισμό σε συνδυασμό με εξαρτήματα ή υποσυστήματα διαφορετικά από αυτά που περιγράφονται στις Οδηγίες Χρήστη.
  - Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την εργασία κοντά σε κινούμενα μηχανήματα (π.χ. κινητήρες Top Drive σε πετρελαϊκές εξέδρες), ηλεκτρικό ρεύμα, ακραίες θερμοκρασίες, επικίνδυνα χημικά, εκρηκτικά ή τοξικά αέρια, αιχμηρές άκρες ή κάτω από υλικά τα οποία μπορεί να πέσουν πάνω σας ή πάνω στον εξοπλισμό προστασίας από πτώσεις.
  - Κατά την εργασία σε χώρους με υψηλή θερμοκρασία χρησιμοποιήστε συστήματα Arc Flash ή Hot Works.
  - Αποφεύγετε επιφάνειες και αντικείμενα τα οποία μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό στον χρήστη ή ζημιά στον εξοπλισμό.
  - Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκές κενό πτώσης κατά την εργασία σε ύψος.
  - Μην πραγματοποιείτε αλλαγές ή τροποποιήσεις στον εξοπλισμό προστασίας από πτώσεις. Μόνο η 3M ή γραπτός εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της 3M μπορούν να κάνουν επισκευές σε αυτό τον εξοπλισμό.
  - Πριν από τη χρήση του εξοπλισμού προστασίας από πτώσεις, βεβαιωθείτε ότι έχει εκπονηθεί ένα σχέδιο διάσωσης το οποίο επιτρέπει την άμεση διάσωση σε περίπτωση πτώσης.
  - Στην περίπτωση πτώσης, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια για τον εργαζόμενο ο οποίος υπέστη την πτώση.
  - Μην χρησιμοποιείτε ζώνη συγκράτησης του κορμού για την αναστολή πτώσεων. Χρησιμοποιείτε μόνο ιμάντες πρόσδεσης σώματος.
  - Περιορίστε τις πτώσεις με ταλάντωση, δουλεύοντας, όσο αυτό είναι δυνατό, ακριβώς κάτω από το σημείο αγκίστρωσης.
  - Αν πραγματοποιείτε εκπαίδευση με αυτήν τη συσκευή, πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα δευτερεύον σύστημα προστασίας από πτώσεις έτσι ώστε ο εκπαιδευόμενος να μην εκτίθεται σε ακούσιο κίνδυνο πτώσης.
  - Να φοράτε πάντα κατάλληλο προσωπικό εξοπλισμό προστασίας κατά την εγκατάσταση, χρήση, ή επιθεώρηση της συσκευής/συστήματος.

Πριν από τη χρήση του εξοπλισμού αυτού καταγράψτε τα στοιχεία αναγνώρισης του προϊόντος που βρίσκονται στην ετικέτα Ταυτότητα στο «Ημερολόγιο Επιθεώρησης και Συντήρησης» στο πίσω μέρος του εγχειριδίου αυτού.

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Εικόνα 1 προσδιορίζει μοντέλα για Ολόσωμες Προσδέσεις 3M Protecta™. Τα μοντέλα πρόσδεσης είναι διαθέσιμα σε διάφορους συνδυασμούς με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

	<b>Αναφορά σχήματος 1:</b>	<b>Περιγραφή:</b>
<b>Μεγέθη</b>	S, M/L, XL	Μικρό, Μεσαίο/Μεγάλο, Πολύ Μεγάλο
<b>Στοιχεία Προσάρτησης</b>	①	Ραχιαίος Κρίκος D
	②	Θωρακικός Κρίκος D
	③	Κρίκος D Γοφού
	④	Προσάρτηση Ώμων
<b>Πόρπες</b>	⑤	Πόρπες Ταχείας Σύνδεσης
	⑥	Ολόσωμες Πόρπες
<b>Ζώνη</b>	⑦	Ζώνη και Μαξιλαράκι Γοφών
<b>Πρόσθετα Χαρακτηριστικά</b>	⑪	Αυτό-Επαναρυθμιζόμενα Ασφάλιστρα Απελευθέρωσης Κορδονιού
	⑫	Προσαρμογείς Σώματος Αλεξιπτώτου
	⑬	Διαχείριση Άκρων Ιστού
	⑭	βρόχο οργάνου
	⑮	Ζώνη διάσωσης

## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

<b>Απόδοση:</b>	
Μέγιστη απόσταση ελεύθερης πτώσης	2 m (6,6 ft)
Μέγιστη δύναμη συγκράτησης	6 kN (1 349 lb)
Δυνατότητα	140 kg (310 lb)

<b>Υλικά:</b>	
Ιμάντας	Πολυεστέρας - 22 kN (4 946 lb) Αντοχή Εφελκυσμού
Καλύμματα Μαξιλαριών	Μείγμα Νάilon και Πολυεστέρα
Κάλυμμα Ετικέτας	Μείγμα Νάilon και Πολυεστέρα
Νήμα	Νήμα Πολυεστέρα ή Ιμάντας Πολυεστέρα
Κρίκοι D	Κράμα Ατσαλιού - 22 kN (4 946 lb) Αντοχή Εφελκυσμού
Πόρπες Ταχείας Σύνδεσης	Ατσάλι, Ανοξειδωτο Ατσάλι, Κράμα Ατσαλιού - 18 kN (4 047 lb)
Ολόσωμες Πόρπες	Κράμα Ατσαλιού - 18 kN (4 047 lb) Αντοχή Εφελκυσμού
Προσαρμογείς Σώματος Αλεξιπτώτου	Κράμα Ατσαλιού - 18 kN (4 047 lb) Αντοχή Εφελκυσμού

## 1.0 ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

**1.1 ΣΚΟΠΟΣ:** Οι Ολόσωμες Προσδέσεις πρέπει να χρησιμοποιούνται ως εξαρτήματα στο Προσωπικό Σύστημα Προστασίας Πτώσης που έχει σχεδιαστεί για να εμποδίζει μια πτώση ή να διακόπτει με ασφάλεια μια πτώση (βλ. Εικόνα 2). Οι Ολόσωμες Προσδέσεις χρησιμοποιούνται στις ακόλουθες εφαρμογές:

Ⓐ	<b>Ανάσχεση Πτώσης (EN361):</b> Τα προσωπικά συστήματα συγκράτησης πτώσης συμπεριλαμβάνουν την Ολόσωμη Πρόσδεση και ένα συνδέτικο υποσύστημα (Ενεργειακό Απορροφητικό Κορδόνι, Συσκευή Αυτο-Αναδίπλωσης κλπ.) Η μέγιστη δύναμη συγκράτησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 6 kN (1 349 lb). <i>Στοιχεία Προσάρτησης:</i> Ραχιαία (τα πόδια πρώτα με μέγιστη ελεύθερη πτώση 60 cm (24 in) όταν χρησιμοποιείτε Συσκευή Αυτο-Αναδίπλωσης ή μέγιστη ελεύθερη πτώση 1,8 m (6 ft) όταν χρησιμοποιείτε Ενεργειακό Απορροφητικό Κορδόνι), Θωρακική (τα πόδια πρώτα με μέγιστη ελεύθερη πτώση 60 cm (24 in)), Πρόσθια τα πόδια πρώτα με μέγιστη ελεύθερη πτώση 60 cm (24 in)). <i>Δύναμη αγκίστρωσης:</i> Η επιλεγμένη αγκίστρωση πρέπει να αντέχει φορτία 15 kN (3 372 lb) ή μεγαλύτερα.
Ⓑ	<b>Τοποθετήσεις Εργασίας (EN358):</b> Τα συστήματα τοποθέτησης εργασίας τυπικά συμπεριλαμβάνουν Ολόσωμη Πρόσδεση, κορδόνι τοποθέτησης, και αναπληρωματικό προσωπικό σύστημα για ανάσχεση πτώσης. Για εφαρμογές τοποθέτησης εργασίας, συνδέστε το υποσύστημα τοποθέτησης εργασίας (παράδειγμα: κορδόνι, Υ-κορδόνι, κλπ.) στη χαμηλότερη (στο επίπεδο των γοφών) πλευρά ή περιζώστε τα στερεωμένα στοιχεία αγκίστρωσης προσάρτησης τοποθέτησης εργασίας (Κρίκοι-D). Ποτέ μη χρησιμοποιείτε αυτά τα σημεία σύνδεσης για ανάσχεση πτώσης. <i>Στοιχεία Προσάρτησης:</i> Πρόσθιο, Γοφών. <i>Δύναμη αγκίστρωσης:</i> Η επιλεγμένη αγκίστρωση πρέπει να αντέχει φορτία 4,5 kN (1 012 lb) ή μεγαλύτερα.
Ⓒ	<b>Αναρρίχηση (EN361):</b> Η Ολόσωμη Πρόσδεση χρησιμοποιείται ως εξάρτημα ενός συστήματος αναρρίχησης για να εμποδίσει την πτώση του χρήστη όταν ανεβαίνει μια σκάλα ή άλλη κατασκευή αναρρίχησης. Τα συστήματα αναρρίχησης τυπικά συμπεριλαμβάνουν Ολόσωμη Πρόσδεση, κάθετο καλώδιο ή ράγα προσαρτημένη στη κατασκευή και κάλυμμα αναρρίχησης. Για εφαρμογές αναρρίχησης σε σκάλα, προσδέσεις εφοδιασμένες με ένα πρόσθιο Κρίκο D στη θέση του θώρακα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για ανάσχεση πτώσης σε συστήματα σταθερής σκάλας. <i>Στοιχεία Προσάρτησης:</i> Θωρακικό. <i>Δύναμη αγκίστρωσης:</i> Η κατασκευή στην οποία είναι προσαρτημένο το σύστημα αναρρίχησης πρέπει να αντέχει τα φορτία που απαιτούνται από την τεκμηρίωση του κατασκευαστή του συστήματος αναρρίχησης.
Ⓓ	<b>Διάσωση (EN1496, EN1497):</b> Η Ολόσωμη Πρόσδεση χρησιμοποιείται ως εξάρτημα ενός συστήματος διάσωσης. Τα συστήματα διάσωσης διαμορφώνονται ανάλογα με τον τύπο διάσωσης. Για εφαρμογές περιορισμένης πρόσβασης (περιορισμένου χώρου), μπορούν να χρησιμοποιηθούν προσδέσεις εφοδιασμένες με Κρίκους D στους ώμους για είσοδο και έξοδο σε περιορισμένους χώρους εκεί που το προφίλ των εργαζομένων έχει σημασία. <i>Στοιχεία Προσάρτησης:</i> Ραχιαία, Θωρακικά, Πρόσθια, Ώμων <i>Δύναμη αγκίστρωσης:</i> Η επιλεγμένη αγκίστρωση πρέπει να αντέχει φορτία 4,5 kN (1 012 lb) ή μεγαλύτερα.
Ⓔ	<b>Ελεγχόμενη Κάθοδος (EN341):</b> Για εφαρμογές ελεγχόμενης καθόδου, μπορούν να χρησιμοποιούνται προσδέσεις εφοδιασμένες με ένα μονό Κρίκο-D στο επίπεδο του θώρακα, ένας ή δύο στερεωμένοι Κρίκοι-D, ή ένα ζεύγος συνδετήρων που ξεκινούν κάτω από τη μέση (όπως σε ένα κάθισμα σέλας) για σύνδεση σε ένα σύστημα καθόδου ή εκκένωσης. <i>Στοιχεία Προσάρτησης:</i> Ραχιαία, Θωρακικά, Πρόσθια <i>Δύναμη αγκίστρωσης:</i> Η επιλεγμένη αγκίστρωση πρέπει να αντέχει φορτία 15 kN (3 372 lb) ή μεγαλύτερα.
Ⓢ	<b>Περιορισμός (EN354):</b> Η Ολόσωμη Πρόσδεση χρησιμοποιείται ως εξάρτημα ενός συστήματος περιορισμού ώστε ο χρήστης να μην χρειαστεί να αντιπεριπέσει κίνδυνο πτώσης. Τα συστήματα περιορισμού συνήθως περιλαμβάνουν μια Ολόσωμη Πρόσδεση και ένα κορδόνι ή μια γραμμή περιορισμού. <i>Στοιχεία Προσάρτησης:</i> Ραχιαία, Θωρακικά, Πρόσθια, Γοφών. <i>Δύναμη Αγκίστρωσης:</i> Η επιλεγμένη αγκίστρωση πρέπει να αντέχει φορτία 2 kN (450 lb) ή μεγαλύτερα.

**1.2 ΠΡΟΤΥΠΑ:** Οι προσδέσεις που συμπεριλαμβάνονται στο παρόν εγχειρίδιο συμμορφώνονται με το/α πρότυπο/α στο εξώφυλλο αυτών των οδηγιών. Εάν το προϊόν μεταπωληθεί εκτός της αρχικής χώρας προορισμού, ο μεταπωλητής πρέπει να παρέχει οδηγίες για τη χρήση, τη συντήρηση, την περιοδική εξέταση και για την επισκευή στη γλώσσα της χώρας στην οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθεί το προϊόν.

**1.3 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ:** Αποτελεί ευθύνη των χρηστών και των τεχνικών εγκατάστασης αυτού του εξοπλισμού να διασφαλίσουν ότι είναι εξοικειωμένοι με αυτές τις οδηγίες, ότι έχουν εκπαιδευτεί ως προς τη σωστή φροντίδα και τη χρήση αυτού του εξοπλισμού και ότι γνωρίζουν τα χαρακτηριστικά λειτουργίας, τους περιορισμούς εφαρμογής και τις συνέπειες της ακατάλληλης χρήσης αυτού του εξοπλισμού.

**1.4 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ:** Πάντα να λαμβάνετε υπόψη τους ακόλουθους περιορισμούς εφαρμογής πριν τη χρήση του παρόντος εξοπλισμού:

- **ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ:** Η Ολόσωμη Πρόσδεση έχει σχεδιαστεί να χρησιμοποιείται από άτομα με ένα συνδυασμένο βάρος (ρουχισμό, εργαλεία, κλπ.) όχι μεγαλύτερο από 140 kg (310 lb). Σιγουρευτείτε ότι όλα τα εξαρτήματα του συστήματος σας έχουν αξιολογηθεί για δυνατότητες που είναι κατάλληλες για την εφαρμογή σας.
- **ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΤΩΣΗ:** Τα ατομικά συστήματα ανάσχεσης πτώσης πρέπει να είναι τοποθετημένα έτσι ώστε να περιορίζουν τις ελεύθερες πτώσεις στα 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Τα συστήματα ανάσχεσης πρέπει να είναι τοποθετημένα με τρόπο που να καθιστά αδύνατη την κάθετη ελεύθερη πτώση. Τα συστήματα τοποθέτησης εργασίας πρέπει να είναι τοποθετούμενα με τρόπο που να περιορίζεται η ελεύθερη πτώση στα 60 cm (24 in) ή σε λιγότερα. Τα συστήματα οδήγησης προσωπικού πρέπει να τοποθετούνται με τρόπο που να είναι αδύνατη η κάθετη ελεύθερη πτώση. Τα συστήματα αναρρίχησης πρέπει να τοποθετούνται με τρόπο που να περιορίζεται η ελεύθερη πτώση στα 45 cm (18 in) ή σε λιγότερα. Τα συστήματα διάσωσης πρέπει να τοποθετούνται με τρόπο που να είναι αδύνατη η κάθετη ελεύθερη πτώση. Βλ. τις οδηγίες του κατασκευαστή του υποσυστήματος για περισσότερες πληροφορίες.
- **ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΤΩΣΗΣ:** Το σχήμα 3 απεικονίζει εξαρτήματα ενός συστήματος ανάσχεσης πτώσης. Πρέπει να υπάρχει επαρκής απόσταση πτώσης (FC) για την ανάσχεση μιας πτώσης πριν ο χρήστης έρθει σε επαφή με το έδαφος ή άλλο εμπόδιο. Η επαρκής απόσταση επηρεάζεται από έναν αριθμό παραγόντων όπως οι εξής: (Α) Μήκος Κορδονιού, (Β) απόσταση επιβράδυνσης σχοινιού ή μέγιστη απόσταση ανάσχεσης SRL, (Γ) Τάνυση Πρόσδεσης και μήκος και εγκατάσταση Κρίκου D (τυπικά με Συντελεστή Ασφαλείας 0,5 m (1,6 ft)). Ανατρέξτε στις οδηγίες που περιλαμβάνονται με το υποσύστημα ανάσχεσης πτώσης σχετικά με τον υπολογισμό επαρκούς απόστασης πτώσης.
- **ΠΤΩΣΕΙΣ ΜΕ ΤΑΛΑΝΤΩΣΗ:** Πτώσεις με ταλάντωση συμβαίνουν όταν το σημείο αγκίστρωσης δεν βρίσκεται ακριβώς πάνω από το σημείο της πτώσης (δείτε το σχήμα 4). Η δύναμη που αναπτύσσεται μετά από πρόσκρουση σε αντικείμενο κατά τη διάρκεια πτώσης με ταλάντωση ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Περιορίστε τις πτώσεις με ταλάντωση, δουλεύοντας, όσο αυτό είναι δυνατό, ακριβώς κάτω από το σημείο αγκίστρωσης. Μην επιτρέπετε πτώση με ταλάντωση εάν υπάρχει πιθανότητα τραυματισμού. Οι πτώσεις με ταλάντωση θα αυξήσουν σημαντικά τον ελεύθερο χώρο που απαιτείται κατά τη χρήση συσκευής αυτο-ανάκλησης ή άλλου συνδέτικου υποσυστήματος μεταβλητού μήκους.
- **ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΡΑΥΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ:** Μια Ολόσωμη Πρόσδεση δεν προορίζεται για χρήση σε εφαρμογές παρατεταμένης ανάρτησης. Η παρατεταμένη ανάρτηση μπορεί να προκαλέσει τραύμα ανάρτησης. Αν ο χρήστης πρόκειται να είναι αναρτημένος για εκτεταμένο χρονικό διάστημα συνιστάται να χρησιμοποιείται κάποιο είδος υποστηρίξης καθίσματος. Η 3M συνιστά μια σανίδα καθίσματος, μια αιωρούμενη θέση εργασίας, ένα κάθισμα σέλας ή μια καρέκλα λωστρόμου. Επικοινωνήστε με την 3M για περισσότερες πληροφορίες για αυτά τα είδη.
- **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ:** Η χρήση αυτού του εξοπλισμού σε περιοχές με περιβαλλοντικούς κινδύνους μπορεί να απαιτεί πρόσθετες προφυλάξεις για την αποτροπή τραυματισμού του χρήστη ή ζημιάς στον εξοπλισμό. Οι κίνδυνοι μπορεί να περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων: υψηλή θερμότητα, καυστικά χημικά, διαβρωτικά περιβάλλοντα, ηλεκτροφόρα καλώδια υψηλής τάσης, αέρια, κινητά μηχανήματα και αιχμηρές προεξοχές.

**1 Συγκράτηση Πτώσης Ελεύθερες Πτώσεις:** Οι ελεύθερες πτώσεις μεγαλύτερες από 2 m (6,6 ft) μπορούν να επιτρέπονται όταν οι χρήστες είναι ασφαλισμένοι στην αγκίστρωση με ένα συνδέτικο υποσύστημα το οποίο περιορίζει τη μέγιστη δύναμη ανάσχεσης στους 6 kN (1 349 lb) και το οποίο είναι εγκεκριμένο για τέτοιου είδους χρήση (π.χ. το 3M Force 2™ Lanyards).

- **ΠΡΟΣΔΕΞΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΥΨΗΛΩΝ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΩΝ:** Οι προσδέσεις με ιμάντες Kevlar έχουν σχεδιαστεί για χρήση σε περιβάλλοντα υψηλής θερμοκρασίας, με περιορισμούς: Οι ιμάντες Kevlar αρχίζουν να απανθρακώνονται στους 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Οι ιμάντες Kevlar μπορούν να αντέξουν περιορισμένη έκθεση σε επαφή με θερμοκρασίες 535 °C (1 000 °F). Οι ιμάντες πολυεστέρα χάνουν τη δύναμη τους στους 145 - 200 °C (300 - 400 °F). Η επικάλυψη PVC σε τεχνομηχανικό εξοπλισμό έχει σημείο τήξης στους περίπου 175 °C (350 °F).

Παρόλο που ο τεχνομηχανικός εξοπλισμός επικάλυψης PVC ή ψευδαργύρου παρουσιάζει άριστη αντοχή σε καταστάσεις χημικής, όξινης και αλκαλικής διάβρωσης και στις ατμοσφαιρικές συνθήκες, ενδέχεται να απαιτούνται συχνοί έλεγχοι. Συμβουλευτείτε την 3M αν έχετε αμφιβολίες σχετικά με τη χρήση του παρόντος εξοπλισμού σε επικίνδυνα περιβάλλοντα.

## 2.0 ΧΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

- 2.1 ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΩΣΗΣ:** Κατά τη χρήση αυτού του εξοπλισμού και τη σύνδεση των υποσυστημάτων, ο εργοδότης πρέπει να διαθέτει ένα σχέδιο διάσωσης και τα μέσα για να το εφαρμόσει, όπως και να το κοινοποιήσει στους χρήστες<sup>2</sup>, σε εξουσιοδοτημένα άτομα<sup>3</sup>, και σε διασώστες<sup>4</sup>.
- 2.2 ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ:** Το σύστημα SRL θα πρέπει να ελέγχεται από τον χρήστη πριν από κάθε χρήση και από ένα αρμόδιο άτομο<sup>5</sup> εκτός από τον κύριο χρήστη κατά διαστήματα όχι μεγαλύτερα του ενός έτους<sup>6</sup>. Οι διαδικασίες επιθεώρησης περιγράφονται στην ενότητα «*Ημερολόγιο Επιθεώρησης και Συντήρησης*». Τα αποτελέσματα της κάθε επιθεώρησης που κάνει ένα Αρμόδιο Άτομο θα πρέπει να καταγράφονται σε αντίγραφο του "Ημερολογίου Επιθεώρησης και Συντήρησης" ή να παρακολουθούνται με το σύστημα Αναγνώρισης Ραδιοσυχνότητας (βλ. "Επιθεώρηση").

Όπου απαιτείται από την 3M, εξαιτίας της πολυπλοκότητας ή της καινοτομίας του εξοπλισμού ή όπου απαιτούνται κρίσιμες γνώσεις για την αποσυρμολόγηση, την ανασυρμολόγηση, ή την αξιολόγηση του εξοπλισμού, περιοδικές εξετάσεις θα διεξάγονται αποκλειστικά από την 3M ή άτομα ή οργανισμούς εξουσιοδοτημένους από την 3M.

- 2.3 ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ:** Ο εξοπλισμός της 3M είναι σχεδιασμένος για χρήση μόνο με τα εγκεκριμένα εξαρτήματα και υποσυστήματα της 3M. Η αλλαγή και η αντικατάσταση με μη εγκεκριμένα εξαρτήματα ή υποσυστήματα μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη συμβατότητα του εξοπλισμού και να επηρεάσει την ασφάλεια και την αξιοπιστία ολόκληρου του συστήματος.
- 2.4 ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ:** Οι σύνδεσμοι θεωρούνται ότι είναι συμβατοί με τα συνδεδετικά στοιχεία όταν έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν μαζί με τέτοιο τρόπο, ώστε το μέγεθος και το σχήμα τους να μην ανοίγουν τον μηχανισμό πύλης τους ανεξάρτητα από τον προσανατολισμό τους. Επικοινωνήστε με την 3M, εάν έχετε ερωτήσεις σχετικά με τη συμβατότητα. Οι σύνδεσμοι (γάντζοι, καραμπίνερ και Κρίκοι D) πρέπει να μπορούν να υποστηρίξουν τουλάχιστον 22 kN (4 946 lb). Οι σύνδεσμοι πρέπει να είναι συμβατοί με την αγκίστρωση ή με άλλα εξαρτήματα του συστήματος. Μην χρησιμοποιείτε ασύμβατο εξοπλισμό. Οι μη συμβατοί σύνδεσμοι μπορεί να απειληθούν ακούσια (δείτε το σχήμα 5). Οι σύνδεσμοι πρέπει να είναι συμβατοί σε μέγεθος, σχήμα και αντοχή. Αν το συνδεδετικό στοιχείο, στο οποίο προσαρτάται ο γάντζος ασφαλείας (όπως απεικονίζεται) ή το καραμπίνερ, είναι μικρότερου μεγέθους ή έχει ακανόνιστο σχήμα, θα μπορούσε να προκύψει μια κατάσταση όπου το συνδεδετικό στοιχείο εφαρμόζει μια δύναμη στην πύλη του γάντζου ασφαλείας ή του καραμπίνερ (A). Αυτή η δύναμη μπορεί να προκαλέσει το άνοιγμα της πύλης (B), επιτρέποντας στον γάντζο ασφαλείας ή στο καραμπίνερ να απεμπλακούν από το συνδεδετικό στοιχείο (Γ). Απαιτούνται αυτο-ασφαλιζόμενοι γάντζοι ασφαλείας και καραμπίνερ
- 2.5 ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ:** Οι γάντζοι ασφαλείας και τα καραμπίνερ που χρησιμοποιούνται με τον εξοπλισμό αυτό πρέπει να κλειδώνουν αυτόματα. Να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά συνδέσμους που είναι κατάλληλοι για κάθε εφαρμογή. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι σύνδεσμοι είναι συμβατοί σε μέγεθος, σχήμα και αντοχή. Μην χρησιμοποιείτε ασύμβατο εξοπλισμό. Εξασφαλίστε ότι όλοι οι σύνδεσμοι είναι πλήρως κλειστοί και κλειδωμένοι.

Οι σύνδεσμοι της 3M (γάντζοι ασφαλείας και καραμπίνερ) έχουν σχεδιαστεί για να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σύμφωνα με τις προδιαγραφές των οδηγιών χρήστη του κάθε προϊόντος. Δείτε το σχήμα 6 για παραδείγματα ακατάλληλων συνδέσεων. Άγκιστρα ασφάλισης και καραμπίνερ της 3M δεν θα πρέπει να συνδέονται:

- A. Με Κρίκο D στον οποίο είναι συνδεδεμένος ένας άλλος σύνδεσμος.
- B. Με τρόπο που θα μπορούσε να έχει ως αποτέλεσμα φορτίο στην πύλη.
- C. Σε περίπτωση λανθασμένης εμπλοκής, όπου τα χαρακτηριστικά που προεξέχουν από τον γάντζο ασφαλείας ή το καραμπίνερ πιαστούν στο άγκιστρο και χωρίς οπτική επιβεβαίωση, φαίνεται να εμπλέκονται πλήρως στο άκρο του άγκιστρου.
- D. Μεταξύ τους.
- E. Άμεσα με ιμάντα ή λουρί ή σύστημα ανάληψης οριζόντιων φορτίων (εκτός αν οι οδηγίες του κατασκευαστή τόσο για το λουρί όσο και για τον σύνδεσμο ειδικά επιτρέπουν μια τέτοια σύνδεση).
- F. Με οποιοδήποτε αντικείμενο που έχει τέτοιο σχήμα ή τέτοιες διαστάσεις για να μην κλείνει και κλειδώνει ο γάντζος ασφαλείας και το καραμπίνερ ή για να μην υπέρχει κύλιση.
- G. Με τρόπο που να μην επιτρέπει τη σωστή ευθυγράμμιση του συνδέσμου όταν βρίσκεται υπό φορτίο.

- 2.6 ΣΥΝΔΕΣΗ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ:** Η σύνδεση των υποσυστημάτων (αυτό-συρρικνούμενη γραμμή διάσωσης, κορδόνι, αρπάγη σχοινιού και γραμμή διάσωσης, επικάλυψη καλωδίου, κλπ.) πρέπει να είναι κατάλληλη για το σύστημα σας. (Βλέπε ενότητα 1.1). Βλ. τις οδηγίες του κατασκευαστή του υποσυστήματος για περισσότερες πληροφορίες. Μερικά μοντέλα πρόσδεσης διαθέτουν σημεία συνδέσμου βρόχου ιστού. Μην χρησιμοποιείτε άγκιστρα ασφάλισης για σύνδεση σε βρόχους ιστού. Χρησιμοποιήστε ένα καραμπίνερ με αυτό-κλείδωμα για σύνδεση με ένα βρόχο ιστού. Διαβεβαιώστε το ότι το καραμπίνερ δεν είναι δυνάτο να φορτώσει σταυρωτά στο άνοιγμα (να φορτώσει κόντρα στο άνοιγμα του μάλλον παρά κατά μήκος του κύριου άξονα του καραμπίνερ). Μερικά κορδόνια είναι σχεδιασμένα με εμφράκτη σε ένα βρόχο ιστού για να διαθετούν έναν συμβατό σύνδεσμο. Τα κορδόνια μπορεί να είναι ραμμένα απευθείας στον βρόχο ιστού σχηματίζοντας μόνιμο σύνδεσμο. Μην εξαρτάτε πολλαπλούς συνδέσμους σε ένα βρόχο ιστού, εκτός αν τοποθετείτε εμφράκτες δύο κορδονιών σε ένα βρόχο ιστού κατάλληλου μεγέθους. Για τοποθέτηση εμφράκτη ενός κορδονιού σε ένα βρόχο ιστού (Εικόνα 7): A) Εισάγετε το βρόχο ιστού του κορδονιού διαμέσου του βρόχου ιστού ή του Κρίκου D στη πρόσδεση. B) Εισάγετε το κατάλληλο άκρο του κορδονιού διαμέσου του βρόχου ιστού του κορδονιού. C) Τραβήξτε το κορδόνι διαμέσου του συνδεδεμένου βρόχου ιστού για να ασφαλίσει.
- 2.7 ΑΣΦΑΛΗΣ ΣΤΟΙΒΑΞΗ ΚΟΡΔΟΝΙΟΥ:** Η Εικόνα 8 διευκρινίζει την Ασφαλή Στοίβαξη Κορδονιού Το Προσάρτημα της Ασφαλούς Στοίβαξης Κορδονιού προορίζεται για προσάρτηση του ελεύθερου άκρου του κορδονιού ή της πρόσδεσης της στερεωμένης Συσκευής Αυτο-Αναδίπλωσης όταν δεν υπάρχει σύνδεση σε ένα Σημείο Συνδέσμου Αγκίστρωσης για προστασία από πτώση. Οι προσαρτήσεις Ασφαλούς Στοίβαξης Κορδονιού δε πρέπει ποτέ να χρησιμοποιούνται ως Στοιχείο Προσάρτησης Προστασίας από Πτώση στην Πρόσδεση για σύνδεση σε ένα Κορδόνι ή σε μια Συσκευή Αυτο-Αναδίπλωσης (A). Όταν δεν είναι συνδεδεμένο σε ένα Σημείο Αγκίστρωσης Συνδέσμου, ένα μη συνδεδεμένο Άκρο Κορδονιού πρέπει να στοιβάζεται κατάλληλα στην πρόσδεση (B) ή να ασφαρίζεται στο χέρι του χρήστη όπως στις εφαρμογές 100% πρόσδεσης (Tie-Off) (Γ). Άκρο Κορδονιού (Δ) που αιωρούνται ελεύθερα μπορεί να μπλέξουν τον χρήστη ή να πιαστούν από αντικείμενα του περιβάλλοντος με αποτέλεσμα την πτώση.

**2 Χρήστης:** Ένα άτομο το οποίο εκτελεί δραστηριότητες σε ύψη ενόσω προστατεύεται από ένα προσωπικό σύστημα προστασίας από ελεύθερη πτώση.

**3 Εξουσιοδοτημένο άτομο:** Ένα άτομο που έχει οριστεί από τον εργοδότη να εκτελεί καθήκοντα σε μια θέση όπου το άτομο θα εκτεθεί σε κίνδυνο πτώσης.

**4 Διασώστης:** Άτομο ή άτομα διαφορετικά από το υποκείμενο της διάσωσης που πραγματοποιούν μια υποβοηθούμενη διάσωση με τη λειτουργία ενός συστήματος διάσωσης.

**5 Αρμόδιο άτομο:** Το άτομο που είναι σε θέση να αναγνωρίσει υπάρχοντες και προβλέψιμους κινδύνους στο περιβάλλον ή σε συνθήκες εργασίας που είναι ανθυγιεινές, επικίνδυνες ή επικίνδυνες για τους εργαζομένους, και ο οποίος έχει άδεια να λάβει άμεσα διορθωτικά μέτρα για την εξάλειψή τους.

**6 Συχνότητα επιθεώρησης:** Ακραίες συνθήκες εργασίας (σκληρό περιβάλλον, παρατεταμένη χρήση, κ.λπ.) ενδέχεται να επιβάλλουν συχνότερες επιθεωρήσεις από τα αρμόδια άτομα.

### 3.0 ΧΡΗΣΗ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

**3.1 ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ** του παρόντος εξοπλισμού επιθεωρήστε τον σύμφωνα με το "Ημερολόγιο Επιθεώρησης και Συντήρησης" (Πίνακας 1).

**3.2 ΣΧΕΔΙΑΣΤΕ** το σύστημα σας πριν το χρησιμοποιήσετε. Εξετάστε όλους τους παράγοντες που θα επηρεάσουν την ασφάλεια σας κατά τη διάρκεια της χρήσης του παρόντος εξοπλισμού. Ο ακόλουθος κατάλογος δίνει σημαντικά σημεία προς εξέταση κατά τη σχεδίαση του συστήματός σας:

- **Αγκίστρωση:** Επιλέξτε μια αγκίστρωση ικανή να αντέξει τις απαιτήσεις Στατικού Φορτίου της εφαρμογής προστασίας πτώσης για την οποία προορίζεται (βλ. Ενότητα 1.1). Η τοποθεσία της αγκίστρωσης θα πρέπει να καλύπτει Ελεύθερη Πτώση, την Απόσταση Πτώσης, Πτώσεις με ταλάντωση, και τους Περιβαλλοντικούς περιορισμούς που περιγράφονται στην Ενότητα 1.4.
- **Αιχμηρές Προεξοχές:** Μην εργάζεστε σε σημεία όπου το συνδετικό υποσύστημα ή άλλα εξαρτήματα του συστήματος μπορεί να έρθει σε επαφή ή να γδαρθεί από μη προστατευμένες αιχμηρές προεξοχές.
- **Μετά από μια πτώση:** Τα εξαρτήματα που έχουν υποστεί τις δυνάμεις της ανάρτησης της πτώσης πρέπει να απομακρυνθούν από τη χρήση και να καταστραφούν.
- **Διάσωση:** Ο εργοδότης θα πρέπει να διαθέτει ένα σχέδιο διάσωσης πριν τη χρήση του παρόντος εξοπλισμού. Ο εργοδότης θα πρέπει να διαθέτει την ικανότητα να φέρει ένα πέρας μια διάσωση με ταχύτητα και ασφάλεια.
- **Πρόσδεση Διάσωσης:** Η Πρόσδεση Διάσωσης (EN1497) προορίζεται για να φοριέται κατά τη διάρκεια συνήθων εργασιακών δραστηριοτήτων. Πριν τη χρήση των διασωστικών προσαρτημένων στοιχείων για πρώτη φορά, ο χρήστης πρέπει να εκτελεί μια δοκιμασία ανάρτησης υπό ασφαλείς συνθήκες για να εξασφαλίζεται ότι η πρόσδεση έχει κατάλληλο μέγεθος και προσαρμογή για βέλτιστη άνεση κατά την ανάρτηση.

**3.3 ΠΟΡΠΕΣ:** Οι Ολόσωμες Προσδέσεις είναι εφοδιασμένες με διάφορες Πόρπες για σφίξιμο και προσαρμογή των Λωρίδων Ποδιού και των Λωρίδων Θώρακα. Οι Ζώνες Πρόσδεσης Σώματος φέρουν Πόρπες Γλωττίδας. Βλέπε Εικόνα 1 για τα είδη πορπών που φέρει η Πρόσδεση σας. Η Εικόνα 9 διευκρινίζει τη λειτουργία της κάθε μιας από τις ακόλουθες πόρπες:

#### 1. Πόρπες Ταχείας Σύνδεσης:

- A. Για σφίξιμο μιας Πόρπης Ταχείας Σύνδεσης, εισάγετε το προσάρτημα στην υποδοχή μέχρι να ακουστεί ένα κλικ.
- B. Για προσαρμογή της Λωρίδας Ιστού: Τραβήξτε τη Λωρίδα Ιστού προς τα εμπρός ή προς τα πίσω μέσω της Θυρίδας της Πόρπης για σύσφιξη ή χαλάρωση.
- C. Για απελευθέρωση της Πόρπης Ταχείας Σύνδεσης: Πιέστε τους Μοχλούς της Κλειδαριάς σε κάθε πλευρά της Υποδοχής. Τραβήξτε το Προσάρτημα έξω από την Υποδοχή.

#### 2. Ολόσωμες Πόρπες

- A. Εισάγετε το Αρσενικό εξάρτημα της Πόρπης διαμέσου της θυρίδας στο Θηλυκό της Πόρπης.
- B. Σφίξτε την ελεύθερη λωρίδα έτσι ώστε το Αρσενικό της Πόρπης να είναι ισόπεδο πάνω στο Θηλυκό της Πόρπης. Ασφαλίστε την ελεύθερη λωρίδα στο Ασφάλιστρο της Λωρίδας.

**3.4 ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ:** Οι προσδέσεις είναι εφοδιασμένες με ένα ζεύγος Προσαρμογέων Κορμού για τη προσαρμογή των Λωρίδων των Ώμων. Η Εικόνα 10 διευκρινίζει τη προσαρμογή των Προσαρμογέων Κορμού.

**1. Προσαρμογείς Σώματος Αλεξιπτώτου** Για προσαρμογή των Προσαρμογέων Ώμων με τους Προσαρμογείς Σώματος Αλεξιπτώτου:

- A. Τραβήξτε την ελεύθερη λωρίδα για σύσφιξη της Λωρίδας Ώμου. Για χαλάρωση της Λωρίδας Ώμου, τραβήξτε την ελεύθερη λωρίδα και μετά στερεώστε τη λωρίδα διαμέσου του Προσαρμογέα Αλεξιπτώτου.
- B. Αφού γίνει η κατάλληλη προσαρμογή, ασφαλίστε την ελεύθερη λωρίδα στο Ασφάλιστρο Λωρίδας.

**3.5 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΣ ΒΡΟΧΟΣ SRD:** Δεν ισχύει.

**3.6 ΦΟΡΕΜΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΟΛΟΣΩΜΗΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ:** Η Εικόνα 11 διευκρινίζει το φόρεμα και την προσαρμογή της Ολόσωμης Πρόσδεσης. Πριν από κάθε χρήση, επιθεωρήστε τη πρόσδεση σύμφωνα με τη λίστα ελέγχου στο "Ημερολόγιο Επιθεωρήσεων και Συντήρησης (Πίνακας 1)". Για να φορέσετε και να προσαρμόσετε τη πρόσδεση:

Οι διαδικασίες για το δέσιμο των πορπών και την προσαρμογή των λωρίδων στην πρόσδεσή σας θα ποικίλουν ανάλογα με το μοντέλο της πρόσδεσης. Βλέπε Ενότητες 3.3 μέχρι 3.4 και Εικόνες 9 μέχρι 10 για λεπτομέρειες.

1. Σηκώστε και κρατήστε την πρόσδεση από το πίσω Ραχιαίο Κρίκο D. Βεβαιωθείτε ότι οι λωρίδες δεν είναι συστραμμένες.
2. Πιάστε τις Λωρίδες Ώμου και ολισθήστε την πρόσδεση στο ένα χέρι. Ο Ραχιαίος Κρίκος D θα βρίσκεται στη πλάτη σας. Βεβαιωθείτε ότι οι λωρίδες δεν είναι μπλεγμένες και ότι αναρτώνται ελεύθερα. Ολισθήστε το ελεύθερο χέρι σας μέσα στη πρόσδεση και τοποθετήστε τις Λωρίδες Ώμου στο πάνω μέρος των ώμων σας. Η Θωρακική Λωρίδα και η Θωρακική Πόρπη θα βρίσκονται στο πρόσθιο μέρος όταν έχουν φορεθεί κατάλληλα.
3. Πλησιάστε ανάμεσα από τα πόδια σας και πιάστε τη Λωρίδα Ποδιού στη δεξιά σας πλευρά. Φέρτε τη λωρίδα ανάμεσα στα πόδια σας. Κλειδώστε την πόρπη στην αντίστοιχη πόρπη του δεξιού γοφού σας και προσαρμόστε τη Λωρίδα Ποδιού για άνετο ταίριασμα (βλ. Ενότητα 3.3 για το χειρισμό της πόρπης). Όταν έχει προσαρμοστεί κατάλληλα, διπλώστε το χαλαρό άκρο της Λωρίδας Ποδιού κάτω από το Ασφάλιστρο της Λωρίδας.  
Επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία για κλείδωμα και προσαρμογή της αριστερής Λωρίδας Ποδιού.
4. Προσαρμόστε και κλειδώστε την Πόρπη Γλωττίδας της Ζώνης Μέσης αν υπάρχει. (βλ. Ενότητα 3.3 για τη χρήση της Πόρπης Γλωττίδας).
5. Κλειδώστε τη πόρπη και προσαρμόστε τη Θωρακική Λωρίδα (βλ. Ενότητα 3.3 για τη χρήση της πόρπης). Η Θωρακική Πόρπη θα πρέπει να είναι 15 cm (6 in) κάτω από τη κορυφή των ώμων σας. Αφού έχει προσαρμοστεί κατάλληλα, διπλώστε το χαλαρό άκρο της Θωρακικής Λωρίδας κάτω από το Ασφάλιστρο της Λωρίδας.
6. Προσαρμόστε τις Λωρίδες των Ώμων για άνετο ταίριασμα με τους Προσαρμογείς Κορμού (βλ. Ενότητα 3.4 για τη χρήση του Προσαρμογέα Κορμού). Οι αριστερές και δεξιές πλευρές των Λωρίδων Ώμων θα πρέπει να προσαρμόζονται στο ίδιο μήκος και η Θωρακική Λωρίδα θα πρέπει να κεντράρεται χαμηλότερα στο στήθος σας, 15 cm (6 in) κάτω από τους ώμους. Ο πίσω Ραχιαίος Κρίκος D θα πρέπει να κεντράρεται μεταξύ των Πτερυγίων των Ώμων σας. Ο πρόσθιος Θωρακικός Κρίκος D, θα πρέπει να βρίσκεται πλευρικά εντός 5 cm (2 in) από τη κάθετη κεντρογραμμή της πρόσδεσης.



**3.7 ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΡΙΚΟΥ-D ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΠΤΩΣΗΣ Η ΤΟΥ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗΣ:** Για εφαρμογές Συγκράτησης Πτώσης συνδέστε το Ραχιαίο Κρίκο D το εξάρτημα προσάρτησης στη πλάτη σας, μεταξύ των πτερυγίων των ώμων σας. Οι πλευρικοί Κρίκοι-D, αν υπάρχουν, προορίζονται αποκλειστικά για εφαρμογές Ανάσχεσης ή Τοποθέτησης. Οι ωμιαίες προσαρτήσεις προορίζονται αποκλειστικά για εφαρμογές Διάσωσης ή Ανάκτησης. Ο πρόσθιος Θωρακικός Κρίκος D προορίζεται για Αναρρίχηση Σκάλας ή Τοποθέτηση. Οι Κρίκοι D σε ένα Αναρτώμενο Κάθισμα προορίζονται αποκλειστικά για εφαρμογές Αιώρησης ή Τοποθέτησης. (Βλ. Ενότητα 1.1.).

**3.8 ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ:** Όταν χρησιμοποιείτε γάντζο για σύνδεση σε μια αγκίστρωση ή όταν συνδέετε εξαρτήματα μαζί στο σύστημα, βεβαιωθείτε ότι δεν είναι δυνατό το ξετύλιγμα. Το ξετύλιγμα συμβαίνει όταν υφίσταται μια παρεμβολή μεταξύ του γάντζου και του αντίστοιχου συνδέσμου που προκαλεί το άνοιγμα του γάντζου να ανοίξει και να απελευθερωθεί ακούσια. Τα άγκιστρα ασφάλισης αυτο-κλειδώματος και τα καραμπίνερ θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για μείωση της πιθανότητας ενός ξετυλίγματος. Μην χρησιμοποιείτε γάντζους και συνδέσμους που δεν κλείνουν πλήρως πάνω στο αντικείμενο προσάρτησης. Βλ. τις οδηγίες του κατασκευαστή του υποσυστήματος για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία συνδέσμων.

**3.9 ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ:** Μετά από τη προσαρμογή της πρόσδεσης ο χρήστης θα πρέπει μετά να συνδεθεί με τα άλλα εξαρτήματα του συστήματος. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην Ενότητα 2 και τις οδηγίες του κατασκευαστή που συμπεριλαμβάνονται με το εξάρτημα.

#### 4.0 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

**4.1 ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ:** Η Ολόσωμη Πρόσδεση πρέπει να υπόκειται σε έλεγχο στα διαστήματα που ορίζονται στην Ενότητα 2.2. Οι διαδικασίες επιθεώρησης περιγράφονται στην ενότητα «Ημερολόγιο Επιθεώρησης και Συντήρησης» (Πίνακας 1).

**4.2 ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ:** Αν η επιθεώρηση αποκαλύψει μια ελαττωματική κατάσταση, θέστε αμέσως την πρόσδεση εκτός χρήσης και καταστρέψτε την.

**4.3 ΖΩΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ:** Η διάρκεια ζωής της Πρόσδεσης εξαρτάται από τις εργασιακές συνθήκες και τη συντήρηση. Η μέγιστη διάρκεια ζωής μπορεί να κυμανθεί από 1 έτος για βαριά χρήση υπό ακραίες συνθήκες και μέχρι 10 έτη υπό ήπιες συνθήκες χρήσης. Εφόσον το προϊόν πληροί τα κριτήρια επιθεώρησης, μπορεί να παραμείνει σε λειτουργία.

#### 5.0 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Μην καθαρίζετε και απολυμαίνετε την Ολόσωμη Πρόσδεση μέσω οποιασδήποτε άλλης μεθόδου εκτός από αυτή που περιγράφεται στις ακόλουθες «Οδηγίες Καθαρισμού». Άλλες μέθοδοι ενδέχεται να έχουν δυσμενείς επιπτώσεις στην Πρόσδεση ή τον χρήστη.

**5.1 ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ:** Καθαρίστε την Ολόσωμη Πρόσδεση ως εξής:

1. Καθαρίστε επιτόπια την πρόσδεση με νερό και ήπιο διάλυμα σαπουνιού.

Χρησιμοποιήστε απορρυπαντικό χωρίς λευκαντικό όταν πλένετε την πρόσδεση και τα μαξιλαράκια. Μαλακτικά ινών ή στεγνωτήρες ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να χρησιμοποιούνται όταν πλένετε την πρόσδεση και τα μαξιλαράκια.

2. Η θερμοκρασία του νερού για πλύσιμο και ξέβγαλμα δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τους 40 °C (100 °F).
3. Η πρόσδεση και τα μαξιλαράκια πρέπει να στεγνώνονται με αέρα ή σε στεγνωτήριο σε χαμηλή θερμότητα που να μην υπερβαίνει τους 50 °C (130 °F).

Περισσότερες πληροφορίες για τον καθαρισμό είναι διαθέσιμες από την 3M. Αν έχετε απορίες σχετικά με τη κατάσταση της πρόσδεσης σας, ή έχετε αμφιβολίες σχετικά με το πώς να τη χρησιμοποιήσετε, επικοινωνήστε με την 3M.

**5.2 ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ:** Τυχόν επιπλέον συντήρηση και επισκευή θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο κέντρο συντήρησης. Πρέπει να υπάρχει γραπτή εξουσιοδότηση. Μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε τη μονάδα.

**5.3 ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ:** Αποθηκεύστε και μεταφέρετε την Ολόσωμη Πρόσδεση σε ψυχρό, ξηρό, καθαρό περιβάλλον μακριά από απευθείας έκθεση σε ηλιακό φως. Να αποφεύγετε περιοχές όπου ενδέχεται να υπάρχουν ατμοί από χημικές ουσίες. Επιθεωρήστε σχολαστικά την πρόσδεση μετά από παρατεταμένη αποθήκευση.

#### 6.0 ΣΗΜΑΝΣΗ:

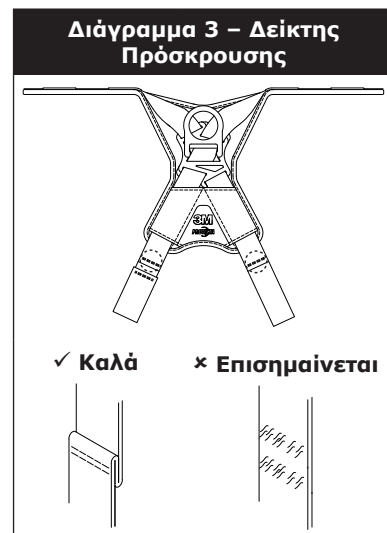
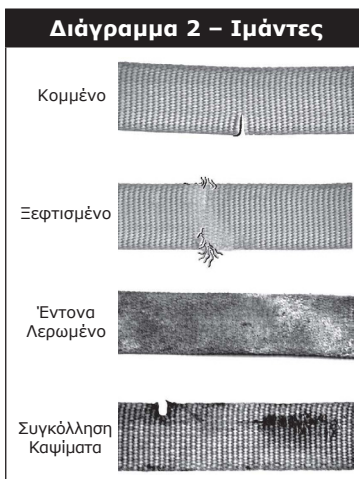
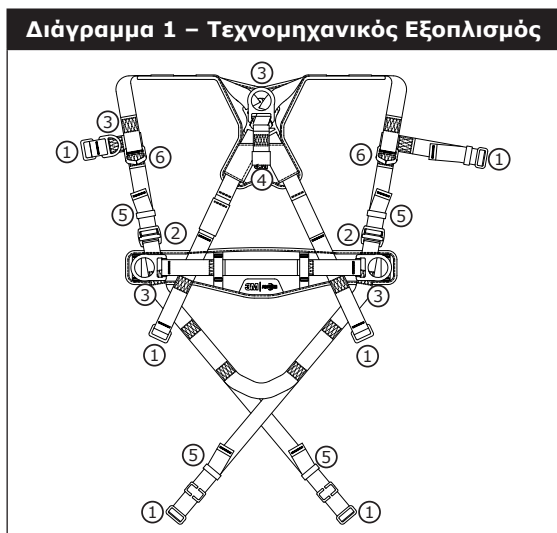
Η Εικόνα 12 δείχνει τις ετικέτες του προϊόντος και τη θέση τους στην Ολόσωμη Πρόσδεση. Όλες οι ετικέτες πρέπει να είναι εμφανείς και πλήρως αναγνώσιμες.

Οι πληροφορίες που παρέχονται σε κάθε ετικέτα είναι οι εξής:

1	(A) Σημείο αγκύρωσης για πτώση πτώσης, που σημειώνεται με κεφαλαίο γράμμα "A" (B) Θέση ετικέτας
2	(A) Ημερολόγιο Επιθεώρησης (B) Σειριακός Αριθμός (Γ) Αρχική (Δ) Ημ/νία (Ε) Μην αφαιρέσετε αυτή την ετικέτα.
3	(A) Ετικέτα πληροφοριών χρήστη
4	(A) Σειριακός αριθμός (B) Μήνας κατασκευής (Γ) Έτος κατασκευής (Δ) Αριθμός παρτίδας (Ε) Αριθμός μοντέλου (ΣΤ) Ευρωπαϊκό πρότυπο (Ζ) Δυνατότητα (Η) Μέγεθος (Θ) Βλέπε Οδηγίες (J) Σήμα CE (K) Αριθμός οργανισμού στον οποίο έγινε κοινοποίηση για διεκπεραίωση τυπικής συμμόρφωσης.

## Πίνακας 1 – Ημερολόγιο Επιθεώρησης και Συντήρησης

<b>Σειριακός(οι) αριθμός(οι):</b>		<b>Ημερομηνία αγοράς:</b>	
<b>Αριθμός μοντέλου:</b>		<b>Ημερομηνία πρώτης χρήσης:</b>	
<b>Ημερομηνία επιθεώρησης:</b>		<b>Επιθεωρήθηκε από:</b>	
Εξάρτημα:	Επιθεώρηση: <i>(Δείτε την Ενότητα 2.2 για τη Συχνότητα Επιθεώρησης)</i>	Χρήστης	Αρμόδιο Άτομο
Τεχνομηχανικός Εξοπλισμός Πρόσδεσης (Διάγραμμα 1)	Επιθεωρήστε τον τεχνομηχανικό εξοπλισμό πρόσδεσης συμπεριλαμβανομένων των πορπών (1), των προσαρμογέων (2), των Κρίκων-D (3), του Βρόχου PSRL (4), των ασφαλιστρών των βρόχων (5), της ασφαλούς στοίβαξης Κορδονιού (6), κλπ. Αυτά τα αντικείμενα δεν θα πρέπει να έχουν υποστεί ζημιά, να έχουν σπάσει, ή να έχουν διαστραφεί, και δεν θα πρέπει να έχουν αιχμηρές γωνίες, εκγλύφανα, σκασίματα, φθαρμένα εξαρτήματα, ή διάβρωση. Ο τεχνομηχανικός εξοπλισμός επικάλυψης PVC θα πρέπει να μην έχει κοψίματα, σκισίματα, φθορές, τρύπες, κλπ. στην επικάλυψη για εξασφάλιση μη αγωγιμότητας. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρπες και οι προσαρμογείς λειτουργούν ομαλά.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ιμάντες και Ραφές (Διάγραμμα 2)	Επιθεωρήστε τους ιμάντες. Το υλικό δεν θα πρέπει να έχει ξεφτίσει, να έχει κοπή ή να υπάρχουν σπασμένες ίνες. Ελέγξτε για φθορές, γδαρσίματα, μούχλα, καψίματα, ή αποχρωματισμό. Επιθεωρήστε τις ραφές. Ελέγξτε για τυχόν τραβηγμένες ή κομμένες ραφές. Οι σπασμένες ραφές μπορεί να είναι ένδειξη ότι η πρόσδεση είχε υπερφορτωθεί και θα πρέπει να απομακρυνθεί από τη χρήση.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Δείκτες Υπερφόρτωσης Ραφών (Διάγραμμα 3)	Οι Δείκτες Υπερφόρτωσης Ραφών είναι τμήματα των ιμάντων που έχουν περιτυλιχτεί στον εαυτό τους και έχουν ασφαλιστεί με ένα συγκεκριμένο σχήμα ραφής. Το σχήμα ραφής έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να απελευθερώνεται όταν η πρόσδεση ανακόπτεται για πτώση ή εκτίθεται σε ισοδύναμη τάση. <b>Εάν έχει ενεργοποιηθεί ένας Δείκτης Πρόσκρουσης (επισημαίνεται), η πρόσδεση πρέπει να αφαιρεθεί από τη χρήση και να καταστραφεί.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ετικέτες	Οι ετικέτες πρέπει να είναι εμφανείς και πλήρως αναγνώσιμες.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εξαρτήματα Συστήματος και Υποσυστήματος	Επιθεωρήστε κάθε εξάρτημα του συστήματος ή υποσυστήματος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Διορθωτική ενέργεια/συντήρηση:</b>	Εγκρίθηκε από:	Επόμενη ημερομηνία περιοδικής επιθεώρησης:
	Ημερομηνία:	
<b>Διορθωτική ενέργεια/συντήρηση:</b>	Εγκρίθηκε από:	Επόμενη ημερομηνία περιοδικής επιθεώρησης:
	Ημερομηνία:	
<b>Διορθωτική ενέργεια/συντήρηση:</b>	Εγκρίθηκε από:	Επόμενη ημερομηνία περιοδικής επιθεώρησης:
	Ημερομηνία:	
<b>Διορθωτική ενέργεια/συντήρηση:</b>	Εγκρίθηκε από:	Επόμενη ημερομηνία περιοδικής επιθεώρησης:
	Ημερομηνία:	
<b>Διορθωτική ενέργεια/συντήρηση:</b>	Εγκρίθηκε από:	Επόμενη ημερομηνία περιοδικής επιθεώρησης:
	Ημερομηνία:	
<b>Διορθωτική ενέργεια/συντήρηση:</b>	Εγκρίθηκε από:	Επόμενη ημερομηνία περιοδικής επιθεώρησης:
	Ημερομηνία:	
<b>Διορθωτική ενέργεια/συντήρηση:</b>	Εγκρίθηκε από:	Επόμενη ημερομηνία περιοδικής επιθεώρησης:
	Ημερομηνία:	
<b>Διορθωτική ενέργεια/συντήρηση:</b>	Εγκρίθηκε από:	Επόμενη ημερομηνία περιοδικής επιθεώρησης:
	Ημερομηνία:	

Lea, comprenda y cumpla con todo lo dispuesto en la información de seguridad contenida en estas instrucciones antes de utilizar este arnés de cuerpo entero. **SI NO LO HACE, PUEDE SUFRIR GRAVES LESIONES O LA MUERTE.**

Estas instrucciones deben entregarse al usuario de este equipo. Conserve las instrucciones para futuras consultas.

## Uso previsto:

Este arnés de cuerpo entero está pensado para ser utilizado como parte de un sistema completo de protección contra caídas.

El empleo en cualquier otra aplicación, entre otras, la manipulación de material, actividades de recreo o deportivas, u otras actividades no descritas en las instrucciones para el usuario, no está aprobado por 3M y puede provocar lesiones graves o la muerte.

Este dispositivo solo deben usarlo usuarios formados en su utilización en aplicaciones dentro del lugar de trabajo.



## ADVERTENCIA

Este arnés de cuerpo entero es parte de un sistema completo de protección contra caídas. Se espera que todos los usuarios se hayan formado completamente en la instalación y uso seguro de su sistema de protección contra caídas. **El mal uso de este dispositivo puede provocar lesiones graves o la muerte.** Para una adecuada selección, uso, instalación, mantenimiento, inspección y reparación, consulte estas instrucciones para el usuario y todas las recomendaciones del fabricante, contacte con su supervisor o con el servicio técnico de 3M.

- **Para reducir los peligros asociados con el trabajo con un arnés de cuerpo entero que, si no se evitan, pueden provocar lesiones graves o la muerte:**
  - Inspeccione el dispositivo antes de cada uso, al menos, con una periodicidad anual, y después de que el sistema haya soportado una caída. Realice la inspección según las instrucciones del producto.
  - Si durante la inspección observa una condición insegura o defectuosa, retire el dispositivo del servicio y destrúyalo.
  - Cualquier dispositivo que haya estado sometido a una fuerza de detención de caídas o impacto deberá retirarse inmediatamente del servicio y destruirse.
  - Asegúrese de que el arnés esté correctamente colocado, correctamente dimensionado y correctamente ajustado.
  - Asegúrese de que todos los subsistemas de conexión (por ejemplo, eslingas) se mantengan libres de cualquier peligro, incluyendo, entre otros, enredos con otros trabajadores, consigo mismo, con maquinaria en movimiento o con los objetos circundantes.
  - Asegúrese de que los sistemas/subsistemas de protección contra caídas conectados con componentes hechos por distintos fabricantes son compatibles y cumplen los requisitos de las normas aplicables, u otros códigos, normas o requisitos de protección contra caídas aplicables. Consulte siempre con personal cualificado o competente antes de usar estos sistemas.
- **Para reducir los peligros asociados con el trabajo en altura que, si no se evitan, pueden provocar lesiones graves o la muerte:**
  - Asegúrese de que su salud y condición física le permiten resistir con seguridad todas las fuerzas asociadas con el trabajo en altura. Consulte con su médico si tiene alguna pregunta con respecto a su capacidad para utilizar este equipo.
  - Nunca exceda la capacidad de carga de su equipo de protección contra caídas.
  - Nunca exceda la distancia máxima de caída libre de su equipo de protección contra caídas.
  - No utilice ningún equipo de protección contra caídas que haya fallado antes de usarse o no haya pasado otras inspecciones programadas, o si tiene dudas sobre el uso o la idoneidad del equipo para su aplicación. Póngase en contacto con los servicios técnicos de 3M si tiene cualquier pregunta.
  - Algunas combinaciones de subsistemas y componentes pueden interferir con el funcionamiento del equipo. Use solo conectores compatibles. Consulte con 3M antes de emplear este equipo con componentes o subsistemas distintos de los descritos en las instrucciones para el usuario.
  - Extreme la precaución cuando se encuentre alrededor de maquinaria en movimiento (p. ej., mecanismos de activación superiores de plataformas petrolíferas), cuando existan riesgos eléctricos, temperaturas extremas, peligros químicos, gases explosivos o tóxicos, bordes afilados o materiales que se encuentren por encima de usted y que podrían caer sobre usted o sobre el equipo de protección contra caídas.
  - Utiliza dispositivos para trabajos en caliente o arco eléctrico (Arc Flash, Hot Works) cuando trabaje en ambientes a altas temperaturas.
  - Evite superficies y objetos que puedan causar daño al usuario o al equipo.
  - Asegúrese de que haya una distancia de caída adecuada cuando trabaje en altura.
  - Nunca modifique o altere su equipo de protección contra caídas. Sólo 3M o las partes autorizadas por escrito por 3M pueden reparar el equipo.
  - Antes de usar el equipo de protección contra caídas, asegúrese de que existe un plan de rescate que permita un rápido rescate si se produce un evento de caída.
  - Si se produjera una caída, busque atención médica inmediatamente para el trabajador que se haya caído.
  - No utilice un cinturón corporal para las aplicaciones de detención de caídas. Use sólo un arnés de cuerpo completo.
  - Trabaje en un lugar situado lo más directamente posible por debajo del punto de anclaje para minimizar la posibilidad de caídas con balanceo.
  - Si se está formando con este dispositivo, se debe utilizar un sistema de protección contra caídas secundario de manera que no exponga al aprendiz a un riesgo de caída involuntaria.
  - Lleve siempre el equipo de protección individual apropiado cuando instale, use o inspeccione el dispositivo/sistema.

Antes de utilizar este equipo, registre la información de identificación del producto indicada en la etiqueta de identificación en el "Registro de inspección y mantenimiento" al final de este manual.

## DESCRIPCIÓN

La figura 1 define los modelos de arnés de cuerpo completo 3M Protecta™ disponibles. Los modelos de arnés están disponibles con varias combinaciones de las siguientes características:

	Referencia de la figura 1:	Descripción:
<b>Tamaños</b>	S, M/L, XL	Pequeño, mediano/grande, extragrande
<b>Elementos de fijación</b>	①	Anilla D dorsal
	②	Anilla D para el esternón
	③	Anillas D para la cadera
	④	Fijación para los hombros
<b>Hebillas</b>	⑤	Hebillas de conexión rápida
	⑥	Hebillas pasantes
<b>Cinturón</b>	⑦	Almohadilla para el cinturón y la cadera
<b>Características adicionales</b>	⑪	Protectores de eslingas de restablecimiento automático y desacople
	⑫	Ajustadores de torso tipo paracaídas
	⑬	Manejo de los extremos de cincha
	⑭	Bucle de instrumento
	⑮	Cinturón de rescate

## ESPECIFICACIONES

<b>Rendimiento:</b>	
Distancia máxima de caída libre	2 m (6,6 ft)
Fuerza máxima de detención	6 kN (1 349 lb)
Capacidad	140 kg (310 lb)

<b>Materiales:</b>	
y desplegada	Poliéster: límite elástico de 22 kN (4 946 lb)
Cubiertas de almohadillas	Mezcla de nylon y poliéster
Cubierta de la etiqueta	Mezcla de nylon y poliéster
Hilo	Hilo de poliéster en tejido de poliéster
Anillas D	Acero de aleación: fuerza de tracción de 22 kN (4 946 lb)
Hebillas de conexión rápida	Acero, acero inoxidable y acero de aleación: fuerza de tracción de 18 kN (4 047 lb)
Hebillas pasantes	Acero de aleación: fuerza de tracción de 18 kN (4 047 lb)
Ajustadores de torso tipo paracaídas	Acero de aleación: fuerza de tracción de 18 kN (4 047 lb)

## 1.0 APLICACIONES

**1.1 PROPÓSITO:** los arneses de cuerpo completo se deben utilizar como componentes del sistema personal de protección contra caídas, diseñado para evitar una caída o detenerla con seguridad (consulte la figura 2). Los arneses de cuerpo completo se utilizan en las siguientes aplicaciones:

(A)	<b>Detención de caídas (EN361):</b> los sistemas personales de detención de caídas normalmente incluyen un arnés de cuerpo completo y un subsistema de conexión (eslinga de absorción de energía, dispositivo autorretráctil, etc.). La fuerza máxima de detención no debe superar los 6 kN (1 349 lb). <i>Elementos de fijación:</i> dorsal (pies primero con una caída libre máxima de 60 cm (24 in) al utilizar un dispositivo autorretráctil o una caída libre máxima de 1,8 m (6 ft) al utilizar una eslinga de absorción de energía), para el esternón (pies primero con una caída libre máxima de 60 cm (24 in)), frontal (pies primero con una caída libre máxima de 60 cm (24 in)). <i>Resistencia del anclaje:</i> el anclaje seleccionado debe soportar cargas mínimas de 15 kN (3 372 lb).
(B)	<b>Posicionamiento de trabajo (EN358):</b> los sistemas de posicionamiento de trabajo normalmente incluyen un arnés de cuerpo completo, una eslinga de posicionamiento y un sistema de detención de caídas personal. Para realizar tareas laborales, conecte el subsistema de posicionamiento de trabajo (ejemplo: eslinga, eslinga en Y, etc.) al lado inferior (nivel de la cadera) o a los elementos de anclaje del acoplamiento de posicionamiento de trabajo montados en el cinturón (argollas en forma de D). Nunca utilice estos puntos de conexión para la detención de caídas. <i>Elementos de fijación:</i> frontal, para las caderas. <i>Resistencia del anclaje:</i> el anclaje seleccionado debe soportar cargas mínimas de 4,5 kN (1 012 lb).
(C)	<b>Ascensión (EN361):</b> el arnés de cuerpo completo se utiliza como componente de un sistema de ascensión para evitar que el usuario se caiga al subir una escalera o cualquier estructura. Los sistemas de ascensión normalmente incluyen un arnés de cuerpo completo, un rail o cable vertical fijado a la estructura y un acoplador. Para subir escaleras, se pueden utilizar arneses equipados con una anilla D frontal en la zona del esternón para la detención de caídas con sistemas fijos de ascensión de escaleras. <i>Elementos de fijación:</i> para el esternón. <i>Resistencia del anclaje:</i> La estructura a la que se fija el sistema de ascensión debe sostener las cargas exigidas en la documentación del fabricante de sistemas de ascensión.
(D)	<b>Rescate (EN1496, EN1497):</b> el arnés de cuerpo completo se utiliza como componente del sistema de rescate. Los sistemas de rescate se configuran en función del tipo de rescate. Si el acceso es complicado (espacio confinado), se pueden utilizar arneses equipados con anillas D para entrar y salir de espacios reducidos en los que el perfil del trabajador sea un problema. <i>Elementos de fijación:</i> dorsal, frontal, para el esternón, para los hombros. <i>Resistencia del anclaje:</i> el anclaje seleccionado debe soportar cargas mínimas de 4,5 kN (1 012 lb).
(E)	<b>Descenso controlado (EN341):</b> para descensos controlados, se pueden utilizar arneses equipados con una sola anilla D en la zona del esternón, una o dos anillas D frontales o un par de conectores procedentes de debajo de la cintura (como una eslinga de asiento) para conectarlos a un sistema de descenso o evacuación. <i>Elementos de fijación:</i> dorsal, frontal, para el esternón. <i>Resistencia del anclaje:</i> el anclaje seleccionado debe soportar cargas mínimas de 15 kN (3 372 lb).
(F)	<b>Retención (EN354):</b> el arnés de cuerpo completo se utiliza como componente de un sistema de retención para evitar que el usuario corra riesgos de caídas. En los sistemas de retención normalmente se incluye un arnés de cuerpo entero y una eslinga o cuerda de retención. <i>Elementos de fijación:</i> dorsal, frontal, para el esternón, para las caderas. <i>Resistencia del anclaje:</i> el anclaje seleccionado debe soportar cargas mínimas de 2 kN (450 lb).

**1.2 NORMAS:** los arneses incluidos en este manual cumplen las normas identificadas en la portada de estas instrucciones. Si se revende este producto fuera del país de destino original, el revendedor debe proporcionar estas instrucciones en el idioma del país en donde se utilizará el producto.

**1.3 FORMACIÓN:** el usuario y el comprador de este equipo deben familiarizarse con las instrucciones y recibir formación sobre el cuidado y uso correctos del equipo, así como las características operativas, límites de aplicación y consecuencias de un uso incorrecto.

**1.4 LIMITACIONES:** antes de utilizar este equipo, se deben tener en cuenta las siguientes limitaciones en cuanto a su aplicación:

- **CAPACIDAD:** el arnés de cuerpo completo se ha diseñado para el uso de las personas con un peso combinado (ropa, herramientas, etc.) de no más de 140 kg (310 lb). Asegúrese de que todos los componentes del sistema se han preparado para una capacidad adecuada para su aplicación.
- **CAÍDA LIBRE:** los sistemas personales de detención de caídas usados con este equipo deben instalarse de manera que se limite la caída libre a 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Los sistemas de sujeción deben instalarse de manera que no sea posible ninguna caída libre en vertical. Los sistemas de posicionamiento de trabajo deben instalarse de manera que la caída libre se limite a un máximo de 60 cm (24 in). Los sistemas de sujeción deben instalarse de forma que no sea posible ninguna caída libre en vertical. Los sistemas de ascensión deben instalarse de forma que la caída libre se limite a un máximo de 45 cm (18 in). Los sistemas de rescate deben instalarse de manera que no sea posible ninguna caída libre en vertical. Para más información, consulte las instrucciones del fabricante del subsistema.
- **DISTANCIA DE CAÍDA:** la figura 3 ilustra los componentes de un sistema de detención de caídas. Debe haber una distancia de caída suficiente para detener la caída antes de que el usuario llegue al suelo o se golpee con otro obstáculo. La distancia se ve afectada por una serie de factores, incluidos: (A) longitud de la eslinga, (B) distancia de desaceleración de la eslinga o distancia de detención máxima del SRL, (C) estirado del arnés y fijación y longitud del conector/anilla D (normalmente un factor de seguridad de 0,5 m (1,6 ft)). Consulte las instrucciones específicas sobre el cálculo de la distancia de caída incluidas con su eslinga o con su dispositivo autorretráctil (SRD).
- **CAÍDA POR BALANCEO:** las caídas por balanceo se pueden producir cuando el punto de anclaje no está directamente por encima del punto donde se produce una caída (consulte la figura 4). La fuerza del golpe contra un objeto en una caída por balanceo puede causar lesiones graves, incluso la muerte. Trabaje en un golpeo situado lo más directamente posible por debajo del punto de anclaje para minimizar la posibilidad de caídas con balanceo. No permita que ocurra una caída por balanceo si pudiera ser causa de lesiones. Las caídas por balanceo incrementarán considerablemente la distancia necesaria cuando se utiliza un dispositivo autorretráctil u otro subsistema de conexión de longitud variable.
- **APLICACIONES DE SUSPENSIÓN PROLONGADA Y TRAUMAS PROVOCADOS POR DICHA PRÁCTICA:** los arneses de cuerpo completo no deben utilizarse en aplicaciones de suspensión prolongada. La suspensión prolongada puede provocar traumas. Si el usuario va a estar suspendido durante un tiempo prolongado, se recomienda que utilice algún tipo de soporte en forma de asiento. 3M recomienda un asiento de tablero, un asiento de trabajo de suspensión, una eslinga de asiento o una silla de contra maestre. Póngase en contacto con 3M para obtener más información sobre estos temas.
- **PELIGROS RELACIONADOS CON EL ENTORNO:** el uso de este equipo en zonas con peligros en el entorno puede requerir precauciones adicionales para evitar que se produzcan lesiones personales o daños al equipo. Algunos de los peligros posibles, a modo de ejemplo, podrían ser: calor, productos químicos, entornos corrosivos, líneas eléctricas de alta tensión, gases, maquinaria en movimiento y bordes afilados.
- **ARNESSES PARA ENTORNOS CON ALTAS TEMPERATURAS:** los arneses con tejido de Kevlar se han diseñado para el uso limitado en entornos con altas temperaturas: El tejido de Kevlar empieza a arder a entre 425 - 480 °C (800 - 900 °F). El tejido de Kevlar puede soportar una exposición por contacto limitada a temperaturas máximas de 535 °C (1 000 °F). El tejido de poliéster pierde fuerza a entre 145 - 200 °C (300 - 400 °F). El recubrimiento de PVC de los herrajes tiene un punto de fusión de aproximadamente 175 °C (350 °F).

<sup>1</sup> **Caídas libres, detención de caídas:** las caídas libres superiores a 2 m (6,6 ft) se pueden permitir cuando los usuarios están fijados al anclaje con un subsistema de conexión que limita la fuerza máxima de detención a 6 kN (1 349 lb) y está autorizado para este uso (es decir, eslingas 3M Force 2™).

Aunque los herrajes galvanizados o cubiertos de PVC tienen una excelente resistencia a la corrosión en condiciones atmosféricas, alcalinas, ácidas y químicas, es posible que sean necesarias inspecciones frecuentes. Póngase en contacto con 3M si tiene alguna duda sobre el uso de este equipo en entornos peligrosos.

## 2.0 USO DEL SISTEMA

- 2.1 PLAN DE RESCATE:** cuando utilice este equipo y los subsistemas de conexión, la empresa debe contar con un plan de rescate y los medios necesarios para implementarlo e informar a los usuarios<sup>2</sup>, las personas autorizadas<sup>3</sup> y los responsables del rescate<sup>4</sup> acerca del plan.
- 2.2 FRECUENCIA DE INSPECCIÓN:** el arnés de cuerpo completo debe revisarlo el usuario antes de cada uso y una persona competente<sup>5</sup>, que no sea el usuario, en intervalos no superiores al año<sup>6</sup>. Los procedimientos de inspección se describen en el "Registro de inspección y mantenimiento" del Manual de instrucciones. Los resultados de cada inspección por parte de una persona competente deben registrarse en copias del "Registro de inspección y mantenimiento" o realizar un seguimiento de los mismos con el sistema de identificación por radiofrecuencia (RFID) (consulte la sección "Inspección").

Cuando lo exija 3M, debido a la complejidad o a la innovación del equipo o cuando sean necesarios conocimientos para desmontar, volver a montar o evaluar el equipo, las inspecciones periódicas solo deben realizarlas 3M o las personas u organizaciones autorizadas por 3M.

- 2.3 COMPATIBILIDAD DE COMPONENTES:** el equipo 3M está diseñado para su uso solo con componentes y subsistemas aprobados por 3M. Las sustituciones que se hagan con componentes o subsistemas no aprobados pueden poner en peligro la compatibilidad del equipo y afectar a la seguridad y fiabilidad de todo el sistema.
- 2.4 COMPATIBILIDAD DE CONECTORES:** los conectores son compatibles con los elementos de conexión cuando, sin importar cómo queden orientados, se han diseñado para trabajar en conjunto de manera que sus tamaños y formas no provoquen que sus mecanismos de puerta se abran inesperadamente. Póngase en contacto con 3M si tiene alguna duda sobre compatibilidad. Los conectores (ganchos, mosquetones y anillas D) deben poder sostener al menos 22 kN (4 946 lb). Los conectores deben ser compatibles con el anclaje y los demás componentes del sistema. No utilice equipos que no sean compatibles. Los conectores no compatibles pueden desengancharse de manera accidental (consulte la figura 5). Los conectores deben ser compatibles en tamaño, forma y resistencia. Si el elemento conector al que se acopla un mosquetón con cierre automático (ver imagen) o un mosquetón es más pequeño de lo normal o tiene forma irregular, puede presentarse una situación en que el elemento conector ejerza una fuerza sobre la puerta del gancho de seguridad o del mosquetón. Esta fuerza puede hacer que la puerta se abra y permitir que el mosquetón con cierre automático o el mosquetón se desenganchen del punto de conexión. Se precisan mosquetones con cierre automático y mosquetones con cierre automático.
- 2.5 REALIZACIÓN DE CONEXIONES:** utilice únicamente ganchos de seguridad y mosquetones con cierre automático con este equipo. utilice solo conectores que convengan a cada aplicación. Asegúrese de que todas las conexiones sean compatibles en tamaño, forma y resistencia. No utilice equipos que no sean compatibles. Asegúrese de que todos los conectores estén totalmente cerrados y bloqueados.

Los conectores 3M (mosquetones con cierre automático y mosquetones) están diseñados para usarse solo como se indica en las instrucciones del usuario del producto. Consulte la Figura 6 para ver las conexiones inadecuadas. Los mosquetones con cierre automático y los mosquetones simples de 3M no deben conectarse:

- A. A una anilla D que tenga otro conector fijado.
  - B. De modo que se aplique una carga sobre la puerta.
  - C. En un acoplamiento en falso, donde los elementos que se proyectan desde el mosquetón con cierre automático o el mosquetón se enganchan al anclaje y, sin confirmación visual, parecieran estar completamente acoplados al punto de anclaje.
  - D. Entre sí.
  - E. Directamente al tejido o eslinga de cuerda o al cabo (a menos que las instrucciones del fabricante tanto para la eslinga como para el conector permitan específicamente esta conexión).
  - F. A cualquier objeto que tenga una forma o dimensión tal que el mosquetón con cierre automático o el mosquetón no se cierren ni se bloqueen o que puedan soltarse.
  - G. De modo que el conector no quede correctamente alineado mientras está soportando carga.
- 2.6 SUBSISTEMAS DE CONEXIÓN:** los subsistemas de conexión (anticaídas autorretráctiles, eslingas, cuerdas y anticaídas, manguitos para cables, etc.) puede que sean necesarios para el uso que usted haga del dispositivo (consulte la sección 1.1). Para obtener más información, consulte las instrucciones del fabricante del subsistema. Algunos modelos de arnés tienen puntos de conexión del lazo de cincha. No utilice mosquetones con cierre automático para conectar los lazos de cincha. Utilice un mosquetón con autobloqueo para conectar un lazo de cincha. Asegúrese de que el mosquetón no puede aplicar la carga en la puerta (carga contra la puerta en lugar de a lo largo del eje principal del mosquetón). Algunas eslingas se han diseñado para bloquearse en un lazo de cincha para proporcionar una conexión compatible. Las eslingas se pueden coser directamente al lazo de cincha para formar una conexión permanente. No realice varias conexiones en un lazo de cincha, a menos que se bloqueen dos eslingas en un lazo de cincha del tamaño adecuado. Para bloquear la eslinga en un lazo de cincha (figura 7): A) Inserte el lazo de cincha de la eslinga por el lazo de cincha o anilla D del arnés. B) Inserte el extremo adecuado de la eslinga por el lazo de cincha de la eslinga. C) Tire de la eslinga por el lazo de cincha de conexión para asegurarla.
- 2.7 FIJACIONES DE USO DE LA ESLINGA:** la figura 8 muestra las fijaciones de uso de eslinga. La fijación de uso de eslinga se destina a fijar el extremo libre de un dispositivo autorretráctil montado en arnés o eslinga cuando no está conectado a un punto de conexión de anclaje para proteger de las caídas. La fijación de uso de la eslinga no debe usarse nunca como un elemento de fijación anticaídas del arnés para conectar una eslinga o un dispositivo autorretráctil (A).

Cuando no esté conectado a un punto de conexión de anclaje, el ramal no conectado de una eslinga debe fijarse de forma adecuada en el arnés (B) o asegurarse a la mano del usuario como en los usos de 100 % de amarre (Tie-Off) (C). Los ramales libres de las eslingas (D) pueden hacer tropezar al usuario o engancharse con los objetos que se encuentran a su alrededor, provocando así una caída.

<sup>2</sup> **Usuario:** una persona que realiza actividades en altura y está protegido por un sistema personal de protección contra caídas.

<sup>3</sup> **Persona autorizada:** una persona asignada por el empleador para realizar tareas en una ubicación donde estará expuesto a riesgo de caída.

<sup>4</sup> **Rescatador:** persona o personas, que no sean el sujeto que se pretende rescatar, que actúan para realizar un rescate asistido mediante un sistema de rescate.

<sup>5</sup> **Persona competente:** una persona capaz de identificar peligros existentes y predecibles en los alrededores o condiciones de trabajo antihigiénicas, peligrosas o perjudiciales para los empleados, y que cuenta con autorización para tomar medidas correctivas rápidas para eliminarlos.

<sup>6</sup> **Frecuencia de inspección:** las condiciones de trabajo extremas (entornos hostiles, uso prolongado, etc.) hacen que sea necesario aumentar la frecuencia de las inspecciones que realizan las personas competentes.

### 3.0 USO DEL ARNÉS

**3.1 ANTES DE CADA USO** del equipo inspecciónelo de acuerdo con el apartado "Registro de inspección y mantenimiento" (tabla 1).

**3.2 PLANIFIQUE** el sistema antes de utilizarlo. Tenga en cuenta todos los factores que puedan afectar a su seguridad durante el uso de este equipo. La siguiente lista proporciona los puntos importantes que deben tenerse en cuenta cuando se planifica el sistema:

- **Anclaje:** seleccione un anclaje que cumpla los requisitos de carga estática de la aplicación de protección contra caídas (consulte la sección 1.1). La ubicación del anclaje debe cumplir las limitaciones medioambientales, de caída por balanceo, distancia de caída y caída libre descritas en la sección 1.4.
- **Bordes afilados:** evite trabajar donde los componentes del sistema puedan entrar en contacto con bordes afilados o desgastarse contra ellos.
- **Después de una caída:** los componentes que se han sometido a fuerzas de detención de caída deben retirarse del servicio y destruirse.
- **Rescate:** la empresa debe tener un plan de rescate cuando se utiliza este equipo. El empleador debe tener la capacidad de realizar un rescate rápido y seguro.
- **Arneses de rescate:** los arneses de rescate (EN1497) están diseñados para su uso durante actividades normales de trabajo. Antes de utilizar los elementos de fijación del sistema de rescate por primera vez, el usuario debe realizar una prueba de suspensión en condiciones seguras para garantizar que el arnés tiene el tamaño adecuado y se ajusta para una comodidad óptima durante la suspensión.

**3.3 HEBILLAS:** los arneses de cuerpo completo cuentan con varias hebillas que sujetan y ajustan las correas para las piernas y el tórax. Los cinturones corporales del arnés tienen una hebilla con pasador. Consulte la figura 1 para ver los tipos de hebillas del arnés. La figura 9 ilustra el funcionamiento de las siguientes hebillas.

#### 1. Hebillas de conexión rápida:

- A. para ajustar las hebillas de conexión rápida, inserte la lengüeta en el receptor hasta que se escuche un clic.
- B. para ajustar la correa de malla adjunta: tire de la correa de malla hacia adelante o hacia atrás a través de la ranura de la hebilla para apretarla o aflojarla.
- C. para soltar la hebilla de conexión rápida: apriete las palancas de bloqueo de cada lado del receptor. Saque la lengüeta del receptor.

#### 2. Hebillas pasantes:

- A. inserte el lado "macho" de la hebilla a través de la ranura del lado "hembra".
- B. ajuste la correa que queda libre para que el lado "macho" de la hebilla quede a ras con el lado "hembra". Asegure el extremo de correa que queda libre en el portacorreas.

**3.4 AJUSTES:** los arneses están equipados con un par de ajustadores para torso para ajustar las correas de los hombros. La figura 10 ilustra el ajuste de los ajustadores para torso:

**1. Ajustadores para torso tipo paracaídas:** para ajustar las correas de los hombros con los dispositivos de ajuste tipo paracaídas:

- A. tire de la correa que queda libre para apretar la correa de hombro. Para aflojar la correa de hombro, tire de la correa que queda libre y después hacia atrás a través del dispositivo de ajuste tipo paracaídas.
- B. Cuando esté bien ajustada, asegure el extremo de correa que queda libre en el portacorreas.

**3.5 BUCLE DEL SRD PERSONAL:** no aplicable.

**3.6 MONTAJE Y AJUSTE DEL ARNÉS DE CUERPO COMPLETO:** la figura 11 ilustra el montaje y ajuste del arnés de cuerpo completo. Antes de cada uso, inspeccione el arnés con la lista de verificación de "Registro de inspección y mantenimiento" (tabla 1). Para montar y ajustar el arnés:

Los procedimientos para abrochar y ajustar las correas del arnés variarán en función del modelo del arnés. Consulte las secciones de la 3.3 a la 3.4 y las figuras de la 9 a la 10 para obtener más información.

1. Levante y sujete el arnés por la anilla D dorsal trasera. Asegúrese de que las correas no están torsionadas.
2. Agarre las correas para los hombros y deslice el arnés por un brazo. La anilla D dorsal se ubicará en la parte trasera del cuerpo. Asegúrese de que las correas no están enredadas y cuelgan libremente. Deslice el brazo libre en el arnés y coloque las correas para los hombros sobre los hombros. Si el arnés se coloca correctamente, la correa y la hebilla para el tórax se ubicarán en la parte delantera.
3. Coja la correa de la pierna derecha entre las piernas. Levante la correa entre las piernas. Abróchela a la hebilla de acoplamiento de la cadera derecha y ajuste la correa para la pierna de forma que quede ceñida pero cómoda (consulte la sección 3.3 para ver el funcionamiento de la hebilla). Cuando esté ajustada correctamente, inserte el extremo libre de la correa para la pierna bajo el portacorreas.  
  
Repita este proceso para abrochar y ajustar la correa para la pierna izquierda.
4. Ajuste y cierre la hebilla del cinturón de cadera con hebilla con pasador si su dispositivo lo tiene. (consulte la sección 3.3 para obtener información sobre el funcionamiento de la hebilla con pasador).
5. Ajuste y abroche la correa para el tórax (consulte la sección 3.3 para obtener información sobre el funcionamiento de la hebilla). La correa para el tórax deberá estar 15 cm (6 in) por debajo de la parte superior de los hombros. Cuando esté ajustada correctamente, inserte el extremo libre de la correa para el tórax bajo el portacorreas.

6. Ajuste las correas para los hombros de forma que queden ceñidas con los ajustadores para torso (consulte la sección 3.4 para obtener información sobre los ajustadores para torso). Los laterales izquierdo y derecho de las correas de hombro se deben ajustar al mismo largo y la correa de tórax debe centrarse en la parte inferior del tórax, 15 cm (6 in) por debajo de los hombros. La anilla D dorsal trasera debe quedar centrada entre los omóplatos. Si la anilla D para el esternón delantera está presente, se debe ubicar lateralmente en un espacio de 5 cm (2 in) con respecto a la línea central vertical del arnés.

**3.7 USO DEL ELEMENTO DE FIJACIÓN O LA ANILLA D DE DETENCIÓN DE CAÍDAS:** para las aplicaciones de detención de caídas, conecte la anilla D dorsal o el elemento de fijación en la espalda, entre los omóplatos. Si hay anillas D presentes, solo se deben utilizar para aplicaciones de posicionamiento o retención. Los elementos de fijación para los hombros se destinan solo a las aplicaciones de rescate o recuperación. La anilla D para el esternón delantera se destina al posicionamiento o la ascensión de escaleras. Las anillas D del asiento de suspensión se destinan solo a aplicaciones de suspensión o posicionamiento. Consulte la Sección 1.1.

**3.8 CÓMO REALIZAR CONEXIONES:** cuando utilice un gancho para la conexión al anclaje o cuando acople los componentes del sistema, asegúrese de que no haya posibilidad de deslizamiento. Esto ocurre cuando se abre la apertura del gancho por accidente y éste se suelta, debido a una interferencia entre el gancho y el conector de acoplamiento. Para evitar la posibilidad de que se suelte, deben utilizarse ganchos y mosquetones con cierre automático. No use ganchos ni conectores que no se cierren completamente sobre el objeto de fijación. Para obtener más información sobre cómo realizar las conexiones, consulte las instrucciones del fabricante del subsistema.

**3.9 CONEXIÓN DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA:** tras ajustar el arnés, el usuario podrá conectar el resto de componentes del sistema. Siga las directrices de la sección 2 y las instrucciones del fabricante incluidas en el componente.

#### 4.0 INSPECCIÓN

**4.1 FRECUENCIA DE INSPECCIÓN:** el arnés de cuerpo completo se debe inspeccionar en los intervalos definidos en la sección 2.2. Los procedimientos de inspección se describen en el "Registro de inspección y mantenimiento" (tabla 1).

**4.2 DEFECTOS:** si, tras realizar la inspección, se determina que hay alguna pieza defectuosa, no vuelva a utilizar el arnés y destrúyalo.

**4.3 VIDA ÚTIL DEL PRODUCTO:** la vida útil de los arneses se determina según las condiciones de uso y mantenimiento. Su máxima vida útil puede oscilar entre un año en casos de uso frecuente en condiciones extremas y 10 años en casos de poco uso en condiciones normales. Siempre que el producto pase los criterios de inspección, puede seguir.

#### 5.0 MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y ALMACENAMIENTO

No limpie ni desinfecte el arnés de cuerpo completo de ninguna otra forma que no sea la descrita en las "Instrucciones de limpieza" que se incluyen a continuación. Otros métodos pueden tener efectos adversos para el arnés o el usuario.

**5.1 INSTRUCCIONES DE LIMPIEZA:** limpie el arnés de cuerpo completo como se indica a continuación:

1. Limpie el arnés con una solución jabonosa suave y agua.

Utilice un detergente sin lejía para lavar el arnés y los protectores. NO SE DEBEN utilizar suavizantes ni toallitas de secadora a la hora de lavar y secar el arnés y los protectores.

2. La temperatura del agua para el lavado y el aclarado no debe superar los 40 °C (100 °F).
3. El arnés y los protectores se pueden secar al aire o en secadora a menos de 50 °C (130 °F).

En 3M encontrará más información sobre la limpieza. Si tiene alguna pregunta relacionada con el estado del arnés o alguna duda sobre si debería sustituirlo, póngase en contacto con 3M.


**5.2 CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO:** solo un centro de servicio autorizado debe llevar a cabo las labores adicionales de mantenimiento y reparación. La autorización debe presentarse por escrito. No intente desmontar la unidad.

**5.3 ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE:** almacene y transporte el arnés de cuerpo completo en un entorno frío, seco y limpio alejado de la luz solar directa. Evite las zonas donde pueda haber vapores químicos. Inspeccione exhaustivamente el arnés después de un período prolongado de almacenamiento.

#### 6.0 ETIQUETADO:

la figura 12 ilustra las etiquetas de productos y su ubicación en el arnés de cuerpo completo. Todo el etiquetado debe estar presente y ser completamente legible.

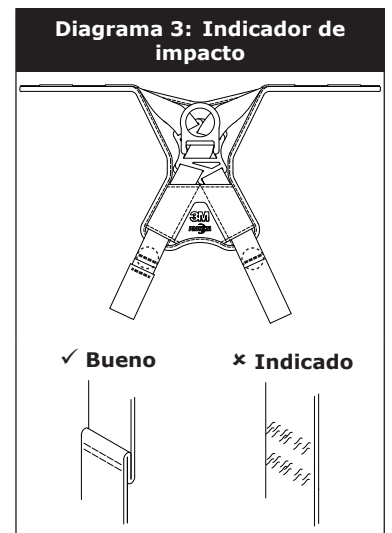
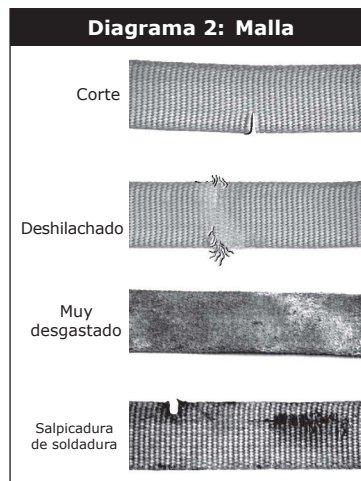
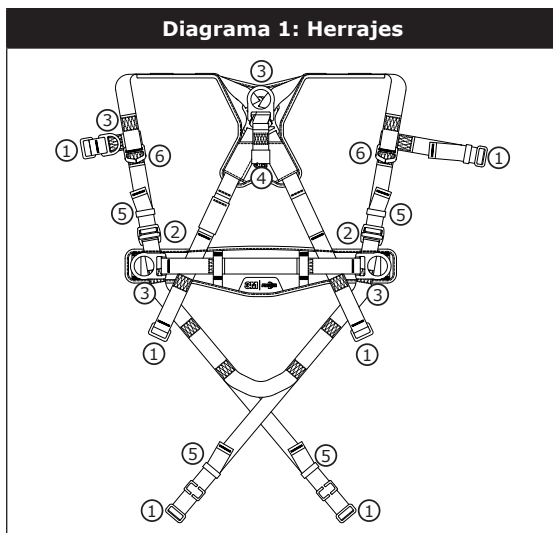
La información de las etiquetas es la siguiente:

<b>1</b>	(A) Punto de anclaje para detención de caídas, marcado con la letra mayúscula "A" (B) Ubicación de la etiqueta
<b>2</b>	(A) Registro de inspección (B) Número de serie (C) Inspección inicial (D) Fecha (E) No quitar esta etiqueta.
<b>3</b>	(A) Etiqueta de información para el usuario
<b>4</b>	(A) Número de serie (B) Mes de fabricación (C) Año de fabricación (D) Número de lote (E) Número de modelo (F) Norma europea (G) Capacidad (H) Tamaño (I)  Consulte las instrucciones (J) Marca CE (K) Número de organismo notificado que lleva a cabo la inspección de conformidad con respecto al tipo.



**Tabla 1: Registro de inspección y mantenimiento**

<b>Números de serie:</b>		<b>Fecha de compra:</b>	
<b>Número de modelo:</b>		<b>Fecha del primer uso:</b>	
<b>Fecha de la inspección:</b>		<b>Inspeccionado por:</b>	
<b>Componente:</b>	<b>Inspección: Consulte la sección 2.2 para conocer la frecuencia de las inspecciones.</b>	<b>Usuario</b>	<b>Persona competente</b>
Elementos metálicos del arnés (Diagrama 1)	Inspeccione los elementos metálicos del arnés incluidos hebillas (1), ajustadores (2), anillas D (3), bucle PSRL (4), protectores de bucle (5), fijaciones de uso de eslinga (6), etc. Estos elementos no pueden estar dañados, rotos ni deformados, ni deben tener bordes afilados, rebabas, fisuras, piezas desgastadas ni corrosión. Los herrajes cubiertos de PVC no deben tener cortes, desgarros, roturas ni agujeros en el recubrimiento para evitar la conductividad. Compruebe que las hebillas y los ajustadores funcionan de forma adecuada.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tejido y costuras (Diagrama 2)	Revise el tejido: el material no debe presentar fibras desgastadas, cortadas ni rotas. Compruebe que el tejido no tenga desgarros, abrasiones, moño, quemaduras ni decoloraciones. Compruebe que la costura no tenga cortes ni salientes. Las costuras rotas pueden indicar que el arnés ha soportado una carga de impacto grande, así que no podrá volver a utilizarse.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Costuras indicadoras de impacto (Diagrama 3)	Las costuras indicadoras de impacto son secciones de tejido dobladas sobre sí mismas y aseguradas con un patrón de cosido específico. El patrón de cosido se ha diseñado para soltarse cuando el arnés detiene una caída o se ve expuesto a una fuerza equivalente. <b>Si el indicador de impacto se ha activado, el arnés se debe retirar del servicio y se debe destruir.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etiquetas	Todas las etiquetas deben estar presentes y ser completamente legibles.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Componentes del sistema y el subsistema	Inspeccione los componentes del sistema o subsistema según las instrucciones del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Acción correctora/Mantenimiento:</b>	Aprobado por:	Próxima fecha de inspección periódica:
	Fecha:	
<b>Acción correctora/Mantenimiento:</b>	Aprobado por:	Próxima fecha de inspección periódica:
	Fecha:	
<b>Acción correctora/Mantenimiento:</b>	Aprobado por:	Próxima fecha de inspección periódica:
	Fecha:	
<b>Acción correctora/Mantenimiento:</b>	Aprobado por:	Próxima fecha de inspección periódica:
	Fecha:	
<b>Acción correctora/Mantenimiento:</b>	Aprobado por:	Próxima fecha de inspección periódica:
	Fecha:	
<b>Acción correctora/Mantenimiento:</b>	Aprobado por:	Próxima fecha de inspección periódica:
	Fecha:	
<b>Acción correctora/Mantenimiento:</b>	Aprobado por:	Próxima fecha de inspección periódica:
	Fecha:	
<b>Acción correctora/Mantenimiento:</b>	Aprobado por:	Próxima fecha de inspección periódica:
	Fecha:	

## OHUTUSTEAVE

**Enne nende täisrakmete kasutamist lugege läbi ja tehke selgeks endale kogu käesolevas juhendis kirjeldatud ohutusteave ning järgige seda. SELLE REEGLI EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI VÕI SURMA.**

**Kasutusjuhend tuleb anda varustuse kasutajale. Jätke juhend edasiseks kasutamiseks alles.**

### Otstarbekohane kasutamine:

need täisrakmed on mõeldud kasutamiseks osana kogu keha toetavast kukkumisvastasest varustusest.

Ettevõtte 3M ei kiida heaks kasutamist mis tahes teistes rakendustes, sealhulgas, kuid mitte ainult materjalikäitluses, vabaaja- või sporditegevustes või teistes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldamata tegevustes, ning see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Seadet võivad kasutada ainult asjakohase väljaõppe läbinud kasutajad töökeskkonnas.

## HOIATUS

Need täisrakmed on osa isiklikust kukkumisvastasest varustusest. Eeldame, et kõik kasutajad läbivad põhjaliku väljaõppe isikliku kukkumisvastase varustuse ohutu paigaldamise ja kasutamise kohta. **Selle seadme väärkasutus võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.** Õige valiku, kasutamise, paigaldamise, hoolduse ja hooldamise kohta leiate teavet sellest kasutusjuhendist ja kõikidest tootja soovistest, küsige juhiseid ülevaatajalt või võtke ühendust ettevõtte 3M tehnilise toega.

- **Toimige järgmiselt, et vähendada täisrakmetega töötamisega seotud ohte, mille eiramine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.**
  - Kontrollige seadet enne iga kasutuskorda, vähemalt kord aastas ning pärast iga kukkumist. Kontrolli teostamisel lähtuge kasutusjuhendist.
  - Kui märkate kontrolli käigus ohuolukorda või defekte, kõrvaldage seade kasutuselt ja hävitage see.
  - Iga seade, millel on kukkumiskaitse rakendunud või millele on mõjunud löögid, tuleb viivitamatult kasutuselt kõrvaldada ja hävitada.
  - Veenduge, et rakmeid kantakse õigesti, need on õige suurusega ja õigesti reguleeritud.
  - Veenduge, et kõik alamsüsteemid (nt paelad) on ohutud, sealhulgas, kuid mitte ainult, kaitstud teiste tööliste, teie enda, liikuvate masinate vm ümbritsevate objektide külge takerdumise eest.
  - Veenduge, et erinevate tootjate valmistatud osadest kokku pandud kukkumisvastane varustus / allsüsteemid ühilduvad ning on kooskõlas kohaldatavate standardite nõuetega, või teiste kohaldatavate kukkumisvastast kaitset käsitlevate eeskirjade, standardite või nõuetega. Enne vastavate süsteemide kasutamist konsulteerige alati pädeva või kvalifitseeritud töötajaga.
- **Selleks, et vähendada kõrgustes töötamisega kaasnevaid ohte, mille eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma, toimige järgmiselt.**
  - Veenduge, et teie tervislik ja füüsiline seisund võimaldaks teil kõikide kõrgustes töötamisega kaasnevate ohtudega edukalt toime tulla. Kui teil tekib käesoleva seadme kasutusoskusega seoses küsimusi, konsulteerige oma arstiga.
  - Ärge kunagi ületage kukkumisvastase varustuse lubatud kandevõimet.
  - Ärge kunagi ületage kukkumisvastase varustuse maksimaalset vaba kukkumise kõrgust.
  - Ärge kunagi kasutage kukkumisvastast varustust, mis ei läbi kasutuseelset või plaanilist kontrolli, või kui tekib kahtlus seadme asjaomase rakenduse jaoks kasutamise või sobivuse suhtes. Küsimuste korral võtke ühendust ettevõtte 3M tehnilise teenuse töötajaga.
  - Mõned süsteemid või elemendid võivad pärssida selle varustuse toimet. Kasutage ainult ühilduvaid ühendusi. Varustuse kasutamisel koos kasutusjuhendis kirjeldamisele mittetulevate seadmete või alamsüsteemidega konsulteerige ettevõttega 3M.
  - Töötades liikuvate masinate (nt nafta puurtorni ülemine ajam) lähedal; keskkonnas, kus tuleb arvestada elektrihoiu, äärmuslike temperatuuride, ohtlike kemikaalide, plahvatusohtlike või mürgiste gaaside, teravate servade või allnimetatud rippuvate materjalidega, mis võivad teile või kukkumisvastasele varustusele peale kukkuda, tuleb olla eriti ettevaatlik.
  - Kasutage kõrge temperatuuriga keskkonnas kaareülelöögi eest kaitsvaid seadmeid või kuumsurvetöötuse seadmeid (Arc Flash, Hot Works).
  - Vältige kokkupuudet pindade ja objektidega, mis võivad kasutajat või seadet kahjustada.
  - Veenduge, et kõrgustes töötamise korral on kukkumisruum piisav.
  - Ärge modifitseerige ega muutke kukkumisvastast varustust. Varustust võivad remontida ainult ettevõtte 3M või viimase poolt selleks kirjalikult volitatud osapooled.
  - Enne kukkumisvastase varustuse kasutamist veenduge, et on olemas päästekava, mis võimaldab kukkumise korral kiiret päästetegevust.
  - Kukkumise korral võimaldage kukkunud töötajale viivitamatut arstiabi.
  - Ärge kasutage kukkumisvastase varustuse talje vööd. Kasutage ainult kogu keha toetavat süsteemi.
  - Vähendage võimaliku kukkumisega kaasneva kiikumisliigutuse amplituudi, töötage selleks vahetult nii ankurduspunkti all kui võimalik.
  - Käesoleva seadme kasutamise väljaõppe läbiviimisel tuleb kasutada täiendavat kukkumisvastast varustust, et kaitsta koolitatavat isikut tahtmatu kukkumise eest.
  - Varustuse/süsteemi paigaldamisel, kasutamisel või kontrollimisel kasutage sobivaid isikukaitsevahendeid.

Enne selle varustuse kasutuselevõtmist kirjutage tehasesildilt välja toote tuvastamist võimaldavad andmed, mis on vajalikud käesoleva kasutusjuhendi lõpus toodud ülevaatus- ja hoolduspäeviku täitmiseks.

## KIRJELDUS

Joonisel 1 on näidatud saadaolevad 3M Protecta™ täisrakmete mudelid. Rakmete mudelid on saadaval erinevate kombinatsioonidega järgmistest tunnusjoontest.

	<b>Tähis joonisel 1</b>	<b>Kirjeldus</b>
<b>Suurused</b>	S, M/L, XL	Väike (S), keskmine/suur (M/L), eriti suur (XL)
<b>Kinnituselemendid</b>	①	Seljaosa D-rõngas
	②	Rinnaosa D-rõngas
	③	Vaagnaosa D-rõngad
	④	Õlakinnitus
<b>Pandlad</b>	⑤	Kiirlukustusega pandlad
	⑥	Fiksaatorplaadiga raampandlad
<b>Vöö</b>	⑦	Vöö ja vaagnaosa pehmendus
<b>Muud omadused</b>	⑪	Eralduvad iselähtestuvad kõiehoidikud
	⑫	Õlarihmade reguleerimisplandlad
	⑬	Rihmaotste haldus
	⑭	Instrumendi silmus
	⑮	Päästevöö

## TEHNILISED ANDMED

<b>Jõudlus</b>	
Maksimaalne vabakukkumise kõrgus	2 m (6,6 ft)
Maksimaalne pidurdusjõud	6 kN (1 349 lb)
Kandevõime	140 kg (310 lb)

<b>Materjalid</b>	
Lindid	Polüester - 22 kN (4 946 lb) purunemistugevus
Pehmenduste katted	Nailoni ja polüestri segu
Sildi kate	Nailoni ja polüestri segu
Õmblus	Polüesterõmblus polüesterrihmal
D-rõngad	Legeerteras - 22 kN (4 946 lb) purunemistugevus
Kiirlukustusega pandlad	Teras, roostevaba teras ja legeerteras - 18 kN (4 047 lb) purunemistugevus
Fiksaatorplaadiga raampandlad	Legeerteras - 18 kN (4 047 lb) purunemistugevus
Õlarihmade reguleerimisplandlad	Legeerteras - 18 kN (4 047 lb) purunemistugevus

## 1.0 RAKENDUSED

1.1 **EESMÄRK:** täisrakmed on mõeldud kasutamiseks isikliku kukkumiskaitseüsteemi osana, mis takistab kukkumist või pidurdab kukkumist ohutult (vt joonist 2). Täisrakmeid kasutatakse järgmistes rakendustes.

(A)	<b>Allakukkumise peatamissüsteem (EN361):</b> isiklik allakukkumise peatamissüsteem koosneb tavaliselt täisrakmetest ja ühendatud alamsüsteemist (energiat neelav köis, isekeriv tross jms). Maksimalne peatamisjõud ei tohi ületada 6 kN (1 349 lb). <i>Kinnituselemendid:</i> seljaosa (jalad ees, max 60 cm (24 in) vabakukkumine, kui kasutatakse isekerivat trossi, või max 1,8 m (6 ft) vabakukkumine, kui kasutatakse energiat neelavat köit), rinnaosa (jalad ees, max 60 cm (24 in) vabakukkumine), esiosa (jalad ees, max 60 cm (24 in) vabakukkumine). <i>Ankru tugevus:</i> valitud ankur peab taluma vähemalt 15 kN (3 372 lb) koormust.
(B)	<b>Töösensisse paigutamine (EN358):</b> töösensisse paigutamise süsteem koosneb tavaliselt täisrakmetest, töösensisse paigutamise trossist ja isikliku allakukkumise peatamissüsteemi varusüsteemist. Töösensisse paigutamise rakenduste puhul ühendage töösensisse paigutamise alamsüsteem (nt tross, Y-tross vms) alumise (vaagna tasemel) külgmise või rihmale kinnitatud töösensisse paigutamise kinnituspunkti (D-rõngad). Ärge kasutage neid kinnituspunkte kunagi allakukkumise peatamise jaoks. <i>Kinnituselemendid:</i> esiosa, vaagnaosa. <i>Ankru tugevus:</i> valitud ankur peab taluma vähemalt 4,5 kN (1 012 lb) koormust.
(C)	<b>Ronimine (EN361):</b> täisrakmeid kasutatakse ronimissüsteemi komponendina, et hoida ära kasutaja kukkumine redelilt või muult ronimisstruktuurilt. Ronimissüsteem koosneb tavaliselt täisrakmetest, ronimisstruktuuri külge kinnitatud vertikaalsest kinnitusliinist või relsist ja ronimisjuhikust. Redelil ronimisel võib kasutada allakukkumise peatamissüsteemi ühendamiseks rinnaosa D-rõngast, kui ronitakse fikseeritud redelronimissüsteemidel. <i>Kinnituselemendid:</i> rinnaosa. <i>Ankru tugevus:</i> struktuur, mille külge ronimissüsteem kinnitatakse, peab taluma koormust, mis vastab ronimissüsteemi tootja dokumentatsioonis toodud nõuetele.
(D)	<b>Pääste (EN1496, EN1497):</b> täisrakmeid kasutatakse päästesüsteemi komponendina. Päästesüsteemid konfigureeritakse olenevalt päästetegevuse tüübist. Piiratud juurdepääsuga rakenduste (kitsad ruumid) puhul võib õlgadel olevaid D-rõngaid kasutada kitsasse ruumi sisenemiseks ja väljumiseks, kui töötaja profiil seda nõuab. <i>Kinnituselemendid:</i> seljaosa, rinnaosa, esiosa, õlaosa. <i>Ankru tugevus:</i> valitud ankur peab taluma vähemalt 4,5 kN (1 012 lb) koormust.
(E)	<b>Kontrollitud laskumine (EN341):</b> kontrollitud laskumisega rakendustes võib kasutada laskumis- või evakueerimissüsteemiga ühendamiseks üksiku seljaosa D-rõngaga, ühe või kahe eesmise D-rõngaga või vöökohast madalamale jäävat kinnituspunkti paari (nt istevöö). <i>Kinnituselemendid:</i> seljaosa, rinnaosa, eesosa. <i>Ankru tugevus:</i> valitud ankur peab taluma vähemalt 15 kN (3 372 lb) koormust.
(F)	<b>Turvaliin (EN354):</b> täisrakmeid kasutatakse turvaliinisüsteemi komponendina, et kaitsta kasutajat kukkumisohtu eest. Turvaliinisüsteem koosneb tavaliselt täisrakmetest ja trossist või köiest. <i>Kinnituselemendid:</i> seljaosa, rinnaosa, eesosa, vaagnaosa. <i>Ankru tugevus:</i> valitud ankur peab taluma vähemalt 2 kN (450 lb) koormust.

1.2 **STANDARDID:** rakmed, mida käesolevas juhendis käsitletakse, vastavad käesoleva juhendi esikaanel märgitud standardi(te)le. Kui seda toodet müüakse mujal kui algses sihtriigis, siis edasimüüja peab esitama need kasutusjuhised selle riigi riigikeeles, kus toodet kasutatakse.

1.3 **VÄLJAÕPE:** selle varustuse ostja ja kasutaja peab tagama, et ta on käesoleva juhendiga tutvunud ning ta oskab varustust hooldada ja kasutada ning on teadlik varustuse tehnilistest näitajatest, piiridest ja väärkasutuse tagajärgedest.

1.4 **PIIRANGUD:** kaaluge enne selle varustuse kasutamist alati järgmisi piiranguid.

- **KANDEVÕIME:** täisrakmed on mõeldud isikutele, kelle kombineeritud kaal (rõivad, tööriistad jms) ei ületa 140 kg (310 lb). Veenduge, et kõik süsteemi komponendid on teie rakenduse jaoks sobiva kandevõimega.
- **VABAKUKKUMINE:** selle varustusega koos kasutatavad kukkumiskaitsevahendid tuleb reguleerida selliselt, et vabakukkumine on piiratud 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Turvaliinisüsteemid tuleb paigutada selliselt, et vertikaalne vabakukkumine pole võimalik. Töösensisse paigutamise süsteemid tuleb reguleerida selliselt, et vabakukkumine on piiratud max 60 cm (24 in). Töötajate veosüsteemid tuleb paigutada selliselt, et vertikaalne vabakukkumine pole võimalik. Ronimissüsteemid tuleb reguleerida selliselt, et vabakukkumine on piiratud max 45 cm (18 in). Päästesüsteemid tuleb paigutada selliselt, et vertikaalne vabakukkumine pole võimalik. Lisateavet vt alamsüsteemi tootja juhendist.
- **KUKKUMISRUUM:** joonis 3 näitab allakukkumise peatamissüsteemi komponente. Allakukkumise peatamiseks peab olema piisav kukkumisruum, enne kui kasutaja jõuab maapinnale või muu takistuse vastu. Kukkumisruumi mõjutavad mitmed tegurid, sh: (A) trossi pikkus, (B) trossi pidurdusmaa või SRL maksimaalne pidurdusmaa, (C) rakmete venimine ja D-rõnga/konnektori pikkus ning vajumine (tavaliselt ohutustegur 0,5 m (1,6 ft)). Lisateavet kukkumisruumi arvutamise kohta vt oma kukkumishoo leevendi või isekeriva trossiga kaasnenud juhendist.
- **KIIKUV KUKKUMINE:** kiikuv kukkumine toimub juhul, kui ankurduspunkt ei paikne võimaliku kukkumise korral vahetult töötaja kohal (vt joonis 4). Põrkamine kiikuval kukkumisel vastu mõnda eset võib tuua kaasa raskeid vigastusi või surma. Vähendage võimaliku kukkumisega kaasneva kiikumisliigutuse amplituudi, töötage selleks vahetult nii ankurduspunkti all kui võimalik. Hoiduge kiikuva kukkumise ohust, kui see võib tuua kaasa vigastusi. Kiikuvad kukkumised vajavad tavaliselt ka palju rohkem kukkumisruumi, kui kasutatakse isekerivat trossi vm muutuva ühenduspikkusega alamsüsteemi.
- **PIKAAJALINE RIPPUMINE JA RIPPUMISTRAUMA:** täisrakmed pole mõeldud pikemal istumisel kasutamiseks. Pikaajaline rippumine võib põhjustada rippumistrauma. Kui kasutaja ripub pikemalt, on soovitatav kasutada mingis vormis istetuge. 3M soovib isteplaati, istet, istevööd või pootsmanitooli. Küsige nende kohta lisa ettevõtetelt 3M.
- **KESKKONNAOHUD:** selle varustuse kasutamine keskkonnoahutudega aladel võib nõuda täiendavaid ettevaatusabinõusid, et vältida kasutaja vigastamist või seadmete kahjustamist. Ohtude hulgas on muu hulgas: kuumus, kemikaalid, söövitavad keskkonnad, kõrgepingeliinid, gaasid, tehnika ja teravad servad.
- **RAKMED KÕRGE TEMPERAATUURIGA KESKKONDA:** kevlarist rihmadega rakmed on mõeldud kasutamiseks kõrge temperatuuriga keskkonnas koos järgmiste piirangutega: kevlarist rihmad hakkavad söestuma 425 - 480 °C (800 - 900 °F) juures. Kevlarist rihmad taluvad piiratud kokkupuudet kuni 535 °C (1 000 °F) kuumusega. Polüesterrihmad kaotavad tugevuse 145 - 200 °C (300 - 400 °F) juures. Riistvara PVC-ümbrise sulamispunkt on umbes 175 °C (350 °F).

<sup>1</sup> **Vabakukkumine ja peatamissüsteem:** 2 m (6,6 ft) ületavad vabakukkumised võivad olla lubatud, kui kasutajad on kinnitatud ankruga ühendatud alamsüsteemi külge, mis piirab maksimaalse pidurdusjõu 6 kN (1 349 lb) ja nende kasutamine on lubatud (s.o 3M Force 2™ köied).

*Kuigi PVC-ümbrise ja tsingitud riistvara on äärmiselt korrosioonikindel nii kemikaalide, hapete, leeliste kui ka atmosfääritingimuste suhtes, on sage kontrollimine siiski vajalik. Kui kahtlete, kas saate varustust kasutada ohtlikes keskkondades, konsulteerige ettevõttega 3M.*

## 2.0 SÜSTEEMI KASUTAMINE

- 2.1 PÄASTEPLAAN:** selle varustuse kasutamisel ja alamsüsteemide ühendamisel tuleb tööandjal töötada välja päästeplaan, näha ette päästeplaani realiseerimiseks vajalikud vahendid ning viia kasutajad<sup>2</sup>, volitatud isikud<sup>3</sup> ja päästjad<sup>4</sup> päästeplaaniga kurssi.
- 2.2 ÜLEVAATUSE INTERVALL:** kasutaja peab kontrollima neid täisrakmeid enne iga kasutuskorda ja pädev isik, kes pole kasutaja<sup>5</sup>, peab kontrollima seda vähemalt sagedusega kord aastas<sup>6</sup>. Ülevaatus protseduurid on toodud *kasutusjuhendi lõpus ülevaatus- ja hoolduspäevikus*. Iga päeva isiku kontrolli tulemused tuleks dokumenteerida *ülevaatus- ja hoolduspäevikus* või neid tuleks jälgida RFID-süsteemiga (vt *Ülevaatus*).

*Kui seda nõuab 3M, lähtudes varustuse keerulisusest või innovatsioonist või juhul, kui osandamine, monteerimine või seisukorra hindamine nõuab eriteadmisi, saavad perioodilisi ülevaatusi teha ainult ettevõtte 3M töötajad.*

- 2.3 ÜHILDUVAID ELEMENTID:** ettevõtte 3M varustus on mõeldud kasutamiseks ainult ettevõtte 3M heakskiidetud komponentide ja alamsüsteemidega. Elementide asendamine või väljavahetamine kinnitust mitteomavate elementide või alamsüsteemide vastu seab ohtu varustuse ühilduvuse ja vähendab terve süsteemi ohutust ning töökindlust.
- 2.4 LIITMIKE ÜHILDUVUS:** Liitmikud ühilduvad ühendusdetailidega juhul, kui need on koos toimimiseks välja töötatud nii, et nende mõõtmed ja vormid ei põhjusta liitmike värvamehhanismide soovimatut avanemist hoolimata sellest, kuidas need on suunatud. Juhul kui teil tekib küsimusi ühilduvuse kohta, võtke ühendust ettevõttega 3M. Liitmikud (haagid, karabiinid ja D-rõngad) peavad taluma vähemalt 22 kN (4 946 lb). Liitmikud peavad ühilduma ankurdussüsteemide ja süsteemi muude elementidega. Mitteühilduvat varustust mitte kasutada. Mitteühilduvad liitmikud võivad kinnitusest ootamatult lahti tulla (vt joonist 5). Liitmikud peavad ühilduma oma mõõtmete, kuju ja tugevusomaduste poolest. Juhul kui ühenduselement, mille külge kinnitatakse vedruhaak (illustratsioonil) või karabiin, on liiga väiksemõõduline või ebasobiva kujuga, võib ette tulla olukordi, kus liiteelemendi avaldatav jõud rakendub vedruhaagi või karabiini haagile. Selliselt mõjuv jõud võib põhjustada värava avanemise, mille tagajärjeks on iselukustuva konksu või karabiini irdumine ühenduspunktist. Kasutatavad konksud ja karabiinid peavad olema iselukustuvad.
- 2.5 ÜHENDUSTE TEGEMINE:** kasutage selle varustusega ainult iselukustuvaid vedruhaake ja karabiine. Kasutage ainult iga rakenduse jaoks sobivaid liitmikke. Veenduge, et kõik liitmikud ühilduksid omavahel nii mõõtmete, kuju kui ka tugevusomaduste poolest. Mitteühilduvat varustust mitte kasutada. Veenduge selles, et kõik liitmikud oleksid korrektselt sulgunud ja lukustunud.

Ettevõtte 3M liitmikud (vedruhaagid ja karabiinid) on mõeldud kasutamiseks üksnes vastava toote kasutusjuhendis kirjeldatud viisil. Joonisel 6 on kujutatud ebakorrektselt tehtud ühendusi. Ettevõtte 3M vedruhaagid ja karabiinid ei tohiks olla ühendatud:

- A. D-rõngaga, mille külge on kinnitatud teine liitelement.
- B. Väravale koormust avaldaval viisil.
- C. Valesse pessa, viltu ega kohta, kus iselukustuvast konksust või karabiinist väljaulatuvad elemendid võivad ankruta taha takerduda. Samuti ei ole lubatud teha ühendusi ilma visuaalse kinnitusega korrekse liite tegemise kohta ankurduspunktiga.
- D. Teineteise külge.
- E. Vahetult lindi, köie või otsariba külge (välja arvatud juhul, kui nii rihma kui ka liitmiku tootja juhised lubavad selgesõnaliselt sellist liidet teha).
- F. Mitte ühegi sellise eseme külge, mille kuju või mõõtmed ei võimalda iselukustuval konksul või karabiinil täielikult sulguda ja lukustada või millega kaasneb oht ühenduse lahtijooksmiseks.
- G. Liitmikku koormuse all valesse asendisse sundival viisil.

- 2.6 ALAMSÜSTEEMIDE ÜHENDAMINE:** ühendatud alamsüsteemid (tagasitõmbuv julgestusköis, tross, köiehaaratsid ja julgestusköis, ronimisjuhk jms) peavad sobima kokku teie rakendusega (vt lõiku 1.1). Lisateavet vt alamsüsteemi tootja juhendist. Mõnedel rakmete mudelitel on rihmasilmustest ühenduspunktid. Ärge kasutage rihmasilmustega ühendamiseks vedruhaake. Kasutage rihmasilmusega ühendamiseks iselukustuvat karabiini. Veenduge, et karabiin ei saa lahti tulla (koormus on haagi vastas, mitte piki karabiini katkestusteta külge). Mõned köied on loodud kinnituma rihmasilmusele, et pakkuda sobivat ühendust. Köied saab õmmelda otse rihmasilmuse külge, et moodustada püsiv ühendus. Ärge tehke ühe rihmakinnitusega mitut ühendust, kui te ei kinnita just kahte köit sobiva suurusega rihmasilmuse külge. Köie kinnitamiseks rihmasilmuse külge (joonis 7): A) Sisestage köie rihmasilmus läbi rakmetel oleva rihmasilmuse või D-rõnga. B) Sisestage köie sobiv ots läbi köie rihmasilmuse. C) Tõmmake köis läbi ühendava rihmasilmuse pingule.

- 2.7 KÖIEPIDUR:** joonisel 8 on näidatud köiepidur. Köiepiduri kinnitused on mõeldud köie või rakmetele kinnitatud isekeriva trossi vaba otsa kinnitamiseks, kui see pole parajasti kukkumiskaitse tarvis kinnituspunktiga ühendatud. Köiepiduri kinnitusi ei tohiks kunagi kasutada rakmetel kukkumiskaitse kinnituselementidena köie või isekeriva trossi (A) ühendamiseks.

Kui kasutaja pole ühendatud ankruga kinnituspunktiga, tuleb vaba köie ots korralikult rakmetesse (B) parkida või kasutaja peab selle kätte võtma, kui on tegu 100% lahti seotud rakendusega (Tie-Off) (C). Vabalt hõljuvad köieotsad (D) võivad panna kasutaja komistama või ta võib ümbritsevate objektide taha kinni jääda ja kukkuda.

**2 Kasutaja:** isik, kes teeb kõrgustes töid ja on samal ajal kaitstud isikliku kukkumiskaitse süsteemiga.

**3 Volitatud isik:** töötaja määratud isik, kellel on õigus teha tööd kohas, kus inimene puutub kokku kukkumisohtuga.

**4 Päästja:** isik või isikud peale päästetava isiku, kes kasutab (kasutavad) päästesüsteemi, et päästa inimesi.

**5 Ülevaatusõiguseks pädev isik:** ülevaatusõigusega pädev isik on isik, kes on pädev hindama olemasolevaid ja ettenähtavaid ohte ümbritsevates töötingimustes, mis on töötaja jaoks antisanitaarsed või ohtlikud. Pädev isik on volitatud viivitamatult võtma meetmeid, et sellised ohud kõrvaldada.

**6 Ülevaatussagedus:** töötamine rasketes oludes (karmid tingimused, pikaajaline kasutamine jne) nõuavad sagedasemat ülevaatus selleks päeva isiku poolt.

### 3.0 RAKMETE KASUTAMINE

**3.1 ENNE IGA KASUTUSKORDA TULEB VARUSTUST KONTROLLIDA** vastavalt *ülevaatus- ja hoolduspäevikule (tabel 1)*.

**3.2 KAVANDAGE** oma süsteemi enne kasutamist. Kaaluge kõiki tegureid, mis mõjutavad teie turvalisust selle varustuse kasutamisel. Järgnevalt on loetletud olulised punktid, millele peaks süsteemi kavandades mõtlema.

- **Ankurdus:** valige ankurduspunkt, mis on plaanitava kukkumiskaitserakenduse staatilise koormuse jaoks piisavalt tugev (vt lõiku 1.1). Ankurduspunkt peaks olema valitud lähtuvalt vabakukkumise, kukkumisruumi, kiikumisega kukkumise ja lõiguse 1.4 kirjeldatud keskkonnapiirangutest.
- **Teravad servad:** vältige töötamist kohtades, kus süsteemi komponendid võivad puudutada või hõõruda teravate esemete vastu.
- **Pärast kukkumist:** kukkumise peatamiseks rakendunud komponendid tuleb kasutuselt kõrvaldada ja hävitada.
- **Pääste:** selle varustuse kasutamisel peab tööandjal olema päästeplaan. Tööandja peab olema suuteline viima päästeoperatsiooni lõpule kiirelt ja turvaliselt.
- **Päästerakmed:** päästerakmed (EN1497) on mõeldud kasutamiseks tavapäraste tööülesannete käigus. Enne päästetööde kinnituselementide esmakordset kasutamist peaks kasutaja tegema ohututes tingimustes rippumiskatse veendumaks, et rakmed on võimalikult mugavaks rippumiseks sobiva suurusega ja sobivalt reguleeritud.

**3.3 PANDLAD:** täisrakmetel on mitmed erinevad pandlad, mis võimaldavad jala- ja rinnarihmasid fikseerida ning reguleerida. Rakmete taljevöö on keelega pannel. Rakmete pannelde tüübid on toodud joonisel 1. Joonisel 9 on näidatud järgmistele pannelde kasutamist.

#### 1. Kiirlukustusega pandlad:

- A. Kiirlukustusega pandla kinnitamiseks sisestage pandlakeel pandlalukku, kuni kuulete klõpsu.
- B. Kinnitatud tekstiilrihmade reguleerimiseks: tõmmake tekstiilrihma läbi pandlas oleva pilu edasi või tagasi, et rihma pingutada või lõdvendada.
- C. Kiirlukustusega pandla vabastamiseks: pigistage pandlaluku kummalgi küljel olevaid lukustusnuppe. Tõmmake pandlakeel pandlalukust välja.

#### 2. Läbitõmmatava fiksaatorplaadiga pandlad:

- A. Sisestage fiksaatorplaadiga ots läbi pandlaraami.
- B. Pingutage vaba rihma, kuni fiksaatorplaat on kindlalt pandlaraami vastas. Fikseerige vaba rihm rihmahoidikusse.

**3.4 REGULEERIMINE:** rakmetel on kaks õlarihmade reguleerimispannal, millega reguleeritakse õlarihmasid. Õlarihmade reguleerimispannalde kasutamist vt jooniselt 10:

#### 1. Õlarihmade reguleerimispannalde: õlarihmade reguleerimiseks reguleerimispannaldega:

- A. Tõmmake vaba rihma, et õlarihma pingutada. Õlarihma lõdvendamiseks tõmmake vaba rihma ja suruge see seejärel õlarihma reguleerimispannla kaudu tagasi.
- B. Reguleerige korrektselt ja seejärel fikseerige vaba rihm rihmahoidikusse.

**3.5 ISIKLIK SRD-SILMUS:** pole asjakohane.

**3.6 TÄISRAKMETE SELGAPANEK JA REGULEERIMINE:** joonis 11 illustreerib täisrakmete selgapanekut ja reguleerimist. Kontrollige täisrakmeid enne iga kasutuskorda, kasutades *ülevaatus- ja hoolduspäevikut (tabel 1)*. Rakmete selgapanekuks ja reguleerimiseks:

Teie rakmete pannelde kinnitamise ja rihmade reguleerimise protseduurid olenevad rakmete konkreetsest mudelist. Üksikasju vt lõikudest 3.3 kuni 3.4 ja joonistelt 9 kuni 10.

1. Tõstke rakmed üles ja hoidke neid seljaosa D-rõngast. Veenduge, et rihmad pole sõlmes.
2. Haarake õlarihmastest ja tõmmake rakmed ühele käele. Seljaosa D-rõngas jääb teie seljale. Veenduge, et rihmad pole sõlmes ja ripuvad vabalt. Libistage oma vaba käsi rakmetesse ja asetage õlarihmad oma õlgadele. Rinnarihm ja -pannal jäävad ettepoole, kui panite rakmed õigesti selga.
3. Haarake jalgade vahelt parempoolne jalarihm. Tooge rihm jalgade vahelt üles ning ühendage selle ots parema puusa juures oleva pandlalukuga ning reguleerige jalarihma, et see istuks mugavalt ja tihedalt (pandla kasutamist vt lõigust 3.3). Kui rihm on sobivaks reguleeritud, fikseerige jalarihma vaba ots rihmahoidiku alla. Korra eeltoodud toiminguid, et vasak jalarihm kinnitada ja reguleerida.
4. Kinnitage keelega pandlaga taljevöö, kui see on olemas, ja reguleerige seda vajadusel. (Keelega pandla kasutamist vt lõigust 3.3).
5. Kinnitage rinnarihm ja reguleerige seda (pandla kasutamist vt lõigust 3.3). Rinnarihm peaks olema õlgadest 15 cm (6 in) madalamal. Kui rihm on sobivaks reguleeritud, fikseerige rinnarihma vaba ots rihmahoidiku alla.
6. Kasutage õlarihmade reguleerimispannaldeid, et tõmmata õlarihmad tihedalt vastu keha (õlarihmade reguleerimispannalde kasutamist vt lõigust 3.4). Vasak ja parem õlarihm tuleks reguleerida sama pikaks ning rinnarihm peaks olema rindkere alumise osa keskel (15 cm (6 in) õlgadest madalamal). Seljaosa D-rõngas peaks jääma abaluude keskele. Rinnaosa D-rõngas, kui on olemas, peaks asuma külgsuunaliselt 5 cm (2 in) kaugusel rakmete vertikaalsest keskjoonest.

- 3.7 KUKKUMISKAITSE D-RÕNGA VÕI KINNITUSELEMENDI KASUTAMINE:** ühendage kukkumiskaitsevahend seljaosa D-rõngaga või seljal oleva kinnituselemendiga, mis on abaluude vahel. Külgmised D-rõngad, kui on olemas, on mõeldud ainult tööasendisse paigutamiseks ja turvaliini kasutamiseks. Õlakinnitused on mõeldud ainult päästeoperatsioonideks. Rinnaosa D-rõngas on mõeldud redelil ronimiseks või tööasendisse paigutamiseks. Istevöö D-rõngad on mõeldud ainult riputamiseks või tööasendisse paigutamiseks. (Vt lõiku 1.1.).
- 3.8 ÜHENDUSTE TEGEMINE:** kui kasutate ankurdamiseks või süsteemi komponentide ühendamiseks haaki, veenduge et väljarullumine on võimatu. Väljarullumine juhtub, kui haagi ja vastaspinna vaheline tõke põhjustab haagi soovimatu avanemise ja eraldumise. Väljarullumise vältimiseks tuleks kasutada iselukustuvaid vedruhaake või karabiine. Ümber kinnituselemendi tervenisti mittesulguvate kinksude või liitmike kasutamine ei ole lubatud. Lisateavet ühenduste tegemise kohta vt alamsüsteemi tootja juhendist.
- 3.9 SÜSTEEMI KOMPONENTIDE ÜHENDAMINE:** kui kasutaja on rakmed selga pannud ja sobivaks reguleerinud, võib kasutaja ühendada need muude süsteemi komponentidega. Järgige lõigus 2 toodud juhiseid ja komponendiga kaasnenud tootja juhendit.

#### 4.0 ÜLEVAATUS

- 4.1 ÜLEVAATUSE INTERVALL:** täisrakmeid tuleb kontrollida intervalliga, mis on määratletud lõigus 2.2. Ülevaatus protseduuri on kirjeldatud lõigus *ülevaatus- ja hoolduspäevikus (tabel 1)*.
- 4.2 DEFEKTID:** kui märkate kontrolli käigus defekti, tuleb rakmed viivitamatult kasutuselt kõrvaldada ja hävitada.
- 4.3 TOOTE KASUTUSIGA:** rakmete kasutusiga sõltub töötingimustest ja hooldusest. Maksimalne kasutusiga on alates 1 aastast pideva kasutamise korral äärmuslikes oludes kuni 10 aastani harva ja kergetes oludes kasutamise korral. Toodet võib kasutada, kuni see vastab ülevaatus kriteeriumitele.

#### 5.0 HOOLDAMINE, PUHASTAMINE JA HOIUNDAMINE

Ärge puhastage ega desinfitseerige täisrakmeid mis tahes muul meetodil, mida pole kirjeldatud järgnevas puhastusjuhistes. Muudel meetoditel võib olla rakmetele või kasutajale negatiivseid mõjusid.

##### 5.1 PUHASTUSJUHISED: puhastage täisrakmeid järgmiselt:

1. Kasutage rakmete kohtpuhastuseks vett ja pehmetoimelist seebilahust.

Kasutage rakmete ja polstri pesemisel pleegitivaba pesuvahendit. Rakmete ja polstri pesemisel EI TOHIKS kasutada pesupehmentid ega kuivatis kasutatavaid pesupehmentuslappi.

2. Vee temperatuur ei tohi ületada pesu- ega loputustsükli 40 °C (100 °F).
3. Rakmeid ja polstrit võib kuivatada õhu käes või kuivatis, valides madala temperatuuriga programmi, mis ei ületa 50 °C (130 °F).

Ettevõtte 3M võib anda puhastamise kohta lisateavet. Kui teil on küsimusi oma rakmete seisukorra kohta või teil on nende kasutamise suhtes mis tahes kahtlusi, võtke ühendust ettevõttega 3M.


##### 5.2 VOLITATUD REMONDITÖÖKODA: muid remondi- või hooldusprotseduure võib teha ainult tehase volitatud remonditöökoda. Volitus peab olema kirjalik. Ärge üritage vahendit lahti võtta.

##### 5.3 HOIUNDAMINE JA TRANSPORT: hoiundage ja transportige täisrakmeid jahedas, kuivas, puhtas keskkonnas, kaitstuna otsese päikesevalguse eest. Vältige ruume, kus võib olla kemikaalide aare. Pärast pikemat hoiundamist kontrollige rakmeid põhjalikult.

#### 6.0 MÄRGISTAMINE:

joonisel 12 on näidatud toote sildid ja nende asukohad täisrakmetel. Kõik sildid peavad olema alles ja selgelt loetavad.

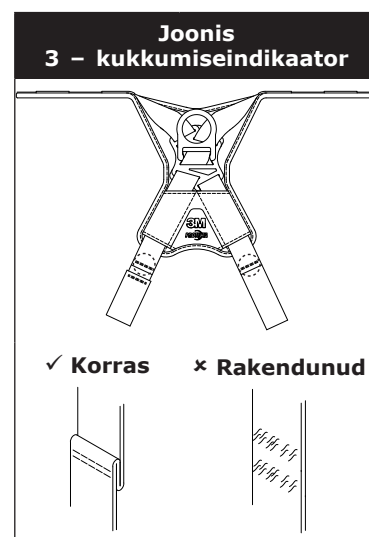
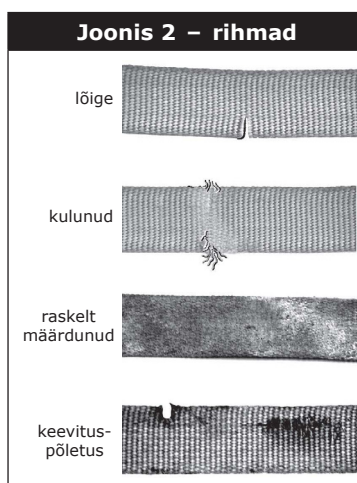
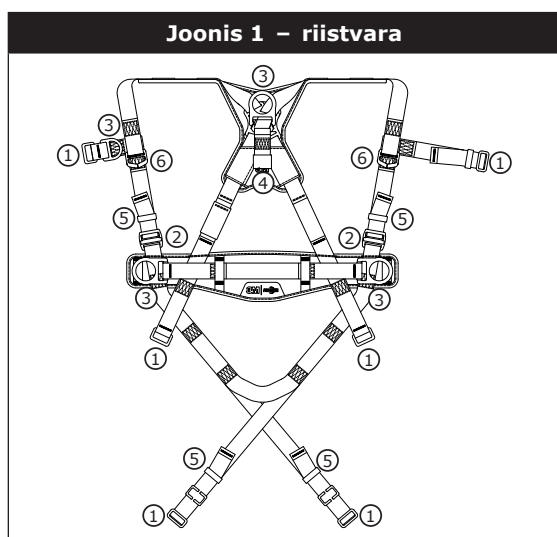
Siltidel on toodud järgmine teave.

1	(A) Suletud kinnipidamise ankurpunkt, tähistatud suurtähega "A" (B) Sildi asukoht
2	(A) Ülevaatuspäevik (B) Seerianumber (C) Nimetähed (D) Kuupäev (E) Ärge eemaldage seda silti.
3	(A) Kasutajateabe silt
4	(A) Seerianumber (B) Valmistamiskuu (C) Valmistamisaasta (D) Partii number (E) Mudelinumber (F) Euroopa standard (G) Kandevõime (H) Suurus (I)  Lugege juhendit (J) CE-märgis (K) Tüübihindamist teostanud teavitatud asutuse number.

**Tabel 1. Ülevaatus- ja hoolduspäevik**

<b>Seerianumber/-numbrid:</b>	<b>Ostukuupäev:</b>
<b>Mudeli number:</b>	<b>Esmase kasutuselevõtmise kuupäev:</b>

<b>Ülevaatus kuupäev:</b>		<b>Ülevaataja:</b>	
<b>Element:</b>	<b>Ülevaatus: (Vt lõik 2.2 „Ülevaatus intervall“)</b>	<b>Kasutaja</b>	<b>Ülevaatusõiguseks pädev isik</b>
Rakmete riistvara (Joonis 1)	Kontrollige rakmete riistvara, sh pandlaid (1), reguleerimispannlaid (2), D-rõngaid (3), PSRL-silmust (4), silmusehoidikuid (5), köiepidurit (6) jm. Need osad ei tohi olla kahjustunud, purunenud ega moonduvad ning neil ei tohi olla teravaid servi, kidasid, pragusid, kulunud osi ega korrosiooni. Mittejuhtivuse tagamiseks ei tohi PVC-ga kaetud riistvaral olla sisselõikeid, rebendeid, lõhesid, auke jms. Veenduge, et kinnitus- ja reguleerimispannlad toimivad sujuvalt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rihmad ja õmblus (Joonis 2)	Kontrollige rihmasid – materjalil ei tohi olla narmendavaid, läbilõigatud ega purunenud kiude. Kontrollige rebenemise, hõõrdumise, hallituse, põlemise ja värvimuutuste suhtes. Kontrollige õmblusi – veenduge, et pole lahti tulnud ega purunenud õmblusi. Purunenud õmblused võivad viidata sellele, et rakmed on talunud kukkumist ja tuleb kasutuselt kõrvaldada.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Turvaõmblustega kukkumiseindikaatorid (Joonis 3)	Turvaõmblustega kukkumiseindikaatorid koosnevad rihma osast, mis on osaliselt enda peale volditud ja fikseeritud spetsiifilise muustriga õmblusega. Õmbluse muster on loodud purunema, kui kukkumiskaitse rakendub või sellele mõjub muu sarnane jõud. <b>Kui kukkumiseindikaator on rakendunud (lahti volditud), tuleb rakmed kasutuselt kõrvaldada ja hävitada.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sildid	Kõik sildid peaksid olema alles ja selgelt loetavad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Süsteemi ja alamsüsteemi komponendid	Kontrollige süsteemi iga komponenti või alamkomponenti kooskõlas tootja juhistega.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Korrigeeriv toiming/hooldus:</b>	Kinnitanud isik:	Järgmine perioodiline ülevaatuspäev:
	Kuupäev:	
<b>Korrigeeriv toiming/hooldus:</b>	Kinnitanud isik:	Järgmine perioodiline ülevaatuspäev:
	Kuupäev:	
<b>Korrigeeriv toiming/hooldus:</b>	Kinnitanud isik:	Järgmine perioodiline ülevaatuspäev:
	Kuupäev:	
<b>Korrigeeriv toiming/hooldus:</b>	Kinnitanud isik:	Järgmine perioodiline ülevaatuspäev:
	Kuupäev:	
<b>Korrigeeriv toiming/hooldus:</b>	Kinnitanud isik:	Järgmine perioodiline ülevaatuspäev:
	Kuupäev:	
<b>Korrigeeriv toiming/hooldus:</b>	Kinnitanud isik:	Järgmine perioodiline ülevaatuspäev:
	Kuupäev:	
<b>Korrigeeriv toiming/hooldus:</b>	Kinnitanud isik:	Järgmine perioodiline ülevaatuspäev:
	Kuupäev:	



**Kaikki näissä ohjeissa olevat turvallisuustiedot tulee lukea sekä ymmärtää, ja niitä tulee noudattaa ennen näiden kokovartalovaljaiden käyttöä. EDELLÄ MAINITUN LAIMINLYÖNTI VOI JOHTAA VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN TAI KUOLEMAAN.**

**Nämä ohjeet tulee antaa näiden varusteiden käyttäjälle. Säilytä nämä ohjeet myöhempää tarvetta varten.**

## Käyttötarkoitus:

Nämä kokovartalovaljaat on tarkoitettu käytettäväksi osana kokonaista henkilönsuojaimiin kuuluvaa putoamisenestojärjestelmää.

Käyttö muihin tarkoituksiin, kuten materiaalien käsittelyyn, virkistys- tai urheilutoimintaan tai muuhun sellaiseen toimintaan, joita ei käyttöohjeessa kuvata, ei ole 3M:n hyväksymää ja saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Tätä laitetta voivat käyttää ainoastaan koulutetut käyttäjät työskentelytarkoituksiin.



## VAROITUS

Nämä kokovartalovaljaat ovat osa kokonaista henkilönsuojaimiin kuuluvaa putoamisenestojärjestelmää. Kaikkien käyttäjien odotetaan olevan täysin koulutettuja omien henkilökohtaisten putoamisenestojärjestelmiensä turvallisen asentamisen ja käytön suhteen. **Tämän laitteen väärinkäyttö saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.** Tietoja asianmukaisesta valinnasta, käytöstä, asennuksesta, ylläpidosta ja huollosta saat tutkimalla näitä käyttöohjeita ja kaikkia valmistajan suosituksia, kysymällä esimieheltäsi tai ottamalla yhteyttä 3M:n tekniseen palveluun.

- **Kokovartalovaljaiden kanssa työskentelyyn liittyviä, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman mahdollisesti aiheuttavia riskejä voidaan pienentää seuraavilla toimenpiteillä:**
  - Kaikki järjestelmän komponentit tulee tarkastaa ennen jokaista käyttökertaa, vähintään kerran vuodessa, ja jokaisen putoamistapauksen jälkeen. Suorita tarkastus käyttöohjeiden mukaisesti.
  - Jos tarkastuksessa ilmenee vikoja tai laitteen kunto osoittautuu vaaralliseksi, tulee laite poistaa käytöstä välittömästi ja hävittää.
  - Kaikki laitteet, joita on käytetty putoamisen pysäyttämiseen tai joihin on kohdistunut putoamiseneston iskuvoima, tulee välittömästi poistaa käytöstä ja hävittää.
  - Valjaiden oikeanlainen käyttö, koko ja säätö on varmistettava.
  - On varmistettava, että kytketyt alajärjestelmät (esim. köydet) eivät luo vaaratekijöitä esimerkiksi takertumalla muihin työntekijöihin, käyttäjään itseensä, liikkuviin koneisiin tai muihin ympäröiviin esineisiin.
  - On varmistettava, että muiden valmistajien komponenteista kootut putoamisenestojärjestelmät/alijärjestelmät ovat yhteensopivia ja täyttävät asianomaisten standardien vaatimukset tai muut sovellettavat putoamisenestoa koskevat lait, standardit tai vaatimukset. Ennen näiden järjestelmien käyttöä tulee aina kääntyä pätevän tai pätevöidyn henkilön puoleen.
- **Korkealla työskentelyyn liittyviä, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman mahdollisesti aiheuttavia riskejä voidaan vähentää seuraavilla toimenpiteillä:**
  - Varmista, että terveydentilasi ja fyysinen kuntosi on tarpeeksi hyvä, jotta pystyt turvallisesti kestäämään kaikki korkealla työskentelyyn liittyvät voimat. Keskustele lääkärisi kanssa, mikäli sinulla on kysyttävää näiden laitteiden käyttöön liittyvistä valmiuksistasi.
  - Älä koskaan ylitä putoamisenestolaitteiden sallittua kapasiteettia.
  - Älä koskaan ylitä putoamisenestolaitteiden vapaan pudotuksen enimmäisetäisyyttä.
  - Älä käytä putoamisenestolaitteita, jotka eivät läpäise ennen käyttöä tehtäviä tai muita suunniteltuja tarkastuksia tai jos olet huolissasi laitteiden käytöstä tai sopivuudesta omaan käyttötarkoitukseesi. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä 3M:n tekniseen palveluun.
  - Jotkut alajärjestelmä- ja osayhdistelmät saattavat häiritä tämän laitteen toimintaa. Käytä vain yhteensopivia liitäntöjä. Ota yhteyttä 3M:ään ennen tämän laitteen käyttöä yhdessä sellaisten osien tai alajärjestelmien kanssa, joita ei kuvata tässä käyttöohjeessa.
  - Ylimääräisiä varotoimenpiteitä tulee ottaa käyttöön työskennellessä liikkuvien laitteiden (esim. öljynporaustornien koneistot), sähkövaarojen, korkeiden lämpötilojen, kemiallisten vaarojen, räjähtävien tai myrkyllisten kaasujen tai terävien reunojen läheisyydessä tai mikäli käyttäjän yläpuolella on mahdollisesti hänen päälleen tai putoamisenestolaitteen päälle putoavia materiaaleja.
  - Erittäin kuumissa ympäristöissä työskennellessä tulee käyttää valokaari- tai kuumatyölaitteita (Arc Flash, Hot Works).
  - Vältä mahdollisesti käyttäjää tai laitteita vahingoittavia pintoja ja esineitä.
  - Varmista, että korkealla työskennellessä käytössä on riittävä putoamiskorkeus.
  - Älä koskaan muokkaa tai muuta putoamisenestolaitetta. Vain 3M tai sen kirjallisesti valtuuttamat tahot saavat tehdä korjauksia tähän laitteeseen.
  - Ennen putoamisenestolaitteiden käyttöä tulee varmistaa, että käytössä on nopean pelastuksen mahdollistava pelastussuunnitelma putoamistapaturman sattuessa.
  - Putoamistapaturman sattuessa tulee pudonneelle työntekijälle hakea välittömästi lääkinnällistä apua.
  - Älä käytä vartalovyötä putoamisenestokäytössä. Käytä ainoastaan kokovartalovaljaita.
  - Minimoi heilahtavan putoamisen mahdollisuus työskentelemällä niin suoraan ankkurointipisteen alla kuin mahdollista.
  - Mikäli tällä laitteella suoritetaan koulutusta, on käytettävä toissijaista putoamisenestojärjestelmää sellaisella tavalla, joka ei altista koulutettavaa henkilöä tahattomalle putoamiselle.
  - Käytä aina asianmukaisia henkilönsuojaimia asentaessasi, käyttäessäsi tai tarkastaessasi tätä laitetta/järjestelmää.

Merkitse ennen tämän tuotteen käyttöä tuotteen tunnistustiedot sen tunnistetietokilvestä tämän käyttöoppaan loppuosassa olevaan "tarkastus- ja huoltolokiin".

## KUVAUS

Kuvassa 1 näkyvät saatavilla olevat 3M Protecta™ -kokovartalovaljaiden mallit. Valjasmalleja on saatavilla seuraavien ominaisuuksien eri yhdistelmillä:

	<b>Kuva 1, viitteet:</b>	<b>Kuvaus:</b>
<b>Koot</b>	S, M/L, XL	Pieni, keskikoko, suuri, erittäin suuri
<b>Kiinnitysosat</b>	①	Selkäpuolen D-rengas
	②	Rintalastan puoleinen D-rengas
	③	Lantion D-renkaat
	④	Olkapääkiinnike
<b>Soljet</b>	⑤	Pikakiinnityssoljet
	⑥	Läpipujotussoljet
<b>Vyö</b>	⑦	Vyö ja lantiopehmusteet
<b>Lisäominaisuudet</b>	⑪	Murrettava itsepalautuvan taljaköyden pidike
	⑫	Laskuvarjovaljaiden tyyppiset ylävartalon säätimet
	⑬	Punosten päiden käsittely
	⑭	Instrumenttisilmukka
	⑮	Pelastusvyö

## TEKNISET TIEDOT

<b>Suorituskyky:</b>	
Suurin sallittu vapaa pudotus	2 m (6,6 ft)
Suurin sallittu pysäytysvoima	6 kN (1 349 lb)
Kantavuus:	140 kg (310 lb)

<b>Materiaalit:</b>	
Vyöhihnat	Polyesteri - vetolujuus 22 kN (4 946 lb)
Pehmeiden kappaleiden päälliosat	Nailonin ja polyesterin sekoitus
Merkintöjen päälliosa	Nailonin ja polyesterin sekoitus
Lanka	Polyesterilanka polyesteripunoksessa
D-renkaat	Terässeos - vetolujuus 22 kN (4 946 lb)
Pikakiinnityssoljet	Teräs, ruostumaton teräs ja terässeos - vetolujuus 18 kN (4 047 lb)
Läpipujotussoljet	Terässeos - vetolujuus 18 kN (4 047 lb)
Laskuvarjotyyppiset ylävartalon säätimet	Terässeos - vetolujuus 18 kN (4 047 lb)

## 1.0 KÄYTTÖTARKOITUKSET

**1.1 TARKOITUS:** Kokovartalovaljaita tulee käyttää osana henkilökohtaista putoamisenestojärjestelmää, jonka tarkoituksena on estää putoaminen tai pysäyttää putoaminen turvallisesti (katso kuva 2). Kokovartalovaljaita käytetään seuraaviin käyttötarkoituksiin:

(A)	<b>Putoamisen pysäyttäminen (EN361):</b> Henkilökohtaisiin putoamisenestojärjestelmiin sisältyvät tavallisesti kokovartalovaljaat ja siihen liitetty lisäjärjestelmä (nykäyksenvaimennin, itsestään kelautuva laite jne.). Maksimaalinen pysäytysvoima ei saa ylittää arvoa 6 kN (1 349 lb). <i>Kiinnitysosat:</i> Selkäpuoli (jalat edellä vapaan pudotuksen ollessa enintään 60 cm (24 in) käytettäessä itsestään kelautuvaa laitetta tai 1,8 m (6 ft) käytettäessä nykäyksenvaimenninta), rintalasta (jalat edellä vapaan pudotuksen ollessa enintään 60 cm (24 in)), etupuoli (jalat edellä vapaan pudotuksen ollessa enintään 60 cm (24 in)). <i>Ankkuroinnin lujuus:</i> Valitun ankkurointitavan on kestettävä vähintään 15 kN (3 372 lb):n kuormitus.
(B)	<b>Työasemointi (EN358):</b> Työasemointijärjestelmät sisältävät tavallisesti kokovartalovaljaat, asemointikyöden ja henkilökohtaisen putoamisen estävän varajärjestelmän. Kun järjestelmää käytetään työasemointiin, tulee työasemoinnin lisäjärjestelmä (esim. turvahihna, Y-turvahihna jne.) kytkeä alempiin (lantion korkeudella oleviin), sivulle tai vyöhön liitettyihin työasemoinnin kiinnityselementteihin (D-renkaat). Näitä kiinnityskohtia ei pidä koskaan käyttää putoamisen pysäyttämiseen. <i>Kiinnitysosat:</i> Etupuoli, lantio. <i>Ankkuroinnin lujuus:</i> Valitun ankkurointitavan on kestettävä vähintään 4,5 kN (1 012 lb):n kuormitus.
(C)	<b>Kiipeäminen (EN361):</b> Kokovartalovaljaita käytetään osana kiipeämissoojajärjestelmää, jolla estetään käyttäjää putoamasta hänen kiivetessään tikkaita tai muuta kiivettävää rakennelmaa pitkin. Kiipeämissoojajärjestelmiin sisältyvät tavallisesti kokovartalovaljaat, pystysuuntainen vaijeri tai kisko, joka on kiinnitetty rakenteeseen, ja vaijerin turvasuojus. Tikkaiden kiipeämiseen voidaan käyttää valjaita, jotka on varustettu etupuolella rintalastan alueella olevalla D-renkaalla, putoamisen pysäyttämiseen tarkoitetuissa kiinteiden tikkaiden kiipeämissoojajärjestelmissä. <i>Kiinnitysosat:</i> Rintalastan alueella. <i>Ankkuroinnin lujuus:</i> Rakenteen, johon kiipeämissoojajärjestelmä kiinnitetään, on pystyttävä kannattelemaan kuormia kiipeämissoojajärjestelmän valmistajan dokumentaatioissa esitettyjen määritysten mukaisesti.
(D)	<b>Pelastaminen (EN1496, EN1497):</b> Kokovartalovaljaita käytetään osana pelastusjärjestelmää. Pelastusjärjestelmien kokoonpano riippuu pelastustoimenpiteen tyypistä. Ahtaiden tilojen (tilaltaan rajoitettujen paikkojen) käyttökohteissa voidaan käyttää olkapäiden kohtiin kiinnitetyillä D-renkailla varustettuja valjaita ahtaaseen paikkaan sisään menemistä ja sieltä poistumista varten, kun työntekijän suuri koko on ongelma. <i>Kiinnitysosat:</i> Selkäpuoli, rintalastan alue, etupuoli, olkapäiden kohdat. <i>Ankkuroinnin lujuus:</i> Valitun ankkurointitavan on kestettävä vähintään 4,5 kN (1 012 lb):n kuormitus.
(E)	<b>Hallittu laskeutuminen (EN341):</b> Hallittua laskeutumista varten voidaan käyttää valjaita, joissa on yksittäinen rintalastan korkeudella oleva D-rengas, yksi tai kaksi etupuolelle kiinnitettyä D-rengasta tai vyötärön alapuolelle kiinnitetty liitinpari (esim. istuinlenkkiä varten) valjaiden kiinnittämiseksi laskeutumis- tai evakuointijärjestelmään. <i>Kiinnitysosat:</i> Selkäpuoli, rintalastan alue, etupuoli. <i>Ankkuroinnin lujuus:</i> Valitun ankkurointitavan on kestettävä vähintään 15 kN (3 372 lb):n kuormitus.
(F)	<b>Liikkumisalueen rajoittaminen (EN354):</b> Kokovartalovaljaita käytetään osana rajoittamisjärjestelmää, jonka tarkoituksena on suojella käyttäjää putoamisvaaralta. Rajoitusjärjestelmissä on yleensä kokovartalovaljaat ja joustava taljaköysi tai rajoitusköysi. <i>Kiinnitysosat:</i> Selkäpuoli, rintalastan alue, etupuoli, lantion alue. <i>Ankkuroinnin lujuus:</i> Valitun ankkurointitavan on kestettävä vähintään 2 kN (450 lb):n kuormitus.

**1.2 STANDARDIT:** Tässä käyttöoppaassa esitellyt valjaat täyttävät etusivulla mainittujen normien vaatimukset. Jos tätä tuotetta jälleenmyydään alkuperäisen kohdemaan ulkopuolella, jälleenmyyjän on toimitettava nämä ohjeet tuotetta käyttävän maan omalla kielellä.

**1.3 KOULUTUS:** Varusteen käyttäjän ja hankkijan vastuulla on varmistaa, että he tutustuvat näihin ohjeisiin, saavat koulutusta varusteen asianmukaisissa käyttö- ja huoltotavoissa ja tuntevat varusteen käyttöominaisuudet, käytön rajoitukset ja väärin käytettävän aiheuttamat seuraukset.

**1.4 RAJOITUKSET:** Seuraavat käyttörajoitukset tulee ottaa huomioon ennen tämän varusteen käyttöä:

- **KAPASITEETTI:** Kokovartalovaljaat on tarkoitettu henkilöille, joiden kokonaispaino (vaatteet, työkalut jne.) on korkeintaan 140 kg (310 lb). Varmista, että järjestelmän kaikki komponentit on luokiteltu käyttökohteeseen sopivan kapasiteetin mukaisesti.
- **VAPAA PUDOTUS:** Tämän varusteen kanssa käytettävät putoamisenestojärjestelmät tulee kiinnittää siten, että vapaa pudotus on korkeintaan 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Rajoitusjärjestelmä tulee kytkeä siten, että pystysuora vapaa pudotus ei ole mahdollinen. Työasemointijärjestelmät tulee kiinnittää siten, että vapaa pudotus on korkeintaan 60 cm (24 in). Henkilöstön liikkumisjärjestelmät tulee kiinnittää siten, että pystysuora vapaa putoaminen ei ole mahdollista. Kiipeämissoojajärjestelmät tulee kiinnittää siten, että vapaa pudotus on korkeintaan 45 cm (18 in). Pelastusjärjestelmät tulee kiinnittää siten, että pystysuora vapaa putoaminen ei ole mahdollista. Katso lisätietoja valmistajan lisäjärjestelmän ohjekirjasta.
- **PUTOAMISETÄISYYS:** Kuvassa 3 on esitetty putoamisenestojärjestelmän osat. Käyttäjän alapuolella tulee olla riittävästi tyhjää tilaa, jotta putoaminen pysähtyisi, ennen kuin käyttäjä osuu maahan tai muuhun esteeseen. Tyhjän tilan kokoon vaikuttavat monet tekijät, kuten (A) turvahihnan pituus, (B) turvahihnan vauhdin hidastumismatka tai itsekelautuvan turvaköyden suurin pysähtymismatka, (C) valjaiden venyminen ja D-renkaan tai liittimen pituus ja liikkeen pysähtymismatka (tavallisesti turvallisesti arvoksi katsotaan 0,5 m (1,6 ft)). Katso esteettömän putoamiskorkeuden laskentaa koskevat tiedot turvahihnan tai itsekelautuvan laitteen ohjeista.
- **HEILUMISEN AIHEUTTAMA PUTOAMINEN:** Putoaminen tapahtuu heilahtamalla, jos ankkurointipiste ei ole suoraan putoamiskohdan yläpuolella (katso kuva 4). Iskeytyminen esteeseen heilahtavassa putoamisessa voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Minimoi heilahtavan putoamisen mahdollisuus työskentelemällä niin suoraan ankkurointipisteen alla kuin mahdollista. Älä salli heilahtavaa putoamista, jos se voi aiheuttaa vamman. Heilahtavat putoamiset lisäävät huomattavasti tarvittavaa liikkumavaraa, kun käytetään itsestään kelautuvaa laitetta tai muuta vaihtelevan mittaista kiinnitysjärjestelmää.
- **PITKÄAIKAINEN VALJAIDEN VARASSA OLEMINEN JA RIIPPUMISVAMMA (SUSPENSION TRAUMA):** Kokovartalovaljaat eivät sovellu pitkäaikaiseen ilmassa riippumiseen. Pitkäaikainen valjaiden varassa oleminen saattaa aiheuttaa kannatteluvamman (suspension trauma). Jos käyttäjän tulee olla kauan aikaa riippumassa, on suositeltavaa käyttää jonkinlaista istuintukea. 3M suosittelee istuinlautaa, riippuvaa työistuinta, istuinlenkkiä tai riipputuolia. Lisätietoja saat ottamalla yhteyttä 3M-yhtiöön.
- **YMPÄRISTÖVAARAT:** Näiden varusteiden käyttö vaarallisissa ympäristöissä voi vaatia ylimääräisiä turvajärjestelyjä, jotta estetään käyttäjän vammautuminen ja varusteiden vahingoittuminen. Tällaisia vaaroja voivat olla lämpö, kemikaalit, korroosiota aiheuttavat ympäristöt, korkeajännitejohdot, kaasut, liikkuvat koneet, terävät reunat ja muut, joita ei ole tässä lueteltu.

**1 Vapaan putoamisen estäminen:** Yli 2 m (6,6 ft) vapaa putoaminen saattaa olla sallittua käyttäjän ollessa kiinnitettynä kiinnityspisteeseen sellaisella lisäjärjestelmällä, joka rajoittaa suurimman pysähtymisvoiman 6 kN (1 349 lb):iin ja jolla on tällaiselle käytölle myönnetty hyväksyntä (ts. 3M Force 2™ -turvahihnat).

- **KUUMISSA OLOSUHEISSA KÄYTETTÄVÄT VALJAAT:** Kevlar-punoksesta tehdyt valjaat on tarkoitettu käytettäväksi kuumissa olosuhteissa, ja niitä koskevat seuraavat rajoitukset: Kevlar-punos alkaa hiiltä n. 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Kevlar-punos kestää rajallista altistumista n. 535 °C (1 000 °F) pinnan kanssa. Polyesteripunos menettää kestäväyytensä n. 145 - 200 °C (300 - 400 °F). Koviin osien PVC-pinnoituksen sulamispiste on n. 175 °C (350 °F).

*Vaikka PVC-päällystetyt ja sinkitettyt osat kestävätkin erinomaisesti kemikaaleja, happoja, emäksisiä aineita ja erilaisia ilmastollisia olosuhteita, saattaa olla välttämätöntä suorittaa usein tarkastuksia. Ota yhteyttä 3M-yhtiöön, jos tarvitset neuvoja varusteen käytöstä vaarallisissa ympäristöissä.*

## 2.0 JÄRJESTELMÄN KÄYTTÖ

- 2.1 PELASTUSSUUNNITELMA:** Työnantajalla on oltava laitetta ja siihen liitettyjä lisäjärjestelmiä käytettäessä pelastussuunnitelma ja valmiudet sekä suunnitelman toteuttamiseksi että siitä tiedottamiseksi laitteen käyttäjille<sup>2</sup>, valtuutetuille henkilöille<sup>3</sup> ja pelastushenkilöstölle<sup>4</sup>.
- 2.2 TARKASTUSVÄLIT:** Käyttäjän tulee tarkastaa kokovartalovaljaat ennen jokaista käyttökertaa, ja tämän lisäksi jonkun toisen pätevän henkilön<sup>5</sup> (joku muu kuin käyttäjä itse) tulee tarkastaa ne vähintään vuoden välein<sup>6</sup>. Tarkastusmenettelyt on kuvattu käyttöoppaan luvussa "Tarkastus- ja kunnossapitoloki". Kukin pätevän henkilön suorittama tarkastus tulee kirjata "tarkastus- ja kunnossapitolokin" kopioon tai käyttäen radiotaajuustunnistusjärjestelmää (katso luku "Tarkastus").

*Mikäli johtuen varusteen monimutkaisesta tai innovatiivisesta rakenteesta 3M sellaista edellyttää tai jos osiin purkamisessa, uudelleenkokoisessa tai arvioinnissa tarvitaan erityistä asiantuntemusta, säännöllisiä tarkastuksia saavat suorittaa ainoastaan 3M tai 3M:n valtuuttamat henkilöt tai organisaatiot.*

- 2.3 OSIEN YHTEENSOPIVUUS:** 3M-laitteet on tarkoitettu käytettäväksi 3M:n hyväksymien osien ja alajärjestelmien kanssa. Osien vaihtaminen ja korvaaminen muihin kuin hyväksytyihin osiin ja alajärjestelmiin voi vaarantaa laitteiston yhteensopivuuden sekä vaikuttaa koko järjestelmän turvallisuuteen ja luotettavuuteen.
- 2.4 LIITTIMIEN YHTEENSOPIVUUS:** Liittimet ovat yhteensopivia liitettävien osien kanssa silloin, kun ne on suunniteltu toimimaan yhdessä siten, että niiden koko ja muoto eivät aiheuta lukkomekanismien tahatonta aukeamista niiden asennosta riippumatta. Ota yhteyttä 3M:ään, jos sinulla on kysyttävää yhteensopivuudesta. Liittimien (haat, karabiinit, D-renkaat) tulee kestää ainakin 22 kN (4 946 lb):n kuorma. Liittimien tulee olla yhteensopivia ankkuroinnin ja muiden järjestelmän osien kanssa. Älä käytä yhteensopimattomia varusteita. Yhteensopimattomat liittimet saattavat irrota vahingossa (katso kuva 5). Liittimien on oltava kooltaan, muodoltaan ja vahvuudeltaan yhteensopivia. Jos osa, johon jousihaka (kuvassa) tai karbiinihaka kiinnitetään, on liian pieni tai epäsäännöllisen muotoinen, on mahdollista, että kiinnitetty osa kohdistaa voimaa jousihaan tai karbiinihaan lukitusosaan. Tämä voima saattaa aiheuttaa lukon avautumisen ja päästää jousihaan tai karbiinihaan irtoamaan kiinnityspisteestä. Itselukittuvat jousihaat ja karbiinit ovat pakollisia.
- 2.5 KYTKENNÄT JA LIITÄNNÄT:** Käytä vain itselukittuvia säppihakoja ja karabiineja näitten varusteiden kanssa. Käytä vain kuhunkin käyttötarkoitukseen sopivia liittimiä. Varmista, että kaikki liittimet ovat yhteensopivia kooltaan, muodoltaan ja lujuudeltaan. Älä käytä yhteensopimattomia varusteita. Varmista, että kaikki liittimet ovat täysin suljettuja ja lukittuja. 3M:n liittimet (jousihaat ja karbiinit) on suunniteltu käytettäväksi vain kyseisten tuotteiden käyttöohjeissa kuvatulla tavalla. Kuvassa 6 näet esimerkkejä vääristä liitännöistä. 3M:n jousihakoja ja karbiinihakoja ei saa kytkeä:
- A. D-renkaaseen, johon on kiinnitetty toinen liitin
  - B. siten, että haan kita tai lukitusosa kuormittuu
  - C. virheelliseen liitokseen, jossa jousihaan tai karbiinihaan ulospäin työntyvät osat tarttuvat ankkuriin ja joka ilman silmämääräistä tarkastusta näyttää täysin kiinnitetyltä ankkuripisteeseen
  - D. toisiinsa
  - E. suoraan punokseen tai köyteen tai ympäröivään köyteen (ellei sekä köyden että liittimen valmistajan ohjeissa nimenomaisesti sallita tällaista liitosta)
  - F. mihinkään esineeseen, joka on muodoltaan tai kooltaan sellainen, että jousihaka tai karbiinihaka ei sulkeudu ja lukitu tai että se saattaisi irrota
  - G. siten, että liitin ei kuormitettuna pysty kohdistumaan oikein.
- 2.6 LIITETTÄVÄT LISÄJÄRJESTELMÄT:** Liitettävien lisäjärjestelmien (itsekelautuva turvaköysi, turvahihna, köysitarrain sekä turvaköysi, vaijerisuojaus jne.) tulee soveltua käyttäjän omaan käyttökohteeseen (ks. osio 1.1). Katso lisätietoja lisäjärjestelmän valmistajan ohjekirjasta. Joissain valjasmalleissa on punoslenkeille tarkoitettuja kiinnityskohtia. Jousihakoja ei saa liittää punoslenkeihin. Punoslenkkiin liittämiseen on käytettävä itselukittuvaa karbiinihakaan. Varmista, ettei kuormitus voi kohdistua karbiinihaan väärään kohtaan (kuorma kita vasten eikä karbiinihaan pääakselia pitkin). Jotkin taljaköydet on suunniteltu puristumaan punoslenkkiin liitoksen toteuttamiseksi. Taljaköydet on saatettu ommella suoraan punoslenkkiin pysyvän liitoksen aikaansaamiseksi. Yhteen punoslenkkiin ei saa tehdä useita liitoksia, ellei kyseessä ole kahden taljaköyden puristaminen oikeankokoiseen punoslenkkiin. Taljaköyden puristaminen punoslenkkiin (kuva 7): A) Pujota taljaköyden punoslenkki valjaiden punoslenkin tai D-renkaan läpi. B) Työnnä taljaköyden oikea pää taljaköyden punoslenkin läpi. C) Kiristä taljaköysi vetämällä sitä punoslenkkiliitoksen kautta.
- 2.7 TURVAHIHMAN PAIKALLAAN PITÄMINEN:** Kuvassa 8 näytetään turvahihnan paikallaan pitäminen. Taljaköyden säilytyskoukku on tarkoitettu itsekelautuvan laitteen taljaköyden vapaan pään kiinnittämiseen, kun se ei ole kytkettyä ankkurointipisteeseen putoamisen estämiseksi. Turvahihnanpitimiä ei tule koskaan käyttää putoamissuojainten valjaiden kiinnike-elementtinä turvahihnan tai itsekelautuvan laitteen (A) kiinnittämiseen.
- Kun kiinnittämätön turvahihnan osuus ei ole kytkettyä johonkin kiinnityspisteeseen, se tulee asettaa huolellisesti kiinni valjaisiin (B) tai kiinnittää käyttäjän käteen 100-prosenttista kiinnitystä hyödyntävissä käyttökohteissa (Tie-Off) (C). Vapaana riippuvat turvahihnan osat (D) saattavat saada käyttäjän kompastumaan tai ne voivat tarttua ympärillä oleviin esineisiin putoamisen aikana.

**2 Käyttäjät:** Henkilö, joka suorittaa työtehtäviä korkealla tasolla henkilökohtaisen putoamisenestojärjestelmän suojaamana.

**3 Valtuutettu henkilö:** Työnantajan määräämä henkilö, joka suorittaa tehtäviä sellaisessa paikassa, jossa henkilöt altistuvat putoamisvaaralle.

**4 Pelastaja:** Muu kuin pelastettava henkilö tai pelastettavat henkilöt, jotka avustavat pelastustyössä käyttäen pelastusjärjestelmää.

**5 Pätevä henkilö:** Henkilö, joka pystyy tunnistamaan olemassa olevat ja ennustettavat vaaratekijät ympäristössä tai työolosuhteissa, jotka ovat vaarallisia, epähygieenisia tai vaarallisia työntekijöille, ja jolla on valtuudet ryhtyä toimiin niiden poistamiseksi.

**6 Tarkastusväli:** Äärimmäiset työolosuhteet (vaativat ympäristöt, pitkäaikainen käyttö jne.) voivat vaatia tarkastusten suorittamista pätevän henkilön toimesta useammin.

### 3.0 VALJAIDEN KÄYTTÖ

**3.1 ENNEN JOKAISTA KÄYTTÖKERTAA** tulee varuste tarkastaa "*tarkastus- ja kunnossapitolokin*" (taulukko 1) mukaisesti.

**3.2 SUUNNITTELE** järjestelmän kokoonpano ennen käyttöä. Ota huomioon kaikki varusteiden käyttöön vaikuttavat turvallisuustekijät. Seuraavassa on tärkeitä seikkoja, jotka tulee ottaa huomioon järjestelmää suunniteltaessa:

- **Tuki:** Valitse ankkurointipiste, joka vastaa käytettävälle putoamisenestojärjestelmälle määritetyt staattisen kuorman kantavuusvaatimukset (katso kappale 1.1). Ankkurointipisteessä on huomioitava vapaa pudotus, putoamisen liikkumavara, heilahtava putoaminen ja ympäristöä koskevat rajoitukset, jotka on kuvattu kappaleessa 1.4.
- **Terävät reunat:** Vältä työskentelyä paikassa, jossa järjestelmän osat joutuvat kosketuksiin suojaamattomien terävien reunojen kanssa tai hankautuvat niitä vasten.
- **Putoamisen jälkeen:** Putoamisen pysäyttämisoimien kohteeksi joutuneet osat tulee poistaa käytöstä ja hävittää.
- **Pelastustoimet:** Työnantajalla tulee olla pelastussuunnitelma, kun näitä varusteita käytetään. Työnantajan tulee pystyä suorittamaan pelastustoimet nopeasti ja turvallisesti.
- **Turvavaljaat:** Turvavaljaat (EN1497) on tarkoitettu käytettäväksi normaalien työtehtävien aikana. Käyttäjän tulee suorittaa riippumistesti turvallisissa olosuhteissa ennen turvavaljaiden kiinnitysosien käyttämistä ensimmäistä kertaa, jotta voitaisiin olla varmoja siitä, että valjaat ovat oikeankokoiset ja istuvat mahdollisimman mukavasti käyttäjälleen riippumisen aikana.

**3.3 SOLJET:** Kokovartalovaljaissa on erilaisia solkia jalkahihnojen ja rintahihnojen kiinnittämistä ja säätämistä varten. Valjaiden vartalovyössä on kielellinen solki. Omien valjaidesi solkityypit ovat nähtävissä kuvassa 1. Kuvassa 9 on esitetty seuraavien solkityyppien toiminta:

#### 1. Pikakiinnityssoljet:

- A. Pikakiinnityssolki kiinnitetään syöttämällä kieleke naarasliittimeen niin, että liitin naksahdaa.
- B. Kiinnitetyn punoshihnan säätö: Solkea kiristetään tai löysätään vetämällä punoshihnaa eteen- tai taaksepäin soljen läpi.
- C. Pikakiinnityssoljen irrotus: Purista naarasliittimen kummallakin puolella olevaa lukitusvipua. Vedä kieleke ulos liittimestä.

#### 2. Läpipujotussoljet:

- A. Syötä urossolki naarassoljessa olevan aukon läpi.
- B. Kiristä irrallaan oleva hihna siten, että urossolki on samassa tasossa naarassoljen kanssa. Kiinnitä irtohihna hihnanpitimeen.

**3.4 SÄÄTÄMINEN:** Valjaissa on pari ylävartalon säätimiä olkahihnojen säätämistä varten. Kuvassa 10 näytetään ylävartalon säätimien käyttö:

**1. Laskuvarjovaljaiden tyypiset ylävartalon säätimet:** Olkahihnojen säätäminen laskuvarjovaljaiden tyypisillä ylävartalon säätimillä:

- A. Olkahihna kiristetään vetämällä irrallaan olevaa hihnaa. Olkahihna löysätään vetämällä irrallaan olevaa hihnaa ja työntämällä sitten hihna takaisin laskuvarjovaljaiden tyypisen säätimen läpi.
- B. Kun säätö on sopiva, tulee irrallaan oleva hihna kiinnittää hihnanpitimeen.

**3.5 ITSEKELAUTUVAN LAITTEEN SILMUKKA:** Ei sovellu.

**3.6 KOKOVARTALOVALJAIDEN PUKEMINEN JA SÄÄTÄMINEN OIKEAAN KOKOISIKSI:** Kuvassa 11 on esitetty kokovartalovaljaiden pukeminen ja säätäminen sopiviksi. Valjaat tulee aina tarkastaa ennen niiden käyttöä "*tarkastus- ja kunnossapitolokin* (taulukko 1)" sisältämän tarkistuslistan mukaan. Valjaiden pukeminen ja asettaminen:

Valjaiden solkien kiinnittämistapa ja hihnojen säätämistapa vaihtelevat valjasmallista riippuen. Katso tarkat tiedot kappaleista 3.3 ja 3.4 sekä kuvista 9 ja 10.

1. Nosta ja pidä ylhäällä valjaita selkäpuolella olevasta D-renkaasta. Varmista, että hihnat eivät ole kiertyneet.
2. Ota kiinni olkahihnoista ja vie valjaat toisen käsivarren yli. Selkäpuolen D-rengas sijoittuu nyt selkäpuolellesi. Varmista, etteivät hihnat mene sekaisin ja että ne riippuvat vapaasti. Vie vapaa käsivartesi valjaiden läpi ja asettele olkahihnat hartioillesi. Kun valjaat on puettu oikein, rintahihna ja rintasolki asettuvat etupuolelle.
3. Kurota jalkojen välistä ja ota kiinni oikealla puolellasi olevasta jalkahihnasta. Vie hihna jalkojesi välistä. Kiinnitä solki lantiosi oikealla puolella olevaan soljen vastakappaleeseen ja säädä jalkahihna sopivan kireälle (ks. soljen käyttö kappaleesta 3.3). Kun olet suorittanut säädön, työnnä jalkahihnan irtotonainen pää hihnanpidikkeen alle.  
Toista tämä kiinnitys- ja säätötoimi vasemmanpuoleiselle jalkahihnalle.
4. Säädä ja kiinnitä kielellisellä soljella varustetun vyötärövyön solki, mikäli sellainen on. (ks. kielellisen soljen käyttö osiosta 3.3).
5. Kiinnitä ja säädä rintahihna (katso soljen käyttö kappaleesta 3.3). Rintahihnan tulisi laskeutua 15 cm (6 in):n päähän olkapäiden korkeimmasta kohdasta. Kun olet suorittanut säädön, työnnä rintahihnan irtotonainen pää hihnanpidikkeen alle.

6. Säädä olkahihnat sopivan tiukoiksi ylävartalon säätimillä (katso ylävartalon säätimien käyttö kappaleesta 3.4). Olkahihnojen oikean ja vasemman puolen tulee olla säädettyinä samaan pituuteen, ja rintahihnan tulee olla rinnan alaosan keskellä, 15 cm (6 in) olkapäistä. Selkäpuolen D-renkaan tulee olla keskitettynä lapaluiden väliin. Etupuolen rintalastan korkeudella olevan D-renkaan (jos kuuluu varustukseen) tulee sijaita sivusuunnassa 5 cm (2 in):n sisällä valjaiden pystysuorasta keskilinjasta.

**3.7 PUTOAMISEN PYSÄYTYKSEN D-RENKAAN TAI KIINNITYSOSAN KÄYTTÖ:** Kiinnitä selkäpuolen D-rengas tai kiinnitysosa putoamisen pysäyttämistä varten selkäpuolellesi lapaluittesi väliin. Mikäli valjaissa on sivuosan D-renkaat, ne on tarkoitettu vain työasentoon nostamiseen tai varmistuskäyttöön. Olkapäiden kiinnikkeet on tarkoitettu vain pelastus- ja noutotoimenpiteisiin. Etupuolen D-rengas on tarkoitettu tikkailla kiipeämisen turvaamiseen tai työasemointiin. Ilmassa riippuvan istuimen D-renkaat on tarkoitettu vain ilmassa riippumista tai työasemointia varten. (Katso kappale 1.1.)

**3.8 KYTKENNÄT JA LIITÄNNÄT:** Kun ankkurointiin liittämässä käytetään koukkuja tai kun järjestelmän osia liitetään toisiinsa, on varmistettava, ettei koukku tai osa pääse liukumaan vahingossa ulos. Ulosliukuminen voi tapahtua, jos koukun ja kiinnikkeen välissä oleva este aiheuttaa koukun portin avautumisen. Itselukittuvien koukkujen ja sulkurenkaiden käyttöä suositellaan ulosliukumismahdollisuuden pienentämiseksi. Älä käytä sellaisia koukkuja tai liittimiä, jotka eivät sulkeudu kunnolla kiinnityskohteen päälle. Katso lisäjärjestelmän valmistajan käyttöohjeista kiinnittämistä koskevat ohjeet.

**3.9 JÄRJESTELMÄN KOMPONENTTIEN LIITTÄMINEN:** Kun valjaat säädetty oikean kokoisiksi, käyttäjä voi kytkeä järjestelmään muita osia. Tällöin on noudatettava luvussa 2 esitettyjä ohjeita sekä kyseisen komponentin mukana toimitettuja valmistajan antamia ohjeita.

## 4.0 TARKASTUS

**4.1 TARKASTUSTEN TIHEYS:** Kokovartalovaljaat on tarkastettava kappaleessa 2.2 määritetyin aikavälein. Tarkastustoimet on kuvattu kohdassa "Tarkastus- ja kunnossapitoloki" (taulukko 1).

**4.2 VIAT:** Jos tarkastuksessa ilmenee vauriota, tulee kyseinen tuote poistaa käytöstä välittömästi ja hävittää.

**4.3 TUOTTEEN KÄYTTÖIKÄ:** Valjaiden käyttöikä riippuu käyttöolosuhteista ja huollosta. Enimmäiskäyttöikä vaihtelee; käyttöikä saattaa olla vuosi, mikäli käyttö on kuluttavaa ja tapahtuu ääriolosuhteissa tai jopa kymmenen vuotta, mikäli käyttö on vähäistä ja tapahtuu olosuhteissa, jotka eivät ole vaativia. Tuotetta voidaan käyttää niin kauan kuin se läpäisee tarkastuskriteerit.

## 5.0 HUOLTO, KUNNOSSAPITO JA SÄILYTYS

Kokovartalovaljaita saa puhdistaa tai desinfioida vain seuraavissa puhdistusohjeissa selitetyillä tavoilla. Muut menetelmät saattavat vahingoittaa valjaita tai käyttäjää.

**5.1 PUHDISTUSOHJEET:** Puhdista kokovartalovaljaat seuraavasti:

1. Puhdista valjaat miedolla saippualliuoksella ja vedellä.

Käytä valkaisuainetta sisältämätöntä pesuainetta valjaiden ja pehmikkeiden pesuun. Huuhteluaineita tai kuivaajan huuhteluaineliinoja EI SAA käyttää valjaita ja pehmikkeitä pestäessä ja kuivattaessa.

2. Pesu- ja huuhteluveden lämpötila ei saa ylittää 40 °C (100 °F).
3. Valjaat ja pehmikkeet voidaan ilmakeivata tai kuivata kuivaajassa matalassa, alle 50 °C:n (130 °F) lämmössä.

Lisätietoja puhdistamisesta saa 3M-yhtiöltä. Jos sinulla on kysyttävää valjaiden kunnosta tai olet epävarma niiden käyttöönottoon liittyvissä asioissa, ota yhteyttä 3M-yhtiöön.


**5.2 VALTUUTETTU HUOLTO:** Valtuutetun huoltokeskuksen tulee suorittaa muut kunnossapito- ja huoltotoimenpiteet. Valtuutus tulee antaa kirjallisena. Älä yritä purkaa tuotetta osiin.

**5.3 SÄILYTYS JA KULJETUS:** Säilytä kokovartalovaljaita viileässä, kuivassa ja puhtaassa paikassa suorilta auringonvalolta suojattuna, ja kuljeta niitä samanlaisissa olosuhteissa. Vältä alueita, joilla saattaa esiintyä kemiallisia höyryjä. Tarkasta valjaat pitkän säilytysajan jälkeen huolellisesti.

## 6.0 MERKINNÄT:

Kuvassa 12 on esitetty kokovartalovaljaiden merkinnät ja merkintöjen sijaintikohdat. Kaikkien merkintöjen tulee olla hyvin kiinnitettyinä ja täysin luettavissa.

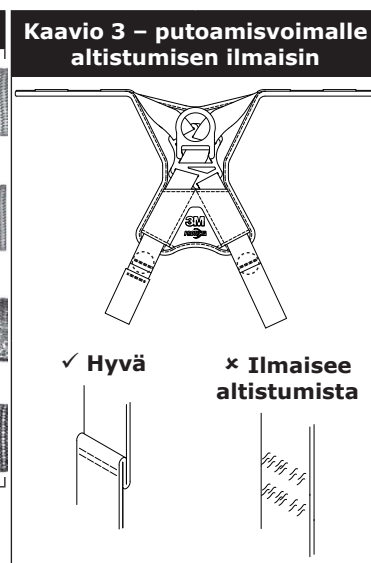
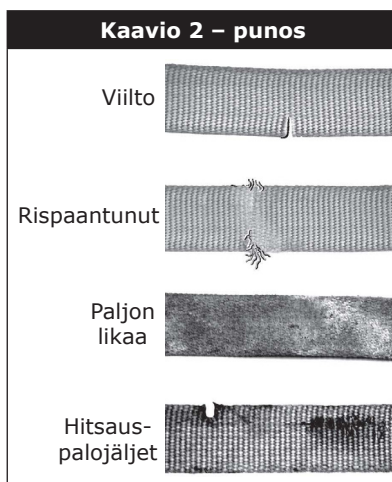
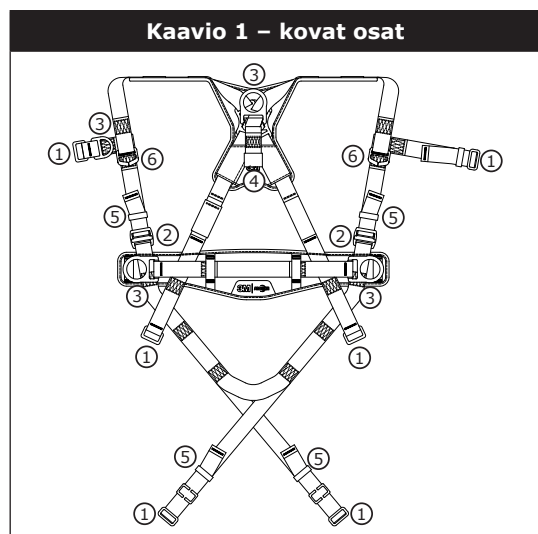
Kaikissa merkinnöissä on seuraavat tiedot:

1	(A) Ankkurointipiste syksyllä pidätykseen, merkitty pääkirjeellä "A" (B) Tarran sijainti
2	(A) Tarkastusloki (B) Sarjanumero (C) Ensimmäinen (D) Päivämäärä (E) Tätä merkintää ei saa irrottaa.
3	(A) Käyttäjän tietojen merkintä
4	(A) Sarjanumero (B) Valmistuskuukausi (C) Valmistusvuosi (D) Eränumero (E) Mallinumero (F) Eurooppalainen standardi (G) Kapasiteetti (H) Koko (I)  Ks. ohjeet (J) CE-merkintä (K) Tyyppimukaisuustarkastuksen suorittavan ilmoitetun laitoksen numero.

## Taulukko 1 – tarkastus- ja kunnossapitoloki

<b>Sarjanumero(t):</b>	<b>Ostopäivämäärä:</b>
<b>Mallinumero:</b>	<b>Ensimmäisen käyttökerran päivämäärä:</b>

Tarkastuspäivä:	Tarkastanut:	Käyttäjä	Pätevä henkilö
<b>Komponentti:</b>	<b>Tarkastus: (Katso tarkastusvälejä koskevat määritelmät kappaleesta 2.2.)</b>		
Valjaiden kovat osat (kaavio 1)	Tarkasta valjaiden kovat osat, mukaan lukien soljet (1), säätimet (2), D-renkaat (3), itsekelautuvan turvaköyden silmukka (4), silmukanpitimet (5), turvahihnan pitimet (6) jne. Näissä osissa ei saa olla vaurioita, viiltoja tai vääntymiä eikä niissä saa olla teräviä reunoja, särmiä, halkeamia, kulumista tai syöpymistä. PCV-pinnoitteisten koviin osien pinnoissa ei saa olla viiltoja, repeämiä, ratkeamia, reikiä tms. niiden johtamattomuuden takaamiseksi. Varmista, että soljet ja säätimet toimivat sujuvasti.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punokset ja ompeleet (kaavio 2)	Punosmateriaalissa ei saa olla rispaantumia, viiltoja tai katkenneita säikeitä. Tarkasta, ettei siinä ole repeämiä, kulumia, hometta, palojälkiä tai haalistumia. Tarkasta, ettei ompeleissa ole venymiä tai katkeamia. Katkenneet ompeleet voivat olla merkki siitä, että valjaisiin on kohdistunut iskuvoimaa, jolloin ne tulee poistaa käytöstä.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ommellut iskun ilmaisimet (kaavio 3)	Ommellut iskun ilmaisimet ovat punoksen osioita, jotka on käännetty kaksin kerroin ja varmistettu paikalleen erityisellä ommelkuvioilla. Ommelkuvio on suunniteltu siten, että se purkautuu, kun valjaat pysäyttävät putoamisen tai altistuvat vastaavalle voimalle. <b>Jos iskun ilmaisimien on aktivoitunut (purkautunut), valjaat on poistettava käytöstä ja hävitettävä.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Merkinnät	Kaikien merkintöjen tulee olla paikoillaan ja täysin luettavissa.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Järjestelmän ja lisäjärjestelmän osat	Tarkasta jokainen järjestelmän osa ja lisäjärjestelmä valmistajan ohjeiden mukaisesti.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Korjaava toimi/kunnossapito:</b>	Hyväksyjä:	Seuraava määräaikaistarkastus:
	Päivämäärä:	
<b>Korjaava toimi/kunnossapito:</b>	Hyväksyjä:	Seuraava määräaikaistarkastus:
	Päivämäärä:	
<b>Korjaava toimi/kunnossapito:</b>	Hyväksyjä:	Seuraava määräaikaistarkastus:
	Päivämäärä:	
<b>Korjaava toimi/kunnossapito:</b>	Hyväksyjä:	Seuraava määräaikaistarkastus:
	Päivämäärä:	
<b>Korjaava toimi/kunnossapito:</b>	Hyväksyjä:	Seuraava määräaikaistarkastus:
	Päivämäärä:	
<b>Korjaava toimi/kunnossapito:</b>	Hyväksyjä:	Seuraava määräaikaistarkastus:
	Päivämäärä:	
<b>Korjaava toimi/kunnossapito:</b>	Hyväksyjä:	Seuraava määräaikaistarkastus:
	Päivämäärä:	
<b>Korjaava toimi/kunnossapito:</b>	Hyväksyjä:	Seuraava määräaikaistarkastus:
	Päivämäärä:	

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

**Veillez lire, comprendre et suivre toutes les consignes de sécurité contenues dans ces instructions avant d'utiliser ce harnais intégral. LE NON RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.**

**Ces instructions doivent être transmises à l'utilisateur de cet équipement. Conservez ces instructions pour vous y référer ultérieurement.**

### Utilisation prévue :

Ce harnais intégral est conçu pour être utilisé comme élément d'un système complet de protection individuelle antichute.

Toute utilisation pour d'autres applications, y compris, mais sans s'y limiter, la manutention de matériaux, des activités de loisirs ou sportives, ou d'autres activités non décrites dans les instructions d'utilisateurs, n'est pas approuvée par 3M et pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

Ce dispositif ne doit être utilisé que par des utilisateurs formés pour des applications sur le lieu de travail.

## AVERTISSEMENT

Ce harnais intégral fait partie d'un système de protection individuelle antichute. Tous les utilisateurs doivent être solidement formés à l'installation et au fonctionnement sécurisés de leur système antichute individuel. **Une mauvaise utilisation de ce dispositif pourrait entraîner des blessures graves ou être mortelle.** Pour ne faire aucune erreur dans la sélection, le fonctionnement, l'installation, la maintenance et l'entretien, suivez ces instructions d'utilisateur et toutes les recommandations du fabricant, consultez un superviseur ou contactez le service technique 3M.

- **Pour réduire les risques associés au travail effectué avec un harnais intégral qui, s'ils ne sont pas évités, peuvent entraîner des blessures graves ou mortelles :**
  - Inspectez le dispositif avant chaque utilisation, au moins une fois par an, et après chaque chute. Procédez à l'inspection conformément aux instructions d'utilisation.
  - Si l'inspection révèle un état dangereux ou défectueux, mettez immédiatement le dispositif hors service et détruisez-le.
  - Tout dispositif ayant été soumis à un arrêt de chute ou à une force d'impact doit immédiatement être mis hors service et détruit.
  - Vérifiez que le harnais est porté correctement, de la bonne taille et convenablement ajusté à la personne.
  - Vérifiez que tous les sous-systèmes de raccordement (par ex. les longes) sont exempts de tout danger, notamment mais sans s'y limiter, d'enchevêtrement avec d'autres travailleurs, vous-même, des engins en mouvement ou d'autres objets situés à proximité.
  - Assurez-vous que les systèmes/sous-systèmes antichute créés avec des composants provenant de divers fabricants sont compatibles et respectent les exigences des normes applicables, ou d'autres codes, normes ou contraintes de protection applicables contre les chutes. Consultez systématiquement une personne compétente ou qualifiée avant l'utilisation de ces systèmes.
- **Pour réduire les risques associés au travail en hauteur qui, faute de protection, peuvent entraîner des blessures graves ou mortelles :**
  - Assurez-vous que votre santé et votre condition physique vous permettent de supporter en toute sécurité les forces associées au travail en hauteur. Consultez votre médecin si vous avez des questions concernant votre aptitude à utiliser cet équipement.
  - Ne dépassez jamais les limites autorisées pour votre équipement antichute.
  - Ne dépassez jamais la distance de chute libre maximale de votre équipement antichute.
  - N'utilisez aucun équipement antichute qui n'a pas satisfait aux inspections avant utilisation ou aux autres inspections programmées, ou si vous avez des préoccupations concernant l'utilisation ou la compatibilité de l'équipement avec votre application. Contactez les services techniques de 3M si vous avez des questions.
  - Certaines combinaisons de sous-systèmes et de composants peuvent gêner le fonctionnement de cet équipement. Utilisez uniquement des raccords compatibles. Consultez 3M avant d'utiliser cet équipement conjointement avec des composants ou des sous-systèmes autres que ceux décrits dans les instructions d'utilisation.
  - Soyez particulièrement vigilant(e) lorsque vous travaillez autour des machines en mouvement (par exemple, les mécanismes d'entraînement par le haut des plates-formes pétrolières), en cas de risques électriques, de températures extrêmes, de risques chimiques, en présence de gaz explosifs ou toxiques, d'arêtes vives, ou de matériaux suspendus pouvant chuter sur vous ou sur l'équipement.
  - Utilisez des dispositifs de protection contre les arcs électriques ou conçus pour le travail à température élevée dans les environnements à chaleur intense (Arc Flash, Hot Works).
  - Évitez les surfaces et les objets qui peuvent causer des dommages à l'utilisateur ou à l'équipement.
  - Vérifiez que vous disposez d'une distance d'arrêt adaptée lorsque vous travaillez en hauteur.
  - Ne modifiez ni n'altérez jamais votre équipement antichute. Seul 3M ou les parties agréées par écrit par 3M peuvent réparer cet équipement.
  - Avant l'utilisation d'un équipement antichute, vérifiez qu'un plan de sauvetage est mis en place et qu'il permettra d'effectuer un sauvetage rapide si une chute se produit.
  - En cas de chute, faites immédiatement intervenir un médecin auprès du travailleur qui est tombé.
  - N'utilisez pas de ceinture de travail pour les applications de prévention des chutes. Utilisez uniquement un harnais intégral.
  - Réduisez le risque d'effets pendulaires en travaillant autant que possible directement sous le point d'ancrage.
  - Lors de la formation à l'utilisation de ce dispositif, vous devez utiliser un système antichute secondaire afin de ne pas exposer la personne formée à un risque de chute involontaire.
  - Portez toujours un équipement de protection individuelle approprié lors de l'installation, de l'utilisation ou de l'examen du dispositif/système.



Avant d'utiliser cet équipement, enregistrer les informations d'identification du produit, indiquées sur l'étiquette d'identification, dans le « journal d'inspection et d'entretien » qui se trouve au dos du présent manuel.

## DESCRIPTION

La figure 1 décrit les modèles disponibles de harnais intégral 3M Protecta™. Le harnais est disponible en différents modèles, qui présentent diverses combinaisons des caractéristiques suivantes :

	Figure 1, référence :	Description :
<b>Tailles</b>	S, M/L, XL	Petit, moyen/grand, très grand
<b>Éléments de fixation</b>	①	D d'accrochage dorsal
	②	D d'accrochage sternal
	③	D d'accrochage de hanche
	④	Fixation d'épaule
<b>Boucles</b>	⑤	Boucles automatiques
	⑥	Boucles traversantes
<b>Sangle</b>	⑦	Ceinture et rembourrage de hanche
<b>Autres caractéristiques</b>	⑪	Dispositifs amovibles de fixation des longes à réinitialisation automatique
	⑫	Dispositifs de réglage sur le buste de parachute
	⑬	Contrôle de la boucle sangle
	⑭	Boucle d'instrument
	⑮	Ceinture de sauvetage

## SPÉCIFICATIONS

<b>Performance :</b>	
Distance maximale en chute libre	2 m (6,6 ft)
Force d'arrêt maximale	6 kN (1 349 lb)
Capacité	140 kg (310 lb)

<b>Matériaux :</b>	
Sangle	Polyester – Résistance à la traction de 22 kN (4 946 lb)
Étui du rembourrage	Mélange de nylon et de polyester
Étui de l'étiquette	Mélange de nylon et de polyester
Fil	Fil en polyester sur sangle en polyester
D d'accrochage	Alliage en acier - Résistance à la traction de 22 kN (4 946 lb)
Boucles automatiques	Acier, acier inoxydable et alliage à base d'acier – Résistance à la traction de 18 kN (4 047 lb)
Boucles standard	Alliage en acier - Résistance à la traction de 18 kN (4 047 lb)
Dispositifs de réglage sur le buste de parachute	Alliage en acier - Résistance à la traction de 18 kN (4 047 lb)

## 1.0 APPLICATIONS

**1.1 OBJECTIF :** Les harnais intégraux doivent être utilisés dans le cadre du système de protection antichute, qui est conçu pour empêcher les chutes ou les arrêter de façon sûre (voir figure 2). Les harnais intégraux sont utilisés pour les applications suivantes :

A	<b>Dispositif antichute (EN361) :</b> Les dispositifs antichute comprennent généralement un harnais intégral et un sous-système de raccordement (longue avec absorbeur d'énergie, dispositif de rappel automatique, etc.). La force d'arrêt de chute ne doit pas dépasser 6 kN (1 349 lb). <i>Éléments de fixation :</i> Dorsal (pieds en premier : 60 cm (24 in) max. de chute libre avec un dispositif de rappel automatique ou 1,8 m (6 ft) max. de chute libre avec une longue avec absorbeur d'énergie), sternal (pieds en premier : 60 cm (24 in) max. de chute libre), frontal (pieds en premier : 60 cm (24 in) max. de chute libre). <i>Force d'ancrage :</i> L'ancrage choisi doit pouvoir soutenir une charge de 15 kN (3 372 lb) ou plus.
B	<b>Positionnement (EN358) :</b> Les systèmes de positionnement comprennent généralement un harnais intégral, une longue de positionnement et un dispositif antichute personnel de secours. Pour les applications de positionnement, connecter le sous-système de positionnement (par exemple, longue d'amortissement, longue d'amortissement en Y, etc.) aux éléments d'ancrage de fixation du dispositif de positionnement montés sur le côté inférieur (niveau de la hanche) ou sur la ceinture (anneaux en D). Ne jamais utiliser ces points de connexion pour l'antichute. <i>Éléments de fixation :</i> Frontal, hanche. <i>Force d'ancrage :</i> L'ancrage choisi doit pouvoir soutenir une charge de 4,5 kN (1 012 lb) ou plus.
C	<b>Ascension (EN361) :</b> Le harnais intégral est utilisé en tant que composant d'un dispositif d'ascension destiné à empêcher l'utilisateur de tomber lorsqu'il monte à une échelle ou escalade un autre type de structure. Les dispositifs d'ascension comprennent habituellement un harnais intégral, un câble ou un rail vertical attaché à la structure, ainsi qu'un coulisseau d'ascension. Pour les applications d'ascension par échelle, les harnais équipés d'un D d'accrochage sternal dans l'emplacement sternal peuvent être utilisés pour l'antichute sur des dispositifs d'ascension à échelle fixe. <i>Éléments de fixation :</i> Sternal. <i>Force d'ancrage :</i> La structure à laquelle le dispositif d'ascension est accroché doit pouvoir soutenir les charges indiquées dans la documentation fournie par le fabricant du dispositif d'ascension.
D	<b>Sauvetage (EN1496, EN1497) :</b> Le harnais intégral est utilisé en tant que composant d'un équipement de sauvetage. Les équipements de sauvetage peuvent être amenés à changer selon le type de sauvetage nécessaire. Pour les applications à accès limité (espace confiné), il est possible d'utiliser des harnais équipés de D d'accrochage sur les épaules pour entrer et sortir des espaces confinés où le profil de l'ouvrier constitue un problème. <i>Éléments de fixation :</i> Dorsal, sternal, frontal, épaules. <i>Force d'ancrage :</i> L'ancrage choisi doit pouvoir soutenir une charge de 4,5 kN (1 012 lb) ou plus.
E	<b>Descente contrôlée (EN341) :</b> Pour les applications de descente contrôlée, il est possible d'utiliser des harnais équipés d'un D d'accrochage unique de niveau sternal, un ou deux D d'accrochage montés en position frontale ou une paire de connecteurs venant d'en dessous la taille (tel qu'une élingue) en vue de la connexion à un dispositif de descente ou à un système d'évacuation. <i>Éléments de fixation :</i> Dorsal, sternal, frontal. <i>Force d'ancrage :</i> Les ancrages choisis doivent pouvoir soutenir une charge de 15 kN (3 372 lb) ou plus.
F	<b>Dispositif de retenue (EN354) :</b> Le harnais intégral est utilisé en tant que composant d'un dispositif de retenue destiné à protéger l'utilisateur d'un risque de chute. Les dispositifs de retenue comprennent généralement un harnais intégral et une longue ou une sangle de retenue. <i>Éléments de fixation :</i> Dorsal, sternal, frontal, hanche. <i>Force d'ancrage :</i> L'ancrage choisi doit pouvoir soutenir une charge de 2 kN (450 lb) ou plus.

**1.2 NORMES :** Les harnais présentés dans ce manuel respectent les normes indiquées en couverture. Si ce produit est revendu en dehors du pays de destination d'origine, le revendeur doit fournir ces instructions dans la langue du pays où il sera utilisé.

**1.3 FORMATION :** Il incombe à l'utilisateur et l'acheteur de cet équipement de s'assurer qu'ils se sont familiarisés avec ces instructions, qu'ils ont été formés à l'entretien et à l'utilisation correctes du matériel et qu'ils sont conscients des caractéristiques de fonctionnement, des limites d'application et des conséquences d'une mauvaise utilisation de cet équipement.

**1.4. LIMITES :** Les limites d'application suivantes doivent être prises en compte avant l'utilisation de cet équipement :

- **CAPACITÉ :** Le harnais intégral est conçu pour être utilisé par des personnes dont le poids total (en comptant les vêtements, les outils, etc.) ne dépasse pas 140 kg (310 lb). Vérifier que tous les éléments de votre système sont compatibles avec une capacité correspondant à votre application.
- **CHUTE LIBRE :** Les dispositifs antichute utilisés avec ce matériel doivent être capelés pour limiter la chute libre à 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Les dispositifs de retenue doivent être capelés pour empêcher toute chute libre verticale. Les dispositifs de positionnement doivent être capelés de telle sorte que la chute libre soit limitée à 60 cm (24 in) ou moins. Les harnais personnels doivent être capelés pour qu'aucune chute libre verticale ne soit possible. Les dispositifs d'ascension doivent être capelés de telle sorte que la chute libre soit limitée à 45 cm (18 in) ou moins. Les dispositifs de secours doivent être capelés pour qu'aucune chute libre verticale ne soit possible. Pour en savoir plus, voir les instructions du fabricant.
- **DISTANCE D'ARRÊT :** La figure 3 illustre les principaux composants d'un dispositif antichute. Prévoir une distance d'arrêt suffisante pour arrêter une chute avant que l'utilisateur ne touche le sol ou un autre obstacle. La distance d'arrêt est affectée par plusieurs facteurs, dont : (A) la longueur de la longue, (B) la distance de décélération de la longue ou la distance d'arrêt maximum de l'antichute à rappel automatique, (C) la capacité d'étirement du harnais et la longueur et l'emplacement du D d'accrochage/du connecteur (le facteur de sécurité est généralement de 0,5 m (1,6 ft)). Consulter les instructions fournies avec votre longue ou votre dispositif autorétractable pour plus de détails concernant le calcul de la distance d'arrêt.
- **CHUTES AVEC EFFET PENDULAIRE :** Les chutes avec effet pendulaire se produisent lorsque le point d'ancrage ne se trouve pas directement au-dessus du point de chute (voir la Figure 4). La force de la collision avec un objet lors d'une chute avec effet pendulaire peut occasionner des blessures graves voire la mort. Réduire le risque d'effets pendulaires en travaillant autant que possible directement sous le point d'ancrage. Éviter les chutes avec effet pendulaire si des risques de blessure existent. Les chutes avec effet pendulaire augmentent fortement les distances d'arrêt nécessaires lorsqu'un dispositif de rappel automatique ou un autre sous-système de raccordement de longueur variable est utilisé.
- **SUSPENSION PROLONGÉE ET TRAUMATISME CAUSÉ PAR LA SUSPENSION :** Un harnais intégral n'est pas adapté à une utilisation en suspension prolongée. Un traumatisme de la suspension peut être provoqué par une durée prolongée de celle-ci. Si l'utilisateur doit rester suspendu pendant une longue période, il est conseillé d'utiliser un dispositif permettant de s'asseoir. 3M recommande l'utilisation d'une banquette, d'une sellette, d'une élingue ou d'une chaise de mât. Contacter 3M pour obtenir de plus amples informations sur ces éléments.
- **RISQUES ENVIRONNEMENTAUX :** L'utilisation de cet équipement dans des zones à risque environnemental peut nécessiter des précautions supplémentaires pour éviter tout risque de blessures corporelles de l'utilisateur ou de dommages matériels. Par risque environnemental, on entend notamment la présence de chaleur, de produits chimiques, d'environnements corrosifs, de lignes à haute tension, de gaz, de machines en mouvement ou d'arêtes tranchantes.

<sup>1</sup> **Antichute, chute libre :** Les chutes libres de plus de 2 m (6,6 ft) sont permises lorsque l'utilisateur est raccordé à l'ancrage avec un sous-système autorisé et adapté à cet usage, limitant la force d'arrêt maximum à 6 kN (1 349 lb) (par ex. longues 3M Force 2™).

- **HARNAIS DESTINÉS AUX ENVIRONNEMENTS CHAUDS :** Les harnais avec sangles en Kevlar sont conçus pour être utilisés dans les environnements de haute température, dans les limites suivantes : Les sangles en Kevlar commencent à se carboniser entre 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Les sangles en Kevlar peuvent supporter une exposition limitée à des températures allant jusqu'à 535 °C (1 000 °F). Les sangles en polyester commencent à perdre leur résistance à partir de 145 - 200 °C (300 - 400 °F). Le revêtement en PVC qui recouvre le matériel a une température de fusion d'environ 175 °C (350 °F).

Bien que le matériel zingué ou à revêtement PVC présente une excellente résistance à la corrosion en environnements chimiques, acides, alcalins et atmosphériques, des inspections fréquentes peuvent être nécessaires. Consulter 3M si vous n'êtes pas certain de pouvoir utiliser un équipement en environnement dangereux.

## 2.0. UTILISATION DU DISPOSITIF

- 2.1 PLAN DE SAUVETAGE :** Avant d'utiliser cet équipement et de connecter le(s) sous-système(s), l'employeur devra disposer d'un plan de sauvetage et de moyens disponibles permettant sa mise en œuvre et le communiquer aux utilisateurs<sup>2</sup>, aux personnes agréées<sup>3</sup> et aux sauveteurs<sup>4</sup>.
- 2.2. FRÉQUENCE D'INSPECTION :** Le harnais intégral doit être inspecté par l'utilisateur avant chaque utilisation et, par ailleurs, par une personne compétente<sup>5</sup> autre que l'utilisateur à des intervalles inférieurs à un an<sup>6</sup>. Les procédures d'inspection sont décrites dans la section du *Manuel d'instruction intitulée « Journal de vérification et d'entretien »*. Les résultats de chaque inspection réalisée par une personne compétente doivent être enregistrés sur les copies du « *Journal d'inspection et d'entretien* » ou enregistrés avec le système de plaque d'identification par radiofréquence (voir « *Inspection* »).

Lorsque 3M l'exige, à cause de la complexité ou du caractère novateur de l'équipement, ou lorsque des connaissances spécialisées sont nécessaires au démontage, au remontage ou à l'évaluation de l'équipement, les examens périodiques seront effectués uniquement par 3M ou des personnes ou organismes agréés par 3M.

- 2.3 COMPATIBILITÉ DES COMPOSANTS :** L'équipement 3M est destiné à être utilisé uniquement avec des composants et des sous-systèmes agréés 3M. La substitution ou le remplacement de pièces par des composants ou des sous-composants non approuvés peut compromettre la compatibilité de l'équipement et affecter la sécurité et la fiabilité de l'ensemble du système.
- 2.4 COMPATIBILITÉ DES CONNECTEURS :** Les connecteurs sont considérés comme compatibles avec les éléments de raccordement lorsqu'ils ont été conçus de sorte que ni leur taille ni leur forme ne provoquent l'ouverture spontanée de leur mécanisme, quelle que soit leur orientation. Pour toute question concernant la compatibilité, contacter 3M. Les connecteurs (crochets, mousquetons et D d'accrochage) doivent être capables de soutenir au moins 22 kN (4 946 lb). Les connecteurs doivent être compatibles avec l'ancrage ou tout autre composant du dispositif. Ne pas utiliser un équipement non compatible. Les connecteurs non compatibles peuvent se désengager accidentellement (voir la figure 5). Les connecteurs doivent être compatibles par leur taille, leur forme et leur résistance. Si le connecteur doté d'un crochet à ressort (illustré) ou d'un mousqueton est trop petit ou de forme irrégulière, il se peut que le connecteur applique une force à l'ouverture du crochet à ressort ou du mousqueton. Cette force pourrait entraîner l'ouverture du mécanisme et provoquer le détachement du crochet mousqueton ou du mousqueton de son point de raccordement. Des crochets mousquetons à verrouillage automatique et des mousquetons sont requis.
- 2.5 RACCORDEMENT :** Utiliser uniquement des mousquetons auto-bloquants avec ce matériel. Utiliser uniquement des connecteurs appropriés pour chaque application. Vérifier que toutes les connexions sont compatibles en taille, en forme et en résistance. Ne pas utiliser un équipement non compatible. Vérifier que tous les connecteurs sont bien fermés et verrouillés.

Les connecteurs 3M (mousquetons) sont destinés à être utilisés uniquement selon les instructions de chacun des produits. Se reporter à la figure 6 pour identifier les raccordements inappropriés. Les crochets à ressort et les mousquetons 3M ne doivent pas être connectés :

- A. à un anneau en D auquel un autre connecteur est fixé ;
- B. d'une manière qui provoquerait une charge sur l'ouverture ;
- C. dans une configuration défectueuse où des éléments dépassant du crochet mousqueton ou du mousqueton s'accrochent à l'ancrage et où tout laisse à penser, sans être toutefois confirmé visuellement, que la fixation au point d'ancrage est correcte ;
- D. l'un à l'autre ;
- E. directement à la sangle ou à la longe ou câble de sécurité (à moins que les instructions du fabricant de la longe et du connecteur n'autorisent un raccordement de ce type) ;
- F. à un objet ayant une forme ou une dimension empêchant la fermeture et le verrouillage du crochet mousqueton ou du mousqueton, ou risquant de provoquer un détachement ;
- G. d'une manière qui ne permet pas le bon alignement du connecteur lorsqu'il est sous charge.

- 2.6. RACCORDEMENT DES SOUS-SYSTÈMES :** Les sous-systèmes de connexion (antichute à rappel automatique, longe, coulisseau sur corde et ligne de vie, manchon de câble, etc.) doivent convenir à votre application (voir section 1.1). Pour en savoir plus, voir les instructions du fabricant. Certains modèles de harnais disposent de passants. Ne pas connecter de mousqueton simple à ces passants. Il convient d'utiliser un mousqueton à verrouillage automatique. S'assurer que le poids ne peut pas être appliqué sur le doigt du mousqueton plutôt que dans son axe principal. Certaines langes sont conçues pour se resserrer autour des passants afin d'offrir un raccordement convenable. Les langes peuvent être cousues directement aux passants pour former un raccordement permanent. Ne jamais effectuer plusieurs raccordements sur un seul passant, à moins que vous ne raccordiez deux langes à un passant de taille appropriée. Pour effectuer un nœud coulant avec longe autour d'un passant (figure 7) : A) Insérer la boucle de la longe dans le passant ou le D d'accrochage situé sur le harnais. B) Insérer l'extrémité de la longe dans la boucle de la longe. C) Pour effectuer le raccordement, faire passer la longe dans le passant.

- 2.7 DISPOSITIF DE FIXATION DE LA LONGE :** La figure 8 illustre le dispositif de fixation de la longe. Celui-ci sert à fixer l'extrémité libre d'une longe ou d'un dispositif de rappel automatique monté sur le harnais, lorsque ceux-ci ne sont pas raccordés à un point d'ancrage à des fins de protection antichute. Les dispositifs de fixation de longe ne doivent jamais être utilisés comme élément d'attache de protection antichutes sur le harnais pour connecter une longe ou un dispositif auto-rétractable (A).

Lorsqu'elle n'est pas connectée à un point de connexion d'ancrage, une jambe de longe non connectée doit être correctement positionnée sur le harnais (B) ou fixée dans la main de l'utilisateur comme dans les applications de connexion à 100 % (Tie-Off) (C). Les jambes de longe qui pendent (D) peuvent faire trébucher l'utilisateur ou accrocher des objets environnants, ce qui peut entraîner une chute.

**2 Utilisateur :** une personne qui effectue des travaux en hauteur en étant protégée par un équipement de protection individuelle antichute.

**3 Personne agréée :** personne désignée par l'employeur pour effectuer des tâches sur un site où elle sera exposée à un risque de chute.

**4 Sauveteur :** personne(s) autre(s) que la personne secourue, chargée(s) d'effectuer un sauvetage au moyen d'un équipement de sauvetage.

**5 Personne compétente :** personne capable d'identifier des dangers existants et prévisibles dans les milieux de travail, ou des conditions de travail non hygiéniques ou dangereuses pour les ouvriers, et ayant l'autorisation de prendre des mesures correctives rapides pour les éliminer.

**6 Fréquence d'inspection :** des conditions de travail extrêmes (environnement hostile, utilisation prolongée, etc.) peuvent nécessiter des inspections plus fréquentes par une personne compétente.

### 3.0 UTILISATION DU HARNAIS

**3.1 AVANT CHAQUE UTILISATION** de cet équipement, inspectez-le selon les instructions données dans le « *Journal de vérification et d'entretien* » (Tableau 1).

**3.2 PRÉPAREZ** correctement votre dispositif avant de l'utiliser. Considérez tous les facteurs qui affecteront votre sécurité pendant l'utilisation de ce matériel. La liste suivante livre des informations à prendre en compte lors de la planification de votre dispositif :

- **Ancrage** : Choisissez un point d'ancrage capable de soutenir les charges statiques de l'équipement antichute prévu (voir la section 1.1). L'emplacement de l'ancrage doit répondre aux exigences décrites dans la section 1.4. Celles-ci concernent la chute libre, la distance d'arrêt, l'effet pendulaire et l'environnement.
- **Arrêtes vives** : Évitez de travailler dans des endroits où les composants du système pourraient être en contact avec des arêtes vives non protégées ou s'éroder à leur contact.
- **Après une chute** : Les composants qui ont été sujets aux forces d'arrêt de chute doivent être mis hors-service et détruits.
- **Sauvetage** : L'employeur doit disposer d'un plan de secours pour l'utilisation de ce matériel. L'employeur doit avoir les moyens de mettre en place des secours de manière rapide et sûre
- **Harnais de sauvetage** : Les harnais de sauvetage (EN1497) sont conçus pour être portés pendant des activités professionnelles normales. Avant d'utiliser pour la première fois les éléments de fixation destinés au sauvetage, l'utilisateur doit effectuer un test de suspension en toute sûreté afin de s'assurer que le harnais est à la bonne taille et est correctement ajusté pour garantir son confort durant la suspension.

**3.3. BOUCLES** : Les harnais intégraux sont équipés de boucles, qui permettent de fixer et d'ajuster les sangles de jambes et de poitrine. Les ceintures de travail du harnais disposent de boucles à ardillon. Référez-vous à la figure 1 pour prendre connaissance des différents types de boucles présents sur votre harnais. La figure 9 illustre le fonctionnement de chacune des boucles suivantes :

#### 1. Boucles automatiques :

- A. Pour fixer la boucle automatique, introduisez l'ergot dans le récepteur jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- B. Pour ajuster l'ancrage à sangle attaché : Tirez l'ancrage à sangle vers l'avant ou vers l'arrière dans la fente de la boucle pour serrer ou desserrer.
- C. Pour détacher la boucle automatique : Appuyez sur les leviers de verrouillage des deux côtés du récepteur. Sortez l'ergot du récepteur.

#### 2. Boucles traversantes :

- A. Insérez la boucle mâle dans la fente de la boucle femelle.
- B. Serrez la sangle libre de façon à ce que la boucle mâle soit de niveau avec la boucle femelle. Fixez la sangle libre au dispositif prévu à cet effet.

**3.4 RÉGLAGES** : Les harnais sont équipés de dispositifs de réglage parachute situés sur le buste pour ajuster les sangles d'épaule. La figure 10 illustre le réglage des dispositifs de réglage situés sur le buste :

**1. Dispositifs de réglage parachute situés sur le buste** : Pour ajuster les sangles d'épaule grâce aux dispositifs de réglage parachute situés sur le buste :

- A. Tirez sur la sangle libre pour serrer la sangle d'épaule. Pour desserrer la sangle d'épaule, tirez sur la sangle libre, puis faites passer la sangle dans le réglage parachute.
- B. Lorsque le réglage est terminé, fixez la sangle libre au dispositif prévu à cet effet.

**3.5 BOUCLE ARD PERSONNELLE** : Sans objet

**3.6 ENFILER ET AJUSTER LE HARNAIS INTÉGRAL** : La figure 11 illustre comment enfiler et ajuster le harnais intégral. Avant chaque utilisation, inspectez le harnais selon les instructions données dans la section « *Journal de vérification et d'entretien* (Tableau 1) ». Pour enfiler et régler le harnais :

La procédure pour attacher et ajuster les sangles sur votre harnais sera différente selon le modèle. Voir les sections 3.3 et 3.4 et les figures 9 et 10 pour plus de détails.

1. Soulevez le harnais en le tenant par le D d'accrochage dorsal. Vérifiez que les sangles ne sont pas torsadées.
2. Empoignez les bretelles et enfiler un bras dans le harnais. Le D d'accrochage se trouvera alors sur votre dos. Assurez-vous que les sangles ne sont pas emmêlées et qu'elles pendent librement. Enfiler l'autre bras dans le harnais et ajustez les bretelles sur le haut de vos épaules. La sangle de poitrine, dotée d'une boucle à fermeture rapide, doit se trouver sur le devant une fois le harnais mis correctement.
3. Allez chercher entre vos jambes la sangle de la jambe droite. Amenez la sangle entre vos jambes, attachez-la à la boucle correspondante de votre hanche droite, puis resserrez la sangle jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée et que vous vous sentiez à l'aise (voir la section 3.3 pour le fonctionnement de la boucle). Une fois la sangle de la jambe droite correctement ajustée, rangez son extrémité libre sous le dispositif prévu à cet effet.  
  
Suivez la même procédure pour boucler et régler la sangle de la jambe gauche.
4. Ajustez et attachez la boucle à ardillon de la ceinture de maintien le cas échéant. (Voir la section 3.3 pour le fonctionnement de la boucle à ardillon).
5. Bouclez et réglez la sangle de poitrine (voir la section 3.3 pour le fonctionnement de la boucle). La sangle thoracique doit se trouver à 15 cm (6 in) du haut de vos épaules. Une fois la sangle de poitrine correctement ajustée, rangez son extrémité libre sous le dispositif prévu à cet effet.

6. Réglez les sangles d'épaule grâce aux dispositifs de réglage du buste (voir la section 3.4 pour le fonctionnement des dispositifs de réglage sur le buste). Il convient de régler les sangles d'épaules gauche et droite à la même longueur, et de centrer la sangle thoracique au niveau de la poitrine, à 15 cm (6 in) des épaules. Le D d'accrochage dorsal doit se trouver bien au milieu, entre vos omoplates. Le D d'accrochage sternal, s'il est présent, doit se trouver à 5 cm (2 in) de la ligne médiane verticale du harnais.

**3.7 UTILISATION DU D D'ACCROCHAGE OU DE L'ÉLÉMENT DE FIXATION ANTICHUTE :** Pour les applications antichute, faites le raccord au D d'accrochage dorsal ou à l'élément de fixation sur votre dos, entre vos omoplates. Les éventuels D d'accrochage latéraux sont destinés aux applications de positionnement ou servent de dispositif de retenue uniquement. Les fixations au niveau des épaules sont destinées aux applications de sauvetage uniquement. Le D d'accrochage sternal est destiné à l'ascension d'échelles ou au positionnement. Les D d'accrochage situés sur la sellette de suspension sont destinés aux applications de suspension ou de positionnement uniquement. (Voir section 1.1.)

**3.8 RACCORDEMENT :** Lorsque vous utilisez un mousqueton à raccorder à un ancrage ou lorsque vous coupez ensemble des composants du système, assurez-vous qu'ils ne peuvent pas se décrocher. Les décrochages peuvent avoir lieu en cas d'interférence entre le mousqueton et le connecteur correspondant provoquant l'ouverture accidentelle du mousqueton. Utilisez des crochets et des mousquetons auto-bloquants pour réduire le risque de décrochage. N'utilisez pas de crochets ou de connecteurs qui ne se referment pas complètement sur l'élément de fixation. Pour en savoir plus sur les connexions, consultez les instructions du fabricant du sous-système.

**3.9 RACCORDEMENT DES COMPOSANTS DU DISPOSITIF :** Après avoir correctement enfilé le harnais, l'utilisateur peut, s'il le souhaite, raccorder d'autres composants. Suivez les directives de la section 2 et les instructions du fabricant fournies avec le composant.

## 4.0 INSPECTION

**4.1 FRÉQUENCE D'INSPECTION :** Le harnais intégral doit être inspecté aux intervalles indiqués dans la section 2.2. Les procédures d'inspection sont décrites dans le « *Journal d'inspection et d'entretien* » (Tableau 1).

**4.2 DÉFECTUOSITÉS :** Si l'inspection révèle un état défectueux, mettre immédiatement le harnais hors service et le détruire.

**4.3 DURÉE DE VIE DU PRODUIT :** La durée de vie fonctionnelle des harnais dépend des conditions d'utilisation et de l'entretien. La durée de vie maximum peut aller de 1 an pour une utilisation intensive dans des conditions extrêmes à 10 ans dans des conditions d'utilisation peu intensives à normales. Le produit peut rester en service tant qu'il répond aux critères d'inspection.

## 5.0 ENTRETIEN, RÉVISION, STOCKAGE

Ne pas nettoyer ni désinfecter le harnais intégral à l'aide de toute méthode autre que celle indiquée dans les « Instructions d'entretien » suivantes. D'autres méthodes pourraient avoir des effets néfastes sur le harnais ou l'utilisateur.

**5.1. INSTRUCTIONS DE NETTOYAGE :** Nettoyez le harnais intégral comme suit :

1. Nettoyez le harnais avec de l'eau et une solution de savon doux.

Utilisez un détergent sans Javel quand vous lavez le harnais et les rembourrages. Veillez à NE PAS utiliser d'adoucissant ni de lingettes assouplissantes quand vous lavez et séchez au sèche-linge le harnais et les rembourrages.

2. La température de l'eau utilisée pour laver et rincer ne doit pas dépasser 40 °C (100 °F).
3. Vous pouvez sécher le harnais et les rembourrages à l'air libre ou dans un sèche-linge à basse température (inférieure à 50 °C (130 °F)).

Pour obtenir plus d'informations sur le nettoyage, adressez-vous à 3M. Pour toute question concernant l'état de votre harnais, ou en cas de doute sur sa mise en service, adressez-vous à 3M.

**5.2 INTERVENTIONS AUTORISÉES :** Les procédures de maintenance et d'entretien supplémentaires doivent être effectuées par un centre agréé par le fabricant. L'autorisation doit être donnée par écrit. Ne pas tenter de démonter l'appareil.

**5.3 STOCKAGE ET TRANSPORT :** Entrez et transportez le harnais intégral dans un endroit propre, sec et frais, à l'abri de la lumière directe du soleil. Évitez les endroits pouvant contenir des vapeurs chimiques. Inspectez soigneusement le harnais après une période de stockage prolongée.

## 6.0 ÉTIQUETAGE :

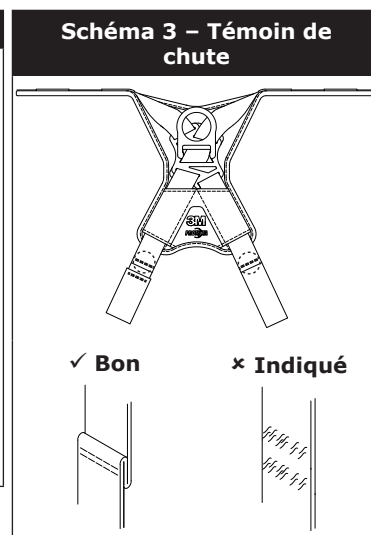
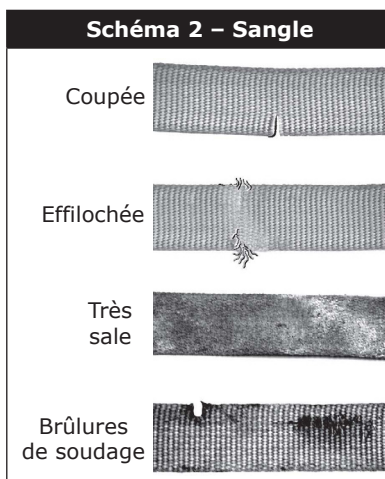
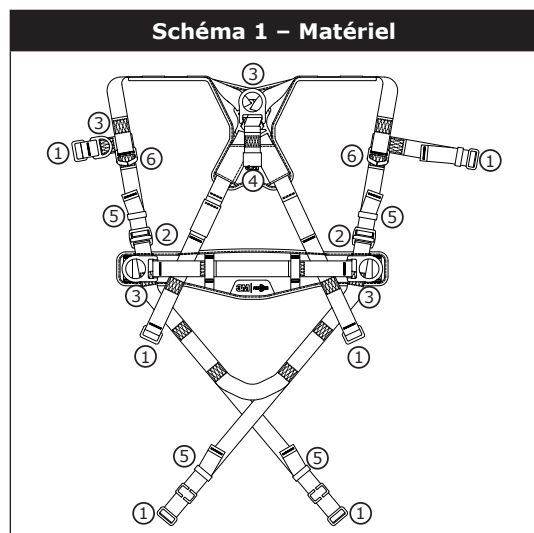
La figure 12 illustre les étiquettes produit et leur emplacement sur le harnais intégral. Toutes les étiquettes doivent être présentes et entièrement lisibles.

Les informations présentes sur chaque étiquette sont les suivantes :

<b>1</b>	(A) Point d'ancrage pour arrêt de chute, marqué par la lettre majuscule «A» (B) Emplacement de l'étiquette
<b>2</b>	(A) Relevé d'inspection (B) Numéro de série (C) Initiales (D) Date (E) Ne pas retirer cette étiquette.
<b>3</b>	(A) Étiquette d'information utilisateur
<b>4</b>	(A) Numéro de série (B) Mois de fabrication (C) Année de fabrication (D) Numéro de lot (E) Numéro de modèle (F) Norme européenne (G) Capacité (H) Taille (I) Voir instructions (J) Marquage CE (K) Numéro de l'organisme notifié vérifiant la conformité au type.

**Tableau 1 – Journal de vérification et d'entretien**

<b>Numéro(s) de série :</b>		<b>Date d'achat :</b>	
<b>Numéro de modèle :</b>		<b>Date de la première utilisation :</b>	
<b>Date d'inspection :</b>		<b>Inspection par :</b>	
<b>Composant :</b>	<b>Inspection : (Voir la section 2.2 pour la fréquence des inspections)</b>	<b>Utilisateur</b>	<b>Personne compétente</b>
Harnais : matériel (Diagramme 1)	Vérifiez le matériel du harnais, notamment les boucles (1), les ajusteurs (2), les D d'accrochage (3), la boucle PSRL (4), les anneaux de retenue (5), les dispositifs de fixation de la longe (6), etc. Ces éléments ne doivent pas être abîmés, cassés, tordus ni comporter d'arêtes vives, de bavures, de fissures, de marques d'usure ou de corrosion. Le revêtement PVC du matériel concerné doit être exempt de coupures, de fentes, de déchirures, de trous, etc., pour garantir l'absence totale de conductivité. Assurez-vous que les boucles et les ajusteurs fonctionnent sans encombre.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sangle & Couture (Diagramme 2)	Inspection de la sangle : le matériau ne doit comporter aucune fibre éraillée, coupée ou rompue. Vérifiez l'absence de déchirure, d'abrasion, de moisissure, de brûlure ou de décoloration. Inspection des coutures ; vérifiez l'absence de coutures élargies ou coupées. Des coutures défectueuses peuvent indiquer que le harnais a subi une charge de choc et doit être mis hors service.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Témoins de chute cousus (Diagramme 3)	Les témoins de chute cousus sont des parties de la sangle qui se rabattent sur eux-mêmes, fixés par un point brodé précis qui maintient le rabat. Le point brodé est conçu pour se rompre lorsque le harnais protège l'utilisateur d'une chute ou est exposé à une force équivalente à celle d'une chute. <b>Si l'un des témoins de chute a été activé (indiqué), le harnais doit être mis hors-service et détruit.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Étiquettes	Toutes les étiquettes doivent être présentes et intégralement lisibles.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Composants du dispositif et du sous-système	Inspectez chaque composant du dispositif et chaque sous-système conformément aux instructions du fabricant.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Mesures correctives/entretien :</b>	Approuvé par :	Prochaine date d'inspection périodique:
	Date :	
<b>Mesures correctives/entretien :</b>	Approuvé par :	Prochaine date d'inspection périodique:
	Date :	
<b>Mesures correctives/entretien :</b>	Approuvé par :	Prochaine date d'inspection périodique:
	Date :	
<b>Mesures correctives/entretien :</b>	Approuvé par :	Prochaine date d'inspection périodique:
	Date :	
<b>Mesures correctives/entretien :</b>	Approuvé par :	Prochaine date d'inspection périodique:
	Date :	
<b>Mesures correctives/entretien :</b>	Approuvé par :	Prochaine date d'inspection périodique:
	Date :	
<b>Mesures correctives/entretien :</b>	Approuvé par :	Prochaine date d'inspection périodique:
	Date :	
<b>Mesures correctives/entretien :</b>	Approuvé par :	Prochaine date d'inspection périodique:
	Date :	

לפני השימוש ברתמת הגוף המלאה, עליך לקרוא, להבין וליישם את כל מידע הבטיחות הכלול בהוראות. אם לא תעשה כן, התוצאה עלולה להיות פציעה חמורה או מוות.

יש למסור הוראות אלה למשתמש בציוד זה. יש לשמור את ההוראות הללו לצורך עיון בעתיד.

### השימוש המיועד:

רתמת הגוף המלאה נועדה לשימוש כחלק ממערכת בלימת נפילה אישית מלאה.

השימוש לכל מטרה אחרת כולל, בין היתר, שינוע חומרים, פעילויות הקשורות לפנאי או לספורט או פעילויות אחרות שאינן מתוארות בהוראות למשתמש, אינו מאושר על ידי 3M ועלול להוביל לפציעה קשה או מוות.

רק למשתמשים שעברו הדרכה לגבי יישומים במקומות העבודה מותר להשתמש בהתקן זה.

### ⚠ אזהרה

רתמת הגוף המלאה הזאת היא חלק ממערכת בלימת נפילה אישית. כל המשתמשים נדרשים לעבור הדרכה מלאה בהרכבה ובתפעול בטיחותיים של המערכת האישית לבלימת נפילה שבה הם משתמשים. **שימוש לא נכון בהתקן זה עלול להוביל לפציעה קשה או למוות.** לצורך בחירה, תפעול, הרכבה, תחזוקה ושירות נכונים יש לעיין בהוראות אלו ובכל המלצות היצרן, לפנות לממונה עליך או ליצור קשר עם מחלקת השירות הטכני של 3M.

#### ● כדי להקטין את הסיכונים הקשורים בעבודה עם רתמת גוף מלאה, שאם לא יימנעו עלולים להוביל לפציעה קשה או למוות:

- יש לבדוק את ההתקן לפני כל שימוש, לפחות פעם בשנה, ולאחר כל אירוע של נפילה. יש לבצע את הבדיקה על פי ההוראות למשתמש.
- אם מתגלים בבדיקה תנאים לא בטיחותיים או תקלה, יש להוציא את ההתקן משימוש ולהשמיד אותו.
- יש להוציא מיד משימוש ולהשמיד כל התקן שנחשף לבלימת נפילה או לכוח בלימה.
- יש לוודא שהרתמה נלבשה בצורה נכונה, שהמידה שלה מתאימה ושהיא מותאמת היטב.
- יש לוודא שכל תתי-המערכת המחוברות (למשל חבלי אבטחה) חופשיות מכל סיכון כולל, בין היתר, הסתככות עם עובדים אחרים, עם עצמך, עם חלקי מכונות נעים או עם עצמים אחרים שנמצאים בסביבה.
- יש לוודא שהמערכות ותתי-המערכת לבלימת נפילה, המורכבות מחלקים המיוצרים על ידי יצרנים שונים, מתאימות זו לזו ועומדות בדרישות של התקנים הישימים, בתקנים ובדרישות האחרים החלים על בלימת נפילה. לפני השימוש במערכות אלו יש להתייעץ עם אדם מיומן או מוסמך.

#### ● כדי להקטין את הסיכונים הקשורים בעבודה בגובה, שאם לא יימנעו הם עלולים להוביל לפציעה קשה או למוות:

- יש לוודא שבריאיתך ומצבך הגופני מאפשרים לך לעמוד בבטחה בכל הכוחות הקשורים בעבודה בגובה. התייעץ עם הרופא שלך במקרה של שאלות בנוגע ליכולתך להשתמש בציוד זה.
- אסור לחרוג מהקיבולת המותרת של הציוד לבלימת נפילה.
- אסור לחרוג ממרחק הנפילה החופשית המרבי של הציוד לבלימת נפילה.
- אסור להשתמש בציוד לבלימת נפילה שלא עבר בהצלחה את הבדיקות טרום השימוש או ביקורות מתוכננות אחרות, או במקרה של חששות הקשורים לשימוש או להתאמת הציוד ליישום שלך. בכל מקרה של שאלה, צור קשר עם מחלקת השירות הטכני של 3M.
- שילובים מסוימים של תתי-מערכת ורכיבים עלולים להפריע לתפעול ציוד זה. השתמש רק בחיבורים מתאימים. כאשר נעשה שימוש בציוד זה יחד עם חלקים או תתי-מערכת השונים מאלה המפורטים בהוראות למשתמש, יש להתייעץ עם 3M.
- יש לנהוג משנה זהירות בעת עבודה בקרבת מכונות נעות (לדוגמה, מגדל המקדחה באסדת קידוח), סיכוני חשמל, טמפרטורות קיצוניות, סיכונים כימיים, גזים נפוצים או רעילים וחפצים חדים או עבודה מתחת לחפצים הממוקמים בגובה העלולים ליפול עליך או על הציוד לבלימת נפילה.
- במהלך עבודה בסביבות ששוררת בהן טמפרטורה גבוהה יש להשתמש במכשירים שאושרו לעבודות בתנאי חום או בקשת חשמלית (Arc Flash, Hot Works).
- יש להימנע ממשטחים ומחפצים העלולים לגרום נזק למשתמש או לציוד.
- ודא שמרווח הנפילה הוא גדול מספיק בזמן עבודה בגובה.
- אסור לבצע שינויים בציוד לבלימת נפילה. רק ל-3M ולגופים שקיבלו ממנה אישור בכתב לכך מותר לבצע תיקונים בציוד זה.
- לפני השימוש בציוד לבלימת נפילה, יש להבטיח שקיימת תוכנית חילוץ שמאפשרת לבצע חילוץ מהיר במקרה של אירוע נפילה.
- במקרה של אירוע נפילה, יש לדאוג מיד למתן טיפול רפואי לעובד שנפל.
- אסור להשתמש בחגורת גוף לשימושים של בלימת נפילה. יש להשתמש רק ברתמת גוף מלאה.
- כדי לצמצם ככל האפשר את נפילות הנדנדוד, יש לעבוד הישר מתחת לנקודת העיגון.
- בהדרכה באמצעות ציוד זה יש להשתמש במערכת משנית להגנה בנפילה, כדי שהחניך לא ייחשף לסכנת נפילה בלתי מכוונת.
- במהלך ההרכבה, השימוש או הבדיקה של ההתקן/מערכת, יש ללבוש תמיד ציוד מגן אישי מתאים.

לפני השימוש בצידוד זה, רשום ביומן הבדיקות והתחזוקה בחוברת זו את פרטי הזיהוי של המוצר אשר רשומים בתווית המזהה שב"יומן הבדיקות והתחזוקה" בצדו האחורי של מדריך זה.

## תיאור

תרשים 1 מגדיר את דגמי רתמת הגוף המלא 3M Protecta™ הנמצאים במלאי. דגמי הרתמה קיימים במלאי עם מגוון שילובים של המאפיינים הבאים:

תיאור:	תרשים 1 התייחסות:	מידות
Extra Large ,Medium/Large ,Small	XL ,M/L ,S	רכיבי התחברות
טבעת D עילית	①	
טבעת D המתחברת מאחור	②	
טבעות D למתניים	③	
אבזמי כתפיים	④	
אבזמי חיבור מהיר	⑤	אבזמים
אבזמי מעבר	⑥	
כריות חגורה ומתניים	⑦	חגורה
שומרי חבל ביטחון מתנתקים עם איפוס אוטומטי	⑪	מאפיינים נוספים
מתאמי גוף מצנח	⑫	
ניהול קצות רשת	⑬	
מכשיר לולאה	⑭	
חגורת הצלה	⑮	

## מפרט

ביצועים:	
מרחק נפילה חופשית מירבי	2 מ' (6.6 רגל)
כוח בלימה מירבי	6 קילו ניוטון (1,349 lb)
קיבולת	140 ק"ג (310 lb)

חומרים:	
רשת	פוליאסטר - 22 קילו ניוטון (4 946 lb) כוח מתיחה
כיסוי כריות	תערובת ניילון ופוליאסטר
כיסוי תווית	תערובת ניילון ופוליאסטר
חוט	חוט פוליאסטר על רשת פוליאסטר
טבעות D	סגסוגת פלדה - 22 קילו ניוטון (4 946 lb) כוח מתיחה
אבזמי חיבור מהיר	פלדה, פלדת אל חלד וסגסוגת פלדה - 18 קילו ניוטון (4 047 lb) כוח מתיחה
אבזמי מעבר	סגסוגת פלדה - 18 קילו ניוטון (4 047 lb) כוח מתיחה
מתאמי גוף מצנח	סגסוגת פלדה - 18 קילו ניוטון (4 047 lb) כוח מתיחה



1.1 **מטרה:** רתמות הגוף המלא משמשות כחלק מהמערכת האישית להגנה מפילות המתוכננת למנוע נפילה או לבלום נפילה בצורה בטוחה (ראה איור 2). רתמות גוף מלא משמשות במערכות הבאות:

A	<p><b>בלימת נפילה (EN361):</b> מערכות אישיות לבלימת נפילה מכילות לרוב רתמת גוף מלא ותת מערכת מתחברת (חבל סופג אנרגיה, מנגנון גלילה וכו'). כוח הבלימה המרבי לא יעלה על kN 6 (1 349 lb). רכיבי התחברות חלק עליון (רגליים קודם עם נפילה חופשית מרבית של 0.6 מ' בשימוש במנגנון גלילה או נפילה חופשית של 1.8 מ' בשימוש בחבל סופג אנרגיה), גב (רגליים קודם עם נפילה חופשית מרבית של 0.6 מ'), חלק קדמי (רגליים קודם עם נפילה חופשית מרבית של 0.6 מ'). <i>חוזק העיגון:</i> העיגון הנבחר חייב לעמוד בעומסים של kN 15 (3 372 lb) או גדולים יותר.</p>
B	<p><b>מיקום בעבודה (EN358):</b> מערכות מיקום בעבודה כוללות לרוב רתמת גוף מלא, חבל מיקום ומערכת גיבוי אישית לבלימת נפילות. לצורך מיקום בעבודה, חבר את תת מערכת מיקום בעבודה (לדוגמה: חבל, חבל עבודה Y וכדומה) לצד התחתון (בגובה המותניים) או לרכיבי עיגון המתחברים לאבזם המיקום בעבודה שעל גבי החגורה (טבעות D). לעולם אין להשתמש בנקודות חיבור אלה לצרכי בלימת נפילה. רכיבי התחברות: קדמי, אגן הירכיים. <i>חוזק העיגון:</i> העיגון הנבחר חייב לעמוד בעומסים של kN 4.5 (1 012 lb) או גדולים יותר.</p>
C	<p><b>טיפוס (EN361):</b> רתמת הגוף המלא משמשת כרכיב במערכת טיפוס כדי למנוע לנמוע מהמשתמש ליפול במהלך טיפוס על סולם או אמצעי טיפוס אחר. מערכות טיפוס כוללות לרוב רתמות גוף מלא, כבל או שרשרת אנכיים המחוברים לאמצעי הטיפוס ושרוול טיפוס. לצורך טיפוס על סולם, ניתן להשתמש ברתמה בעלת טבעת D קדמית בחלק האחורי לצורך בלימת נפילה במערכות טיפוס על סולם קבוע. רכיבי התחברות: אחורי. <i>חוזק העיגון:</i> אמצעי הטיפוס שאליה מחוברת מערכת הטיפוס חייב לעמוד בעומסים הדרושים לפי הממכים של יצרן מערכת הטיפוס.</p>
D	<p><b>חילוץ (EN1497, EN1496):</b> רתמת הגוף המלא משמשת כרכיב במערכת חילוץ. מערכות חילוץ נבנות על פי סוג החילוץ. למקומות בעלי גישה מוגבלת (חללים סגורים), רתמה המצוידת בטבעות D בכתפיים משמשות לכניסה ויציאה מחללים סגורים שבהם פרופיל העובד הוא סוגיה משמעותית. רכיבי התחברות: עליון, אחורי, קדמי, כתפיים. <i>חוזק העיגון:</i> העיגון הנבחר חייב לעמוד בעומסים של kN 4.5 (1 012 lb) או גדולים יותר.</p>
E	<p><b>ירידה מבוקרת (EN341):</b> לצורך ירידה מבוקרת, ניתן להשתמש ברתמות המצוידות בטבעת D יחידה בחלק האחורי, טבעת D אחת או שתיים המורכבות בחזית, או צמד של אבזמים שמקורם מתחת למותניים (כמו חגורת המושב) כדי לחבר למערכת ירידה או פינו. רכיבי התחברות: עליון, אחורי, קדמי. <i>חוזק העיגון:</i> העיגון הנבחר חייב לעמוד בעומסים של kN 15 (3 373 lb) או גדולים יותר.</p>
F	<p><b>ריסון (EN354):</b> רתמת הגוף המלא משמשת כרכיב במערכות ריסון כדי למנוע מהמשתמש להגיע לסכנת נפילה. מערכות ריסון כוללות לרוב רתמת גוף מלא וחבל ביטחון או כבל ריסון. רכיבי התחברות: עליון, אחורי, קדמי, אגן הירכיים. <i>חוזק העיגון:</i> העיגון הנבחר חייב לעמוד בעומסים של kN 2 (450 lb) או גדולים יותר.</p>

1.2 **תקנים:** הרתמות הכלולות במדריך זה עומדות בתקן/ים המפורטים בכריכה הקדמית של מדריך זה. אם מוצר זה נמכר בשנית מחוץ למדינת היעד המקורית, המוכר חייב לספק הוראות אלו בשפת המדינה שבה ייעשה שימוש במוצר.

1.3 **הכשרה:** המשתמש והרוכש ציוד זה אחראים לוודא שהם מבינים הוראות אלה, מיומנים בטיפול ובשימוש הנכון בו, מכירים את מאפייני התפעול שלו, מגבלות היישום וההשלכות של שימוש לא נכון בו.

1.4 **הגבלות:** יש לקחת בחשבון תמיד את הגבלות השימוש הבאות לפני השימוש במוצר:

- **קיבולת:** רתמת הגוף המלא נועדה לשימוש על ידי אנשים במשקל משולב (ביגוד, כלים וכו') של לא יותר מאשר 140 ק"ג (310 lbs). יש לוודא כי כל הרכיבים במערכת שלך הנם בעלי דירוג קיבולת מתאים ליישומך.
- **נפילה חופשית:** מערכות אישיות לבלימת נפילה המשמשות יחד עם ציוד זה חייבות להגביל את הנפילה החופשית ל-2 מ' (6.6 רגל)<sup>1</sup>. מערכות ריסון חייבות להיות מעוצבות כך שלא תתאפשר נפילה חופשית אנכית. מערכות מיקום בעבודה חייבות להיות מעוצבות כך שנפילה חופשית מוגבלת ל-0.6 מ' (2 רגל) או פחות. מערכות להרכבת כוח אדם חייבות להיות מעוצבות כך שלא תתאפשר נפילה חופשית אנכית. מערכות טיפוס חייבות להיות מעוצבות כך שנפילה חופשית מוגבלת ל-0.46 מ"מ (18 אינץ') או פחות. מערכות חילוץ חייבות להיות מעוצבות כך שלא תתאפשר נפילה חופשית אנכית. למידע נוסף, עיין בהוראות של יצרן תת-המערכת.
- **מרווח נפילה פנוי:** איור 3 מציג את הרכיבים העיקריים של בלימת הנפילה. חייב להיות מרווח נפילה (FC) לבלימת נפילה לפני שהמשתמש פוגע בקרקע או במכשול אחר. גודל המרווח מושפע מכמה גורמים, כולל: (א) אורך החבל, (ב) מרחק תאונת החבל או מרחק בלימה מקסימלי של הכבל הנגלל, (ג) מתיחת החבל וטבעת D/אורך ושקיעת המחבר (לרוב גורם ביטחון של 0.5 מ'). עיין בהוראות המצורפות לחבל הביטחון או למכשיר הגלילה שלך לפרטים הנוגעים לחישוב מרווח הנפילה.
- **נפילות נדנד:** נפילת נדנד מתרחשת כאשר נקודת העיגון אינה מצויה הישר מעל הנקודה שבה מתרחשת הנפילה (ראה איור 4). בנפילת נדנד, כוח התנגשות בחפצים עלול לגרום פציעה חמורה או מוות. כדי לצמצם ככל האפשר את נפילות הנדנד, יש לעבוד הישר מתחת לנקודת העיגון. יש להימנע מנפילות נדנד כאשר היא עלולה לגרום פציעות. כאשר נעשה שימוש במכשיר גלילה או בתת-מערכות אחרות בעלות אורך משתנה, נפילות הנדנד יגדילו באופן ניכר את המרווח הפנוי הדרוש.
- **תלייה ממושכת וחבלת תלייה:** רתמת הגוף המלא אינה מיועדת ליישומי תלייה ממושכים. תלייה ממושכת עלולה לגרום לחבלת תלייה (תסמונת אורטוסטית). אם המשתמש חייב להישאר תלוי לאורך פרק זמן ממושך, מומלץ להשתמש בצורה כלשהי של מושב. 3M ממליצה על לוח ישיבה, מושב עבודה תלוי, מנשא ישיבה או "כיסא טיפוס לתורן". למידע נוסף על פריטים אלה, פנה ל-3M.
- **גורמי סיכון סביבתיים:** בשימוש בציוד זה באזורים שבהם קיימים גורמי סיכון סביבתיים, ייתכן שיידרשו אמצעי זהירות נוספים למניעת פגיעה במשתמש או נזק לציוד. בין גורמי הסיכון נכללים, ללא הגבלה, חום, כימיקלים, סביבות חומציות, קווי מתח גבוה, גזים, מכונות נעות וחפצים חדים.
- **רתמות לסביבות טמפרטורה גבוהה:** רתמות עם רשת Kevlar מיועדות לשימוש בסביבות של טמפרטורה גבוהה, עם הגבלות: רשתות Kevlar מתחילות להיחרך בין 800° ל-900° פרנהייט. רשתות Kevlar יכולות לעמוד בחשיפת מגע מוגבלת לטמפרטורה של עד 1,000° F. רצועות פולייסטר מפאדות מכוחן בין 300° F ל-400°. לציפוי PVC על ציוד נקודת המסה של 350° F בערך.

על אף שציוד מצופה PVC ואבן מפגין התנגדות מצויינת לאיכול בתנאים אטמוספיריים וכימיים של חומציות או בסיסיות, ייתכן שידרשו בדיקות תכופות. התייעץ עם 3M אם יש לך ספקות לגבי השימוש בציוד זה בסביבות מסוכנות.

1 **בלימת נפילה חופשית:** ניתן לאפשר נפילות חופשיות למרחק גדול מ-2 מ' (6.6 רגל) כשהמשתמש מחוברים לעיגון באמצעות תת מערכת חיבור המגבילה את הכוח המרבי ל- kN 6 (1,349 lbs) המאושרת לשימוש כזה (כולומר שרוי 2<sup>TM</sup> Force 3M).

- 2.0 שימוש במערכת**
- 2.1 תוכנית חילוץ:** בשימוש בצידוד זה ובתת מערכת/ות נקשרת/ות, על המעביד להכין תוכנית חילוץ ואמצעים זמינים ליישמה, וליידע את המשתמשים<sup>2</sup>, את הגורמים המורשים<sup>3</sup>, ואת המחלצים לגביה<sup>4</sup>.
- 2.2 תדירות הבדיקות:** רתמת הגוף המלא יבדקו על ידי המשתמש לפני כל שימוש, ועל ידי אדם מוסמך, מלבד המשתמש<sup>5</sup>, בפרקי זמן של לא יותר משנה אחת<sup>6</sup>. הליכי הבדיקה מתוארים במדריך הוראות למשתמש במדריך "יומן בדיקה ותחזוקה". התוצאות של כל בדיקה המבוצעת על ידי אדם מוסמך יתועדו בעותקים של "יומן הבדיקה והתחזוקה" או שינוהל אחריהן מעקב במערכת זיהוי על פי תדירות רדיו (ראה "בדיקה").
- היכן שנדרש על ידי 3M, בשל המורכבות או החדשנות שבציוד, או היכן שידע מהותי נחוץ לצורך פירוק, הרכבה מחדש או הערכת הציוד, בדיקות תקופתיות ינוהלו אך ורק על ידי 3M או אנשים או ארגונים המאושרים על ידי 3M.
- 2.3 תאימות הרכיבים:** ציוד של 3M מיועד לשימוש עם רכיבים ותת-מערכות המאושרים על-ידי 3M בלבד. השימוש ברכיבים ותת-מערכות לא מאושרים כחלקי חילוף עלול לסכן את תאימות הציוד ולהשפיע על בטיחות המערכת כולה ועל אמינותה.
- 2.4 תאימות המחברים:** המחברים נחשבים לתואמים לאלמנטים המתחברים כאשר הם מיועדים לפעול ביחד באופן שבו מידותיהם וצורתיהם אינם גורמים למנגוני השער שלהם להיפתח בטעות, ללא תלות בכיוון שאליו הם פונים. צור קשר עם 3M אם יהיו לך שאלות כלשהן בנוגע לתאימות. מחברים (וויס, קרבינות וטבעות D) חייבים להיות מסוגלים לשאת לפחות 22 kN (4 946 lb). המחברים מוכרחים להיות תואמים לעיגון או לרכיבי המערכת האחרים. אין להשתמש בציוד שאינו תואם. מחברים שאינם תואמים עלולים להתנתק באופן בלתי מכוון (ראה אזור 5). הגודל, הצורה והחוזק של המחברים חייבים להיות תואמים. אם האלמנט המתחבר שאליו מחובר קרס קפיצי (כמוצג) או קרבינה קטן מדי או בעל צורה חריגה, עלול להיווצר מצב שבו האלמנט המתחבר מפעיל כוח על שער הקרס הקפיצי או הקרבינה. כוח זה עלול לגרום לפתיחת השער, ובכך לאפשר לקרס הקפיצי או לקרבינה להתנתק מנקודת החיבור. נדרש שימוש בקרסים קפיציים ננעלים ובטבעות טיפוס (קרבינות).
- 2.5 יצירת חיבורים:** השתמש רק בקרסים קפיציים וקרבינות בעלי נעילה עצמית עם ציוד זה. השתמש אך ורק במחברים המתאימים לכל יישום. ודא שכל החיבורים תואמים בגודלם, בצורתם ובחוזקם. אין להשתמש בציוד שאינו תואם. ודא שכל המחברים סגורים ונעולים היטב.
- מחברי 3M (קרסים קפיציים וקרבינות) מיועדים לשימוש רק לפי המפרט המופיע בהוראות למשתמש של כל מוצר. לחיבורים שגויים ראה אזור 6. אין לחבר קרסים קפיציים וקרבינות של 3M:
- א. לטבעת "D" שאלה כבר צמוד מחבר אחר.
  - ב. באופן שיוביל לעומס על השער.
  - ג. בהפעלת שווא, כאשר האלמנטים הבולטים מהקרס הקפיצי או מהקרבינה נתפסים בעיגון, וללא אישור חזותי, נראה שהם תפוסים באופן מלא בנקודת העיגון.
  - ד. האחד לשני.
  - ה. ישירות לרשת, לחבל האבטחה או לחלק הקשירה (למעט אם הוראות היצרן מתירות חיבור כזה באופן ספציפי, הן עבור חבל הבטיחות והן עבור המחבר).
  - ו. לכל עצם שצורתו או ממדיו ימנעו מהקרס הקפיצי או מהקרבינה להיסגר ולהינעל, או שעלולה להתרחש התגלגלות החוצה (ROLL-OUT).
  - ז. באופן שאינו מאפשר למחבר להתיישר כהלכה בזמן שהוא תחת עומס.
- 2.6 תת-מערכות לקשירה:** תת מערכות לקשירה (קו חיים נגלל, חבל ביטחון, קו חיים ותפסן, שרול כבל וכו') חייבות להתאים לפעולה שלך (ראה חלק 1.1). למידע נוסף, עיין בהוראות של יצרן תת-המערכת. לחלק מהרמות יש נקודת קשירה מלולאת רשת. אין להשתמש בקרס קפיצי כדי להתחבר ללולאת רשת. השתמש בקרבינה ננעלת אוטומטית להתחבר ללולאת רשת. ודא שהקרבינה אינה יכולה ליצור עומס נגדי לשער (עומס נגד השער במקום לאורך הציר הראשי של הקרבינה). חלק מחבלי הביטחון מעוצבים כדי להיצמד ללולאת הרשת ולספק קשר מתאים. חבלי הביטחון עשויים להיות תפורים ישירות ללולאת הרשת וכך ליצור קשר קבוע. אל תיצור קשרים מרובים בלולאת רשת אחת, אלא אם כן בהצמדת שני חבלי ביטחון ללולאת רשת בגודל המתאים. להצמדת חבל הביטחון ללולאת הרשת (אזור 7):
- (א) העבר את לולאת הרשת של חבל הביטחון דרך לולאת הרשת או טבעת ה-D שעל הרתמה. (ב) העבר את הקצה המתאים של חבל הביטחון דרך לולאת הרשת של חבל הביטחון. (ג) משוך את חבל הביטחון דרך לולאת הרשת המחוברת כדי לאבטח.
- 2.7 החניית חבל הביטחון:** אזור 8 מדגים את החניית חבל הביטחון. אבזם החניית חבל הביטחון נועד לחבר את הקצה החופשי של החבל או מתקן הגלילה המורכב על הרתמה כשאינו מחובר לנקודת חיבור עיגון למטרות הגנה מפילה. אין להשתמש לעולם באבזם החניית חבל הביטחון כרכיב אבזם להגנה מפילה על הרתמה לצורך חיבור חבל הביטחון או מכשיר הגלילה (א).
- כשזו אינה מחוברת לנקודת חיבור עיגון, רגל חבל הביטחון שאינה מחוברת חייבת לחנות בצורה נכונה ברתמה (ב) או להיות מאובטחת בידו של המשתמש כמו ביישומי קשירה 100% (Tie-Off) (ג). רגלי חבל הביטחון הנתלים באופן חופשי (ד) עלולות להפיל את המשתמש או להיתפס באובייקטים בסביבה ולגרום לנפילה.

**2** משתמש: אדם המבצע פעילויות בגובה בעודו מוגן על ידי מערכת הגנה אישית מפני נפילה.

**3** אדם מורשה: אדם שהוסמך על ידי המעביד לביצוע עבודות במקום שבו אותו אדם יהיה חשוף לסכנת נפילה.

**4** מציל: אדם או אנשים שאינם מושא ההצלה, הפועלים במטרה לספק סיוע לחילוץ תוך הפעלת מערכת חילוץ.

**5** אדם מוסמך: אדם המסוגל לזהות סיכונים צפויים וקיימים בסביבה או תנאי העבודה שאינם סיטריים, מסוכנים או המסכנים עובדים, ושיש לו סמכות לנקוט בצעדי תיקון מיידים כדי לנטרל אותם.

**6** תדירות הבדיקות: בתנאי עבודה קיצוניים (סביבה קשה, שימוש ממושך וכו') ייתכן שיהיה צורך להגביר את תדירות הבדיקות.

### 3.0 שימוש ברמתה

- 3.1 לפני כל שימוש** בציוד זה, בדוק אותו בהתאם ל-"יומן הבדיקה והתחזוקה" (טבלה 1).
- 3.2 תכנן** את המערכת שלך לפני השימוש. קח בחשבון את כל הגורמים שישיעו על הבטיחות שלך במהלך השימוש בציוד. הרשימה להלן כוללת נקודות חשובות שיש לשקול כשמתכננים את המערכת:
- **עיגון:** בחר עיגון המסוגל לשאת את דרישות העומס הסטטי של יישום הגנת הנפילות המיועד (ראה סעיף 1.1). מיקום העיגון צריך לקחת בחשבון נפילה חופשית, מרווח נפילה, נפילת נדנדו והגבלות סביבתיות המתוארות בסעיף 1.4.
  - **קצוות חדים:** יש להימנע מלעבוד במקומות שבהם רכיבים של המערכת יוצרים מגע או משתפשים בחפצים חדים לא מוגנים.
  - **אחרי נפילה:** יש להסיר משירות ולהשמיד רכיבים שעמדו בעומס של עצירת הנפילה.
  - **חילוץ:** המעסיק חייב להכין תוכנית חילוץ במסגרת השימוש בציוד זה על המעסיק להיות מסוגל לבצע את חילוץ במהירות ובביטחה.
  - **רתמת חילוץ:** רתמות חילוץ (EN1497) מיועדות לשימוש במהלך פעילויות עבודה רגילות. כדי להבטיח התאמה של גודל הרתמה לנוחות מרבית בזמן התלייה, לפני השימוש הראשון באביזרי קשירה לחילוץ המשתמש חייב לבצע בדיקת תלייה בתנאים בטיחותיים..
- 3.3 אבזמים:** רתמות גוף מלא מצויקות באבזמים שונים לחיבור והתאמה של רצועות הרגליים ורצועות החזה. לרצועות הגוף של הרתמה יש אבזם לשון. ראה תרשים 1 לסוגי האבזמים ברמתה שלך. תרשים 9 מדגים את התפקוד של כל אחד מהאבזמים הבאים:

#### 1. אבזמי חיבור מהיר:

- א. להידוק אבזם חיבור מהיר, הכנס את הלשונית אל התושב עד הישמע הקליק.
- ב. להתאמת רצועת הרשת המתחברת: משוך את רצועת הרשת קדימה או אחורי דרך חריץ האבזם להידוק או שחרור.
- ג. לשחרור אבזם חיבור מהיר: לחץ על מנופי הנעילה בשני צידי התושב. משוך את הלשונית מחוץ לתושב.

#### 2. אבזמי מעבר:

- א. החדר את האבזם הזכרי דרך החריץ של האבזם הנקבי.
  - ב. הדק את הרצועה החופשית כך שהאבזם הזכרי מתוח כנגד האבזם הנקבי. אבטח את הרצועה החופשית בשומר הרצועה.
- 3.4 התאמות:** רתמות מצוידות בזוג מתאמי גוף להתאמת רצועות הכתפיים. תרשים 10 מדגים את התאמת מתאמי הגוף:

#### 1. מתאמי גוף מצנח: לתיאום רצועות הכתפיים עם מתאמי גוף מצנח:

- א. משוך ברצועה החופשית להידוק רצועות הכתפיים. לשחרר רצועת הכתפיים, משוך את הרצועה החופשית ואז אחורה דרך מתאם המצנח.
- ב. כאשר היא מתואמת כראוי, אבטח את הרצועה בשומר הרצועה.

### 3.5 לולאת SRD אישית: אינו רלוונטי.

### 3.6 לבישה והתאמה של רתמת הגוף המלא: תרשים 11 מדגים לבישה והתאמה של רתמת הגוף המלא. לפני כל שימוש, בדוק את הרתמה על פי הרשימה שנמצאת ב-"יומן הבדיקה והתחזוקה (טבלה 1)". ללבישת והתאמת הרתמה:

ההליכים לחגירת הרצועות והתאמתן על גבי הרתמה משתנים לפי מודל הרתמה. לפרטים נוספים ראו סעיפים 3.3 עד 3.4 ותרשימים 9 עד 10.

1. הרם והחזק את הרתמה בטבעת ה-D העליונה האחורית. ודא שהרצועות אינן מסובבות.
  2. תפוס את רצועות הכתפיים והלבש את הרתמה על זרוע אחת. טבעת ה-D העליונה ממוקמת בצידך האחורי. ודא שהרצועות אינן מסובכות ותלויות בחופשיות. הכנס את זרועך החופשית לתוך הרתמה ומקם את רצועות הכתפיים על גבי הכתפיים שלך. רצועת החזה ואבזם החזה ממוקמים בחזית כאשר הם מלובשים כראוי.
  3. שלח את היד בין הרגליים ותפוס את רצועת הרגל שבצדך הימני. הבא את הרצועה למעלה בין רגליך; חגור לאבזם המתחבר שעל המותן הימני שלך, והתאם את רצועת הרגל להתאמה נוחה ועוטפת (ראה סעיף 3.3 לתפעול האבזם). כאשר היא מתואמת כראוי, תחוב את הקצה המשוחרר של רצועת הרגל מתחת לשומר הרצועות.
  4. חזור על תהליך זה כדי לחגור ולהתאים את רצועת הרגל השמאלית.
  4. התאם וחגור את חגורת המותניים באבזם לשון אם קיימת. (ראה חלק 3.3 לתפעול אבזם הלשון).
  5. חגור והתאם את רצועת החזה (ראה סעיף 3.3 לתפעול האבזם). רצועת החזה צריכה להיות במרחק של 15 ס"מ (6 אינץ') מתחת לקצה הכתפיים שלך. כאשר היא מתואמת כראוי, תחוב את הקצה המשוחרר של רצועת הרגל מתחת לשומר הרצועות.
  6. התאם את רצועות הכתפיים לאחיזה עוטפת באמצעות מתאמי הגוף (ראה סעיף 3.4 לתפעול מתאמי הגוף). הצדדים השמאלי והימני של רצועות הכתפיים צריכים להיות מתואמים לאורך דומה, ורצועת החזה צריכה להיות ממורכזת בחלק התחתון של החזה שלך, 15 ס"מ (6 אינץ') מתחת לכתפיים שלך. טבעת ה-D האחורית העליונה צריכה להיות ממורכזת בין השכמות שלך. טבעת ה-D האחורית שבחזית, אם קיימת, צריכה להיות ממוקמת לרוחב בטווח של 51 מ"מ (2 אינץ') מהקו המרכזי האנכי של הרתמה.
- 3.7 השימוש בטבעת ה-D או רכיבי מתחבר למניעת נפילה:** יישומי מניעת נפילה מחברים לטבעת ה-D העליונה או רכיבי ההתחברות שעל גבך, בין השכמות. טבעות ה-D הצדדיות, אם קיימות, הן לצורך יישומי מיקום או ריסון בלבד. אבזמי כתפיים הם לצורך יישומי חילוץ או החזרה בלבד. טבעת ה-D האחורית שבחזית מאחור היא לצורך טיפוס על סולם או מיקום. טבעות D על מושב התלייה הן לצורך יישומי תלייה או מיקום בלבד. (ראה סעיף 1.1).
- 3.8 יצירת חיבורים:** כשמתמשים בקרס כדי לחבר את העיגון או בעת חיבור רכיבי המערכת יחד, ודא שלא יכולה להיווצר התגלגלות החוצה. התגלגלות נוצר כאשר הפרעה בין הקרס והמתאם גורם לשער הקרס להיפתח באופן לא מכוון ולשחרר. יש להשתמש בקרסים קפיציים בעלי נעילה עצמית ובקריבנות כדי להקטין את האפשרות של התגלגלות החוצה. אין להשתמש בקרסים או מחברים שאינם נסגרים לחלוטין מעל אובייקט החיבור. למידע נוסף על יצירת חיבורים, עיין בהוראות של יצרן תת-המערכת.
- 3.9 חיבור רכיבי מערכת:** לאחר התאמת הרתמה, המשתמש יכול כעת לחבר רכיבי מערכת אחרים. עקוב אחר ההנחיות בחלק 2 והוראות היצרן הכלולות עם הרכיב.

**4.0 בדיקות**

**4.1 תדירות הבדיקות:** יש לבדוק את רתמת הגוף המלא במרווחי הזמן המוגדרים בסעיף 2.2. הליכי הבדיקה מתוארים ב-"יומן הבדיקות והתחזוקה" (טבלה 3).

**4.2 פגמים:** אם מתגלים פגמים בבדיקה, יש להוציא את ההתקן משימוש ולהשמיד אותו.

**4.3 אורך חיי המוצר:** אורך החיים התפקודי של הרתמות נקבע על פי תנאי העבודה והתחזוקה. אורך חיי המוצר עשוי לנוע בין שנה במקרה של שימוש מאומץ בתנאים קיצוניים, עד 10 שנים במקרה של שימוש קל בתנאים מתונים. כל עוד המוצר עומד בקריטריוני הבדיקה ניתן להמשיך להשתמש בו.

**5.0 תחזוקה, טיפולים, איחסון.**

אסור לנקות או לחטא את רתמת הגוף המלאה בשיטה השונה מהמתואר ב"הוראות הניקוי". שיטות אחרות עלולות לגרום לפגיעה ברתמה או במשתמש.

**5.1 הוראות ניקוי:** נקה את רתמת הגוף המלא באופן הבא:

1. נקה את הרתמה במים ותמיסת סבון עדינה.

השתמש בחומר ניקוי נטול אקונומיקה לכבס את הרתמה והכריות. אין להשתמש במרכז או בדפי מייבש לכביסה וייבוש של הרתמה והכריות.

2. אסור שטמפרטורת המים לכביסה ושיטפה תעלה על 40 מעלות צלזיוס.

3. יש לייבש את הרתמה והכריות באוויר במייבש בחום נמוך שאינו עולה על 50 מעלות צלזיוס.

מידע נוסף בנוגע לניקוי ניתן לקבל מאת 3M. אם יש לך שאלות בנוגע למצב הרתמה שלך או שיש לך כל ספק לגבי השימוש בה, צור קשר עם 3M.

**5.2 טיפולים מוסמכים:** נוהלי תחזוקה ושירות נוספים יש לבצע במרכז שירות המורשה על ידי המפעל. ההרשאה חייבת להיות בכתב. אין לנסות לפרק את היחידה.

**5.3 אחסון והובלה:** יש לבצע אחסון והובלה של רתמת הגוף המלא בסביבה קרירה, יבשה ונקייה, הרחק מאור שמש ישיר. הימנע מאזורים בהם עשויים להימצא אדי כימיקלים. בדוק היטב את הרתמה לאחר אחסון ממושך.

**6.0 התוויה:**

תרשים 12 מדגים את מדבקות המוצר והמיקום שלהם על רתמת הגוף המלא. כל התוויות חייבות להימצא במקום ולהיות קריאות במלואן. המידע המסופק על כל תווית הוא כדלהלן:

1	נקודת עוגן למעצר בסתיו, מסומנת באות הון "A" (A) תווית מיקום (B)
2	יומן בדיקה (A) מספר סידורי (B) מספר ראשונה (C) אות ראשונה (D) תאריך (E) של יומן הבדיקה. אין להסיר תווית זו.
3	תווית מידע למשתמש (A)
4	מספר סידורי (A) חודש הייצור (B) שנת הייצור (C) מספר אצווה (D) מספר דגם (E) תקן אירופי (F) קיבולת (G) מידה (H) ראה הוראות (I) סימן CE (J) מספר הגוף המידע המבצע התאמה לסוג. (K)

טבלה 1 - יומן בדיקה ותחזוקה

		<b>מספר(ים) סידור(ים):</b>	<b>תאריך רכישה:</b>
		<b>מספר דגם:</b>	<b>תאריך שימוש ראשון:</b>
		<b>תאריך בדיקה:</b>	<b>נבדק על ידי:</b>
<b>רכיב:</b>	<b>בדיקה: (ראה סעיף 2.2 לתדירות הבדיקות)</b>	<b>משתמש</b>	<b>אדם מוסמך</b>
ציוד הרתמה (תרשים 1)	בדוק את ציוד הרתמה כולל אבזמים (1), מתאמים (2), טבעות D (3), לולאת PSRL (4), לולאת שומרים (5), חניית חבל ביטחון (6) וכו'. אסור שפריטים אלו יזקו, ישברו או יעוותו, והם צריכים להיות ללא קצוות חדים, חספוסים, סדקים, חלקים בלויים או שחיקה. ציוד מצופה PVC חייב להיות נטול חתכים, קרעים, קיפולים, חורים וכדומה' בציפי כדי להבטיח אי-הולכת חשמל. וודא שהאבזמים והמתאמים עובדים באופן חלק.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
רשת ותפרים (תרשים 2)	בדוק רשתות; החומר חייב להיות נטול סיבים שחוקים, חתוכים או שבורים. חפש קרעים, חלקים משופשפים, עובש, חריכות או שינויים בצבע. בדוק את התפרים; חפש תפרים שנמשכו החוצה או נקרעו. תפרים קרועים עלולים להיות סימן שהרתמה עברה עומס של פגיעה ויש להוציא משימוש.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
מסמני פגיעה בתפרים (תרשים 3)	מסמני פגיעה בתפרים הם חלקים של הרשת המקופלים על גבי עצמם ומאובטחים באמצעות דפוס תפירה "חודי". דפוס התפירה מיועד להשתחרר כאשר הרתמה בולמת נפילה או נחשפת לכוח בעל עוצמה דומה. אם מסמן פגיעה הופעל (סומן), יש להוציא את הרתמה משימוש ולהשמידה.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
תנויות	על כל התנויות להימצא במקומן ולהיות קריאות במלואן.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
רכיבי מערכת ותת מערכת	בדוק את כל רכיבי המערכת או תת המערכת על פי הוראות היצרן.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**תרשים 3 - מסמן פגיעה**

**תרשים 2 - רשת**

- חתוכים
- שחוקים
- מלוכלכים מאוד
- חריכות ריתוך

**תרשים 1 - ציוד**

תאריך בדיקה תקופתי הבא:	מאושר על ידי:	פעולה/תחזוקה מתקנת:
	תאריך:	
תאריך בדיקה תקופתי הבא:	מאושר על ידי:	פעולה/תחזוקה מתקנת:
	תאריך:	
תאריך בדיקה תקופתי הבא:	מאושר על ידי:	פעולה/תחזוקה מתקנת:
	תאריך:	
תאריך בדיקה תקופתי הבא:	מאושר על ידי:	פעולה/תחזוקה מתקנת:
	תאריך:	
תאריך בדיקה תקופתי הבא:	מאושר על ידי:	פעולה/תחזוקה מתקנת:
	תאריך:	
תאריך בדיקה תקופתי הבא:	מאושר על ידי:	פעולה/תחזוקה מתקנת:
	תאריך:	
תאריך בדיקה תקופתי הבא:	מאושר על ידי:	פעולה/תחזוקה מתקנת:
	תאריך:	
תאריך בדיקה תקופתי הבא:	מאושר על ידי:	פעולה/תחזוקה מתקנת:
	תאריך:	

## SIGURNOSNE INFORMACIJE

**Prije korištenja uprtača za cijelo tijelo pročitajte, usvojite i pridržavajte se svih sigurnosnih informacija sadržanih u ovim uputama. NEPRIDRŽAVANJE UPUTA MOGLA BI DOVESTI DO OZBILJNIH OZLJEDA ILI SMRTI.**

**Upute se moraju dostaviti korisniku ove opreme. Spremite upute za buduće korištenje.**

### Namjena opreme:

Uprtači za cijelo tijelo koriste se kao dio kompletnog osobnog sustava za zaštitu od pada.

Korištenje u bilo koje druge svrhe, uključujući, bez ograničenja, rukovanje materijalima, rekreacijske i aktivnosti vezane uz sport te druge aktivnosti koje nisu opisane u ovim Korisničkim uputama, nije podržano od tvrtke 3M i moglo bi dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Ovaj je uređaj namijenjen isključivo za obavljanje radnih zadataka od strane obučenih korisnika.

### UPOZORENJE

Uprtači za cijelo tijelo dijelom su osobnog sustava za zaštitu od pada. Očekuje se da svi korisnici budu u potpunosti obučeni za sigurno postavljanje i rukovanje svojim osobnim sustavom za zaštitu od pada. **Neodgovarajuće korištenje ovog uređaja moglo bi dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.** Upute za odgovarajući odabir, rukovanje, postavljanje, održavanje i servisiranje potražite u ovim Korisničkim uputama i svim drugim preporukama proizvođača, kod svog nadređenog djelatnika ili se obratite Odjelu za tehničke usluge tvrtke 3M.

- **U svrhu smanjenja opasnosti vezanih uz rad s uprtačem za cijelo tijelo koje bi, ukoliko ne budu izbjegnute, mogle dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti:**
  - Pregledajte uređaj prije svakog korištenja, a najmanje jednom godišnje te u slučaju bilo kakvog pada. Pregled obavite kako je dano u Korisničkim uputama.
  - Ukoliko pregledom ustanovite nesigurno stanje ili oštećenje, povucite uređaj iz uporabe i uništite ga.
  - Svaki uređaj koji je bio izložen padu ili udarnoj sili, potrebno je odmah povući iz uporabe i uništiti.
  - Vodite računa o ispravnom nošenju, odgovarajućem podešavanju veličine i pravilnom prilagođavanju uprtača.
  - Vodite računa o sigurnosti svih povezanih podsustava (primjerice užadi) i spriječite sve opasnosti, uključujući, bez ograničenja, zaplitanje s drugim djelatnicima, samozaplitanje i zaplitanje s pokretnim strojevima i objektima u okruženju.
  - Vodite računa da sustavi/podsustavi za zaštitu od pada, sklopljeni od komponenti različitih proizvođača, budu međusobno kompatibilni i zadovoljavaju zahtjeve primjenjivih standarda, kao i odredbe drugih primjenjivih propisa, standarda i zahtjeva za zaštitu od pada. Prije uporabe ovih sustava, uvijek se konzultirajte s kompetentnom i kvalificiranom osobom.
- **U svrhu smanjenja opasnosti vezanih uz rad na visini koje bi, ukoliko ne budu izbjegnute, mogle dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti:**
  - Vodite računa da su vaše zdravstveno stanje i tjelesna kondicija na razini koja omogućuje sigurno podnošenje svih sila vezanih uz rad na visini. Za sva pitanja vezana uz vašu sposobnost za korištenje ove opreme, obratite se svom liječniku.
  - Nikad ne premašujte dopušteni kapacitet svoje opreme za zaštitu od pada.
  - Nikad ne premašujte maksimalnu razdaljinu slobodnog pada svoje opreme za zaštitu od pada.
  - Ne koristite bilo kakvu opremu za zaštitu od pada koja otkáže prilikom pregleda prije uporabe ili bilo kojeg drugog pregled niti kada imate nedoumice u pogledu načina korištenja ili prikladnosti opreme za konkretnu primjenu. Za sva pitanja obratite se Odjelu za tehničke usluge tvrtke 3M.
  - Pojedine kombinacije podsustava i komponenta mogu ometati korištenje ove opreme. Koristite samo kompatibilne spone. Konzultirajte se s tvrtkom 3M prije korištenja opreme u kombinaciji s komponentama i podsustavima koji se razlikuju od onih opisanih u ovim Korisničkim uputama.
  - Poduzmite dodatne mjere opreza prilikom rada u blizini pokretnih strojeva (primjerice nadgrađa naftne platforme), električne opasnosti, ekstremnih temperatura, kemijskih opasnosti, eksplozivnih ili otrovnih plinova, oštrih ivica ili ispod tereta koji bi mogao pasti na vas ili na vašu opremu za zaštitu od pada.
  - Za rad u okruženjima s visokim temperaturama koristite Arc Flash ili Hot Works uređaje.
  - Izbjegavajte površine i objekte koji bi mogli ozlijediti korisnika ili oštetiti opremu.
  - Prilikom rada na visini, vodite računa o odgovarajućem odstojanju za pad.
  - Nikada ne pravite izmjene i preinake svoje opreme za zaštitu od pada. Opravke opreme može obavljati isključivo tvrtka 3M odnosno tvrtke koje za to imaju pismeno dopuštenje tvrtke 3M.
  - Prije korištenja opreme za zaštitu od pada, provjerite je li donesen odgovarajući plan spašavanja koji omogućuje brzo spašavanje u slučaju pada.
  - U slučaju pada, odmah zatražite liječničku pomoć za djelatnika koji je pao.
  - Ne koristite pojas za tijelo u primjenama za ublažavanje pada. Koristite isključivo uprtač za cijelo tijelo.
  - Minimizirajte padove s klaćenjem tako što ćete radove obavljati izravno ispod uporišne točke ili što bliže tom položaju.
  - Tijekom obuke za korištenje ove opreme, obavezna je uporaba sekundarnog sustava za zaštitu od pada na način da vježbenik ne bude izložen nepredviđenim opasnostima od pada.
  - Uvijek nosite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu prilikom postavljanja, korištenja ili inspekcije uređaja/sustava.

Prije korištenja ove opreme, zabilježite identifikacijske podatke proizvoda s identifikacijske naljepnice u "Dnevniku inspekcije i održavanja" na stražnjoj strani ovog priručnika.

## OPIS

Slika 1 definira dostupne modele jednodijelnog pojasa 3M Protecta™. Modeli pojasa dostupni su u različitim kombinacijama sljedećih dodataka:

	Referencija na Sliku 1:	Opis:
<b>Veličine</b>	S, M/L, XL	Mali, Srednji/Veliki, Ekstra veliki
<b>Spojni elementi</b>	①	Leđni "D" prsten
	②	Prsni "D" prsten
	③	"D" prstenovi za bokove
	④	Rameni dodaci
<b>Kopče</b>	⑤	Kopče za brzo spajanje
	⑥	Prolazne kopče
<b>Remen</b>	⑦	Jastučić za remen i bok
<b>Dodatne karakteristike</b>	⑪	Držači užeta sa samostalnim podešavanjem zaštite od popuštanja
	⑫	Padobranski podešivači za torzo
	⑬	Upravljanje krajem mrežice
	⑭	Oruđe petlja
	⑮	Traka za spašavanje

## SPECIFIKACIJE

<b>Performanse:</b>	
Maksimalna udaljenost slobodnog pada	2 m (6,6 ft)
Maksimalna sila zaustavljanja pada	6 kN (1 349 lb)
Kapacitet	140 kg (310 lb)

<b>Materijali</b>	
Tkanina	Poliester - Vlačna sila 22 kN (4 946 lb)
Poklopci podložaka	Mješavina najlona i poliestera
Prekrivač naljepnice	Mješavina najlona i poliestera
Konac	Poliesterski konac na poliesterskoj tkanini
"D" prstenovi	Čelična legura - Vlačna sila 22 kN (4 946 lb)
Kopče za brzo spajanje	Čelik, nehrđajući čelik i čelična legura - 18 kN (4 047 lb)
Prolazne kopče	Čelična legura - Vlačna sila 18 kN (4 047 lb)
Padobranski podešivači za torzo	Čelična legura - Vlačna sila 18 kN (4 047 lb)

## 1.0 PRIMJENE

1.1 **SVRHA:** Jednodijelni pojasevi koriste se kao komponente Sustava zaštitne opreme protiv pada s visine, izrađene za sprječavanje pada ili sigurno zaustavljanje pada (vidjeti Sliku 2). Jednodijelni pojasevi koriste se za sljedeće primjene:

(A)	<b>Osobna zaštitna oprema protiv pada s visine (EN361):</b> Sustavi za zaustavljanje pada obično sadrže jednodijelni pojas i spojni podsustav (apsorber energije, samouvlačivi uređaj, itd.). Najveća udarna sila ne smije prelaziti 6 kN (1 349 lb). <i>Spojni elementi:</i> Leđni (noge sprijeda, sa slobodnim padom od najviše 60 cm (24 in) uz uporabu samouvlačivog uređaja, ili najviše 1,8 m (6 ft) slobodnog pada uz apsorber energije), Prsni (noge sprijeda, sa slobodnim padom od najviše 60 cm (24 in)), frontalni (noge sprijeda, sa slobodnim padom od najviše 60 cm (24 in)). <i>Snaga sidrišta:</i> Odabrano sidrište mora imati kapacitet nosivosti od 15 kN (3 372 lb) ili više.
(B)	<b>Sigurnosno vezanje pri radu (EN358):</b> Sustavi sigurnosnog vezanja pri radu obično uključuju jednodijelne pojaseve, poveznou užad i osobni sustav za zaustavljanje pada sa pridržavanjem s leđa. Za primjenu sigurnosnog vezanja pri radu, povežite podsustav sigurnosnog vezanja pri radu (na primjer: uže, Y-uže, itd.) za donju stranu (u razini kuka) ili elemente sidrenja ugrađene u opasac ("D" -prsteni) Nikada nemojte koristiti ove spojne točke za zaustavljanje pada. <i>Spojni elementi:</i> Prednja strana, bok. <i>Snaga sidrišta:</i> Odabrano sidrište mora imati kapacitet nosivosti od 4,5 kN (1 012 lb) ili više.
(C)	<b>Penjanje (EN361):</b> Jednodijelni pojas koristi se kao komponenta sustava penjanja za sprječavanje pada korisnika pri usponu na ljestve ili drugu konstrukciju za penjanje. Sustavi za penjanje obično sadrže jednodijelni pojas, vertikalni kabel ili šinu spojenu za konstrukciju i naglavak za penjanje. Za primjenu kod uspona na ljestve, za zaustavljanje pada s fiksnih ljestava može se koristiti oprema s frontalnim "D" prstenom za prsa. <i>Spojni elementi:</i> Prsni. <i>Snaga sidrišta:</i> Konstrukcija na koju se spaja sustav za penjanje mora imati nosivost usklađenu s dokumentacijom proizvođača sustava za penjanje.
(D)	<b>Spašavanje (EN1496, EN1497):</b> Kao komponenta sustava spašavanja koristi se jednodijelni pojas. Sustavi spašavanja konfiguriraju se prema vrsti spašavanja. Za primjenu kod ograničenog pristupa (skućeni prostori), oprema s "D" prstenovima na ramenima može se koristiti za ulazak i izlazak iz skućenih prostora, kod kojih treba voditi računa o profilu radnika. <i>Spojni elementi:</i> Leđni, prsni, frontalni, rameni. <i>Snaga sidrišta:</i> Odabrano sidrište mora imati kapacitet nosivosti od 4,5 kN (1 012 lb) ili više.
(E)	<b>Kontrolirano spuštanje (EN341):</b> Za primjenu kod kontroliranog spuštanja, za spajanje na sustav spuštanja ili evakuacije, može se koristiti oprema s jednostrukim "D" prstenom u razini prsa, jedan ili dva ugrađena frontalna "D" prstena ili par spojnice koje počinju ispod struka (poput sjednog pojasa). <i>Spojni elementi:</i> Prsni, leđni, frontalni. <i>Snaga sidrišta:</i> Odabrano sidrište moraju imati kapacitet nosivosti od 15 kN (3 372 lb) ili više.
(F)	<b>Sustav povezne užadi (EN354):</b> Jednodijelni pojas koristi se kao komponenta sustava povezne užadi, kako bi se spriječila opasnost od pada korisnika. Sustavi povezne užadi obično uključuju jednodijelni pojas i povezno uže ili poveznu liniju. <i>Spojni elementi:</i> Prsni, leđni, frontalni, bočni. <i>Snaga sidrišta:</i> Odabrano sidrište mora imati kapacitet nosivosti od 2 kN (450 lb) ili više.

1.2 **STANDARDI:** Oprema uključena u ovaj priručnik usklađena je sa standardom (standardima) koji su navedeni na naslovnici ovih uputa. Ukoliko se ovaj proizvod preprodaje izvan početne odredišne zemlje, preprodavač ove upute mora dati na jeziku zemlje u kojoj će se koristiti proizvod.

1.3 **OBUKA:** Korisnik i kupac ove opreme snose odgovornost upoznavanja s ovim uputama, prolaska obuke o pravilnom održavanju i korištenju, te poznavanja radnih karakteristika, ograničenja primjene i posljedica nepravilne primjene ove opreme.

1.4 **OGRAIČENJA:** Prije uporabe ove opreme uvijek vodite računa o sljedećim ograničenjima primjene:

- **KAPACITET:** Jednodijelni pojas namijenjen je osobama kombinirane težine (odjeća, alat itd.), od najviše 140 kg (310 lb). Uvjerite se da su sve komponente Vašeg sustava stupnjevane do kapaciteta koji odgovara Vašoj primjeni.
- **SLOBODNI PAD:** Sustavi za zaustavljanje slobodnog pada koji se koriste uz ovu opremu, moraju se podesiti do granice slobodnog pada do 2 m (6,6 ft) visine<sup>1</sup>. Sustavi užadi moraju se podesiti tako da se onemogući slobodni okomiti pad. Sustavi pozicioniranja pri radu moraju se podesiti tako da se slobodni pad ograniči na 60 cm (24 in) ili manje. Sustavi užadi za povezivanje osoblja moraju se podesiti tako da se onemogući slobodni okomiti pad. Sustavi za penjanje moraju se podesiti tako da se slobodni pad ograniči na 45 cm (18 in) ili manje. Sustavi spašavanja moraju se podesiti tako da se onemogući slobodni okomiti pad. Za više informacija pogledati upute proizvođača podsustava.
- **SLOBODNI PROSTOR ZA PAD:** Slika 3 prikazuje komponente zaustavljanja pada. Za zaustavljanje pada mora postojati dostatan slobodni prostor (engl. Fall Clearance, FC), prije nego što korisnik udari o tlo ili drugu zapreku. Na slobodni prostor utječe niz faktora, uključujući: (A) duljinu užeta, (B) udaljenost deceleracije užeta ili najveća udaljenost za zaustavljanje pada (SRL), (C) duljina rastezanja pojasa i "D" prstena/spoja, kao i slijeganje (obično s faktorom sigurnosti od 0,5 m (1,6 ft)). Pogledati upute priložene uz Vašu užad ili samouvlačivi uređaj, za pojediniosti o izračunu slobodnog prostora za pad.
- **PADOVI S KLAČENJEM:** Pad s klačenjem događa se kada točka sidrišta nije točno iznad točke pada (vidjeti sliku 4.) Sila udarca o predmet kod pada s klačenjem može uzrokovati tešku ozljedu ili smrt. Minimizirajte padove s klačenjem tako što ćete radove obavljati izravno ispod točke sidrišta ili što bliže tom položaju. Nemojte dopustiti pad s klačenjem ako može doći do ozljede. Padovi s klačenjem značajno će povećati slobodan prostor koji je potreban kod uporabe samouvlačivog uređaja ili druge varijabilne duljine spajanja podsustava.
- **PRODULJENO VIŠENJE I TRAUMA USLIJED VIŠENJA:** Jednodijelni pojas nije namijenjen za primjenu kod produljenog višenja. Produljeno višenje može prouzročiti traumu uslijed višenja. Ako korisnik bude visio dulje vrijeme, preporuča se koristiti neki oblik potpore za sjedenje. 3M preporuča sjednu ploču, viseće radno sjedalo, sjedalo s naramenicama ili brodsku stolicu. Za više pojediniosti o ovim stavkama, obratite se tvrtki 3M.
- **EKOLOŠKE OPASNOSTI:** Primjena ove opreme u područjima ekološke opasnosti može zahtijevati dodatne mjere predostrožnosti za sprječavanje ozljeda korisnika ili oštećenja opreme. Opasnosti mogu uključiti, ali nisu ograničene na: visoku temperaturu, kemikalije, korozivna okružja, visokonaponske strujne vodove, plinove, premještanje strojeva i oštre bridove.
- **OPREMA ZA OKRUŽJA S VISOKOM TEMPERATUROM:** Oprema s Kevlar tkaninom namijenjena je primjeni u okružjima s visokom temperaturom, sa sljedećim ograničenjima: Kevlar tkanina počinje ugljeniti pri temperaturi od 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Kevlar tkanina može izdržati ograničeno izlaganje temperaturama do 535 °C (1 000 °F). Poliesterska tkanina gubi jačinu pri temperaturi od 145 - 200 °C (300 - 400 °F). Točka topljenja PVC obloge na opremi iznosi približno 175 °C (350 °F).

Iako oprema obložena PVC-om i cinkom pokazuje odličnu otpornost na koroziju u kemijskim, kiselim, lužnatim i atmosferskim uvjetima, mogu biti potrebne učestale inspekcije. Ukoliko imate nedoumica oko primjene ove opreme u opasnim okružjima, posavjetujte se s tvrtkom 3M.

## 2.0 PRIMJENA SUSTAVA

1 **Zaustavljanje slobodnog pada:** Slobodni padovi iznad 2 m (6,6 ft) mogu se dopustiti kada se korisnici pričvrste za sidrište podsustavom povezivanja, koji ograničava najvišu silu zaustavljanja pada na 6 kN (1 349 lb) i odobren je za takvu primjenu (npr. užad serije 3M Force 2™).



- 2.1 PLAN SPAŠAVANJA:** Kod primjene ove opreme i podsustava spajanja, poslodavac mora imati plan spašavanja i priručna sredstva za provedbu i priopćavanje toga plana korisnicima<sup>2</sup>, ovlaštenim osobama<sup>3</sup> i spasiocima<sup>4</sup>.
- 2.2 UČESTALOST INSPEKCIJA:** Jednodijelni pojas korisnik i stručna osoba<sup>5</sup> moraju pregledati prije svake uporabe, u najduljim vremenskim razmacima od jedne godine<sup>6</sup>. Postupci inspekcije opisani su u *Korisničkom priručniku "Dnevnik inspekcija i održavanja"*. Nalaze svake inspekcije stručne osobe treba zabilježiti u primjercima "Dnevnika inspekcija i održavanja" ili pratiti pomoću radijskog sustava za prepoznavanje učestalosti (vidjeti "Inspekcija").

*Kada to zahtijeva tvrtka 3M, zbog složenosti ili inoviranja opreme ili gdje je potrebno neophodno znanje za rastavljanje, ponovno sastavljanje ili procjenu opreme, periodične preglede koristit će samo tvrtka 3M ili osobe ili organizacije koje je ovlastila tvrtka 3M.*

- 2.3 USKLAĐENOST KOMPONENATA:** Oprema tvrtke 3M namijenjena je uporabi isključivo s odobrenim komponentama i podsustavima tvrtke 3M. Nadomještanje ili zamjene opreme koje se vrše s neodobrenim komponentama mogu ugroziti usklađenost opreme i imati negativan učinak na sigurnost i pouzdanost cijelog sustava.
- 2.4 USKLAĐENOST SPOJEVA:** Spojevi su usklađeni sa spojnim elementima kojima su namijenjeni tako da svojom veličinom i oblikom ne uzrokuju nehotično otvaranje mehanizama zaključavanja, neovisno o orijentaciji. U slučaju pitanja vezano uz usklađenost, obratite se tvrtki 3M. Spojevi (kuke, karabinjeri i "D" prstenovi) moraju imati nosivost od najmanje 22 kN (4 946 lb). Spojevi moraju biti usklađeni sa sidrištem i drugim komponentama sustava. Nemojte koristiti opremu koja nije usklađena. Nesukladni spojevi mogu se nenamjerno otvoriti (Vidjeti Sliku 5). Spojevi moraju biti usklađeni veličinom, oblikom i snagom. Ako je spojni element na koji naliže kvačica (prikazano) ili karabinjer premali ili nepravilnog oblika, može se dogoditi da spojni element primjenjuje silu na vrata kvačice ili karabinjera. Ta sila može uzrokovati otvaranje vrata, pa se kvačica ili karabinjer mogu odvojiti od spoja. Potrebne su samozatvarajuće kvačice i karabinjeri.
- 2.5 SPAJANJE:** Uz ovu opremu koristiti samo samozatvarajuće kvačice i karabinjere. Koristiti samo one spojnice koje su namijenjene za određenu primjenu. Osigurati usklađenost svih spojeva po veličini, obliku i snazi. Nemojte koristiti opremu koja nije usklađena. Uvjerite se da su sve spojnice u potpunosti zatvorene i zaključane.

Spojnice tvrtke 3M (kvačice i karabinjeri) namijenjeni su za primjenu isključivo u skladu s navodima proizvođača svakog proizvoda. Vidjeti Sliku 6 za neispravne spojeve. Kvačice i karabinjeri tvrtke 3M ne smiju se spajati:

- A. Na "D" prsten za koji je spojen drugi spoj.
- B. Na način koji bi uzrokovao preopterećenje zatvarača.
- C. Kod lažnog spoja, kada dijelovi koji vire iz kvačice ili karabinjera zakvače sidrište, a bez vizualne provjere spoj djeluje kao da potpuno prijanja uz sidrišnu točku.
- D. Jedno za drugo.
- E. Izravno na tkaninu ili užu ili držač (osim ako prema uputama proizvođača za užu i spojnicu, izričito nije dopušten takav spoj).
- F. Na bilo koji predmet čiji oblik ili dimenzije onemogućavaju zatvaranje i blokadu kvačice ili karabinjera, ili može doći do odvrtanja.
- G. Na način koji ne dopušta pravilno nalijeganje spojnice pod opterećenjem.

- 2.6 SPOJNI PODSUSTAVI:** Spojni podsustavi (samouvlačeće osiguravajuće užu, užu, hvataljka užeta i osiguravajućeg užeta, naglavak kabla, itd.) moraju biti usklađeni s Vašom primjenom (Vidjeti odjeljak 1.1). Za dodatne informacije pogledati upute proizvođača podsustava. Neki modeli opreme imaju točke spajanja s mrežnim omčama. Nemojte koristiti kvačice za spajanje na mrežne omče. Za spajanje na mrežnu omču koristiti samozatvarajući karabinjer. Uvjeriti se da karabinjer ne može premošćivati teret (teret na vrata umjesto duž glavne osi karabinjera). Određena užad namijenjena je provlačenju kroz mrežnu omču, za omogućavanje sukladnog spoja. Užad se može prišivati izravno na mrežnu omču, stvarajući trajan spoj. Nemojte stavljati više spojeva na istu mrežnu omču, ukoliko ne provlačite dva užeta kroz mrežnu omču odgovarajuće veličine. Za provlačenje užeta kroz mrežnu omču (Slika 7): A) Umetnite užu kroz mrežnu omču ili "D" prsten na opremi. B) Umetnite pripadajući kraj užeta kroz mrežnu omču. C) Učvrstite užu potezanjem kroz mrežnu omču.

- 2.7 PRIDRŽAČ UŽETA:** Slika 8 prikazuje pridržač užeta. Pridržač užeta služi za učvršćivanje slobodnog kraja užeta ili samouvlačivog uređaja montiranog na pojas kada nije spojen na sidrišnu točku u svrhu zaštite od pada. Pridržači užeta nikada se ne smiju koristiti kao element zaštite od pada za spajanje užeta ili samouvlačivog uređaja (A) na pojas.

Kada nije spojen na sidrišnu točku, slobodni krak užeta treba propisno učvrstiti za pojas (B) ili stabilizirati u ruci korisnika kao kod 100% odvojivih naprava (Tie-Off) (C). Slobodni krakovi užeta (D) mogu uzrokovati postanje korisnika ili zahvaćanje okolnih predmeta i završiti padom.

**2 Korisnik:** Osoba koja vrši aktivnosti na visini uz zaštitu osobnog sustava za zaštitu od pada.

**3 Ovlaštena osoba:** Osoba koju poslodavac angažira za obavljanje dužnosti na mjestu gdje će se osoba izložiti opasnosti od pada.

**4 Spasilac:** Osoba ili osobe koje nisu spašenik, u svojstvu pomoći pri spašavanju postupcima sustava za spašavanje.

**5 Stručna osoba:** Osoba koja je sposobna identificirati postojeće i predvidive opasnosti u okruženju ili radnim uvjetima koji su nehigijenski, nesigurni ili opasni za zaposlenike i koja je ovlaštena poduzeti ažurne korektivne mjere za njihovo uklanjanje.

**6 Učestalost inspekcija:** Ekstremni uvjeti rada (nepovoljna vremenska okruženja, dulja primjena itd.), mogu iziskivati povećanje učestalosti inspekcija stručne osobe.

### 3.0 UPORABA POJASA

**3.1 PRIJE SVAKE UPORABE** ove opreme, pregledajte je u skladu sa "*Dnevnikom inspekcija i održavanja (Tablica 1)*".

**3.2 PLANIRAJTE** svoj sustav prije uporabe. Uzmite u obzir sve čimbenike koji će tijekom uporabe ove opreme djelovati na Vašu sigurnost. Sljedeći popis navodi važne napomene za planiranje Vašeg sustava:

- **Sidrište:** Izaberite sidrište koje ima kapacitet za zadovoljavanje zahtjeva statičkog opterećenja za namjeravanu uporabu zaštite od pada (vidjeti Dio 1.1). Mjesto sidrišta mora biti usklađeno s ograničenjima slobodnog pada, prostora za pad, pada s klačanjem i ograničenjima okružja opisanim u Dijelu 1.4.
- **Oštri bridovi:** Izbjegavajte rad na mjestima gdje komponente mogu doći u kontakt ili se trljati o nezaštićene oštre bridove.
- **Nakon pada:** Komponente podvrgnute silama zaustavljanja pada moraju se izbaciti iz uporabe i uništiti.
- **Spašavanje:** Pri uporabi ove opreme poslodavac mora imati plan spašavanja. Poslodavac mora imati sposobnost brzog i sigurnog spašavanja.
- **Spasilački pojas:** Spasilački pojasevi (EN1497) namijenjeni su za nošenje tijekom normalnih radnih aktivnosti. Prije korištenja spasilačkih spojnih elemenata po prvi put, korisnik bi trebao provesti test visenja u sigurnim uvjetima kako bi se osiguralo da je pojas odgovarajuće veličine i podešen za optimalnu udobnost tijekom visenja.

**3.3 KOPČE:** Jednodijelni pojas opremljen je različitim kopčama za zatezanje i podešavanje nožnih i prsnih remena. Remenje jednodijelnog pojasa ima kopču s jezičcem. Vidjeti Sliku 1 za vrste kopči na Vašoj opremi. Slika 9 prikazuje rukovanje svakom od navedenih kopči:

**1. Kopče za brzo spajanje:**

- A. Za zatvaranje kopče za brzo spajanje, umetnite izdanak kopče u utor dok ne začujete klik.
- B. Za podešavanje priloženog mrežnog remena: Za stezanje ili otpuštanje, povlačite mrežni remen prema naprijed i natrag kroz otvor kopče.
- C. Za otvaranje kopče za brzo spajanje: Pritisnite poluge za zaključavanje s obje strane utora. Izvadite izdanak iz utora.

**2. Prolazne kopče:**

- A. Umetnite mušku kopču kroz utor ženske kopče.
- B. Zategnite slobodni remen tako da se muška kopča poravnava sa ženskom. Učvrstite slobodni remen u držaču.

**3.4 PODEŠAVANJA:** Pojasevi su opremljeni parom podešivača za podešavanje ramenog remenja. Slika 10 prikazuje podešavanje podešivača za torzo.

**1. Padobranski podešivači za torzo:** Za podešavanje ramenih remena padobranskim podešivačima za torzo:

- A. Povucite slobodni remen kako biste zategli rameni remen. Za otpuštanje ramenog remena, povucite slobodni remen, a zatim provucite remen kroz padobranski podešivač.
- B. Nakon pravilnog podešavanja, učvrstite slobodni remen u držaču.

**3.5 OSOBNA SRD OMČA:** Nije primjenjivo.

**3.6 PRIPREMA ZA UPORABU I PODEŠAVANJE JEDNODIJELNOG POJASA:** Slika 11 prikazuje pripremu za uporabu i podešavanje jednodijelnog pojasa. Prije svake uporabe pregledajte opremu prema kontrolnoj listi u "*Dnevniku inspekcija i održavanja (Tablica 1)*". Za pripremu i podešavanje pojasa:

Postupci zakopčavanja i podešavanja remenja Vašeg pojasa razlikovat će se prema modelu pojasa. Za više pojedinosti pogledati Odjeljke 3.3 do 3.4 i Slike 9 do 10.

1. Podignite i držite pojas za stražnji leđni "D" prsten. Uvjerite se da remenje nije presavijeno.
2. Uхватite rameno remenje i navucite pojas na jednu ruku. Leđni "D" prsten nalazit će se na Vašim leđima. Uvjerite se da remenje nije zapetljano i da slobodno visi. Uvucite slobodnu ruku u pojas i stavite rameno remenje na ramena. Prsni remen i kopča nalazit će se sprijeda, ako se pravilno nosi.
3. Zahvatite između nogu i primite nožni remen na Vašoj desnoj strani. Povucite remen između nogu; zakopčajte u odgovarajuću kopču na desnom boku i podesite nožni remen tako da udobno prijanja (vidjeti Dio 3.3 za rad kopče). Kad se pravilno podesi, zatakните slobodan kraj nožnog remena ispod držača.  
  
Ponovite postupak kako biste zakopčali i podesili lijevi nožni remen.
4. Ako postoji, podesite i zakopčajte pojasni remen kopčom s jezičcem. (vidjeti Dio 3.3 za rad kopče s jezičcem).
5. Zakopčajte i podesite prsni remen (vidjeti Dio 3.3 za rad kopče). Prsni remen mora biti 15 cm (6 in) ispod vrha ramena. Kad se pravilno podesi, zatakните slobodan kraj prsnog remena ispod držača.
6. Podesite rameno remenje za udobno prijanjanje pomoću podešivača za torzo (vidjeti Dio 3.4 za rad podešivača za torzo). Lijevu i desnu stranu ramenog remenja treba podesiti na istu duljinu, a prsni remen treba postaviti na sredinu donjeg prsišta, 15 cm (6 in) ispod ramena. Leđni "D" prsten treba staviti na sredinu između lopatica. Prednji "D" prsten, ako postoji, treba postaviti uzdužno unutar 5 cm (2 in) od okomice opreme.

- 3.7 UPORABA "D" PRSTENA ZA ZAUSTAVLJANJE PADA ILI SPOJNOG ELEMENTA:** Za primjenu za zaustavljanje pada, spojite za prednji "D" prsten ili spojni element na leđima, između lopatica. Bočni "D" prstenovi, ako ih ima, služe samo za postavljanje ili vezanje. Rameni spojevi primjenjuju se samo kod spašavanja ili izvlačenja. Prednji "D" prsten služi za uspon po ljestvama ili za pozicioniranje. "D" prstenovi na ovjesu sjedala služe samo za vješanje ili pozicioniranje. (Vidjeti Dio 1.1).
- 3.8 SPAJANJE:** Kod uporabe kuka za spajanje na sidrište ili kod uparivanja komponenata sustava, uvjerite se da neće doći do otvaranja spoja. Do otvaranja dolazi kada prepreka između kuke i naliježuće spojnice uzrokuje nehodično otvaranje i otpuštanje vrata kuke. Kako bi se smanjila mogućnost otvaranja treba koristiti samozatvarajuće kuke i karabinjere. Ne koristiti kuke ni spojnice koje se ne mogu do kraja zatvoriti iznad spojne komponente. Za više informacija o spajanju pogledati upute proizvođača podsustava.
- 3.9 SPAJANJE KOMPONENATA SUSTAVA:** Nakon podešavanja pojasa, korisnik može spajati druge dijelove sustava. Postupiti prema smjernicama u Dijelu 2 i uputama proizvođača priloženima uz određenu komponentu.

#### 4.0 INSPEKCIJA

- 4.1 UČESTALOST INSPEKCIJA:** Jednodijelni pojas treba pregledavati u intervalima koji su navedeni u Dijelu 2.2. Postupci inspekcije opisani su u "Dnevniku inspekcije i održavanja" (Tablica 1)
- 4.2 NEISPRAVNOSTI:** Ukoliko pregledom ustanovite oštećenje, odmah povucite uređaj iz uporabe i uništite ga.
- 4.3 UPORABNI VIJEK PROIZVODA:** Funkcionalni vijek pojasa određuje se u skladu s uvjetima rada i održavanja. Maksimalni vijek trajanja pojasa može varirati od 1 godine za intenzivnu uporabu u ekstremnim uvjetima do 10 godina za laganu uporabu u povoljnim uvjetima. Proizvod se može koristiti sve dok prolazi kriterije inspekcije.

#### 5.0 ODRŽAVANJE, SERVISIRANJE, SKLADIŠTENJE

*Nemojte čistiti ni dezinficirati jednodijelni pojas bilo kojom drugom metodom osim kako je opisano u sljedećim „Uputama za čišćenje“. Druge metode mogu imati neželjene učinke na pojas ili na korisnika.*

##### 5.1 UPUTE ZA ČIŠĆENJE:

1. Za mjestimično čišćenje pojasa koristite otopinu vode i blagog sapuna.

*Za pranje pojasa i jastučića koristite deterdžent koji ne sadrži varikinu. Za pranje i sušenje pojasa i jastučića NE SMIJE SE koristiti omekšivač ni sušilica.*

2. Temperatura vode za pranje i ispiranje ne smije prelaziti 40 °C (100 °F).

3. Pojas i jastučići smiju se sušiti na zraku i centrifugirati na temperaturi od najviše 50 °C (130 °F).

*Više informacija o čišćenju dostupno je kod tvrtke 3M. Ako imate pitanja o stanju Vašeg pojasa ili imate dvojbi o njegovom puštanju u uporabu, obratite se tvrtki 3M.*

##### 5.2 OVLAŠTENI SERVIS:

Dodatne postupke održavanja i servisiranja treba obaviti servisni centar ovlašten od strane tvornice. Ovlaštenje se mora izdati u pisanom obliku. Ne pokušavajte rastavljati opremu.

##### 5.3 SKLADIŠTENJE I PRIJEVOZ:

Skladištite i prevozite jednodijelni pojas na hladnom, suhom, čistom mjestu, podalje od izravne sunčeve svjetlosti. Izbjegavajte mjesta gdje su prisutna kemijska isparavanja. Temeljito pregledajte opremu nakon duljeg skladištenja.

#### 6.0 OZNAČAVANJE:

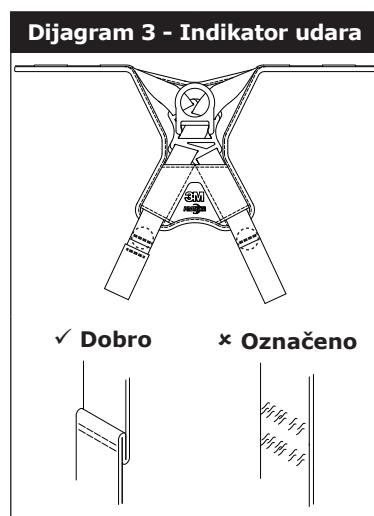
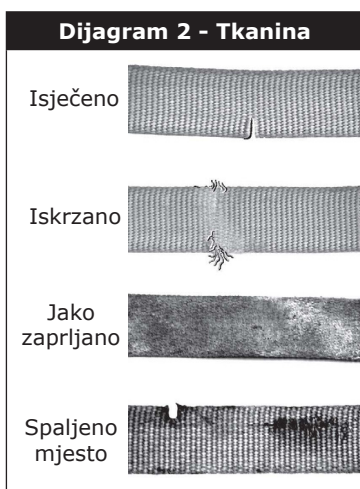
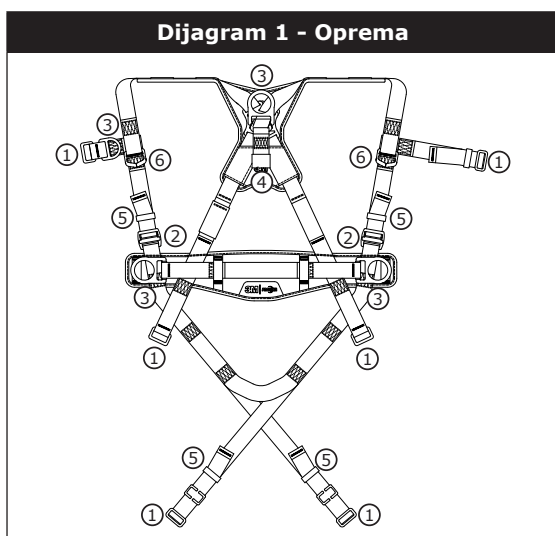
Slika 12 prikazuje naljepnice proizvođača i njihovo mjesto na jednodijelnom pojasu. Sve naljepnice moraju biti na broju i u potpunosti čitljive.

Na svakoj naljepnici trebaju se nalaziti sljedeći podaci:

1	(A) Sidro točke pada uhićenja, označen velikim slovom "A" (B) Lokacija oznake
2	(A) Dnevnik inspekcije (B) Serijski broj (C) Datum (D) početka (E) Nemojte skidati ovu naljepnicu.
3	(A) Naljepnica s podacima korisnika
4	(A) Serijski broj (B) Mjesec proizvodnje (C) Godina proizvodnje (D) Broj serije (E) Broj modela (F) Europski standard (G) Kapacitet (H) Veličina (I) Vidjeti upute (J) Oznaka CE (K) Broj Nadležnog tijela za sukladnost s tipom.

**Tablica 1 - Dnevnik inspekcije i održavanja**

<b>Serijski broj(evi):</b>		<b>Datum kupovine:</b>	
<b>Broj modela:</b>		<b>Datum prve uporabe:</b>	
<b>Datum inspekcije:</b>		<b>Inspekciju izvršio:</b>	
<b>Komponenta:</b>	<b>Inspekcija: (Vidjeti Dio 2.2 za Učestalost inspekcije)</b>	<b>Korisnik</b>	<b>Stručna osoba</b>
Sastavni dijelovi pojasa (Dijagram 1)	Pregledati sastavne dijelove pojasa, uključujući kopče (1), prilagodnike (2), "D" prstenove (3), PSRL omču (4), držače omči (5), pridržače užadi (6) itd. Ti dijelovi ne smiju biti oštećeni, slomljeni ili deformirani i ne smiju imati oštre bridove, šavove, napukline, ne smiju biti istrošeni ni zahrđali. Dijelovi obloženi PVC-om ne smiju sadržavati zarezana, zaderana, pokidana mjesta ni rupe i sl. u oblozi, kako bi se osigurala neprovdljivost. Uvjerite se da kopče i podešivači rade neometano.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tkanina i šavovi (Dijagram 2)	Provjeriti tkaninu; materijal ne smije sadržavati vlakna koja su iskrzana, isječena ni pokidana. Provjeriti sadrži li materijal pokidana, oguljena, pljesniva, spaljena mjesta ili dijelove koji su izgubili boju. Pregledati šavove; provjeriti ima li izvučenih ili isječenih šavova. Pokidani šavovi mogu biti znak da je oprema bila izložena udarcima i da se mora izbaciti iz uporabe.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Indikatori udara sa šavovima (Dijagram 3)	Indikatori udara sa šavovima su dijelovi tkanine koja je presavinuta i pričvršćena posebnim šavom. Izgled šava upućuje da je pojas spriječio pad ili da je bio izložen ekvivalentnoj sili. <b>Ako je aktiviran (naznačen) Indikator udara, pojas treba izbaciti iz uporabe i uništiti.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Naljepnice	Sve naljepnice moraju biti na broju i u potpunosti čitljive.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komponente sustava i podsustava	Pregledajte svaku komponentu sustava ili podsustava u skladu s uputama proizvođača.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Korektivna radnja/Održavanje:</b>	Odobrio/odobrila:	Periodični pregled sljedećeg datuma dospijeća:
	Datum:	
<b>Korektivna radnja/Održavanje:</b>	Odobrio/odobrila:	Periodični pregled sljedećeg datuma dospijeća:
	Datum:	
<b>Korektivna radnja/Održavanje:</b>	Odobrio/odobrila:	Periodični pregled sljedećeg datuma dospijeća:
	Datum:	
<b>Korektivna radnja/Održavanje:</b>	Odobrio/odobrila:	Periodični pregled sljedećeg datuma dospijeća:
	Datum:	
<b>Korektivna radnja/Održavanje:</b>	Odobrio/odobrila:	Periodični pregled sljedećeg datuma dospijeća:
	Datum:	
<b>Korektivna radnja/Održavanje:</b>	Odobrio/odobrila:	Periodični pregled sljedećeg datuma dospijeća:
	Datum:	
<b>Korektivna radnja/Održavanje:</b>	Odobrio/odobrila:	Periodični pregled sljedećeg datuma dospijeća:
	Datum:	
<b>Korektivna radnja/Održavanje:</b>	Odobrio/odobrila:	Periodični pregled sljedećeg datuma dospijeća:
	Datum:	

**Kérjük, hogy a teljes testtartóhám használata előtt olvassa el, értse meg és kövesse a jelen használati utasításban szereplő összes biztonsági információt. ENNEK ELMULASZTÁSA SÚLYOS SÉRÜLÉSHEZ VAGY HALÁLHOZ VEZETHET.**

**Ezeket az utasításokat át kell adni az eszköz használójának. Őrizze meg ezeket az utasításokat a későbbi felhasználásra.**

## Rendeltetészerű használat:

Ez a teljes testtartóhám komplett személyi zuhanásgátló rendszer részeként használható.

A 3M nem engedélyezi a más alkalmazásokban való használatot (többek között anyagkezelés, szabadidős vagy sporttevékenységek, illetve a termék használati utasításában nem szereplő egyéb tevékenységek esetén), mert ezek súlyos sérüléseket vagy halált okozhatnak.

Ezt az eszközt csak képzett felhasználók használhatják munkahelyi alkalmazásokban.

## FIGYELEM!

Ez a teljes testhevederzet személyi zuhanásgátló rendszer része. Elvárás, hogy minden felhasználó legyen kiképezve a személyi zuhanásgátló rendszer biztonságos felszerelésére és használatára. **Az eszköz nem rendeltetészerű használata súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.** A megfelelő kiválasztás, használat, felszerelés, karbantartás és szervizelés érdekében tanulmányozza a termékhez kapcsolódó összes használati utasítást és az összes gyártói ajánlást, kérdezze meg felettesét, vagy forduljon a 3M műszaki szolgáltatásához.

- **A teljes testtartóhámmal történő munkavégzéshez kapcsolódó kockázatok csökkentése érdekében kövesse az alábbiakat, amely kockázatok megelőzése nélkül súlyos sérülés vagy halál következhet be:**
  - Ellenőrizze az eszközt minden használat előtt, de legalább évente, valamint minden zuhanási eseményt követően. Ellenőrzéskor kövesse a használati utasítást.
  - Ha az ellenőrzés során nem biztonságos vagy hibás körülményt állapít meg, vonja ki az eszközt a használatból, és semmisítse meg.
  - Azon eszközöket, amelyek zuhanásgátlásban vettek részt vagy erőhatásnak lettek kitéve, azonnal ki kell vonni a használatból, és meg kell semmisíteni.
  - Ellenőrizze, hogy a hevedert helyesen viseli-e, megfelelő méretű-e és megfelelően be van-e állítva.
  - Gondoskodjon arról, hogy minden csatlakoztatott alrendszer (például feszítőkötelek) védve legyen a veszéllyel szemben, többek között ne akadjon be más dolgozóba vagy Önbe, mozgó gépbe vagy egyéb környező tárgyakra.
  - Gondoskodjon arról, hogy a különböző gyártók alkatrészeiből összeszerelt zuhanásgátló rendszerek/alrendszerek kompatibilisek legyenek, és megfeleljenek a hatályos szabványok követelményeinek, illetve más alkalmazandó zuhanásgátlási kódexnek, szabványnak vagy előírásnak. Ezen rendszerek használata előtt mindig konzultáljon szakértővel vagy képezett személlyel.
- **A magasban történő munkavégzéshez kapcsolódó kockázatok csökkentésére kövesse az alábbiakat, amely kockázatok megelőzése nélkül súlyos sérülés vagy halál következhet be:**
  - Legyen jó egészségi és fizikai állapotban ahhoz, hogy ellenálljon a magasban történő munkavégzés közben felmerülő erőhatásoknak. Ha kérdése merül fel ezen eszköz használatával kapcsolatos képességére vonatkozóan, konzultáljon orvosával.
  - Soha ne lépje túl a zuhanásgátló eszköz megengedett terhelését.
  - Soha ne lépje túl a zuhanásgátló eszköz maximális szabadesési távolságát.
  - Ne használjon olyan zuhanásgátló eszközt, amely nem felel meg a használat előtti vagy egyéb tervezett ellenőrzéseken, vagy ha aggályai vannak az eszköz használatával vagy az alkalmazáshoz való alkalmasságával kapcsolatban. Kérdés esetén forduljon a 3M műszaki szolgáltatásához.
  - Bizonyos alrendszer- és alkatrész-kombinációk akadályozhatják ennek az eszköznek a működtetését. Csak kompatibilis csatlakozókat használjon. Konzultáljon a 3M vállalattal, ha ezt az eszközt az ebben a használati utasításban leírtaktól eltérő alkatrészekkel vagy alrendszerekkel együtt használja.
  - Nagyon óvatosan járjon el mozgó gépek körüli munkavégzéskor (például olajfűrók felső meghajtásánál), elektromos veszélyeknél, szélsőséges hőmérsékleten, vegyi jellegű veszélyeknél, robbanékony vagy mérgező gázok, éles szegélyek, illetve olyan felfüggesztett anyagok jelenlétében, amelyek Önre vagy a zuhanásgátló eszközre zuhanhatnak.
  - Magas hőmérsékleten való munkavégzéshez használjon ívvédelmi vagy hővédelmi eszközöket (Arc Flash, Hot Works).
  - Kerülje azokat a felületeket és tárgyakat, amelyek sérülést okozhatnak a felhasználónak vagy az eszközön.
  - Magasban történő munkavégzés esetén gondoskodjon a megfelelő zuhanási térről.
  - Soha ne módosítsa vagy változtassa meg a zuhanásgátló eszközt. Az eszközt csak a 3M vagy a 3M által írásban felhatalmazott személy javíthatja.
  - Zuhanásgátló eszköz használata előtt legyen megfelelő mentési terv, amely azonnali mentést tesz lehetővé zuhanási esemény esetén.
  - Zuhanás esetén azonnal hívjon orvost a lezuhant dolgozóhoz.
  - Zuhanásgátló alkalmazásokhoz ne használjon testhevedert. Csak teljes testtartóhámot használjon.
  - Csökkentse minimálisra a lengő zuhanást azáltal, hogy a kikötési pont alatti lehető legközelebbi helyen dolgozik.
  - Ha kiképzésen vesz részt ezzel az eszközzel, második zuhanásgátló rendszert kell használni oly módon, hogy a gyakorló személy ne tegye ki magát nemkívánatos zuhanásveszélynek.
  - Mindig viseljen megfelelő személyi védőfelszerelést az eszköz/rendszer felszerelésekor, használatkor vagy ellenőrzésekor.

Az eszköz használata előtt jegyezze fel az azonosító címkén szereplő termékazonosító adatokat a kézikönyv végén található „Ellenőrzési és karbantartási naplóba”.

## LEÍRÁS

Az 1. ábra a rendelkezésre álló 3M Protecta™ teljes testevederzet modelleket ismerteti. A hevederzet modellek a következő funkciók különböző kombinációival állnak rendelkezésre:

	<b>1. ábra Hivatkozás:</b>	<b>Leírás:</b>
<b>Méret</b>	S, M/L, XL	Kicsi, Közepes/Nagy, Extra nagy
<b>Rögzítő elemek</b>	①	Háti D-gyűrű
	②	Mellkasi D-gyűrű
	③	Csípő D-gyűrűk
	④	Váll akasztó
<b>Csatok</b>	⑤	Gyorscsatlakozós csatok
	⑥	Átfűzős csatok
<b>Öv</b>	⑦	Öv és csípő párnázás
<b>További funkciók</b>	⑪	Elszakadó, önvisztaállító rögzítő kötéltartók
	⑫	Ejtőernyős testbeállítók
	⑬	Hevedervég kezelés
	⑭	Műszerhurok
	⑮	Mentőöv

## MŰSZAKI ADATOK

<b>Teljesítmény:</b>	
Maximális szabad zuhanási távolság	2 m (6,6 ft)
Maximális zuhanás gátló erő	6 kN (1 349 lb)
Kapacitás	140 kg (310 lb)

<b>Anyagok:</b>	
Heveder	Poliészter - 22 kN (4 946 lb) Szakítószilárdság
Párnázás burkolatok	Nejlón és poliészter keverék
Címke burkolat	Nejlón és poliészter keverék
Fonal	Poliészter fonal poliészter szöveten
D-gyűrűk	Acél ötvözet - 22 kN (4 946 lb) Szakítószilárdság
Gyorscsatlakozós csatok	Acél, rozsdamentes acél és acél ötvözet - 18 kN (4 047 lb) Szakítószilárdság
Áthúzó csatok	Acél ötvözet - 18 kN (4 047 lb) Szakítószilárdság
Ejtőernyős testbeállítók	Acél ötvözet - 18 kN (4 047 lb) Szakítószilárdság

## 1.0. ALKALMAZÁSOK

1.1. **CÉL:** A teljes testhevederzet a zuhanás megelőzésére vagy zuhanásgátlásra használt személyi zuhanásgátló rendszerek komponenseként való alkalmazásra szolgál (lásd: 2. ábra). A teljes testhevederzeteket a következő alkalmazásokhoz használják:

(A)	<b>Zuhanásgátlás (EN361):</b> A személyi zuhanásgátlási rendszerek általában egy teljes testhevederzetet és egy csatlakozó alrendszerrel (energiaelnyelő rögzítő kötélt, önvisszahúzó eszköz stb.) tartalmazzák. A maximális zuhanásgátló erő nem haladhatja meg a 6 kN (1 349 lb) értéket. <i>Rögzítő elemek:</i> Háti (lábbal előre 60 cm (24 in) maximális szabadeséssel önvisszahúzó eszköz alkalmazásával, vagy 1,8 m (6 ft) maximális szabadeséssel energiaelnyelő rögzítő kötélt alkalmazásával), Mellkasi (lábbal előre 60 cm (24 in) maximális szabadeséssel), Elülső (lábbal előre 60 cm (24 in) maximális szabadeséssel). <i>Kikötési pont szilárdság:</i> A kiválasztott kikötési pontnak legalább 15 kN (3 372 lb) terhelést kell elbírnia.
(B)	<b>Munkahelyzet-beállítás (EN358):</b> A munkahelyzet-beállítási rendszerek általában egy teljes testhevederzetet, pozicionáló rögzítő kötelet és egy másodlagos személyi zuhanásgátló rendszert tartalmaznak. A munkavégzési pozicionálási alkalmazásokhoz csatlakoztassa a munkavégzési pozicionáló alrendszerrel (például: rögzítő kötélt, rögzítő Y-kötél, stb.) az alsó (csípővel egy szintben levő), oldalsó- vagy övre szerelt munkavégzési pozicionáló csatlakoztatási rögzítő elemekhez (D-gyűrűkhöz). Ezeket a csatlakozási pontokat tilos zuhanásgátlásként használni. <i>Rögzítő elemek:</i> Elülső, csípő. <i>Kikötési pont szilárdság:</i> A kiválasztott kikötési pontnak legalább 4,5 kN (1 012 lb) terhelést kell elbírnia.
(C)	<b>Felmászás (EN36):</b> A teljes testhevederzet egy felmászó rendszer komponenseként használatos, hogy megakadályozza a használó zuhanását a létrán vagy egyéb mászásra szolgáló szerkezeten való felmászás során. A felmászó rendszerek általában egy teljes testhevederzetet, a szerkezethez rögzített függőleges kábelt vagy sínt és mászó hüvelyt tartalmaznak. Létrára történő felmászási alkalmazásoknál rögzített létramászó rendszerekhez a mellkasi helyzetben levő elülső D-gyűrűvel ellátott hevederzeteket lehet használni zuhanásgátlásként. <i>Rögzítő elemek:</i> Mellkasi. <i>Kikötési pont szilárdság:</i> A szerkezetnek, amelyhez a felmászó rendszer van csatlakoztatva, el kell bírnia a felmászó rendszer gyártójának dokumentációjában szereplő terheléseket.
(D)	<b>Mentés (EN1496, EN1497):</b> A teljes testhevederzet egy mentő rendszer komponenseként használatos. A mentő rendszerek konfigurációja a mentés típusától függ. Korlátozott hozzáférésű (szűk terű) alkalmazásoknál a vállakon D-gyűrűvel ellátott hevederzetek használhatók a szűk helyre történő beszálláshoz és onnan való kijutáshoz, ha a munkavégző személy profilja problémát jelent. <i>Rögzítő elemek:</i> Háti, mellkasi, elülső, váll. <i>Kikötési pont szilárdság:</i> A kiválasztott kikötési pontnak legalább 4,5 kN (1 012 lb) terhelést kell elbírnia.
(E)	<b>Kontrollált leereszkedés (EN341):</b> Kontrollált leereszkedési alkalmazásoknál egy egyetlen mellkasi szintű D-gyűrűvel, egy vagy két elülső felszerelésű D-gyűrűvel vagy a derék alatt elhelyezkedő csatlakozó párral (pl. ülés hámmal) ellátott hevederzeteket lehet használni a leeresztő-, illetve evakuációs rendszerhez való csatlakoztatáshoz. <i>Rögzítő elemek:</i> Háti, mellkasi, elülső. <i>Kikötési pont szilárdság:</i> A kiválasztott kikötési pontoknak legalább 15 kN (3 372 lb) terhelést kell elbírnuk.
(F)	<b>Korlátozás (EN354):</b> A teljes testhevederzet egy korlátozó rendszer komponenseként használatos, hogy megakadályozza a használó zuhanási veszély közelébe jutását. A korlátozó rendszerek általában egy teljes testhevederzetet és egy rögzítő vagy korlátozó kötelet tartalmaznak. <i>Rögzítő elemek:</i> Háti, mellkasi, elülső, csípő. <i>Kikötési pont szilárdság:</i> A kiválasztott kikötési pontnak legalább 2 kN (450 lb) terhelést kell elbírnia.

1.2. **SZABVÁNYOK:** A kézikönyvben szereplő hevederzetek eleget tesznek a kézikönyv címlapján feltüntetett szabvány(ok) nak. Ha az eredeti célországon kívül újra eladják ezt a terméket, akkor a viszonteladónak ezeket az utasításokat azon ország nyelvén kell biztosítani, amelyben a terméket használni fogják.

1.3. **BETANÍTÁS:** Az eszköz használója és megvásárlója felelős azért, hogy ismerje az itt leírt utasításokat, ki legyen képezve az eszköz helyes karbantartására és kezelésére, valamint ismerje az eszköz működésének jellemzőit, a felhasználásra vonatkozó korlátozásokat és a helytelen használatból származó következményeket.

1.4. **KORLÁTOZÁSOK:** Az eszköz használata előtt mindig vegye figyelembe az alábbi alkalmazási korlátozásokat:

- **KAPACITÁS:** A teljes testhevederzet legfeljebb 140 kg (310 lb) összsúlyú (ruházat, szerszámok stb.) személyek által használható. Ügyeljen arra, hogy rendszere valamennyi komponense a felhasználási célnak megfelelő besorolású legyen.
- **SZABADESÉS:** Az ezzel az eszközzel használt személyi zuhanásgátlási rendszereket úgy kell felszerelni, hogy a szabadesés mértéke maximum 2 m (6,6 ft) lehessen<sup>1</sup>. A korlátozó rendszereket úgy kell felszerelni, hogy ne legyen lehetséges a függőleges zuhanás. A munkahelyi pozicionáló rendszereket úgy kell felszerelni, hogy a szabadesés mértéke maximum 60 cm (24 in) lehessen. A személyi mozgató rendszereket úgy kell felszerelni, hogy ne legyen lehetséges a függőleges zuhanás. A felmászó rendszereket úgy kell felszerelni, hogy a szabadesés mértéke maximum 45 cm (18 in) lehessen. A mentő rendszereket úgy kell felszerelni, hogy ne legyen lehetséges a függőleges zuhanás. További információkért lásd az alrendszer gyártójának utasításait.
- **ZUHANÁSI TÉR:** A 3. ábra egy zuhanásgátlás komponenseit mutatja. Elegendő zuhanási tér (Fall Clearance; FC) szükséges a zuhanás megállításához, mielőtt a használó a talajhoz vagy egyéb tárgyhoz ütközne. A szabad teret számos tényező befolyásolja, úgymint: (A) a rögzítő kötélt hossza, (B) rögzítő kötélt lassulási távolsága vagy SRL maximális megállítási távolság, (C) hevederzet nyúlása és D-gyűrű/csatlakozó hossza és csillapítása (általában 0,5 m (1,6 ft)-es biztonsági faktor). A zuhanási tér számításokkal kapcsolatos részletekhez lásd a rögzítő kötéltől vagy önvisszahúzó eszközhöz mellékelte utasításokat.
- **LENGŐ ZUHANÁSOK:** Lengő zuhanás akkor következhet be, ha a kikötési pont nem közvetlenül az esés helye felett található (lásd: 4. ábra). Súlyos sérülést vagy halált okozhat, ha lengő zuhanás közben a zuhanó személy valamilyen tárgyhoz ütközik. Csökkentse minimálisra a lengő zuhanást azáltal, hogy a kikötési pont alatti lehető legközelebbi helyen dolgozik. Mindenképp kerülje el a lengő zuhanásokat, ha sérülés veszélye forog fenn. A lengő zuhanások jelentősen megnövelik a szükséges teret önvisszahúzó eszköz vagy egyéb változtatható hosszúságú csatlakoztató alrendszer használata esetén.
- **HOSSZÚ IDEJŰ FELFÜGGESZTÉS ÉS AKASZTÁSI TRAUMA:** A teljes testhevederzet nem használható hosszú idejű felfüggesztéssel járó alkalmazásokhoz. A hosszú ideig tartó felfüggesztés akasztási traumát okozhat. Ha a használó hosszabb ideig felfüggesztve marad, akkor ajánlott valamilyen formájú ülés alátámasztást használni. A 3M ajánlja egy deszkaülést, felfüggesztett munkaülést, ülésárkát vagy függőszék alkalmazását. Az ezekkel az eszközökkel kapcsolatos további információkért lépjen kapcsolatba a 3M-mel.
- **KÖRNYEZETI VESZÉLYEK:** Az eszköz környezeti veszélyeket rejtő területen történő használata esetén további elővigyázatossági intézkedésekre lehet szükség a használó sérülésének vagy az eszköz károsodásának az elkerülése érdekében. Ilyen veszély lehet többek közt: hő, kémiai anyagok, korrozív környezet, magasfeszültségű vezetékek, gázok, mozgó gépek és éles szegélyek.
- **MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ KÖRNYEZETEKHEZ TERVEZETT HEVEDERZETEK:** A Kevlar szövettel rendelkező hevederzetek magas hőmérsékletű környezetben való használatra lettek tervezve, az alábbi korlátozásokkal: A Kevlar szövet 425 - 480 °C (800 - 900 °F) hőmérsékleten pörkölni kezd. A Kevlar szövet 535 °C (1 000 °F) hőmérsékletig ellenáll a korlátozott idejű érintkezésnek. A poliészter szövet 145 - 200 °C (300 - 400 °F) hőmérsékleten elveszíti a szilárdságát. A fém tartozékok PVC bevonatának olvadáspontja kb. 175 °C (350 °F).

<sup>1</sup> **Zuhanásgátlási szabadesések:** 2 m (6,6 ft)-nél nagyobb mértékű szabadesések akkor megengedettek, ha a használók egy olyan csatlakoztató alrendszerrel vannak a kikötési ponthoz rögzítve, amely a maximális megállító erőt 6 kN (1 349 lb) értékre korlátozza és ilyen alkalmazásra engedélyezve van (pl. 3M Force 2™ rögzítő kötélek).

Bár a PVC bevonatú és cink futtatású fém alkatrészek kiváló korrózióálló tulajdonsággal rendelkeznek a vegyszeres, savas, lúgos vagy szabadtéri körülmények között, gyakori ellenőrzésük szükséges. Lépjen kapcsolatba a 3M-mel, ha kétséges az Ön számára az eszköz veszélyes környezetben történő alkalmazása.

## 2.0. A RENDSZER HASZNÁLATA

- 2.1. MENEKÍTÉSI TERVEZET:** Az eszköz és csatlakozó alrendszere(i) használata során a munkaadónak rendelkeznie kell egy menekítési tervvel és a szükséges eszközökkel a tervet bevezetéséhez és annak a<sup>2</sup> használók, jogosult személyek<sup>3</sup> és mentő személyzet<sup>4</sup> felé történő kommunikációjához.
- 2.2. ELLENŐRZÉS GYAKORISÁGA:** A teljes testhevederzetet a használónak minden használat előtt, a használón kívüli más meghatalmazott személynek pedig<sup>5</sup> legalább évente egyszer le kell ellenőriznie<sup>6</sup>. Az ellenőrzési eljárások a *Használati kézikönyvben található „Ellenőrzési és karbantartási naplóban” szerepelnek*. A szakember által végzett valamennyi ellenőrzés eredményeit az „Ellenőrzési és karbantartási naplóban” kell rögzíteni, vagy a rádiófrekvenciás azonosító rendszerrel kell követni (lásd: „Ellenőrzés”).

Ha a 3M a berendezés bonyolultsága vagy megújítása miatt, vagy a berendezés szétszereléséhez, összeszereléséhez vagy felméréséhez kritikus fontosságú szakismeret szükségessége miatt előírja az időszakos ellenőrzéseket, azt kizárólag csak a 3M, illetve a 3M által meghatalmazott személyek vagy szervezetek végezhetik.

- 2.3. KOMPONENSEK KOMPATIBILITÁSA:** A 3M eszközt kizárólag a 3M által jóváhagyott alkatrészekkel és alrendszerekkel együtt történő alkalmazásra tervezték. A jóvá nem hagyott alkatrészekkel vagy alrendszerekkel történő helyettesítés, illetve pótlás veszélyeztetheti az eszköz kompatibilitását, ugyanakkor befolyásolhatja az egész rendszer biztonságát és megbízhatóságát.
- 2.4. CSATLAKOZÓELEMEK KOMPATIBILITÁSA:** A csatlakozóelemeket akkor tekintjük kompatibilisnek a csatlakozó elemekkel, ha azokat oly módon történő használatra tervezték, hogy méretük és alakjuk – tekintet nélkül arra, hogy milyen tájolásúak – nem idézi elő reteszelő mechanizmusaik véletlenszerű nyitását. A kompatibilitással kapcsolatos kérdésekkel forduljon a 3M-hez. A csatlakozóelemeknek (horgok, karabinerek és D-gyűrűk) legalább 22 kN (4 946 lb)-t kell megtartaniuk. A csatlakozóelemeknek kompatibiliseknek kell lenniük a kikötési ponttal vagy a rendszer egyéb alkatrészeivel. Ne használjon olyan eszközt, amely nem kompatibilis. A nem kompatibilis csatlakozók véletlenül szétkapcsolódhatnak (lásd az 5. ábrát). A csatlakozóelemeknek méret, alak és teherbírás szempontjából egyaránt kompatibilisnek kell lenniük. Ha a csatlakozóelem, amelyhez biztonsági horgok (az ábrán látható) vagy karabiner csatlakozik, túlságosan kis méretű, illetve szabálytalan alakú, előfordulhat, hogy a csatlakozóelem erőt fejt ki a biztonsági horgok vagy a karabiner zárnyelvére. Ez az erő a zárnyelvet nyitásra készítheti, ezáltal pedig a biztonsági horgok vagy a karabiner lekapcsolódhat a csatlakozási pontról. Önzáró biztonsági horgokat és karabinereket kell alkalmazni.
- 2.5. CSATLAKOZTATÁSOK:** Ezzel az eszközzel együtt kizárólag önzáró biztonsági horgokat és karabinereket használjon. Csak az egyes alkalmazások szempontjából megfelelő csatlakozóelemeket használjon. Ellenőrizze, hogy minden csatlakozás – méret, alak, mind teherbírás szempontjából – kompatibilis-e. Ne használjon olyan eszközt, amely nem kompatibilis. Ellenőrizze, hogy minden csatlakozóelem teljesen záródott és reteszelt-e.
- A 3M csatlakozók (biztonsági horgok és karabinerek) kizárólag az egyes termékek használati utasításában meghatározott módon alkalmazhatók. A helytelen csatlakoztatások a 6. ábrán láthatók. A 3M biztonsági horgai és karabinerei nem csatlakoztathatók:
- A. olyan D-gyűrűhöz, amelyhez másik csatlakozóelem csatlakozik;
  - B. oly módon, hogy az terhelést jelentsen a zárnyelv számára;
  - C. hibás összekapcsolódáskor, amikor a biztonsági horgból vagy karabinerből kiálló részek beakadnak a kikötési pontba, a szemrevételezéssel történő megerősítés hiányában azonban úgy tűnik, mintha teljesen összekapcsolódtak volna a kikötési ponttal;
  - D. egymáshoz;
  - E. közvetlenül szövet hevederhez vagy kötélhez, illetve tartókötélhez (hacsak a gyártónak a mind a kötéltre, mind a csatlakozóelemre vonatkozó utasításai az ilyen jellegű csatlakoztatást kifejezetten nem engedélyezik);
  - F. bármely olyan tárgyhoz, amely olyan alakú vagy méretű, hogy a biztonsági horgok vagy a karabiner nem tud záródni, illetve reteszelődni, vagy amelynél kicsúszás fordulhat elő;
  - G. oly módon, amely nem teszi lehetővé, hogy a csatlakozóelem terhelés alatt megfelelően beállítható legyen.

- 2.6. CSATLAKOZÓ ALRENDSZEREK:** A csatlakozó alrendszereknek (önvisszahúzó mentőkötél, rögzítő kötél, kapaszkodó kötél és mentőkötél, kábel hüvely stb.) alkalmasnak kell lenniük az adott alkalmazáshoz (lásd: 1.1. fejezet). További információkért lásd az alrendszer gyártójának utasításait. Egyes hevederzet modellek hurokheveder csatlakozási pontokkal rendelkeznek. A hurokhevederekhez való csatlakoztatáshoz tilos biztonsági horgokat használni. A hurokhevederhez való csatlakoztatáshoz önzáró karabinert kell használni. Ügyeljen arra, hogy a karabiner zárnyelvével ne kapjon terhelést (a karabiner fő tengelyének iránya helyett a nyelv ellen ható terhelést). Egyes rögzítő kötelek tervezésüknél fogva hurokhevederre való rászorulással alakítanak ki kompatibilis csatlakozást. A rögzítő kötelek állandó csatlakozásként közvetlenül a hurokhevederre lehetnek varrva. Ne hozzon létre többszörös csatlakoztatást egyetlen hurokhevederen, kivéve ha két rögzítő kötelet szorít rá egy megfelelő méretű hurokhevederre. A rögzítő kötélt rászorítása egy hurokhevederre (7. ábra): A) A rögzítő kötélt hurokhevederét dugja a hevederzeten levő hurokhevederbe vagy D-gyűrűbe. B) A rögzítő kötélt megfelelő végét dugja át a rögzítő kötélt hurokhevederén. C) A rögzítő kötelet a rögzítéshez húzza át a csatlakozó hurokhevederen.
- 2.7. RÖGZÍTŐKÖTÉL-TARTÓ:** A 8. ábra a rögzítőkötel-tartót mutatja. A rögzítőkötel-tartó tartozék egy rögzítő kötél vagy egy hevederre szerelt önvisszahúzó eszköz szabad végének a csatlakoztatására szolgál, ha az zuhanásgátlás céljából nincs egy csatlakoztatott kikötési ponthoz csatlakoztatva. A rögzítőkötel-tartókat tilos zuhanásgátló csatlakozó elemként használni a hevederzeten rögzítő kötélt vagy önvisszahúzó eszközt (A) csatlakoztatására.

Ha egy nem csatlakoztatott rögzítő kötélt vég nincs kikötési ponthoz rögzítve, azt megfelelő módon a hevederzeten kell tartani (B) vagy a használó kezében kell tartani 100% kikötési alkalmazásoknál (Tie-Off) (C). A szabadon levő rögzítő kötélt végek (D) a használó megbotlását okozhatják vagy a környező tárgyakba akadva zuhanást idézhetnek elő.

**2 Használó:** Az a személy, aki magasban történő tevékenységet folytat, miközben személyi zuhanásgátló rendszer védi.

**3 Jogosult személy:** A munkaadó által az olyan helyen végzett feladatok ellátására kijelölt személy, ahol az adott személy zuhanásveszélynek van kitéve.

**4 Mentést végző személy:** A megmentett személyen kívüli személy vagy személyek, akik mentőrendszerrel mentést végeznek.

**5 Hozzáértő személy:** Az a személy, aki fennálló és megjósolható kockázatokat azonosítani a környezetben, illetve olyan munkahelyi feltételek közepe, amelyek az alkalmazottak szempontjából az egészségre károsak, veszélyesek, illetve kockázatosak, és aki arra jogosult, hogy ezek kiküszöbölésére érdekében azonnal kiigazító intézkedéseket tegyen.

**6 Ellenőrzés gyakorisága:** Szükséges munkafeltételek mellett (mostoha környezet, hosszabb használat stb.) a hozzáértő személy által végzett gyakoribb ellenőrzésre lehet szükség.



### 3.0. A HEVEDERZET HASZNÁLATA

**3.1. AZ ESZKÖZT MINDEN HASZNÁLAT ELŐTT** az „Ellenőrzési és karbantartási napló” szerint (1. táblázat) le kell ellenőrizni.

**3.2. HASZNÁLAT ELŐTT TERVEZZE MEG** a rendszerét. Vegyen figyelembe minden tényezőt, amely saját biztonságát az eszköz alkalmazása során befolyásolja. A következő lista a rendszere megtervezése során figyelembe veendő fontos szempontokat ismerteti:

- **Kikötési pont:** Olyan kikötési pontot válasszon, amely eleget tesz a tervezett zuhanásgátlási alkalmazás statikus terhelési követelményeinek (lásd: 1.1. fejezet). A kikötési pontnak figyelembe kell vennie az 1.4. fejezetben ismertetett szabad zuhanást, zuhanási térközt, lengő zuhanást, valamint környezeti korlátokat.
- **Éles szegélyek:** Ne dolgozzon olyan helyen, ahol a rendszer alkatrészei nyílt, éles szegélyekhez érhetnek vagy azokhoz súrlódhatnak.
- **Zuhanást követően:** A zuhanásgátlás során fellépő erőhatásoknak kitett alkatrészeket használaton kívül kell helyezni és meg kell semmisíteni.
- **Mentés:** A munkaadónak az eszköz használata során mentési tervvel kell rendelkeznie. A munkaadónak képesnek kell lennie a mentés gyors és biztonságos végrehajtására.
- **Mentőheveder:** A mentőhevedereket (EN1497) normál munkatevékenységek végrehajtása közbeni viseletre tervezték. A mentési célú csatlakozóelemek első használata előtt a használónak felfüggesztési vizsgálatot kell végeznie biztonságos körülmények között, amelynek során meggyőződik arról, hogy a heveder mérete és illesztése optimális kényelmet biztosít felfüggesztés közben.

**3.3. CSATOK:** A teljes testhevederzet a lábszár hevederek és mell hevederek rögzítését és beállítását szolgáló különböző csatokkal van ellátva. A hevederzet test övei csapos csattal rendelkeznek. Az Ön hevederzetén található csat típusokhoz lásd az 1. ábrát. A 9. ábra a következő típusú csatok kezelését mutatja:

#### 1. Gyorscsatlakozós csatok:

- A gyorscsatlakozós csat rögzítéséhez illessze a fület az aljzatba, míg kattantást nem hall.
- A csatlakoztatott szalag heveder beállítása: Húzza előre illetve hátra a szalag hevedert a csat nyílásban a megszorításhoz illetve kilazításhoz.
- A gyorscsatlakozós csat kioldása: Nyomja össze az aljzat mindkét oldalán található reteszelő karokat. Húzza ki a fület az aljzataból.

#### 2. Átfűzős csatok:

- Dugja át a csat bevezető részét a csat fogadó részben levő résen keresztül.
- Húzza meg a szabad hevedert, hogy a csat bevezető része felfeküdjön a csat fogadó része ellenében. Rögzítse a szabad hevedert a heveder tartóban.

**3.4. BEÁLLÍTÁSOK:** A hevederzetek egy pár testbeállítóval vannak ellátva a váll hevederek beállításához. A 10. ábra a testbeállítók beállítását mutatja:

#### 1. Ejtőernyős testbeállítók:

- Húzza meg a szabad hevedert a váll heveder megszorításához. A váll heveder kilazításához húzza meg a szabad hevedert, majd vezesse vissza a hevedert az ejtőernyős beállítón keresztül.
- A megfelelő beállítás után rögzítse a szabad hevedert a hevedertartóban.

**3.5. SZEMÉLYI SRD (ÖNVISSZAHÚZÓ LEENGEDŐ) HUROK:** Nem alkalmazható.

**3.6. A TELJES TESTHEVEDERZET FELVÉTELE ÉS TESTRE IGAZÍTÁSA:** A 11. ábra a teljes testhevederzet felvételét és testre igazítását mutatja. A hevederzetet minden használat előtt az „Ellenőrzési és karbantartási napló” szerint (1. táblázat) le kell ellenőrizni. A hevederzet felvétele és testre igazítása:

A hevederzet becsatolásának és a hevederek beállításainak a módja a hevederzet modelljétől függ. A részletekhez lásd a 3.3 - 3.4. fejezetet és a 9 - 10. ábrát.

- Emelje fel a hevederzetet és tartsa meg a háti D-gyűrűnél fogva. Ügyeljen arra, hogy a hevederek ne legyenek megcsavarodva.
- Fogja meg a váll hevedereket és csúsztassa a hevederzetet az egyik karra. A háti D-gyűrűnek a hátánál kell elhelyezkednie. Ügyeljen arra, hogy a hevederek ne legyenek összegabalyodva és szabadon lógjanak. Csúsztassa a szabad karját a hevederzetbe, és igazítsa a váll hevedereket a vállára. Helyes viselés esetén a mell hevedernek és a mell csatnak elöl kell elhelyezkednie.
- A lábai közé nyúlva fogja meg a jobb oldalán levő lábszár hevedert. Húzza fel a hevedert a lábszárai között; csatolja a jobb csípőjénél levő illeszkedő csathoz, és állítsa be a lábszár hevedert szorosra, de kényelmesre (a csat kezelését lásd a 3.3. fejezetben). A megfelelő beállítás után dugja a Lábszár heveder szabad végét a heveder tartóba.  
Ismételje meg ezt az eljárást a bal oldali lábszár heveder becsatolásához és beállításához.
- Állítsa be és csatolja be a csapos csattal rendelkező test övet, amennyiben van ilyen. (A csapos csat kezeléséhez lásd a 3.3. fejezetet).
- Csatolja be és állítsa be a mell hevedert (a csat kezeléséhez lásd a 3.3. fejezetet). A mell hevedernek a vállak tetejétől 15 cm (6 in)-re lefelé kell elhelyezkednie. A megfelelő beállítás után dugja a Mellkas heveder szabad végét a hevedertartóba.

6. A testbeállítókkal állítsa be a váll hevedereket, hogy szorosan illeszkedjenek (a testbeállító kezeléséhez lásd a 3.4. fejezetet). A váll hevederek a bal és a jobb oldalon egyforma hosszúra kell beállítani, és a mellkas hevedernek a mellkas alsó részén középen, a vállaktól 15 cm (6 in)-re kell elhelyezkednie. A háti D-gyűrűnek a lapockák között középen kell elhelyezkednie. Az első mellkasi D-gyűrűnek, amennyiben van ilyen, a hevederzet középvonalától mérve oldalt 5 cm (2 in)-re kell elhelyezkednie.

**3.7. A ZUHANÁSGÁTLÓ D-GYŰRŰ VAGY RÖGZÍTŐ ELEM HASZÁLATA:** Zuhanásgátlási alkalmazásokhoz csatlakoztasson a mellkasi D-gyűrűhöz vagy a hátánál a lapockái között levő rögzítő elemhez. Az oldalsó D-gyűrűk, ha vannak ilyenek, kizárólag pozicionálási vagy korlátozási célra szolgálnak. A váll tartozékokkizárólag mentési vagy kiemelési alkalmazásokhoz szolgálnak. Az elülső mellkasi D-gyűrű létrán való mászáshoz vagy pozicionáláshoz szolgál. A függesztett ülésen levő D-gyűrűk kizárólag felfüggesztési vagy pozicionálási alkalmazásokra szolgálnak. (Lásd: 1.1. fejezet).

**3.8. CSATLAKOZTATÁSOK:** Ha a kikötési ponthoz való csatlakozáshoz, illetve a rendszer alkatrészeinek egymáshoz kapcsolásához kampót használ, akkor gondoskodjon arról, hogy az ne akadhasson ki. A kampó akkor akadhat ki, ha a kampó és a kapcsolódó csatlakozó elem összeakadása miatt a kampó biztosító nyelve véletlenül kinyílik és szabaddá válik. A kiakadás megakadályozása érdekében önreteszelő biztosítónyelves kampókat és karabinereket kell használni. Tilos olyan kampókat vagy csatlakozókat használni, amelyek nem záródnak be teljesen a kikötési eszközön. A csatlakoztatások létrehozásával kapcsolatos további információkért lásd a gyártó utasításait.

**3.9. CSATLAKOZTATÁSI RENDSZER KOMPONENSEK:** A felhasználó a hevederzet beállítása után csatlakozhat egyéb rendszer komponensekhez. Kövesse a 2. fejezetben szereplő iránymutatásokat és a gyártó komponenshez mellékelt utasításait.

#### 4.0. ELLENŐRZÉS

**4.1. ELLENŐRZÉS GYAKORISÁGA:** A teljes testhevederzetet a 2.2. fejezetben meghatározott gyakorisággal kell ellenőrizni. Az ellenőrzési eljárások az „Ellenőrzési és karbantartási naplóban” (1. táblázat) vannak ismertetve.

**4.2. MEGHIBÁSODÁSOK:** Ha az ellenőrzés során hibás körülményt állapít meg, a hevederzetet azonnal használaton kívül kell helyezni és meg kell semmisíteni.

**4.3. A TERMÉK ÉLETTARTAMA:** A hevederzet funkcionális élettartamát a munkakörülmények és a karbantartás határozza meg. A maximális élettartam 1 évtől (szélsőséges körülmények között történő nagy igénybevétel esetén) 10 évig (enyhe körülmények közötti könnyű használat esetén) terjedhet. A termék mindaddig használható, amíg eleget tesz az ellenőrzési feltételeknek.

#### 5.0. KARBANTARTÁS, SZERVIZELÉS, TÁROLÁS

Kizárólag az alábbi Tisztítási útmutató c. részben leírt módszerrel tisztítsa és fertőtlenítsa a teljes testhevederzetet. Egyéb módszerek károsan befolyásolhatják a hevedert vagy a használatot.

**5.1. TISZTÍTÁSRA VONATKOZÓ UTASÍTÁSOK:** A teljes testhevederzetet a következők szerint kell tisztítani:

1. Gyenge vizes mosószeres oldattal tisztítsa meg a hevederzeten levő foltokat.

A hevederzet és a párnázat mosásához fehérítőszer nélküli mosószert használjon. A hevederzet és párnázat mosása, illetve szárítása során TILOS öblítő szert vagy szárítólapokat használni.

2. A mosáshoz és öblítéshez használt víz hőmérséklete nem lehet magasabb 40 °C-nál (100 °F).
3. A hevederzet és a párnázat szárítása levegőn vagy szárítógépben, 50 °C-t (130 °F) meg nem haladó alacsony hőfokon végezhető.

A tisztításra vonatkozó további információk a 3M-től szerezhetők be. Ha kérdései vannak hevederzete állapotával kapcsolatban, illetve kétségei merülnek fel annak használatba helyezésére vonatkozóan, lépjen kapcsolatba a 3M-mel.


**5.2. HIVATALOS SZERVIZ:** A további karbantartást és szervizelési tevékenységeket gyárilag meghatalmazott hivatalos szervizközpontnak kell elvégeznie. A meghatalmazásnak írásban kell történnie. Ne próbálja meg szétszerelni az egységet!

**5.3. TÁROLÁS ÉS SZÁLLÍTÁS:** A teljes testhevederzetet hűvös, száraz és tiszta környezetben, közvetlen napfénytől óvva tárolja és szállítsa. Ne tárolja az eszközt olyan helyen, ahol vegyi anyagok gőzei kerülhetnek a levegőbe. Hosszabb tárolást követően alaposan ellenőrizze le a hevederzetet.

#### 6.0. CÍMKÉZÉS:

A 12. ábra a teljes testhevederzeten található termékismertető címkéket és azok elhelyezkedését mutatja. Valamennyi címkének jelen kell lennie és teljesen olvashatónak kell lennie.

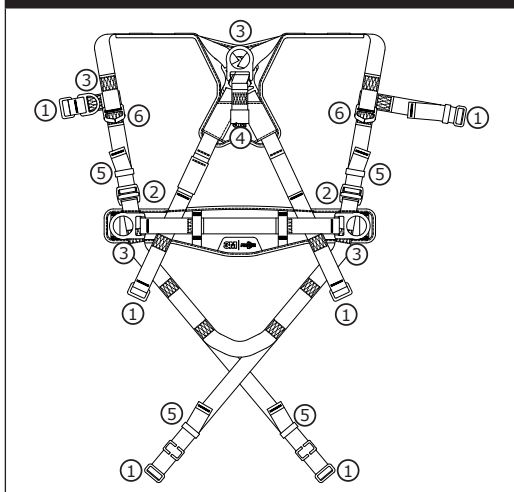
Az egyes címkéken levő információk a következők:

<b>1</b>	(A) Az "A" nagybetűvel jelölt leesés lehorgonyzó pontja (B) Címke helye
<b>2</b>	(A) Ellenőrzési napló (B) Sorozatszám (C) Kézjegy (D) Dátum (E) A címkét tilos eltávolítani.
<b>3</b>	(A) Felhasználói információs címke
<b>4</b>	(A) Sorozatszám (B) Gyártás hónapja (C) Gyártás éve (D) Tételszám (E) Típuszám (F) Európai szabvány (G) Kapacitás (H) Méret (I)  Lásd az utasításokat (J) CE-jelölés (K) A típus megfelelőségét végző értesített testület száma.

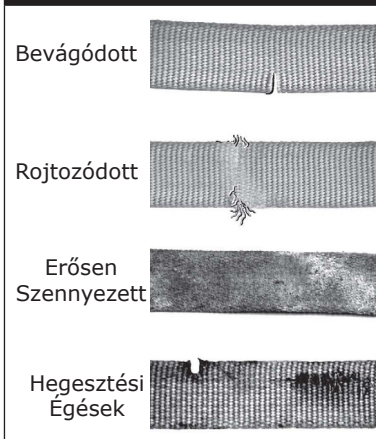
## 1. táblázat – Ellenőrzési és karbantartási napló

<b>Sorozatszám(ok):</b>		<b>Vásárlás dátuma:</b>	
<b>Modellszám:</b>		<b>Első használat dátuma:</b>	
<b>Ellenőrzés dátuma:</b>		<b>Ellenőrizte:</b>	
Alkatrész:	Ellenőrzés: <i>(Az ellenőrzési gyakorisághoz lásd a 2.2. fejezetet)</i>	Felhasználó	Hozzáértő személy
Hevederzet fém tartozékok (1. ábra)	Ellenőrizze a hevederzet fém tartozékait, ideértve a csatokat (1), beállítókat (2), D-gyűrűket (3), PSLR hurkot (4), hurokrögzítőket (5), rögzítőkötél-tartót (6) stb. Ezek a tartozékok nem lehetnek sérültek, szakadtak vagy torzultak, és nem tartalmazhatnak éles széléket, lyukakat, repedéseket, kopott alkatrészeket vagy korróziót. Az elektromos szigetelés biztosítása érdekében a PVC bevonatú fém tartozékok bevonata nem lehet bevágva, feltépve, beszakadva, kilyukasztva stb. Ellenőrizze a csatok és beállítók sima működését.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hevederek és varratok (2. ábra)	Ellenőrizze a hevedereket: az anyag nem lehet kirojtozódva, bevágva, és nem tartalmazhat szakadt szálakat. Ellenőrizze, hogy nem található-e rajtuk szakadás, kidörzsölődés, penészesedés, égési nyom vagy elszíneződés. Ellenőrizze a varratokat: ellenőrizze, hogy nem tartalmaznak-e kihúzódt vagy szakadt öltéseket. A szakadt öltések azt jelezhetik, hogy a hevederzet zuhanásgátlás miatti üttöherelésnek lett kitéve, és azt használaton kívül kell helyezni.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Öltött zuhanásgátlás-jelzők (3. ábra)	Az öltött zuhanásgátlás-jelzők saját magukra visszahajtott és egyedi varratmintával rögzített hevederszakaszok. A varratminta úgy van kialakítva, hogy szétváljon, ha a hevederzet zuhanást gátolt meg, illetve azzal egyenértékű erőbehatásnak lett kitéve. <b>Ha a zuhanásgátlás jelző aktiválódott (azt jelzi), a hevederzetet használaton kívül kell helyezni.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Címkék	Valamennyi címkének jelen kell lennie és teljesen olvashatónak kell lennie.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rendszer- és alrendszer alkatrészek	Ellenőrizzen minden rendszer alkatrészt, illetve alrendszert a gyártó utasításai szerint.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

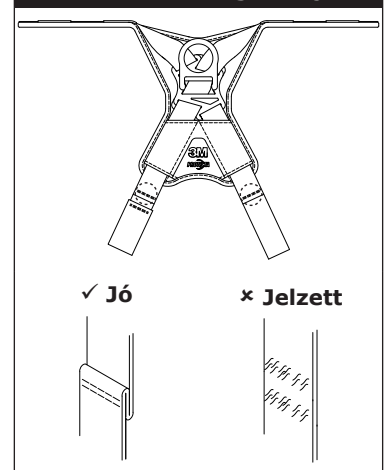
**1. ábra – Fém tartozékok**



**2. ábra – Heveder szövetek**



**3. ábra – Zuhanásgátlás-jelző**



<b>Elhárítási tevékenység/Karbantartás:</b>	Jóváhagyta:	Következő időszakos ellenőrzési dátum:
	Dátum:	
<b>Elhárítási tevékenység/Karbantartás:</b>	Jóváhagyta:	Következő időszakos ellenőrzési dátum:
	Dátum:	
<b>Elhárítási tevékenység/Karbantartás:</b>	Jóváhagyta:	Következő időszakos ellenőrzési dátum:
	Dátum:	
<b>Elhárítási tevékenység/Karbantartás:</b>	Jóváhagyta:	Következő időszakos ellenőrzési dátum:
	Dátum:	
<b>Elhárítási tevékenység/Karbantartás:</b>	Jóváhagyta:	Következő időszakos ellenőrzési dátum:
	Dátum:	
<b>Elhárítási tevékenység/Karbantartás:</b>	Jóváhagyta:	Következő időszakos ellenőrzési dátum:
	Dátum:	
<b>Elhárítási tevékenység/Karbantartás:</b>	Jóváhagyta:	Következő időszakos ellenőrzési dátum:
	Dátum:	
<b>Elhárítási tevékenység/Karbantartás:</b>	Jóváhagyta:	Következő időszakos ellenőrzési dátum:
	Dátum:	

## ÖRYGGISUPPLÝSINGAR

Vinsamlegast lestu, meðtaktu og fylgdu öllum öryggisupplýsingum sem eru í þessum leiðbeiningum áður en þetta líkamsöryggisbelti er notað. EF LEIÐBEININGUM ÞESSUM ER EKKI FYLGT EFTIR, GETUR ÞAÐ VALDIÐ ALVARLEGUM MEÐSLUM, LÍKAMSTJÓNI EÐA DAUÐA.

Leiðbeiningar þessar verður að afhenda notanda þessa búnaðar. Geymdu þessar leiðbeiningar til að styðjast við í framtíðinni.

### Tilætluð notkun:

Þetta líkamsöryggisbelti er ætlað til notkunar sem hluti af fullkomnu verndarkerfi sem verndar manneskjuna gegn falli.

Öll önnur notkun, þ.m.t., en takmarkast ekki við, meðhöndlun efna, notkun í affreyningar- eða íþróttaskyni eða önnur notkun sem ekki er lýst í Notandaleiðbeiningum, er ekki samþykkt af 3M og gæti valdið alvarlegum meiðslum eða dauða.

Einungis þjálfari notendur á vinnustað skulu nota þennan búnað.

## VIÐVÖRUN

Þetta líkamsöryggisbelti er hluti af verndarkerfi sem verndar manneskjuna gegn falli. Ætlast er til að allir notendur séu fullþjálfari í öruggri uppsetningu og notkun þeirra eigin fallvarnarkerfis. **Röng notkun þessa búnaðar getur valdið alvarlegum meiðslum eða dauða.** Fyrir rétt val, notkun, viðhald og þjónustu, skaltu lesa þessar notandaleiðbeiningar og allar ráðleggingar framleiðanda, ræða við yfirmann þinn eða hafa samband við tæknilega þjónustu 3M.

- **Til að fyrirbyggja áhættuna sem fylgir því að starfa með líkamsöryggisbelti, sem gæti, ef ekki er komið í veg fyrir það, valdið alvarlegu líkamstjóni eða dauða:**
  - Skoðaðu búnaðinn fyrir hverja notkun, a.m.k. árlega og ef fall hefur átt sér stað. Kannaðu í samræmi við notandaleiðbeiningarnar.
  - Ef könnun leiðir í ljós öruggt ástand eða galla skal taka búnaðinn úr umferð og farga honum.
  - Allan búnað sem hefur verið notaður í falli eða orðið fyrir miklu höggi þarf umsvifalaust að taka úr umferð og farga.
  - Tryggja skal að beltíð sé notað rétt, sé af réttri stærð og stillt rétt.
  - Tryggja skal að öll undirkerfi (t.d. dragreipi) séu hættulaus, þar á meðal, en ekki takmarkað við, flækjur við aðra starfsmenn, þig sjálfa/n, vélbúnað á ferð eða aðra hluti í kring.
  - Tryggja skal að öll fallvarnarkerfi/undirkerfi sem eru samsett úr íhlutum mismunandi framleiðenda séu samhæfð og mæti kröfum viðeigandi staðla, eða öðrum viðeigandi fallvarnarkóðum, stöðlum eða kröfum. Alltaf skal ráðfæra sig við hæfan eða vottaðan aðila, áður en þessi kerfi eru notuð.
- **Til að minnka áhættuna sem fylgir því að starfa hátt uppi, sem gæti, ef ekki er komið í veg fyrir það, valdið alvarlegu líkamstjóni eða dauða:**
  - Trygðu að heilsa þín og líkamlegt ástand geri þér örugglega kleift að þola allt það álag sem fylgir því að starfa hátt uppi. Ráðfærðu þig við lækni ef þú hefur einhverjar spurningar varðandi hæfni þína til að nota þennan búnað.
  - Aldrei skal fara yfir leyfilega getu fallvarnbúnaðarins.
  - Aldrei skal fara umfram hámarks lengd frjálts falls sem fallvarnbúnaðurinn leyfir.
  - Ekki nota neinn fallvarnbúnað sem bilar við prófun eða við eftirlit, eða ef þú hefur áhyggjur af notkun búnaðarins eða telur að hann henti ekki í það verk sem er fyrir höndum. Hafðu samband við tæknilega þjónustu 3M ef þú ert með einhverjar spurningar.
  - Sum undirkerfi og samsetningar íhluta geta truflað notkun þessa búnaðar. Einungis skal nota tengingar sem eru samhæfðar við þennan búnað. Ráðfærðu þig við 3M fyrir notkun þessa búnaðar með íhlutum eða undirkerfum sem eru frábrugðin þeim kerfum sem er lýst í notandaleiðbeiningunum.
  - Nota skal auka varúðarráðstafanir þegar verið er að vinna nálægt tækjabúnaði sem er á hreyfingu (dæmi: á olíuborþöllum), nálægt rafmagnshættu, við mjög hátt eða lágt hitastig, við efnahættu, þar sem sprengihætta er eða hættulegar gastegundir, skarpar brúnir, eða undir hlutum sem gætu fallið á þig eða á fallvarnbúnaðinn sjálfan.
  - Notaðu Arc Flash- eða Hot Works-búnað þegar þú vinnur í mjög heitu umhverfi.
  - Forðastu yfirborðsleti og hluti sem geta skaðað notanda eða búnaðinn.
  - Trygðu að það sé viðeigandi pláss til að falla þegar þú vinnur hátt uppi.
  - Aldrei breyta eða umbreyta fallvarnbúnaðinum. Einungis 3M eða aðilar sem hafa skriflegt umboð frá 3M mega gera við þennan búnað.
  - Fyrir notkun fallvarnbúnaðar skal tryggja að neyðaráætlun sé til um það hvernig bregðast skuli samstundis við ef fall á sér stað.
  - Ef fall á sér stað skal leita læknishjálpar strax fyrir þann starfsmann sem fallið hefur.
  - Ekki skal nota líkamsbelti til að stöðva fall. Einungis skal nota fullt líkamsbeisli til að stöðva fall.
  - Lágmarka skal sveiflur með því að vinna eins beint fyrir neðan festipunktinn og mögulegt er.
  - Ef þjálfun fer fram með þessum búnaði verður að nota annað fallvarnarkerfi þannig að sá sem er í þjálfun sé ekki í hættu við að falla óvart til jarðar.
  - Alltaf skal nota viðeigandi persónuhlífar þegar verið er að setja upp, nota eða hafa eftirlit með búnaðinum/kerfinu.

Fyrir notkun búnaðarins, skal skrá auðkennissupplýsingar búnaðarins sem eru á „Eftirlits- og viðhaldsskrá“ á bakhlið handbókarinnar.

## LÝSING

Mynd 1 sýnir fánlegar 3M Protecta™ gerðir líkamsöryggisbelta. Gerðir öryggisbelta eru fánlegar með mismunandi samsetningum eftirfarandi eiginleika:

	<b>Mynd 1, tilvísun:</b>	<b>Lýsing:</b>
<b>Stærðir</b>	S, M/L, XL	Small, Medium/Large, Extra Large
<b>Tengibúnaður</b>	①	Aftari D-hringur
	②	Fremri D-hringur
	③	Mjaðmar-D-hringir
	④	Axlartengibúnaður
<b>Sylgjur</b>	⑤	Hraðtengisylgjur
	⑥	Gegnsylgjur
<b>Belti</b>	⑦	Belti og mittisbelti
<b>Viðbótareiginleikar</b>	⑪	Losa Endurstilla sjálfkrafa Dragreipi
	⑫	Fallhlífarbúks-stillihningar
	⑬	Efnisstjórnun
	⑭	Tækjabúnað
	⑮	Bjargbelti

## TÆKNILÝSING

<b>Afkastageta:</b>	
Hámarksfjarlægð frjáls falls	2 m (6,6 ft)
Hámarks höggálag	6 kN (1 349 lb)
Geta	140 kg (310 lb)

<b>Efni:</b>	
Efni	Pólýester - 22 kN (4 946 lb) Togþol
Beltishlífar	Blanda af næloni og pólýester
Hlíf merkingar	Blanda af næloni og pólýester
Þráður	Pólýesterþráður eða pólýesterefni
D-hringir	Málmblandað stál - 22 kN (4 946 lb) Togþol
Hraðtengisylgjur	Stál, ryðfrítt stál og málmblandað stál - 18 kN (4 047 lb) Togþol
Gegnsylgjur	Málmblandað stál - 18 kN (4 047 lb) Togþol
Fallhlífarbúks-stillihningar	Málmblandað stál - 18 kN (4 047 lb) Togþol

## 1.0 NOTKUN

1.1 **TILGANGUR:** Líkamsöryggisbelti á að nota sem íhluti í fallvarnarkerfi sem verndar manneskjuna gegn falli eða stöðvar fall á öruggan máta (sjá mynd 2). Líkamsöryggisbelti eru notuð á eftirfarandi hátt:

(A)	<b>Fallstöðvun (EN361):</b> Persónuleg fallstöðvunarkerfi innihalda yfirleitt líkamsöryggisbelti og tengd undirkerfi (orkugleypanði dragreiði, sjálfinnndraganlegan búnað, o.s.frv.). Hámarks höggálag má ekki fara yfir 6 kN (1 349 lb). <i>Tengibúnaður:</i> Aftari (fætur fyrst með 60 cm (24 in) hámarks frjálst fall þegar notaður er sjálfinnndraganlegur búnaður eða 1,8 m (6 ft) hámarks frjálst fall þegar notað er orkugleypanði dragreiði), fremri (fætur fyrst með 60 cm (24 in) hámarks frjálst fall), framan (fætur fyrst með 60 cm (24 in) hámarks frjálst fall). <i>Styrkur festingar:</i> Valin festing verður að þola álag sem nemur 15 kN (3 372 lb) eða meira.
(B)	<b>Staðsetning við vinnu (EN358):</b> Staðsetningarkerfi við vinnu fela yfirleitt í sér líkamsöryggisbelti, staðsetningardragreiði og varafallstöðvunarkerfi. Við notkun staðsetningar við vinnu skal tengja undirkerfi vinnustaðsetningar (dæmi: dragreiði, Y-dragreiði, o.s.frv.) við neðri (mittishæð) hlið eða beltsuppsætta tengibúnað vinnustaðsetningar (D-hringi). Aldrei skal nota þessa tengipunkta til fallstöðvunar. <i>Tengibúnaður:</i> Framan, mjaðmir. <i>Styrkur festingar:</i> Valin festing verður að þola álag sem nemur 4,5 kN (1 012 lb) eða meira.
(C)	<b>Klifur (EN361):</b> Líkamsöryggisbeltið er notað sem íhlutur klifurkerfis til að hindra fall notandans þegar klifrað er upp stiga eða annan klifurfliöt. Klifurkerfi innihalda yfirleitt líkamsöryggisbelti, lóðrétt reipi eða handrið fest við smannvirkið og klifurslífi. Ef um klifur upp stiga er að ræða má nota öryggisbelti sem búin eru D-hring að framan í fremri stöðu við fallstöðvun á föstum klifurkerfum stiga. <i>Tengibúnaður:</i> Fremri. <i>Styrkur festingar:</i> Mannvirki sem klifurkerfið er fest við verður að þola það álag sem gögn klifurkerfis framleiðanda segja fyrir um.
(D)	<b>Björgun (EN1496, EN1497):</b> Líkamsöryggisbeltið er notað sem íhlutur í björgunarkerfi. Uppsætning björgunarkerfa ræðst af tegund björgunar. Ef um takmarkað aðgengi er að ræða (lokað rými) má nota öryggisbelti sem búin eru D-hringjum á öxlunum við inngöngu og útgöngu úr lokuðum rýmum þar sem vandamál er til staðar fyrir starfsmann. <i>Tengibúnaður:</i> Aftari, fremri, framan, axlir. <i>Styrkur festingar:</i> Valin festing verður að þola álag sem nemur 4,5 kN (1 012 lb) eða meira.
(E)	<b>Sig með stýringu (EN341):</b> Við sig með stýringu má nota öryggisbelti sem búin eru einum fremri D-hring, einum eða tveimur D-hringum uppsettum að framan eða þar af tengjum sem eiga upptök sínu fyrir neðan mittið (til dæmis rassólar) má nota til tengingar við sig- eða rýmingarkerfi. <i>Tengibúnaður:</i> Aftari, fremri, framan. <i>Styrkur festingar:</i> Valin festing verður að þola álag sem nemur 15 kN (3 372 lb) eða meira.
(F)	<b>Festing (EN354):</b> Líkamsöryggisbeltið er notað sem íhlutur í festikerfi sem hindrar notandann í að komast í fallhættu. Festikerfi innihalda yfirleitt líkamsöryggisbelti og dragreiði eða festireipi. <i>Tengibúnaður:</i> Aftari, fremri, framan, mjaðmir. <i>Styrkur festingar:</i> Valin festing verður að þola álag sem nemur 2 kN (450 lb) eða meira.

1.2 **STAÐLAR:** Öryggisbelti sem finna má í þessari handbók uppfylla þá staðla sem eru á framhlið þessara leiðbeininga. Ef þessi vara er endurseld utan upprunalslandsins skal endursöluaðillinn veita þessar leiðbeiningar á tungumáli landsins þar sem varan verður notuð.

1.3 **ÞJÁLFUN:** Það er á ábyrgð kaupanda og notanda þessa búnaðar að hann hafi náð góðum skilningi á leiðbeiningum þessum og að hann hafi fengið þjálfun í réttu umhirðu og notkun þessa búnaðar. Einnig er nauðsynlegt að skilja eiginleika búnaðarins við notkun, takmarkanir hans, og hvaða afleiðingar það getur haft að nota þennan búnað á rangan hátt.

1.4 **TAKMARKANIR:** Ávallt skal hafa í huga eftirfarandi takmarkanir við notkun þessa búnaðar.

- **GETA:** Líkamsöryggisbeltið er hannað til notkunar fyrir einstaklinga með samanlagða þyngd (fatnaður, verkfæri, o.s.frv.) sem er ekki meiri en 140 kg (310 lb). Gakktu úr skugga um að allir þættir í kerfinu þínu séu metnir að getu sem er viðeigandi fyrir notkun þína.
- **FRJÁLST FALL:** Persónuleg fallstöðvunarkerfi sem notuð eru með þessum búnaði þurfa að vera stillt við takmörkun á frjálstu falli sem nemur 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Festikerfi verða að vera stillt þannig að lóðrétt fall sé ekki mögulegt. Vinnustaðsetningarkerfi verða að vera stillt þannig að frjálst fall sé takmarkað við 60 cm (24 in) eða minna. Kerfi til persónulegra nota verða að vera stillt þannig að lóðrétt fall sé ekki mögulegt. Klifurkerfi verða að vera stillt þannig að frjálst fall sé takmarkað við 45 cm (18 in) eða minna. Björgunarkerfi verða að vera stillt þannig að lóðrétt fall sé ekki mögulegt. Sjá leiðbeiningar frá framleiðendum undirkerfa til að fá frekari upplýsingar.
- **FJARLÆGÐ FRÁ HINDRUNUM VIÐ FALL:** Mynd 3 lýsir þáttum fallstöðvunar. Fyrir hendi verður að vera fullnægjandi fjarlægð frá hindrunum við fall (FC) til að stöðva fall áður en notandinn lendir á jörðinni eða öðrum hindrunum. Fjarlægð frá hindrunum ræðst af ýmsum þáttum, þar á meðal: (A) Lengd dragreipis, (B) hraðaminnkunarfjarlægð dragreipis eða SRL hámarks höggfjarlægð, (C) teygjanleika öryggisbeltis og lengd D-hrings/tengis (yfirleitt öryggisþáttur sem nemur 0,5 m (1,6 ft)). Í leiðbeiningunum sem fylgja er að finna upplýsingar um dragreiði og sjálfinnndraganlegan búnað varðandi útreikninga á fallstöðvun.
- **SVEIFLUFALL:** Sveiflufall á sér stað þegar festipunktur er beint fyrir ofan þann punkt þar sem fall á sér stað (sjá mynd 4). Kraftur þess að lenda á hlut við sveiflufall getur valdið alvarlegu líkamstjóni eða dauða. Lágmarka skal sveiflur með því að vinna eins beint fyrir neðan festipunktinn og mögulegt er. Ekki skal leyfa sveiflufall ef meiðsli geta átt sér stað. Sveiflufall eykur umtalsvert nauðsynlega fjarlægð frá hindrunum þegar sjálfinnndraganlegur búnaður eða annað tengt kerfi með breytilega lengd er notað.
- **FRAMLENGÐ UPPHENGING OG ÁVERKAR VIÐ UPPHENGINGU:** Líkamsöryggisbelti er ekki ætlað til notkunar sem framlengd upphenging. Framlengd upphenging getur valdið áverkum. Ef notandinn mun hanga í lengri tíma er mælt með því að einhvers konar sætisstuðningur sé notaður. 3M mælir með sætisplötu, upphengdu vinnusæti, sætisstroffu eða stól. Hafðu samband við 3M til að fá frekari upplýsingar um þessa hluti.
- **UMHVERFISHÆTTA:** Notkun þessa búnaðar á svæðum með umhverfshættu getur krafist viðbótarráðstafana til að koma í veg fyrir meiðsli á notendum eða skemmdir á búnaði. Hættur geta verið, en takmarkast ekki við: hár hiti, ætandi efni, ætandi umhverfi, háspennulínur, lofttegundir, vélbúnaður á hreyfingu og skarpar brúnir.
- **ÖRYGGISBELTI FYRIR UMHVERFI MEÐ HÁTT HITASTIG:** Öryggisbelti með Kevlar-efni eru hönnuð til notkunar í umhverfi með háu hitastigi, með takmörkunum: Kevlar-efni fer að brenna við 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Kevlar-efni þolir takmarkaða snertingu við hitastig sem nemur allt að 535 °C (1 000 °F). Pólýesterefni tapar styrk sínum við 145 - 200 °C (300 - 400 °F). PVC-húðun á hörðum hlutum er með bræðslumark sem nemur um það bil 175 °C (350 °F).

Þörf kann að vera á tíðum skoðunum þó að PVC-húðaðir og sinkhúðaðir harðir hlutir séu með gott tæringarþol í efna-, síru-, alkálí- og umhverfisaðstæðum. Leitaðu upplýsinga hjá 3M ef þú efast um notkun búnaðarins í hættulegu umhverfi.

<sup>1</sup> **Frjálst fall og fallstöðvun:** Frjálst fall sem nemur meira en 2 m (6,6 ft) kann að vera heimilt þegar notendur eru fastir við festingu tengds undirkerfis sem takmarkar hámarks höggálag við 6 kN (1 349 lb) og er heimilaður til slíkrar notkunar (þ.e. 3M Force 2™ dragreiði).

## 2.0 NOTKUN KERFIS

- 2.1 BJÖRGUNARÁÆTLUN:** Vinnuveitandi verður að hafa sett upp björgunaráætlun, við notkun þessa búnaðar og samtengt undirkerfi og ráðstafanir við höndina til að framkvæma hana og miðla til notenda<sup>2</sup>, aðila með leyfi<sup>3</sup> og björgunaraðila<sup>4</sup>.
- 2.2 TÍÐNI SKOÐANA:** Líkamsöryggisbeltið þarf notandi að skoða fyrir sérhverja notkun<sup>5</sup> og hæfur aðili, annar en notandinn, og má ekki líða meira en ár á milli skoðana<sup>6</sup>. Skoðunarferli er lýst í „Eftirlits- og viðhaldsskrá“ í notandahandbókinni. Niðurstöður skoðunar hæfs aðila þarf að skrá í afrit af „Eftirlits- og viðhaldsskrá“ eða í fjarskiptatíðnikerfinu (sjá „Eftirlit“).

Ef nauðsynlegt er samkvæmt 3M, sökum margbreytileika eða nýjungar búnaðarins, eða þegar þörf er á mikilvægri þekkingu við sundurhlutun, endursamsetningu eða mati á búnaðinum, skal 3M framkvæma reglubundið eftirlit eða aðilar eða fyrirtæki sem viðurkennd eru af 3M.

- 2.3 SAMHÆFI HLUTA:** 3M búnaður er aðeins hannaður til notkunar með 3M-samþykktum hlutum og undirkerfum. Skiptingar eða endurnýjanir sem fara fram með hlutum eða undirkerfum sem eru ekki samþykkt geta komið í veg fyrir samhæfi búnaðar og geta haft áhrif á öryggi og áreiðanleika heildarkerfisins.
- 2.4 SAMHÆFI TENGJA:** Tengji eru samhæf við tengihluta þegar þau hafa verið hönnuð til að vinna saman þannig að stærðir þeirra og lögun valda því ekki að hliðarbúnaður þeirra opnast fyrir slysi, óháð því hvernig þau eru stillt. Hafðu samband við 3M ef þú hefur einhverjar spurningar um samhæfi. Tengji (krókar, karabínur og D-hringir) verða að geta stutt að minnsta kosti 22 kN (4 946 lb). Tengji verða að vera samhæf festingunni eða öðrum kerfishlutum. Ekki nota búnað sem er ekki samhæfur. Tengji sem eru ósamhæf geta losnað fyrir slysi (sjá mynd 5). Tengji verða að vera samhæf að stærð, lögun og styrkleika. Ef tengihluti sem smellukrókur (sýnt) eða karabína er fest við er of lítill eða óreglulegur að lögun gæti ástand komið upp þar sem tengihlutinn beitir afli á hlið smellukróks eða karabínu. Þetta afl getur valdið því að hliðið opnast og að smellukrókurinn eða karabínan losnar frá tengipunktinum. Þörf er á sjálf-læsandi smellukrókum og karabínur.
- 2.5 TENGING FRAMKVÆMD:** Aðeins skal nota sjálf-læsandi smellukróka og karabínur með þessum búnaði. Notaðu aðeins tengi sem eiga við sérhverja notkun. Tryggðu að öll tengi séu samhæf að stærð, lögun og styrkleika. Ekki nota búnað sem er ekki samhæfur. Tryggðu að öll tengi séu lokuð að fullu og læst.

Tengi 3M (smellukrókar og karabínur) eru aðeins ætluð til notkunar eins og tilgreint er í notkunarleiðbeiningum hverrar vöru. Á mynd 6 má sjá dæmi um ranga tengingu. Smellukróka og karabínur 3M ætti ekki að tengja:

- A. Við D-hring sem annað tengi er fest við.
  - B. Á máta sem mundi orsaka álag á hliðið.
  - C. Við falska tengingu, þegar hlutar sem standa úr smellukrók eða karabínur festast í festingunni, og án sýnilegrar staðfestingu og virðast vera að fullu fastir við festipunktinn.
  - D. Við hvorn annan.
  - E. Beint við belti eða dragreipi eða festingu (nema leiðbeiningar framleiðanda fyrir dragreipi og tengi heimili slíka tengingu).
  - F. Við hlut sem er að lögun eða stærð þannig að smellukrókurinn eða karabínan lokast ekki og læsist, eða getur rúllað af.
  - G. Á máta sem hindrar það að tengið samstillist rétt undir álagi.
- 2.6 TENGD UNDIRKERFI:** Tengd undirkerfi (sjálf-inndraganleg líflína, dragreipi, kapalgrip og líflína, kapalslíf, o.s.frv.) verða að henta notkun þinni (sjá kafla 1.1). Sjá leiðbeiningar frá framleiðendum undirkerfa til að fá frekari upplýsingar. Sumar tegundir öryggisbelta eru með tengipunkta með veflykkju. Ekki nota smellukróka til að tengja veflykkjur. Notaðu sjálf-læsandi karabínu til að tengja veflykkju. Tryggðu að karabína getir ekki skapað krossálag hliðs (álag við hlið í stað aðaláss karabínu). Ákveðin dragreipi eru hönnuð til að þrengjast yfir veflykkju og skapa samhæfa tengingu. Dragreipi má sauma beint á veflykkjuna til að mynda varanlega tengingu. Ekki gera margar tengingar á eina veflykkju nema tvö dragreipi séu þrengd á veflykkju af réttari stærð. Til að þrengja dragreipi á veflykkju (mynd 7): A) Settu veflykkju dragreipis í gegnum veflykkjuna eða D-hringinn á öryggisbeltinu. B) Settu viðeigandi enda dragreipisins í gegnum veflykkju dragreipis. C) Togaðu dragreipið í gegnum tengda veflykkju til að festa það.
- 2.7 STÖÐUBÚNAÐUR DRAGREIPIS:** Mynd 8 sýnir stöðubúnað dragreipis. Stöðubúnaður dragreipis er ætlaður til að festa lausan enda dragreipis eða uppsettan sjálf-inndraganlegan búnað öryggisbeltis þegar hann er ekki tengdur við tengipunkt festingar vegna fallstöðvunar. Stöðubúnað dragreipis má aldrei nota sem fallstöðvunarbúnað á öryggisbeltinu til að tengja dragreipi eða sjálf-inndraganlegan búnað (A).

Þegar ótengdur fótur dragreipis er ekki tengdur við tengipunkt festingar þarf að koma honum í viðeigandi stöðu á öryggisbeltinu (B) eða í hönd notandans eins og í 100% tveggja fóta notkun (Tie-Off) (C). Frjálst hangandi fætur dragreipis (D) geta látið notandann hrasa eða farið í hluti í kring og orsakað fall.

**2 Notandi:** Aðili sem framkvæmir athafnir í hæð á meðan hann/hún nýtur verndar persónulegs fallstöðvunarkerfis.

**3 Aðili með leyfi:** Aðili sem er skipaður af vinnuveitanda til að fullnægja skyldum á vinnustað þar sem aðili getur verið í fallhættu.

**4 Björgunaraðili:** Aðili eða aðilar aðrir en sá sem skal bjarga, sem starfa við að framkvæma björgun með notkun björgunarkerfa.

**5 Hæfur aðili:** Aðili sem hefur getu til að bera kennsl á núverandi eða fyrirsjáanlega hættu í umhverfinu, eða bera kennsl á vinnuáðstæður sem eru óheilbrigðar, hættulegar eða ógna öryggi starfsmanna, og sem hefur umboð til að gripa til viðeigandi ráðstafana til að sneiða hjá hættunni.

**6 Eftirlitstíðni:** Erfiðar vinnuáðstæður (óblítt umhverfi, langvarandi notkun, o.s.frv.) geta haft í för með sér tíðari skoðun hæfs aðila.

### 3.0 NOTKUN ÖRYGGISBELTIS

**3.1 FYRIR HVERJA NOTKUN** þarf að skoða búnaðinn í samræmi við „Eftirlits- og viðhaldsskrá“ (tafla 1).

**3.2 SKIPULEGGÐU** kerfið fyrir notkun. Athugaðu alla þætti sem geta haft áhrif á öryggi þitt við notkun þessa búnaðar. Eftirfarandi listi sýnir mikilvæg íhugunarefni þegar kerfið er skipulagt:

- **Festingar:** Veldu festingu sem getur staðist kyrrstöðubungakröfur fyrirhugaðs fallvarnarbúnaðar (sjá kafla 1.1). Staðsetning festingar ætti að taka mið af frjálsum falli, viðeigandi plássi til að falla, sveiflufalli og umhverfistakmörkunum sem lýst er í kafla 1.4.
- **Skarpar brúnir:** Forðastu að starfa þar sem íhlutir kerfisins geta komist í snertingu við óvarðar skarpar brúnir.
- **Ef fall hefur átt sér stað:** Fjarlægja þarf hluti úr íhluti úr notkun og eyða þeim ef þeir hafa orðið fyrir kröftum sem stöðva fall.
- **Björgun:** Vinnuveitandi verður að hafa sett upp björgunarátætlun, við notkun þessa búnaðar. Vinnuveitandi verður að geta framkvæmt björgun hratt og örugglega.
- **Björgunaröryggisbelti:** Björgunaröryggisbelti (EN1497) skal nota við hefðbundna vinnu. Áður en björgunartengibúnaður er notaður í fyrsta sinn skal notandinn framkvæma prófun í öruggum aðstæðum til að tryggja að öryggisbeltið sé af réttri stærð og sé þægilegt við upphengingu.

**3.3 SYLGJUR:** Líkamsbeisli eru búin ýmsum sylgjum til festingar og stillingu á lærisólum og brjóstkassaólum. Líkamsöryggisbelti eru með tungusylgju. Sylgjutegundir öryggisbeltis þíns má sjá á mynd 1. Mynd 9 sýnir notkun hvernar af eftirfarandi sylgjum:

#### 1. Hraðtengisylgjur:

- A. Þegar hraðtengisylgjur eru spenntar fer það fram með því að setja flipann inn í móttengið þangað til heyrst smellur.
- B. Til að stilla tengda beltisól: Togaðu beltisólina áfram og afturábak í gegnum sylgjuraufina til að herða eða losa.
- C. Til að losa hraðtengisylgju: Þrýstu á læsinguna báðum megin á móttengingu. Togaðu flipann úr móttengingu.

#### 2. Gegnsylgjur:

- A. Settu karlsylgjuna í gegnum rauфина í kvensylgjurni.
- B. Hertu frjálsum ólina þannig að karlsylgjan flútti við kvensylgjuna. Festu frjálsum ólina í sylgjulokaranum.

**3.4 STILLINGAR:** Öryggisbelti eru búin pari af búks-stillihnöppum svo hægt sé að stilla axlarólarnar. Á mynd 10 er hægt að sjá stillingu á búks-stillihnöppum.

**1. Fallhlífərbúks-stillihnappar:** Til að stilla axlarólar með fallhlífərbúks-stillihnöppum:

- A. Togaðu í frjálsum ólina til að herða axlarólina. Til að losa axlarólina, togaðu í frjálsum ólina og settu síðan ólina aftur í gegnum fallhlífərbúks-stillihnappinn.
- B. Eftir rétta stillingu skal festa frjálsum ólina í ólalokaranum.

**3.5 PERSÓNULEG SRD-LYKKJA:** Á ekki við

**3.6 AÐ FARA Í OG FESTA LÍKAMSÖRYGGISBELTIÐ:** Mynd 11 sýnir hvernig farið er í líkamsöryggisbeltið og það fest. Fyrir hverja notkun skal skoða hvert öryggisbelti með því að notast við gátlistann í „Eftirlits- og viðhaldsskránni (tafla 1)“. Að fara í og festa öryggisbeltið:

Verklag fyrir festingu og stillingu óla öryggisbeltis er mismunandi eftir tegundum öryggisbeltis. Frekari upplýsingar má finna í köflum 3.3 til 3.4 og myndum 9 til 10.

1. Lyftu upp og haltu öryggisbeltinu með aftari D-hring. Gæta skal að því að engin flækja eða snúningur sé á ólunum.
2. Taktu í axlarólarnar og renndu öryggisbeltinu upp á annan handlegginn. D-hringurinn á að vera staðsettur á bakinu. Tryggðu að ólarnar séu ekki flæktar og hangi frjálssar niður. Renndu lausa handleggnum inn í öryggisbeltið og komdu axlarólunum fyrir efst á óxlunum. Brjóstkassaólin og brjóstkassasylgjan á að vera staðsett á framhliðinni, sé farið rétt með búnaðinn.
3. Teygðu handleggina á milli fótanna og gríptu í vinstri lærisólina. Togaðu ólina upp á milli fótanna og stingdu inn í samsvarandi sylgju vinstra megin og stilltu lærisólina þannig að hún liggja vel (upplýsingar um notkun sylgju eru að finna í kafla 3.3). Eftir stillingu skal koma lausa enda lærisólar fyrir undir ólalokaranum.  
Endurtaktu þetta ferli til að festa og stilla vinstri lærisólina.
4. Stilltu mittisbeltið með mjaðmarsylgju ef til staðar er. (kafla 3.3 inniheldur upplýsingar um notkun mjaðmarsylgju).
5. Festtu og stilltu brjóstkassaólina (upplýsingar um notkun sylgju er að finna í kafla 3.3). Brjóstkassaólin á að vera 15 cm (6 in) neðar en hæsti hluti axlar þinnar. Eftir stillingu skal koma lausa enda brjóstkassaólar fyrir undir ólalokaranum.
6. Stilltu axlarólar þannig að þær liggja vel á búks-stillihnöppum (upplýsingar um notkun búks-stillihnapps er að finna í kafla 3.4). Stilla skal vinstri og hægri hliðar axlarólanna þannig að þær séu jafnlangar og brjóstkassaólina skal staðsetja á neðri hluta brjóstkassans, 15 cm (6 in) fyrir neðan axlir. Aftari D-hringurinn á að vera á milli herðablaðanna. Fremri D-hringurinn, ef til staðar er, ætti að vera staðsettur á breiddina innan 5 cm (2 in) frá látréttri miðlínu öryggisbeltisins.



**3.7 NOTKUN D-HRINGS SEM STÖÐVAR FALL EÐA ANNARS TENGIBÚNAÐAR:** Þegar bæta skal við tækjabúnaði sem stöðvar fall, skal tengja hann við aftari D-hring eða festingar á baki, á milli herðablaðanna. Hliðar D-hringir, ef til staðar eru, eru einungis til staðsetningar eða stuðnings, ef þörf krefur. Axlartengibúnaður er aðeins til björgunar og endurheimtar. Fremri D-hringur er fyrir klifur á stiga eða staðsetningu. D-hringir á sæti eru aðeins upphengingar eða staðsetningar. (Sjá kafla 1.1.).

**3.8 TENGINGAR:** Þegar krókur er tengdur við akkerisfestingu, eða þegar verið er að tengja saman einstaka íhluti kerfisins, skal tryggja að engar tengingar geti losnað. Tengingar losna þegar núningur á milli króksins og tengisins veldur því að krókfestingin opnast óvart og losnar. Nota skal sjálf-læsandi smellikróka og karabínur til að draga úr þessari hættu. Ekki skal nota króka eða tengi sem lokast ekki algjörlega þegar þau eru tengd við festingar. Sjá leiðbeiningar frá framleiðendum undirkerfa til að fá frekari upplýsingar um hvernig ganga skal frá tengingum.

**3.9 TENGING VIÐ AÐRA HLUTA KERFISINS:** Eftir að hafa fest öryggisbeltið rétt getur notandinn tengt öryggisbeltið við aðra hluta kerfisins. Fylgdu leiðbeiningunum í kafla 2 og leiðbeiningunum framleiðanda sem fylgja íhlutinum.

#### 4.0 EFTIRLIT

**4.1 EFTIRLITSTÍÐNI:** Eftirlit með líkamsöryggisbeltinu þarf að eiga sér stað á samkvæmt tíðni sem skilgreind er í kafla 2.2. Eftirlitsferli er lýst í „Eftirlits- og viðhaldsskrá“ (tafla 1).

**4.2 GALLAR:** Ef gallar koma í ljós við eftirlit skal fjarlægja öryggisbeltið umsvifalaust og farga því.

**4.3 LÍFTÍMI VÖRU:** Líftími öryggisbeltis ræðst af vinnuáðstæðum og viðhaldi. Hámarkslíftími getur verið frá 1 ári við mikla notkun í öfgakenndum aðstæðum til 10 ára ef notkun er lítil og aðstæður eru vægar. Nota má áfram vöruna svo lengi sem hún stenst eftirlitsviðmið.

#### 5.0 VIÐHALD, ÞJÓNUSTA OG GEYMSLA

Ekki þrifa eða sóttþreinsa líkamsöryggisbeltið á neinn máta annan en lýst er í eftirfarandi „Leiðbeiningum um hreinsun“. Annar máti getur haft skaðleg áhrif á öryggisbeltið eða notandann.

**5.1 LEIÐBEININGAR UM HREINSUN:** Hreinsaðu líkamsöryggisbeltið eins og hér segir:

1. Hreinsa skal öryggisbeltið með vatni og mildri sápulausn.

Notaðu þvottaefni sem er án bleikiefna þegar verið er að þvo beltíð og púðana. **EKKI SKAL NOTA mýkingarefni eða þurrkarablöð þegar verið er að þvo og þurrka öryggisbeltið og púðana.**

2. Vatnshitastig fyrir þvott og skolun má ekki fara yfir 40 °C (100 °F).

3. Öryggisbeltið og púðana má þurrka með blæstri eða í þurrkara á lágum hita sem fer ekki yfir 50 °C (130 °F).

Nánari upplýsingar um þvott eru aðgengilegar hjá 3M. Ef einhverjar spurningar vakna varðandi ástand öryggisbeltisins þíns, eða vafamál koma upp varðandi notkun þess, skaltu hafa samband við 3M.

**5.2 VIÐURKENND ÞJÓNUSTA:** Viðbótarviðhald og -verklag þarf að fara fram á viðurkenndri þjónustumiðstöð verksmiðjunnar. Vottun þarf að vera skrifleg. Reyndu ekki að taka eininguna í sundur.

**5.3 GEYMSLA OG FLUTNINGUR:** Geymsla og flutningur líkams-öryggisbeltisins skal vera á köldum, þurrum og hreinum stað fjarri beinu sólarljósi. Forðastu svæði þar sem efnagufur geta verið til staðar. Skoðaðu vandlega öryggisbeltið eftir langa geymslu.

#### 6.0 MERKINGAR:

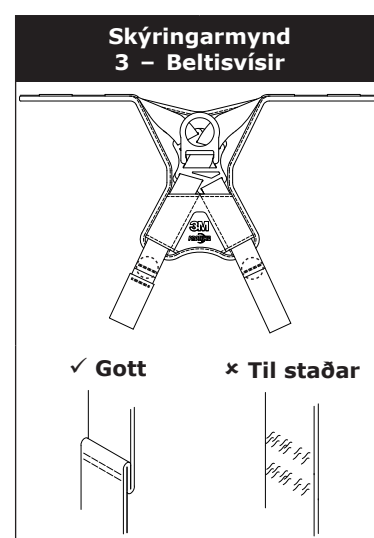
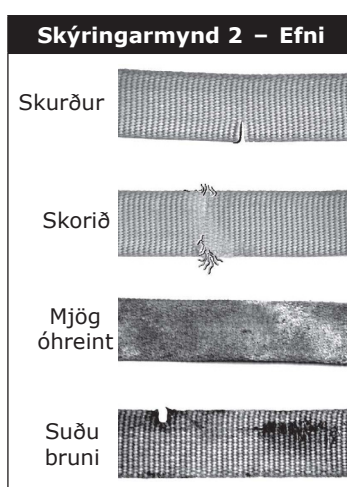
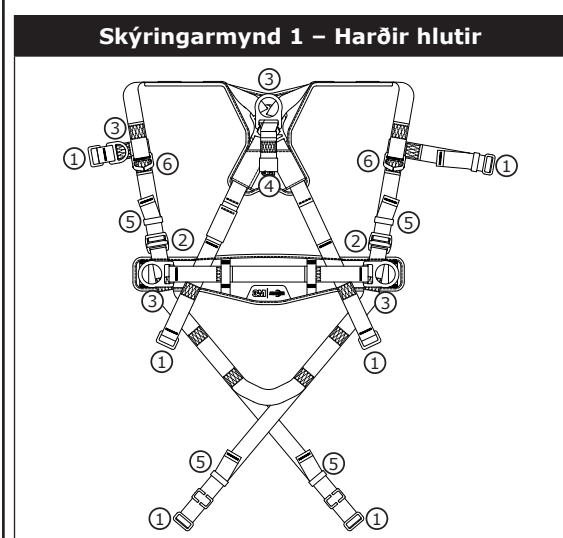
Mynd 12 sýnir vörumerkingar og staðsetningar þeirra á líkamsöryggisbeltinu. Allar merkingar þurfa að vera til staðar og að fullu læsilegar.

Upplýsingar á hverri merkingu eru eftirfarandi:

1	(A) Akkeripunktur fyrir handtöku, merktur með hástöfum "A" (B) Merki staðsetning
2	(A) Eftirlitsskrá (B) Raðnúmer (C) Upphafleg (D) Dagsetning (E) Ekki fjarlægja þessa merkingu.
3	(A) Merking fyrir notandaupplýsingar
4	(A) Raðnúmer (B) Framleiðslumánuður (C) Framleiðsluár (D) Lotunúmer (E) Gerð númer (F) Evrópskur staðall (G) Geta (H) Stærð (I) Sjá leiðbeiningar (J) CE-merki (K) Fjöldi tilkynnta stofa sem framkvæma samræmi við tegund.

## Tafla 1 – Eftirlits- og viðhaldsskrá

<b>Raðnúmer</b>		<b>Dags. keypt:</b>	
<b>Gerðarnúmer:</b>		<b>Dags. fyrstu notkunar:</b>	
<b>Eftirlitsdagsetning:</b>		<b>Skoðað af:</b>	
<b>Íhlutur:</b>	<b>Eftirlit: (Sjá kafli 2.2 varðandi eftirlitstíðni)</b>	<b>Notandi</b>	<b>Hæfur aðili</b>
Harðir hlutir í belti (Skýringarmynd 1)	Athugaðu harða hluti í beltinu, þar á meðal sylgjur (1), stillihnappa (2), D-hringi (3), PRSL-lykkju (4), lykkjur (5), dragreiði (6), o.s.frv. Þessir hlutir mega ekki vera skemmdir, brotnir, aflagaðir, og verða að vera lausir við skarpur brúnir, sprungur, núning eða tæringu. PVC- húðaðir hlutir mega ekki vera skornir, rifnir, holóttir o.s.frv. Þar sem húðunin á að tryggja að búnaðurinn leiði ekki rafmagn. Tryggðu að sylgjur og stillingar virki sem skyldi.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Efni og saumar (skýringarmynd 2)	Skoðaðu efnið, efnið verður að vera laust við skorna, núna eða slitna þræði. Athugaðu hvort beltin séu rifin, núningur, eða brunablettir séu á þeim eða hvort þau hafi aflitast. Skoðaðu sauma; athugaðu hvort saumar séu að losna eða séu rifnir. Lausir saumar geta verið merki um að beltíð hafi orðið fyrir höggi, og að taka verði það úr notkun.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Merki um högg á vefnaði og beltum (beltisvísir) (Skýringarmynd 3)	Beltisvísirinn er sá hluti beltanna sem er snúinn upp á sjálfan sig og festur með ákveðnum saumi. Saumurinn er hannaður til að losna þegar öryggisbeltíð stöðvar fall, eða þegar það hefur orðið fyrir jafn miklu álagi. <b>Ef beltisvísirinn hefur losnað, þá verður að taka öryggisbeltíð úr notkun og farga því.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Merkingar	Allar merkingar eiga að vera til staðar og vel læsilegar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Íhlutir kerfis og undirkerfis	Athugaðu hvern íhlut kerfisins eða undirkerfisins samkvæmt leiðbeiningum framleiðanda.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Leiðréttandi aðgerð/viðhald:</b>	Samþykkt af:	Næsta reglubundna skoðunardagsetning:
	Dagsetning:	
<b>Leiðréttandi aðgerð/viðhald:</b>	Samþykkt af:	Næsta reglubundna skoðunardagsetning:
	Dagsetning:	
<b>Leiðréttandi aðgerð/viðhald:</b>	Samþykkt af:	Næsta reglubundna skoðunardagsetning:
	Dagsetning:	
<b>Leiðréttandi aðgerð/viðhald:</b>	Samþykkt af:	Næsta reglubundna skoðunardagsetning:
	Dagsetning:	
<b>Leiðréttandi aðgerð/viðhald:</b>	Samþykkt af:	Næsta reglubundna skoðunardagsetning:
	Dagsetning:	
<b>Leiðréttandi aðgerð/viðhald:</b>	Samþykkt af:	Næsta reglubundna skoðunardagsetning:
	Dagsetning:	
<b>Leiðréttandi aðgerð/viðhald:</b>	Samþykkt af:	Næsta reglubundna skoðunardagsetning:
	Dagsetning:	
<b>Leiðréttandi aðgerð/viðhald:</b>	Samþykkt af:	Næsta reglubundna skoðunardagsetning:
	Dagsetning:	

**Leggere, comprendere e seguire tutte le informazioni sulla sicurezza contenute nelle presenti istruzioni prima di utilizzare questa imbracatura integrale. IL MANCATO RISPETTO DELLE ISTRUZIONI PUÒ CAUSARE GRAVI LESIONI PERSONALI O MORTE.**

**Fornire le presenti istruzioni all'utente dell'attrezzatura. Conservare queste istruzioni come riferimento in futuro.**

## Uso previsto:

Questa imbracatura integrale deve essere utilizzata come parte di un sistema di protezione anticaduta personale completo.

L'utilizzo per qualsiasi altra applicazione incluse, ma non solo, manipolazione di materiale, attività correlate ricreative o sportive oppure altre attività non descritte nelle istruzioni per l'utente, non è approvato da 3M e può causare gravi lesioni personali o morte.

Il presente dispositivo deve essere utilizzato esclusivamente da utenti addestrati nelle applicazioni relative all'ambito di lavoro.



## AVVERTENZA

Questa imbracatura integrale fa parte di un sistema di protezione anticaduta personale. Si prevede, pertanto, che tutti gli utenti siano completamente addestrati all'installazione e al funzionamento sicuri del loro sistema di protezione anticaduta personale. **L'uso improprio del presente dispositivo può comportare gravi lesioni personali o morte.** Per le modalità corrette di selezione, funzionamento, installazione, manutenzione e assistenza, consultare le presenti istruzioni per l'utente e tutte le raccomandazioni fornite dal produttore; altrimenti rivolgersi al proprio supervisore o contattare l'assistenza tecnica di 3M.

- **Per ridurre i rischi associati all'utilizzo di un'imbracatura integrale che, se non evitati, potrebbero causare gravi lesioni personali o morte:**
  - Ispezionare il dispositivo prima di ogni uso, almeno una volta all'anno, e dopo qualsiasi evento di caduta. Le ispezioni devono essere eseguite conformemente a quanto indicato nelle istruzioni per l'utente.
  - Se l'ispezione rivela una condizione pericolosa o difettosa, mettere l'attrezzatura fuori servizio e distruggerla.
  - Ogni dispositivo che è stato sottoposto all'arresto di una caduta o a una forza d'impatto devono essere immediatamente messo fuori servizio e distrutto.
  - Assicurarsi che l'imbracatura sia indossata correttamente, della taglia giusta e regolata in maniera idonea.
  - Assicurarsi che tutti i sottosistemi di collegamento (per es., i cordini) siano esenti da situazioni di pericolo, inclusi, ma non solo, l'aggravamento con altri operatori, se stessi, macchinari in movimenti o altri oggetti circostanti.
  - Assicurarsi che i sistemi/sottosistemi di protezione anticaduta assemblati con componenti realizzati da produttori diversi siano compatibili e soddisfino i requisiti degli standard applicabili, standard o requisiti relativi alla protezione anticaduta pertinenti. Consultare sempre una persona competente o qualificata prima di utilizzare questi sistemi.
- **Per ridurre i rischi associati al lavoro in altezza che, se non evitati, potrebbero causare gravi lesioni personali o morte:**
  - Assicurarsi che le proprie condizioni fisiche e di salute permettano una resistenza in completa sicurezza a tutte le forze associate al lavoro in altezza. Consultare il proprio medico in caso di domande relative alla propria capacità d'uso di questa attrezzatura.
  - Non superare mai la capacità consentita della propria attrezzatura di protezione anticaduta.
  - Non superare mai la distanza massima di caduta libera della propria attrezzatura di protezione anticaduta.
  - Non utilizzare mai un'attrezzatura di protezione anticaduta che non abbia superato l'ispezione prima dell'uso o altri controlli programmati oppure in caso di dubbi sull'uso o sull'idoneità dell'attrezzatura in merito all'applicazione. Per eventuali domande, contattare l'assistenza tecnica di 3M.
  - Alcune combinazioni di sottosistemi e componenti potrebbero compromettere il funzionamento di questa attrezzatura. Utilizzare solo collegamenti compatibili. Consultare 3M prima di utilizzare questa attrezzatura in combinazione con componenti o sottosistemi diversi da quelli descritti nelle presenti istruzioni per l'utente.
  - Prestare particolare attenzione in presenza di macchinari in movimento (ad es., il top drive delle torri di perforazione), rischi di carattere elettrico, temperature estreme, rischi di carattere chimico, gas esplosivi o tossici, bordi taglienti oppure sostare al di sotto di materiali sospesi che potrebbero cadere sull'utente o sulla sua attrezzatura di protezione anticaduta.
  - Utilizzare dispositivi Arc Flash o Hot Works quando si lavora in ambienti che presentano temperature elevate.
  - Evitare superfici e oggetti che possano danneggiare l'utente o l'attrezzatura.
  - Durante il lavoro in altezza assicurarsi che ci sia un tirante d'aria di caduta adeguato.
  - Non modificare o alterare mai la propria attrezzatura di protezione anticaduta. Solo 3M o centri con autorizzazione scritta di 3M possono procedere alla riparazione dell'attrezzatura.
  - Prima di utilizzare l'attrezzatura di protezione anticaduta, assicurarsi che esista un piano di salvataggio che permetta il soccorso repentino nel caso in cui si verifichi un evento di caduta.
  - In caso di un evento di caduta, fare in modo che il lavoratore caduto sia sottoposto immediatamente alle cure di un medico.
  - Non utilizzare una cintura in vita per applicazioni di arresto caduta. Utilizzare esclusivamente un'imbracatura integrale.
  - Ridurre al minimo le cadute con pendolo lavorando il più possibile direttamente sotto il punto di ancoraggio.
  - Durante la formazione con questo dispositivo, deve essere utilizzato un sistema di protezione anticaduta secondario in modo da non esporre l'utente a un pericolo di caduta involontario.
  - Quando si installa, utilizza o ispeziona il dispositivo/sistema, indossare sempre i dispositivi di protezione individuale idonei.

Prima di utilizzare l'attrezzatura, registrare le informazioni di identificazione del prodotto dall'etichetta identificativa nel "Registro di ispezione e manutenzione" che si trova sul retro del presente manuale.

## DESCRIZIONE

Nella Figura 1 sono illustrati i modelli di imbracatura completa 3M Protecta™. I modelli di imbracatura sono disponibili con varie combinazioni delle seguenti caratteristiche:

	<b>Figura di riferimento 1:</b>	<b>Descrizione:</b>
<b>Dimensioni</b>	S, M/L, XL	Small, Medium/Large, Extra Large
<b>Elementi di aggancio</b>	①	Attacco dorsale a D
	②	Anello a D sternale
	③	Anelli a D sui fianchi
	④	Attacco dorsale
<b>Fibbie</b>	⑤	Fibbie ad aggancio rapido
	⑥	Fibbie passanti
<b>Cintura</b>	⑦	Cintura e imbottitura sui fianchi
<b>Caratteristiche aggiuntive</b>	⑪	Passanti automatici anticaduta per cordino
	⑫	Regolatori per il busto del paracadute
	⑬	Gestione estremità della nastro tessile
	⑭	Anello strumento
	⑮	Cintura di salvataggio

## SPECIFICHE

<b>Prestazioni:</b>	
Distanza di caduta libera massima	2 m (6,6 ft)
Forza di arresto massima	6 kN (1 349 lb)
Capacità	140 kg (310 lb)

<b>Materiali:</b>	
Nastro tessile	Poliestere - 22 kN (4 946 lb) di resistenza alla trazione
Coperture dell'imbottitura	Miscela di nylon e poliestere
Copertura dell'etichetta	Miscela di nylon e poliestere
Filatura	Filatura in poliestere su nastro tessile in poliestere
Anelli a D	Lega di acciaio - 22 kN (4 946 lb) di resistenza alla trazione
Fibbie ad aggancio rapido	Acciaio, acciaio inossidabile e lega di acciaio - 18 kN (4 047 lb) di resistenza alla trazione
Fibbie passanti	Lega di acciaio - 18 kN (4 047 lb) di resistenza alla trazione
Regolatori per il busto del paracadute	Lega di acciaio - 18 kN (4 047 lb) di resistenza alla trazione

## 1.0 APPLICAZIONI

**1.1 FINALITÀ:** le imbracature complete devono essere utilizzate come componenti nel sistema di protezione anticaduta personale concepito per prevenire una caduta o arrestare una caduta in piena sicurezza (vedere Figura 2). Le imbracature complete sono utilizzate nelle seguenti applicazioni:

(A)	<b>Arresto caduta (EN361):</b> i sistemi d'arresto caduta personali comprendono in genere un'imbracatura completa e un sottosistema di connessione (cordino con assorbitore d'energia, dispositivo anticaduta retrattile, ecc.). La forza d'arresto massima non deve essere superiore a 6 kN (1 349 lb). <i>Elementi di aggancio:</i> dorsale (prima i piedi con una distanza di caduta libera massima di 60 cm (24 in) quando si utilizza un dispositivo anticaduta retrattile o di 1,8 m (6 ft) quando si utilizza un cordino con assorbitore d'energia), sternale (prima i piedi con una distanza di caduta libera massima di 60 cm (24 in)), frontale (prima i piedi con una distanza di caduta libera massima di 60 cm (24 in)). <i>Forza dell'ancoraggio:</i> l'elemento di ancoraggio selezionato deve essere in grado di sopportare carichi di 15 kN (3 372 lb) o superiori.
(B)	<b>Posizionamento sul lavoro (EN358):</b> i sistemi di posizionamento sul lavoro comprendono in genere un'imbracatura completa, un cordino di posizionamento e un sistema d'arresto caduta personale di riserva. Per applicazioni di posizionamento sul lavoro, collegare il sottosistema di posizionamento sul lavoro (ad es. cordino, cordino a Y, ecc.) alla parte inferiore (al livello dell'anca) o agli elementi di ancoraggio dei sistemi di fissaggio del posizionamento di lavoro montati con cintura (anelli a D). Non utilizzare mai questi punti di collegamento per arresto caduta. <i>Elementi di aggancio:</i> frontale, fianco. <i>Forza dell'ancoraggio:</i> l'elemento di ancoraggio selezionato deve essere in grado di sopportare carichi di 4,5 kN (1 012 lb) o superiori.
(C)	<b>Salita (EN361):</b> l'imbracatura completa è utilizzata come componente di un sistema di salita, al fine di prevenire la caduta dell'operatore mentre sale su una scala o altra struttura. I sistemi di salita comprendono in genere un'imbracatura completa, un cavo verticale o un montante fissato alla struttura e un manicotto per la salita. Per le applicazioni di salita su scala, l'imbracatura dotata di un anello a D sternale in posizione sternale può essere utilizzata come protezione di arresto caduta sui sistemi di salita su scale fisse. <i>Elementi di aggancio:</i> sternale. <i>Forza dell'ancoraggio:</i> la struttura su cui è fissato il sistema di salita deve essere in grado di sopportare i carichi secondo i requisiti specificati nella documentazione del produttore.
(D)	<b>Salvataggio (EN1496, EN1497):</b> l'imbracatura completa è utilizzata come componente di un sistema di salvataggio. I sistemi di salvataggio sono configurati in base al tipo di salvataggio. Per le applicazioni in spazi ristretti e limitati, è possibile utilizzare le imbracature con anelli a D sulle spalle per l'entrata e l'uscita da spazi confinati dove l'ingombro del lavoratore è un problema. <i>Elementi di aggancio:</i> dorsale, sternale, anteriore, posteriore. <i>Forza dell'ancoraggio:</i> l'elemento di ancoraggio selezionato deve essere in grado di sopportare carichi di 4,5 kN (1 012 lb) o superiori.
(E)	<b>Discesa controllata (EN341):</b> per le applicazioni di discesa controllata, l'imbracatura dotata di un singolo anello a D a livello dello sterno, singolo o doppio anello a D anteriore o una coppia di connettori al di sotto della vita (come una fettuccia) può essere utilizzata per la connessione a un sistema di discesa o di evacuazione. <i>Elementi di aggancio:</i> sternale, dorsale, anteriore. <i>Forza dell'ancoraggio:</i> gli elementi di ancoraggio selezionati devono essere in grado di sopportare carichi di 15 kN (3 372 lb) o superiori.
(F)	<b>Trattenuta (EN354):</b> l'imbracatura completa è utilizzata come componente di un sistema di trattenuta al fine di scongiurare ogni pericolo di caduta. I sistemi di ritenuta comprendono in genere un'imbracatura completa e un cordino o una fune di trattenuta. <i>Elementi di aggancio:</i> dorsale, sternale, anteriore, laterale. <i>Forza dell'ancoraggio:</i> l'elemento di ancoraggio selezionato deve essere in grado di sopportare carichi di 2 kN (450 lb) o superiori.

**1.2 STANDARD:** le imbracature descritte in questo manuale sono conformi agli standard specificati sulla copertina del presente manuale. Se il prodotto viene rivenduto al di fuori del Paese di destinazione originario, il rivenditore dovrà fornire le presenti istruzioni nella lingua del Paese in cui dovrà essere utilizzato il prodotto.

**1.3 FORMAZIONE:** è responsabilità dell'utente e dell'acquirente dell'attrezzatura assicurarsi di avere dimestichezza con queste istruzioni, di conoscere correttamente le procedure di uso e manutenzione e di essere consapevoli delle caratteristiche di funzionamento, dei limiti di applicazione e delle conseguenze di un uso improprio.

**1.4 LIMITAZIONI:** prima di utilizzare questa attrezzatura è opportuno considerare le seguenti limitazioni:

- **CAPACITÀ:** l'imbracatura completa è concepita per essere utilizzata da persone con un peso combinato (abbigliamento, utensili, ecc.) inferiore ai 140 kg (310 lb). Verificare che tutti i componenti del sistema siano stati omologati per sostenere una capacità conforme all'applicazione.
- **CADUTA LIBERA:** è necessario equipaggiare sistemi d'arresto caduta personali utilizzati con questa attrezzatura, in modo da limitare la caduta libera a 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. È necessario equipaggiare i sistemi di ritenuta in modo da impedire la caduta libera in verticale. È necessario equipaggiare i sistemi di posizionamento sul lavoro in modo che la caduta libera sia limitata a 60 cm (24 in) o meno. È necessario equipaggiare i sistemi individuali in modo da impedire la caduta libera in verticale. È necessario equipaggiare i sistemi di salita in modo che la caduta libera sia limitata a 45 cm (18 in) o meno. È necessario equipaggiare i sistemi di salvataggio in modo da impedire la caduta libera in verticale. Per ulteriori informazioni, consultare le istruzioni del produttore del sottosistema.
- **TIRANTE D'ARIA DI CADUTA:** la Figura 3 illustra i componenti di un sistema d'arresto caduta. Deve essere presente un tirante d'aria di caduta sufficiente per arrestare una caduta prima che l'operatore tocchi il terreno o altri impedimenti. Il tirante d'aria è influenzato da numerosi fattori tra cui: (A) lunghezza del cordino, (B) distanza di decelerazione del cordino o distanza massima di arresto del dispositivo anticaduta retrattile, (C) cedimento dell'imbracatura e anello a D/lunghezza del connettore e assestamento (in genere un fattore di sicurezza di 0,5 m (1,6 ft)). Fare riferimento al manuale fornito con il cordino o il dispositivo anticaduta retrattile per le specifiche relative al calcolo del tirante d'aria di caduta.
- **CADUTE CON PENDOLO:** le cadute con pendolo si verificano quando il punto di ancoraggio non è esattamente al di sopra del punto in cui si verifica la caduta (vedere la Figura 4). Durante una caduta con pendolo, la forza d'urto contro un oggetto può causare gravi lesioni o decesso. Ridurre al minimo le cadute con pendolo lavorando il più possibile direttamente sotto il punto di ancoraggio. Per evitare lesioni, prevenire le cadute con pendolo. In caso di uso di un dispositivo anticaduta retrattile o di altri sottosistemi di connessione a lunghezza variabile, le cadute con pendolo necessitano di un tirante d'aria significativamente maggiore.
- **SOSPENSIONE PROLUNGATA E TRAUMA DA SOSPENSIONE:** un'imbracatura integrale non è destinata all'impiego in applicazioni di sospensione prolungata. La sospensione prolungata può causare trauma da sospensione. Se l'operatore rimarrà in sospensione per un lungo periodo di tempo, si consiglia di utilizzare un sedile incorporato nei cosciali. 3M raccomanda l'uso di seggiolino rigido, sedile da lavoro in quota, fettuccia di sospensione o altro supporto idoneo. Contattare 3M per ulteriori informazioni su questi articoli.
- **PERICOLI AMBIENTALI:** l'utilizzo dell'attrezzatura in aree con rischi ambientali può richiedere ulteriori precauzioni per prevenire lesioni all'utente o danneggiamenti all'attrezzatura. I pericoli possono comprendere, a titolo indicativo: calore, sostanze chimiche, ambienti corrosivi, linee ad alta tensione, gas, macchinari in movimento e bordi affilati.
- **IMBRACATURE PER AMBIENTI CON TEMPERATURE ELEVATE:** le imbracature con nastro tessile in Kevlar sono concepite per l'uso in ambienti con temperature elevate, secondo le seguenti limitazioni: il nastro tessile in Kevlar inizia a carbonizzarsi a temperature comprese tra i 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Il nastro tessile in Kevlar è in grado di resistere all'esposizione con contatto limitato a temperature massime di 535 °C (1 000 °F). Il nastro tessile in poliestere perde resistenza tra i 145 - 200 °C (300 - 400 °F). Il rivestimento in PVC sui componenti metallici presenta un punto di fusione di circa 175 °C (350 °F).

<sup>1</sup> **Cadute libere per arresto caduta:** sono consentite cadute libere da distanze superiori ai 2 m (6,6 ft) quando gli operatori sono fissati al punto di ancoraggio con un sottosistema di connessione che limita la forza d'arresto massima a 6 kN (1 349 lb) ed è autorizzato per tale impiego (cioè, i cordini 3M Force 2™).

Anche se i componenti metallici zincati o rivestiti in PVC presentano eccellenti proprietà anticorrosive in presenza di agenti chimici, acidi, alcalini e atmosferici, occorre eseguire frequenti ispezioni. Contattare 3M in caso di dubbi sull'utilizzo di questa attrezzatura in ambienti pericolosi.

## 2.0 UTILIZZO DEL SISTEMA

**2.1 PIANO DI SALVATAGGIO:** durante l'utilizzo della presente attrezzatura e dei sottosistemi di connessione, il responsabile deve disporre di un piano di salvataggio, nonché dei mezzi per implementarlo e comunicarlo a utenti<sup>2</sup>, persone autorizzate<sup>3</sup> e soccorritori<sup>4</sup>.

**2.2 FREQUENZA DELLE ISPEZIONI:** l'imbracatura completa deve essere ispezionata dall'operatore prima di ciascun utilizzo e da una persona competente<sup>5</sup> diversa dall'operatore, almeno una volta l'anno<sup>6</sup>. Le procedure d'ispezione sono descritte nel "Registro di ispezione e manutenzione" del Manuale di istruzioni per l'utente. I risultati di ciascuna ispezione condotta dalla persona competente devono essere registrati su copie del "Registro di ispezione e manutenzione" o tramite il sistema di identificazione a radiofrequenza (vedere la sezione "Ispezione").

Qualora richiesto da 3M, a causa delle complessità o innovazioni dell'attrezzatura; o qualora fossero necessarie conoscenze specifiche per lo smontaggio, il riassetto o la valutazione dell'attrezzatura, l'esecuzione di esami periodici è consentita solo a 3M o a persone o organizzazioni autorizzate da 3M.

**2.3 COMPATIBILITÀ DEI COMPONENTI:** l'attrezzatura 3M è progettata solo per l'utilizzo con componenti e sottosistemi approvati da 3M. Eventuali sostituzioni con componenti o sottosistemi non approvati potrebbero compromettere la compatibilità delle apparecchiature e la sicurezza, nonché l'affidabilità di tutto il sistema.

**2.4 COMPATIBILITÀ DEI CONNETTORI:** i connettori sono compatibili con gli elementi di collegamento quando sono progettati per essere utilizzati in modo che le rispettive forme e dimensioni non causino l'apertura involontaria dei meccanismi di chiusura, indipendentemente dal modo in cui si orientano. In caso di dubbi sulla compatibilità, contattare 3M. I connettori (ganci, moschettoni e anelli a D) devono essere in grado di sopportare almeno 22 kN (4 946 lb). I connettori devono essere compatibili con l'ancoraggio o altri componenti del sistema. Non utilizzare attrezzature non compatibili. I connettori non compatibili potrebbero sganciarsi involontariamente (vedere la Figura 5). I connettori devono essere compatibili per dimensioni, forma e potenza. Se l'elemento di collegamento a cui è agganciato un gancio a scatto (in figura) o un moschettone ha una forma irregolare o le dimensioni sono inferiori a quanto necessario, l'elemento di collegamento potrebbe applicare una forza al dispositivo di chiusura del gancio a scatto o del moschettone. Questa forza potrebbe indurre l'apertura del dispositivo di chiusura e, di conseguenza, il gancio a scatto o il moschettone potrebbe sganciarsi dal punto di collegamento. I ganci a scatto e i moschettoni autobloccanti sono obbligatori.

**2.5 REALIZZAZIONE DEI COLLEGAMENTI:** utilizzare esclusivamente ganci a scatto e moschettoni autobloccanti con questa attrezzatura. Utilizzare solo connettori adatti per ogni applicazione. Assicurarsi che i connettori siano di dimensioni, forma e resistenza compatibili. Non utilizzare attrezzature non compatibili. Assicurarsi che tutti i connettori siano completamente chiusi e bloccati.

I connettori 3M (ganci a scatto e moschettoni) sono progettati solo per l'utilizzo specificato nelle istruzioni per l'utente di ciascun prodotto. Nella Figura 6 sono illustrati i connettori non appropriati. Non collegare i ganci a scatto e i moschettoni 3M:

- A. A un anello a D a cui è collegato un altro connettore.
- B. In modo tale da indurre un carico sul dispositivo di chiusura.
- C. In un falso aggancio, dove gli elementi che sporgono dal gancio a scatto o dal moschettone si agganciano al sistema di ancoraggio e senza conferma visiva che attesti il completo aggancio al punto di ancoraggio.
- D. Uno all'altro.
- E. Direttamente al cordino con fune o con nastro tessile o con collegamento diretto, a meno che le istruzioni del produttore relative al cordino e al connettore non consentano specificatamente tale collegamento.
- F. A qualsiasi oggetto di forma o dimensione tale da impedire la chiusura e il blocco del gancio a scatto o del moschettone o da causare lo sganciamento.
- G. In un modo che non consenta al connettore di allinearsi correttamente quando sotto carica.

**2.6 SOTTOSISTEMI DI COLLEGAMENTO:** i sottosistemi di collegamento (dispositivo anticaduta retrattile, cordino, sistema anticaduta scorrevole e fune dispositivo, manicotto per cavo, ecc.) devono essere adatti per una specifica applicazione (vedere la Sezione 1.1). Per ulteriori informazioni, consultare il manuale del produttore del sottosistema. Alcuni modelli di imbracatura presentano punti di collegamento dell'asola di nastro tessile. Non utilizzare ganci a scatto per i collegamenti con le asole di nastro tessile. Utilizzare un moschettone autobloccante per i collegamenti con le asole di nastro tessile. Assicurarsi che il carico non ricada sulla ghiera di chiusura del moschettone (carico contro l'attacco piuttosto che lungo l'asse principale del moschettone). Alcuni cordini sono progettati per essere serrati su un'asola di nastro tessile per fornire un collegamento compatibile. I cordini possono essere cuciti direttamente sull'asola di nastro tessile per formare un collegamento permanente. Non effettuare molteplici collegamenti su un'asola di nastro tessile, a meno che non si serrino due cordini su un'asola di nastro tessile regolata in modo appropriato. Per serrare un cordino su un'asola di nastro tessile (Figura 7): A) Inserire l'asola di nastro tessile con cordino nell'asola di nastro tessile o nell'anello a D presente sull'imbracatura. B) Far passare l'estremità appropriata del cordino attraverso l'asola di nastro tessile. C) Tirare il cordino attraverso l'asola di nastro tessile per fissare.

**2.7 FERMA CORDINO:** nella Figura 8 viene illustrato il ferma cordino. L'attacco per ferma cordino serve ad agganciare il capo libero di un cordino o dispositivo anticaduta retrattile montato sull'imbracatura quando non è collegato a un punto di collegamento di ancoraggio per operazioni di protezione anticaduta. Gli attacchi per ferma cordino non devono mai essere utilizzati come elemento di aggancio per operazioni di protezione anticaduta sull'imbracatura per collegare un cordino o dispositivo anticaduta retrattile (A).

Quando non sono collegati a un punto di collegamento di ancoraggio, una gamba del cordino slegata deve essere correttamente posizionata sull'imbracatura (B) o assicurata nella mano dell'utente come nelle applicazioni di trattenuta al 100% (Tie-Off) (C). Le forcelle del cordino libere sospese (D) possono far inciampare l'utente o impigliarsi negli oggetti circostanti causando una caduta.

<sup>2</sup> **Utente:** persona che esegue attività in quota equipaggiata con un sistema di protezione anticaduta personale.

<sup>3</sup> **Persona autorizzata:** una persona incaricata dal datore di lavoro di svolgere delle mansioni in un luogo in cui la persona sarà esposta a pericolo di caduta.

<sup>4</sup> **Soccorritore:** persona o persone diverse dal soggetto a rischio che agiscono per compiere un salvataggio assistito tramite il funzionamento di un sistema di salvataggio.

<sup>5</sup> **Persona competente:** persona in grado di individuare i rischi esistenti e prevedibili nell'ambiente circostante o condizioni di lavoro malsane, rischiose o pericolose per i dipendenti, autorizzata a prendere immediati provvedimenti per porvi rimedio.

<sup>6</sup> **Frequenza delle ispezioni:** condizioni di lavoro estreme (ambienti proibitivi, uso prolungato e così via) possono richiedere un incremento nella frequenza dei controlli da parte della persona competente.

### 3.0 UTILIZZO DELL'IMBRACATURA

**3.1 PRIMA DI CIASCUN UTILIZZO** di questa attrezzatura, ispezionarla facendo riferimento al "Registro di ispezione e manutenzione" (Tabella 1).

**3.2 PIANIFICARE** il proprio sistema prima dell'utilizzo. Durante l'utilizzo dell'attrezzatura, tenere presenti tutti i fattori che possono ripercuotersi sulla sicurezza personale. Di seguito sono evidenziati punti importanti da tenere presenti durante la pianificazione del sistema:

- **Ancoraggio:** selezionare un ancoraggio in grado di sopportare i requisiti di carico statico dell'applicazione prevista della protezione anticaduta (vedere la Sezione 1.1). La posizione dell'ancoraggio deve soddisfare i requisiti relativi a caduta libera, tirante d'aria di caduta, caduta con pendolo e pericoli ambientali descritti nella Sezione 1.4.
- **Bordi taglienti:** evitare di lavorare nel punto in cui i componenti del sistema potrebbero entrare in contatto o essere danneggiati da bordi affilati non protetti.
- **Dopo una caduta:** rimuovere e distruggere i componenti che sono stati soggetti alle forze di arresto di una caduta.
- **Salvataggio:** il datore di lavoro deve prevedere un piano di salvataggio quando si utilizza questa attrezzatura ed essere in grado di attuarlo in modo rapido e sicuro.
- **Imbracatura di salvataggio:** le imbracature di salvataggio (EN1497) sono concepite per essere indossate durante attività di lavoro normali. Prima di utilizzare elementi di aggancio di salvataggio per la prima volta, l'operatore deve condurre un test di sospensione in condizioni sicure per verificare che l'imbracatura sia regolata e fissata in modo da assicurare il massimo comfort durante la sospensione.

**3.3 FIBBIE:** le imbracature complete sono provviste di varie fibbie che fissano e regolano i nastri del cosciale e le cinghie pettorali. Le cinture in vita dell'imbracatura sono dotate di una fibbia con ardiglione. Nella Figura 1 sono riportati i tipi di fibbie montati sull'imbracatura. Nella Figura 9 viene illustrato il funzionamento di ciascuna delle seguenti fibbie:

#### 1. Fibbie ad aggancio rapido:

- A. Per collegare la fibbia ad aggancio rapido, inserire la linguetta nel recettore fino a sentire un clic.
- B. Per regolare la cinghia tessile agganciata: tirare la cinghia tessile in avanti o all'indietro attraverso la fessura della fibbia per stringere o allentare.
- C. Per rilasciare la fibbia ad aggancio rapido: Stringere le Leve di blocco su ciascun lato del recettore. tirare la linguetta fuori dal recettore.

#### 2. Fibbie passanti:

- A. Inserire il parte maschio della fibbia attraverso la fessura della parte femmina.
- B. Stringere la cinghia libera in modo che la parte maschio sia a livello con la parte femmina. Fissare la cinghia libera nel passante della cinghia.

**3.4 REGOLAZIONI:** le imbracature sono dotate di un paio di regolatori per il busto per regolare le cinghie delle spalle. Nella Figura 10 viene illustrata la regolazione dei regolatori per il busto:

**1. Regolatori per il busto del paracadute:** per regolare le cinghie delle spalle con i regolatori per il busto del paracadute:

- A. Tirare la cinghia libera per stringere la cinghia delle spalle. Per allentare la cinghia delle spalle, tirare la cinghia libera e poi far arretrare la cinghia attraverso il regolatore del paracadute.
- B. Una volta regolata, fissare la cinghia libera nel passante della cinghia.

**3.5 ASOLA SRD PERSONALE:** non disponibile.

**3.6 COME INDOSSARE E REGOLARE L'IMBRACATURA COMPLETA:** nella Figura 11 viene illustrato come indossare e regolare l'imbracatura completa. Prima di ciascun utilizzo, ispezionare l'imbracatura seguendo la lista di controllo specificata nel "Registro di ispezione e manutenzione (Tabella 1)". Per indossare e regolare l'imbracatura:

Le procedure per allacciare e regolare le cinghie dell'imbracatura cambiano a seconda del modello. Vedere le Sezioni 3.3 e 3.4 e le Figure 9 e 10 per maggiori dettagli.

1. Sollevare e afferrare l'imbracatura dall'attacco dorsale a D posteriore. Assicurarsi che le cinghie non siano attorcigliate.
2. Afferrare le cinghie delle spalle e sganciare l'imbracatura in corrispondenza di un braccio. L'attacco dorsale a D si troverà sul lato posteriore. Assicurarsi che le cinghie non siano intrecciate e che siano libere di muoversi. Sganciare il braccio libero nell'imbracatura e posizionare le cinghie delle spalle sulla parte superiore delle spalle. La cinghia pettorale e la fibbia pettorale, se indossate correttamente, si troveranno in posizione frontale.
3. Tra le gambe, afferrare il nastro del cosciale sul lato destro. Sollevare il nastro fino all'altezza delle gambe; allacciarlo alla fibbia di accoppiamento sul fianco destro, quindi regolare il nastro del cosciale in modo che sia confortevole (vedere la Sezione 3.3 per informazioni su come allacciare la fibbia). Una volta regolato, infilare il capo libero del nastro del cosciale sotto il passante della cinghia.  
  
Ripetere questa procedura per allacciare e regolare il nastro del cosciale sinistro.
4. Regolare e fissare la fibbia con ardiglione della cintura in vita, se presente (vedere la Sezione 3.3 per informazioni su come fissare la fibbia con ardiglione).
5. Allacciare e regolare la cinghia pettorale (vedere la Sezione 3.3 per informazioni su come fissare la fibbia). La cinghia pettorale deve trovarsi 15 cm (6 in) sotto il bordo superiore delle proprie spalle. Una volta regolata, infilare il capo libero della cinghia pettorale sotto il passante della cinghia.

6. Regolare le cinghie delle spalle in modo confortevole con i regolatori per il busto (vedere la Sezione 3.4 per informazioni su come utilizzare il regolatore per il busto). I lati destro e sinistro delle cinghie per le spalle devono essere regolati alla stessa lunghezza e la cinghia pettorale deve trovarsi in corrispondenza dei pettorali, 15 cm (6 in) al di sotto delle spalle. L'attacco dorsale a D posteriore deve trovarsi al centro delle scapole. L'anello a D sternale frontale, se presente, deve trovarsi in posizione laterale entro 5 cm (2 in) dalla linea centrale verticale dell'imbracatura.

**3.7 UTILIZZO DELL'ELEMENTO DI AGGANCIO O DELL'ANELLO A D DI ARRESTO CADUTA:** per le applicazioni di arresto caduta eseguire il collegamento all'elemento di aggancio o all'attacco dorsale a D sul lato posteriore, tra le scapole. Gli anelli a D laterali, se presenti, servono solo alle applicazioni di posizionamento o di trattenuta. Gli attacchi per le spalle servono solo per le applicazioni di recupero o salvataggio. L'anello D sternale frontale serve per operazioni di posizionamento o salita su scala. Gli anelli a D presenti su un seggiolino per sospensione servono solo per applicazioni di posizionamento o Sospensione. (vedere la Sezione 1.1).

**3.8 REALIZZAZIONE DEI COLLEGAMENTI:** quando si utilizza un connettore per effettuare un collegamento a un punto di ancoraggio o per associare i componenti di un sistema, assicurarsi che non possa verificarsi lo sganciamento. Lo sganciamento avviene in caso di interferenza tra il gancio e il connettore accoppiato che causa l'apertura e il rilascio involontari del gancio. Utilizzare moschettoni e connettori autobloccanti per ridurre la possibilità di sganciamento. Non utilizzare ganci o connettori che non si chiudono completamente sopra gli oggetti da agganciare. Per ulteriori informazioni su come effettuare i collegamenti, consultare le istruzioni del produttore del sottosistema.

**3.9 COLLEGAMENTO DEI COMPONENTI DEL SISTEMA:** dopo aver regolato l'imbracatura, l'utente può quindi collegare altri componenti del sistema. Attenersi alle procedure descritte nella Sezione 2 e alle istruzioni del produttore fornite con il componente.

#### 4.0 ISPEZIONE

**4.1 FREQUENZA DELLE ISPEZIONI:** ispezionare l'imbracatura completa secondo gli intervalli descritti nella Sezione 2.2. Le procedure d'ispezione sono descritte nel "Registro di ispezione e manutenzione" (Tabella 1).

**4.2 DIFETTI:** se l'ispezione rivela una condizione difettosa, rimuovere immediatamente l'imbracatura dal servizio e distruggerla.

**4.3 DURATA DEL PRODOTTO:** la durata operativa delle imbracature dipende dalle condizioni di lavoro e dalla manutenzione. La vita utile massima può variare da 1 anno con uso intenso in condizioni estreme fino a 10 anni con uso leggero in condizioni moderate. L'articolo può rimanere in servizio finché è in grado di soddisfare i criteri di ispezione.

#### 5.0 MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E CONSERVAZIONE

Non pulire né disinfettare l'imbracatura integrale con metodi diversi da quelli descritti nelle seguenti "Istruzioni di pulizia". L'impiego di altri metodi può avere effetti negativi sull'imbracatura o sull'operatore.

**5.1 ISTRUZIONI PER LA PULIZIA:** per pulire l'imbracatura completa, attenersi alla procedura seguente:

1. Pulire i punti dell'imbracatura con una soluzione a base di acqua e sapone neutro.

Per lavare l'imbracatura e i cuscinetti, utilizzare detergenti senza candeggina. NON UTILIZZARE ammorbidenti o salviettine per asciugatrici durante il lavaggio e l'asciugatura dell'imbracatura e dei cuscinetti.

2. La temperatura dell'acqua di lavaggio e risciacquo non deve superare i 40 °C (100 °F).
3. L'imbracatura e le imbottiture possono essere asciugate all'aria o nell'asciugatrice senza superare i 50 °C (130 °F).

Per ulteriori informazioni sulla pulizia, contattare 3M. In caso di domande relative alla condizione dell'imbracatura o in caso di dubbi sulle modalità di messa in servizio, contattare 3M.


**5.2 MANUTENZIONE AUTORIZZATA:** le ulteriori procedure di manutenzione e cura devono essere eseguite da un centro di assistenza autorizzato. L'autorizzazione deve essere fornita in forma scritta. Non tentare di smontare il dispositivo.

**5.3 CONSERVAZIONE E TRASPORTO:** conservare e trasportare l'imbracatura completa in un ambiente fresco, asciutto e pulito evitando la luce diretta del sole. Evitare zone con vapori chimici. Ispezionare accuratamente e completamente l'imbracatura dopo un periodo di inutilizzo prolungato.

#### 6.0 ETICHETTE:

Nella Figura 12 sono illustrate le etichette dell'articolo e la rispettiva posizione sull'imbracatura completa. Tutte le etichette devono essere presenti e completamente leggibili.

Su ogni etichetta sono presenti le informazioni seguenti:

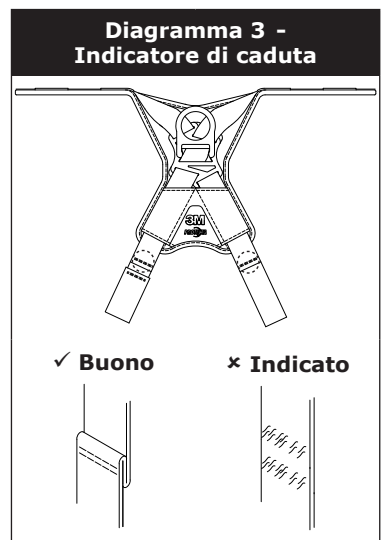
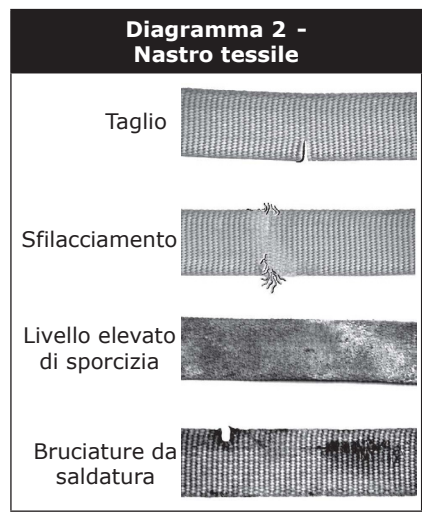
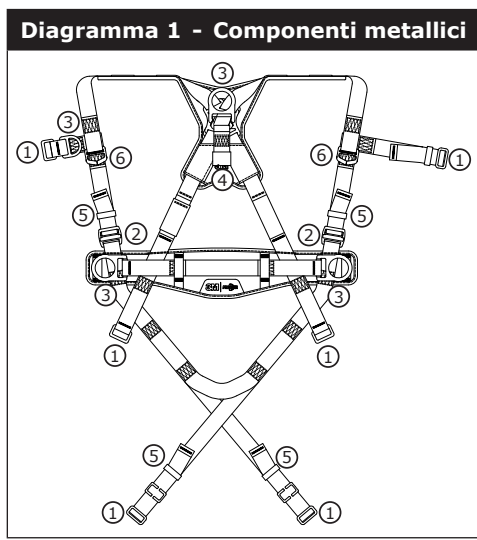
<b>1</b>	(A) Punto di ancoraggio per arresto anticaduta, contrassegnato dalla lettera maiuscola "A" (B) Etichetta la posizione
<b>2</b>	(A) Registro di ispezione (B) Numero di serie (C) Iniziale (D) Data (E) Non rimuovere questa etichetta.
<b>3</b>	(A) Etichetta informativa per l'utente
<b>4</b>	(A) Numero di serie (B) Mese di fabbricazione (C) Anno di fabbricazione (D) Numero di lotto (E) Numero di modello (F) Standard europeo (G) Capacità (H) Dimensioni (I)  Vedere le istruzioni (J) Marchio CE (K) Numero dell'organismo di controllo che esegue la conformità al tipo



**Tabella 1 - Registro di ispezione e manutenzione**

<b>Numeri di serie:</b>	<b>Data di acquisto:</b>
<b>Numero modello:</b>	<b>Data del primo utilizzo:</b>

<b>Data di ispezione:</b>		<b>Ispezionato da:</b>	
<b>Componente:</b>	<b>Ispezione: (vedere la Sezione 2.2 per la frequenza delle ispezioni)</b>	<b>Utente</b>	<b>Persona competente</b>
Componenti metallici dell'imbracatura (Diagramma 1)	Ispezionare i componenti metallici dell'imbracatura inclusi fibbie (1), regolatori (2), anelli a D (3), asola PSRL (4), passanti (5), ferma cordino (6), ecc. Questi elementi non devono essere danneggiati, rotti o deformati e avere bordi taglienti, sbavature, incrinature, parti usurate o segni di corrosione. I materiali rivestiti in PVC non devono presentare tagli, strappi, lacerazioni, fori, ecc. nel rivestimento per assicurare la non conduttività. Verificare il corretto funzionamento di fibbie e regolatori.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nastro tessile e cucitura (Diagramma 2)	Ispezionare il nastro tessile: il materiale deve essere privo di fibre sfrangiate, tagliate o rotte. Verificare l'eventuale presenza di strappi, abrasioni, muffa, bruciature o scolorimento. Ispezionare le cuciture per rilevare la presenza di eventuali punti tirati o tagliati. I punti rotti possono essere indicativi di un carico da impatto e devono essere rimossi dal servizio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Indicatori di caduta cuciti (Diagramma 3)	Gli indicatori di caduta cuciti sono sezioni di nastro tessile arrotolati su se stessi e fissati con uno specifico modello di cucitura. Il modello di cucitura è progettato in modo da rilasciarsi quando l'imbracatura arresta una caduta o è stata soggetta a una forza equivalente. <b>Se l'indicatore di caduta è stato attivato (indicato), l'imbracatura deve essere rimossa dal servizio e distrutta.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etichette	Tutte le etichette devono essere presenti e completamente leggibili.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Componenti del sistema e del sottosistema	Ispezionare ogni componente del sistema o del sottosistema in base alle istruzioni del produttore.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Azione correttiva/Manutenzione:</b>	Approvato da:	Prossima data di ispezione periodica:
	Data:	
<b>Azione correttiva/Manutenzione:</b>	Approvato da:	Prossima data di ispezione periodica:
	Data:	
<b>Azione correttiva/Manutenzione:</b>	Approvato da:	Prossima data di ispezione periodica:
	Data:	
<b>Azione correttiva/Manutenzione:</b>	Approvato da:	Prossima data di ispezione periodica:
	Data:	
<b>Azione correttiva/Manutenzione:</b>	Approvato da:	Prossima data di ispezione periodica:
	Data:	
<b>Azione correttiva/Manutenzione:</b>	Approvato da:	Prossima data di ispezione periodica:
	Data:	
<b>Azione correttiva/Manutenzione:</b>	Approvato da:	Prossima data di ispezione periodica:
	Data:	
<b>Azione correttiva/Manutenzione:</b>	Approvato da:	Prossima data di ispezione periodica:
	Data:	

გთხოვთ წაიკითხოთ, გაეცნოთ და მისდით მოცემულ ინსტრუქციებში მოყვანილ უსაფრთხოების შესახებ ყოველგვარ ინფორმაციას მოცემული მთელი სხეულის დამცავი ღვედის გამოყენებამდე. მოცემული ინსტრუქციების დაუცველობას შეიძლება მოჰყვეს სხეულის სერიოზული დაზიანება ან სიკვდილი.

მოცემული ინსტრუქციები უნდა გადაეცეს ამ მოწყობილობის მომხმარებელს. შეინახეთ ეს ინსტრუქციები მომავალში საცნობაროდ.

## დანიშნულება:

მოცემული მთელი სხეულის დამცავი ღვედი გამოიყენება როგორც სიმალიდან ვარდნის საწინააღმდეგო ინდივიდუალური დაცვის სისტემის ნაწილი.

მისი გამოყენება დაუშვებელია სხვა პირობებში, როგორცაა (თუმცა ამით არ შემოიფარგლება): მასალის დატვირთვის და ჩამოტვირთვის სამუშაოები, გასართობი ან სპორტული საქმიანობა ან სხვა საქმიანობა, რომელიც არ არის აღწერილი მომხმარებლის ინსტრუქციებში, არ არის ნებადართული 3M-ის შესაბამისად და შეიძლება გამოიწვიოს სხეულის სერიოზული დაზიანება ან სიკვდილი.

მოცემული მოწყობილობის გამოყენება ნებადართულია მხოლოდ მომზადებული მომხმარებლისათვის სამუშაო პირობებში.

## ⚠ გაფრთხილება

მოცემული მთელი სხეულის დამცავი ღვედი სიმალიდან ვარდნის საწინააღმდეგო ინდივიდუალური დაცვის სისტემის ნაწილია. მისი ყველა მომხმარებელი სრულად უნდა იყოს მომზადებული სიმალიდან ვარდნის საწინააღმდეგო ინდივიდუალური დაცვის სისტემის უსაფრთხო მონტაჟში და გამოყენებაში. **მოცემული მოწყობილობის არასწორედ გამოყენებას შეიძლება მოყვეს სხეულის სერიოზული დაზიანება ან სიკვდილი.** ამ მოწყობილობის სათანადოდ შერჩევის, ექსპლუატაციის, დამონტაჟების, ტექნომსახურებისა და გამართვის მიზნით, იხილეთ მოცემული მომხმარებლის ინსტრუქციები და მწარმოებლის ყველა რეკომენდაცია, მიმართეთ თქვენს ხელმძღვანელს ან დაუკავშირდით 3M-ის ტექნიკურ სამსახურს.

### • მთელი სხეულის დამცავი ღვედით დაკავშირებული რისკების შესამცირებლად, რომლებმაც მათი თავიდან არ აცილების შემთხვევაში, შეიძლება გამოიწვიოს სხეულის სერიოზული დაზიანება ან სიკვდილი:

- აწარმოეთ მოწყობილობის ინსპექტირება ყოველ გამოყენებამდე, მინიმუმ ყოველწლიურად და ვარდნის ნებისმიერი შემთხვევის შემდეგ. ინსპექტირება აწარმოეთ მომხმარებლის ინსტრუქციების შესაბამისად.
- თუ ინსპექტირებით გამოვლინდება მოწყობილობის რაიმე სახიფათო მდგომარეობა ან დაზიანება, ამოიღეთ მოწყობილობა ექსპლუატაციიდან და განადგურეთ.
- ნებისმიერი მოწყობილობა ვარდნის დაბლოკვის ან მასზე ძალის რაიმე ზემოქმედების შემდეგ დაუყოვნებლივ ამოღებული უნდა იყოს ექსპლუატაციიდან და განადგურდეს.
- დარწმუნდით იმაში, რომ ღვედს სათანადოდ ატარებთ, ის არის სათანადო ზომის და სწორედ დამაგრებული.
- დარწმუნდით, რომ ყველა მაკავშირებელი ქვესისტემა (მაგ. თასები) დაცული იყოს ყველა საფრთხისგან, მათ შორის (თუმცა ამით არ შემოიფარგლება): გადახლართვა სხვა მუშებთან, თავად თქვენთან, მოძრავ მოწყობილობებთან ან გარშემო მყოფ ობიექტებთან.
- დარწმუნდით, რომ ვარდნისგან დამცავი სისტემები/ქვესისტემები, რომლებიც აწყობილია სხვა მწარმოებლების მიერ დამზადებული კომპონენტებისგან, იყოს თავსებადი და აკმაყოფილებდეს მოქმედი სტანდარტების მოთხოვნებს, მათ შორის, ან ვარდნისგან დაცვის სხვა წესებს, სტანდარტებს და მოთხოვნებს. ამ სისტემების გამოყენებამდე ყოველთვის გაიარეთ კონსულტაცია კომპეტენტურ ან კვალიფიცირებულ პირთან.

### • სიმალიზე მუშაობისთან დაკავშირებული რისკების შესამცირებლად, რომლებმაც მათი თავიდან არ აცილების შემთხვევაში, შეიძლება გამოიწვიოს სხეულის სერიოზული დაზიანება ან სიკვდილი:

- დარწმუნდით, რომ თქვენი ჯანმრთელობა ან ფიზიკური მდგომარეობა საშუალებას გაძლევთ უსაფრთხოდ გაუძლოთ სიმალიზე მუშაობის დროს არსებული ყველა ძალის ზემოქმედებას. გაიარეთ ექიმის კონსულტაცია თუ გექნებათ რაიმე შეკითხვა ამ მოწყობილობის გამოყენების უნართან დაკავშირებით.
- არასოდეს არ გადააჭარბოთ ვარდნისგან დამცავი მოწყობილობის ნებადართულ დატვირთვას.
- არასოდეს არ გადააჭარბოთ თქვენი დამცავი მოწყობილობის თავისუფალი ვარდნის მაქსიმალურ მანძილს.
- არ გამოიყენოთ ვარდნისგან დამცავი მოწყობილობა, რომელსაც არ ჩაუტარდება ექსპლუატაციამდე ან სხვა დაგეგმილი ინსპექტირება ან თუ არ ხართ დარწმუნებული თქვენი მიზნებით მოცემული მოწყობილობის გამოყენებაში ან გამოყენებისათვის მის ვარგისიანობაში. შეკითხვების შემთხვევაში დაუკავშირდით 3M-ის ტექნიკურ სამსახურს.
- ზოგიერთი ქვესისტემა ან კომპონენტების კომბინაცია შეიძლება აფერხებდეს მოწყობილობის მუშაობას. გამოიყენეთ მხოლოდ თავსებადი მათეტიკები. ამ მოწყობილობის მოცემულ მომხმარებლის ინსტრუქციებში მითითებისგან განსხვავებულ კომპონენტებთან ან ქვესისტემებთან ერთად გამოყენებამდე გაიარეთ 3M-ის კონსულტაცია.
- გამოიყენეთ დამატებითი დამცავი საშუალებები მოძრავ მოწყობილობასთან (მაგ. საბურღი კოშკურას სახურავის ძალური ამძრავი), ელექტრულ საფრთხე ებთან, ექსტრემალურ ტემპერატურაზე, ქიმიურ საფრთხეებთან, ასაფეთქებელ და ტოქსიკურ აირებთან, ბასრ კიდებებთან ან თქვენ თავზე არსებულ მასალასთან მუშაობის დროს, რომელიც შეიძლება დაგეგმეთ თქვენ ან თქვენს ვარდნისგან დამცავ მოწყობილობას.
- გამოიყენეთ Arc Flash ან Hot Works მოწყობილობები მალაღ ტემპერატურაზე მუშაობის დროს.
- მოერიდეთ ზედაპირებს და საგნებს, რომლებმაც შეიძლება ზიანი მიაყენონ მომხმარებელს ან მოწყობილობას.
- სიმალიზე მუშაობის დროს, დარწმუნდით რომ არსებობდეს საკმარისი თავისუფალი ვარდნის სიმალი.
- არასოდეს არ შეცვალოთ და არ გადააკეთოთ ვარდნისგან დაცვის მოწყობილობა. მოწყობილობის რემონტი ნებადართულია მხოლოდ 3M-ის ან იმ პირების მიერ, რომლებსაც მისგან მიღებული აქვთ წერილობითი ნებართვა.
- ვარდნისგან დაცვის მოწყობილობის გამოყენებამდე დარწმუნდით, რომ გაქვთ წინასწარ შემუშავებული გადარჩენის გეგმა, რომელიც იძლევა სწრაფად გადარჩენის საშუალებას ვარდნის შემთხვევაში.
- ვარდნის შემთხვევაში, დაუყოვნებლივ მოითხოვეთ სამედიცინო დახმარება ჩამოვარდნილი მუშისთვის.
- არ გამოიყენოთ სხეულის ღვედი ვარდნის შეჩერების საშუალებებისათვის. გამოიყენეთ მხოლოდ მთელი სხეულის დამცავი ღვედი.
- თავიდან აიცილეთ რხევით გამოწვეული ვარდნა უშუალოდ ანკირების წერტილის რაც შეიძლება ქვემოთ მუშაობის საშუალებით.
- მოცემული მოწყობილობის გამოყენებაში მომზადების დროს სავალდებულოა მეორადი დამცავი მოწყობილობის გამოყენება, რომელიც მომხმარებელს დაცვას უეცარი ვარდნის საფრთხისგან.
- ყოველთვის ატარეთ სათანადო ინდივიდუალური დაცვის მოწყობილობა მოწყობილობის/სისტემის მონტაჟის, გამოყენების ან ინსპექტირების დროს.

ამ აღჭურვილობის გამოყენებამდე ამ ცნობარის ბოლოს „შემონებებისა და მოვლა-შეკეთების ურნალში“ გადაწერეთ პროდუქტის საიდენტიფიკაციო ინფორმაცია ID-ის ეტიკეტიდან.

**აღწერა**

1-ლ სურათზე ნაჩვენებია 3M Protecta™-ის მთელი სხეულის უსაფრთხოების საკიდრის მოდელები. საკიდრის მოდელები არსებობს შემდეგი მახასიათებლების სხვადასხვა კომბინაციებით:

	ნახატი პირველი საცნობარო:	აღწერა:
ზომები	S, M/L, XL	პატარა, საშუალო/დიდი, ძალიან დიდი
სამაგრი წერტილის ელემენტები	①	ზურგის დ-რგოლი
	②	გულმკერდის დ-რგოლი
	③	თეძოს დ-რგოლი
	④	მხრის მისამაგრებელი
ბალთები	⑤	სწრაფად შესაკრავი ბალთები
	⑥	გასაყრელი ბალთები
ქამარი	⑦	ქამარი და თეძოს ბალიში
დამატებითი ფუნქციები	⑪	მოსახსნელი ავტომატურად გადასართავი საჭიმრის ჩასადებები
	⑫	პარაშუტისტების თასმის საჭიმები
	⑬	ვებსაიტზე მართვა
	⑭	ინსტრუმენტი ქამარი
	⑮	სამაშველო ქამარი

**სპეციფიკაციები**

მუშაობის მახასიათებლები:	
თავისუფალი ვარდნის მაქსიმალური მანძილი	2 m (6,6 ft)
მაქსიმალური შემაჩერებელი ძალა	6 kN (1 349 lb)
გამძლეობა:	140 kg (310 lb)

მასალები:	
ქსოვილის თასმები	პოლიესტერი - 22 kN (4 946 lb) განელვის ძალა
ბალიშების საფარი	ნეილონისა და პოლიესტერის ნარევი
ეტიკეტის საფარი	ნეილონისა და პოლიესტერის ნარევი
დაფი	პოლიესტერის დაფი პოლიესტერის ქსოვილზე
დ-რგოლები	ფოლადის შენადნობი - 22 kN (4 946 lb) განელვის ძალა
სწრაფად შესაკრავი ბალთები	ფოლადი, უჟანგავი ფოლადი და ფოლადის შენადნობი - 18 kN (4 047 lb) განელვის ძალა
გასაყრელი ბალთები	ფოლადის შენადნობი - 18 kN (4 047 lb) განელვის ძალა
პარაშუტისტების თასმის საჭიმები	ფოლადის შენადნობი - 18 kN (4 047 lb) განელვის ძალა

**1.0 გამოყენება**

**1.1 მიზანი:** მთელი სხეულის უსაფრთხოების ღვედები/საკიდრები გამოიყენება, როგორც ინდივიდუალური ვარდნისაგან დასაცავი სისტემის კომპონენტები. მათი მიზანია ადამიანის ვარდნისაგან დაცვა ან ვარდნის უსაფრთხო შეჩერება (იხილეთ სურათი 2). მთელი სხეულის უსაფრთხოების საკიდრები გამოიყენება შემდეგ სიტუაციებში:

A	<p><b>ვარდნის შეჩერება (EN361):</b> ვარდნისაგან დაცვის ინდივიდუალური აღჭურვილობა, ჩვეულებრივ, შეიცავს მთელი სხეულის უსაფრთხოების საკიდარსა და მავკავშირებელ ქვესისტემას (ენერჯის შთანქმედი საჭიმარი, თვითშემტაცი მექანიზმი და ა.შ.). შეჩერების მაქსიმალური ძალა არ უნდა აღემატებოდეს 6 kN (1 349 lb). დამატებითი ელემენტები: ზურგის (ფეხებით მაქსიმუმ 60 cm (24 in)-დან თავისუფალი ვარდნა თვითშემტაცი მექანიზმით ან მაქსიმუმ 1,8 m (6 ft)-დან თავისუფალი ვარდნა ენერჯის შთანქმედი საჭიმარით), გულმკერდის (ფეხებით მაქსიმუმ 60 cm (24 in) სიმალიდან თავისუფალი ვარდნა), წინა (ფეხებით მაქსიმუმ 60 cm (24 in) თავისუფალი ვარდნა). <i>სამაგრი ნერტილების გამძლეობა:</i> შერჩეულმა სამაგრმა ნერტილებმა უნდა გაუძლოს მინიმუმ 15 kN (3 372 lb) ტვირთს.</p>
B	<p><b>მუშა ზონის დაფიქსირება (EN358):</b> მუშა ზონის დაფიქსირების სისტემები, ჩვეულებრივ, შეიცავს მთელი ტანის უსაფრთხოების საკიდარს, ერთ პოზიციამდე დასაფიქსირებელ საჭიმარსა და ვარდნის შემაჩერებელ სარეზერვო სისტემას. მუშა ზონის დასაფიქსირებლად მიიღება მუშა ზონის დასაფიქსირებელი სამაგრები (მაგ.: საჭიმარი, ორფეხა საჭიმარი და ა.შ.) გვერდი ქვედა (თემოს დონის) სამაგრებს ან ქამარზე არსებულ სამაგრებს (დ-რგოლები). ამ შეერთების ნერტილებს ვარდნისაგან დასაცავად ნურასოდეს გამოიყენებთ. <i>სამაგრი ნერტილების ელემენტები:</i> წინა, თემოს. <i>სამაგრი ნერტილების გამძლეობა:</i> არჩეულმა სამაგრმა ნერტილებმა უნდა გაუძლოს მინიმუმ 4,5 kN (1 012 lb).</p>
C	<p><b>მაღლა ასვლა/აცოცხება (EN361):</b> მთელი სხეულის უსაფრთხოების საკიდარი გამოიყენება სიმაღლეზე ასვლის/ცოცვის აღჭურვილობაში, რათა ადამიანი დაიცავს კიბეზე ან სხვა სტრუქტურაზე ასვლის დროს. სიმაღლეზე ასვლის/ცოცვის აღჭურვილობაში, ჩვეულებრივ, შედის მთელი სხეულის უსაფრთხოების საკიდარი, ვერტიკალური გვარლი ან სტრუქტურაზე მიმაგრებული ლიანდაგი და ასაცოცხებელი ქერო. კიბეზე ასვლის დროს უსაფრთხოების საშუალებად შეიძლება გამოვიყენოთ, გულმკერდის ადგილზე მიმაგრებული წინა დ-რგოლიანი საკიდარი ან ფიქსირებული კიბე. <i>სამაგრი ნერტილის ელემენტები:</i> გულმკერდის. <i>სამაგრი ნერტილების გამძლეობა:</i> სტრუქტურა, რომელზეც ასაცოცხებელი სისტემაა მიმაგრებული, უნდა უძლებდეს დამამზადებლის დოკუმენტაციაში მითითებულ დატვირთვას.</p>
D	<p><b>სამაშველო ფუნქცია (EN1496, EN1497):</b> უსაფრთხოების ღვედებიანი საკიდარი გამოიყენება, როგორც სამაშველო სისტემის კომპონენტი. სამაშველო სისტემების კონფიგურაცია ხდება იმისდა მიხედვით, თუ რა სახის სამაშველო ოპერაციისთვის გვერდება. შეზღუდულ სივრცეებში (ვიწრო ადგილებში) მუშაობისათვის, სადაც მუშების წინაშე არსებული რისკი საზრუნავს გვიქმნის, შესვლა-გამოსვლის დროს მხრებზე D-რგოლებიანი საკიდარი შეიძლება გამოვიყენოთ. <i>სამაგრი ნერტილის ელემენტები:</i> ზურგის, გულმკერდის, წინა და მხრების. <i>სამაგრი ნერტილების გამძლეობა:</i> არჩეულმა სამაგრმა ნერტილებმა უნდა გაუძლოს მინიმუმ 4,5 kN (1 012 lb).</p>
E	<p><b>დაშვების კონტროლი (EN341):</b> როცა საჭიროა ძირს დაშვების კონტროლი, დაშვების ან ევაკუაციის სისტემასთან მისამაგრებლად შეიძლება გამოვიყენოთ მკერდის დონის ერთი დ-რგოლი, ერთი ან ორი წინა დ-რგოლი ან ერთი წყვილი წელს ქვემოთ მიმაგრებული მისაერთებელი (როგორცაა მაგ., დაკიდული სავარძელი). <i>სამაგრი ნერტილის ელემენტები:</i> ზურგის, გულმკერდის, წინა. <i>სამაგრი ნერტილების გამძლეობა:</i> არჩეულმა სამაგრმა ნერტილებმა უნდა გაუძლოს მინიმუმ 15 kN (3 372 lb).</p>
F	<p><b>მუხრუჭი (EN354):</b> უსაფრთხოების საკიდარი გამოიყენება, როგორც სამუხრუჭე სისტემის კომპონენტი, რათა მისი მომხმარებელი არ მიუშვას დაცემის საშიშროების ნერტილამდე. სამუხრუჭე სისტემები, ჩვეულებრივ, შეიცავს უსაფრთხოების ღვედებიან საკიდარსა და საჭიმარს ან სამუხრუჭე თოვს. <i>სამაგრი ნერტილის ელემენტები:</i> ტერფის, გულმკერდის, წინა, თემოს. <i>სამაგრი ნერტილების გამძლეობა:</i> არჩეულმა სამაგრმა ნერტილებმა უნდა გაუძლოს მინიმუმ 2 kN (450 lb).</p>

**1.2 სტანდარტები:** საკიდარი, რომელიც ამ ცნობარშია განხილული, შეესაბამება ყდაზე ნაჩვენებ სტანდარტს/სტანდარტებს. თუ ეს პროდუქტი ხელახლა გაიყიდება დანიშნულების ადგილის ქვეყნის გარეთ, გადამყიდველმა უნდა უზრუნველყოს ინსტრუქციების ადგილობრივ ენაზე გადათარგმნა, სადაც პროდუქტს გამოიყენებენ.

**1.3 წვრთნები:** მოცემული აღჭურვილობის მომხმარებელი და შემძენი ვალდებული არიან, გაეცნონ მოხმარების ინსტრუქციებს, ისწავლონ მისი სწორი მოვლა, მუშაობის მახასიათებლები, გამოყენების შეზღუდვები და მისი არასწორი მოხმარების გამო მოსალოდნელი შედეგები.

**1.4 შეზღუდვები:** მოცემული აღჭურვილობის გამოყენების დროს ყოველთვის მხედველობაში იქონიეთ მისი შემდეგი შეზღუდვები:

- **გამძლეობა:** მთელი სხეულის უსაფრთხოების ღვედებიანი საკიდარი უნდა გამოიყენონ იმ ადამიანებმა, რომელთა საერთო წონა (ტანსაცმლის, იარაღის და ა.შ. ჩათვლით) არ აღემატება 140 kg (310 lb). შეამოწმეთ, თუ თქვენი სისტემის აღჭურვილობის ყველა კომპონენტი გაუძლებს მოცემულ მოხმარებას.
- **თავისუფალი ვარდნა:** ვარდნისაგან შესაჩერებელი აღჭურვილობის ელემენტებს უნდა ჰქონდეს გვარლების სისტემა თავისუფალი ვარდნის 2 m (6,6 ft) შეჩერების უნარით<sup>ა</sup>. სამუხრუჭე სისტემები გვარლებით უნდა აღიჭურვოს ისე, რომ არანაირი ვერტიკალური თავისუფალი ვარდნა არ იყოს შესაძლებელი. ზემოთ ასაცოცხებელი/ასასვლელი სისტემები გვარლებით უნდა აღიჭურვოს ისე, რომ თავისუფალი ვარდნა არ იყოს შესაძლებელი. დამატებითი ინფორმაციისათვის იხილეთ დამამზადებლის ინსტრუქციები.
- **უსაფრთხო დიაპაზონი:** მე-3 სურათზე ნაჩვენებია დაცემის შეკავების კომპონენტები. უნდა შევინარჩუნოთ უსაფრთხოების საკმარისი დიაპაზონი (FC), რათა მიზნზე ან სხვა წინააღმდეგობაზე დაჯახებამდე მოხდეს ვარდნის შეჩერება. უსაფრთხო დიაპაზონის სიგრძე დამოკიდებულია სხვადასხვა ფაქტორზე, მათ შორის: (A) საჭიმრის სიგრძე, (B) საჭიმრის შენელების მანძილი ანუ თვითშემტაცი მექანიზმის (SRL) მაქსიმალური შეჩერების მანძილი (C) ღვედის განთავსება და დ-რგოლის/შემაერთებლის სიგრძე და დაფიქსირება (ჩვეულებრივ, 0,5 m (1,6 ft) უსაფრთხოების კოეფიციენტი). დამატებით დეტალებისა და უსაფრთხო დიაპაზონის გამოსანგარიშებლად იხილეთ საჭიმარს ან თვითშემტაცი მექანიზმის ინსტრუქციები.
- **ქანაობით ვარდნა:** ქანაობით ვარდნას ადგილი აქვს, როცა მისამაგრებელი ნერტილი ვარდნის დაწყების ნერტილის ზუსტად ზევით არ არის (იხილეთ სურათი 4). ქანაობით ვარდნისას შეიძლება რაიმე საგანს დავეჯახოთ, რამაც სერიოზული დაშავება ან შეიძლება სიკვდილიც გამოიწვიოს. იმისათვის, რათა ქანაობით ვარდნა არ მოხდეს, ზუსტად მიმაგრების ნერტილის ქვეშ უნდა იმუშაოთ. ნუ დაუშვებთ ქანაობით ვარდნას თუ დაშავება შესაძლებელია. ქანაობით ვარდნა მნიშვნელოვნად ზრდის ვარდნის შეჩერების მანძილს, საჭიროს შემტაცი მექანიზმებისა და სხვადასხვა სიგრძის შემაერთებლების გამოყენების დროს.

- **ხანგრძლივი დაკიდება და დაკიდებით მიღებული ტრავმა:** უსაფრთხოების სხეულის ღვედებიანი საკიდარი ხანგრძლივი დაკიდების პირობებში არ უნდა გამოვიყენოთ. ხანგრძლივმა დაკიდებამ შეიძლება გამოიწვიოს დაკიდების ტრავმა. თუ მომხმარებელი დიდი ხნის განმავლობაში უნდა ეკიდოს, მაშინ სავარძლის მსგავსი საკიდარი უნდა გამოვიყენოთ. 3M გვირჩევს დასაჯდომ დაფას, დაკიდულ სამუშაო სავარძელს, ჩამოსაკიდ დასაჯდომს ან ბოცმანის სკამს. ამ პროდუქტის შესახებ ინფორმაციისათვის დაუკავშირდით 3M-ს.
- **მაღალი ტემპერატურის გარემოში გამოსაყენებელი ღვედებიანი საკიდრები:** კველარის ქსოვილის საკიდრები შექმნილია მაღალი ტემპერატურის გარემოში გამოსაყენებლად და აქვს გარკვეული შეზღუდვები: კველარის ქსოვილის თასმა იწვება 425 - 480 °C (800 - 900 °F). კველარის ქსოვილის თასმა უძლებს მაქსიმუმ 535 °C (1 000 °F) ტემპერატურაზე მოხვედრას. პოლიესტერის თასმა ძალას კარგავს 145 - 200 °C (300 - 400 °F) ფარგლებში. აპარატურაზე პოლივინილის ქლორიდის (PVC) გარსის დნობის ტემპერატურა არის 175 °C (350 °F).

მართალია PVC-ის გარსითა და თუთიით დაფარულ აპარატურას არაჩვეულებრივი ანტიკოროზიული თვისებები აქვს ქიმიური ნივთიერებების, მუავების, ტუტეებისა და ატმოსფერული პირობების მიმართ, მათი ხშირი შემოწმება მაინც აუცილებელია. თუ ამ აპარატურის გამოყენებას სამიშ გარემოში აპირებთ, რჩევისათვის 3M-ს მიმართეთ.

## 2.0 სისტემის გამოყენება

- 2.1 **სამაშველო გეგმა:** როცა აღჭურვილობასა და სამაგრ სისტემას/სისტემებს იყენებენ, კომპანიას უნდა ჰქონდეს სამაშველო გეგმა, რომელიც უნდა დანერგონ და გააცნონ მომხმარებლებს<sup>ა</sup>, უფლებამოსილ პირებს<sup>ა</sup> და მაშველებს<sup>ა</sup>.
- 2.2 **აღჭურვილობის შემოწმების სიხშირე:** უსაფრთხოების საკიდარი ყოველი მოხმარების წინ უნდა შეამოწმოს თავად მომხმარებელმა, ხოლო მისგან განსხვავებულმა სხვა კომპეტენტურმა<sup>ა</sup> პირმა უნდა შეამოწმოს რეგულარულად, ილონდ მინიმუმ წელიწადში ერთხელ<sup>ა</sup>. შემოწმების პროცედურა აღწერილია „მომხმარებლის სახელმძღვანელოს“ „შემოწმებისა და მოვლა-შეკეთების უწყრალოში“. შემოწმების შედეგები კომპეტენტური პირის მიერ უნდა გაფორმდეს „შემოწმებისა და მოვლა-შეკეთების უწყრალოში“ ან გატარდეს რადიოსიხშირის საიდენტიფიკაციო სისტემაში (იხილეთ „შემოწმება“).

თუ 3M მოითხოვს აღჭურვილობის კომპლექსურობის ან სიახლის გამო, ან როცა აღჭურვილობის დაშლას, ხელახლა აწყობას ან შეფასებას კრიტიკული ცოდნა სჭირდება, პერიოდული შემოწმება მხოლოდ 3M-მა ან მის მიერ უფლებამოსილმა ორგანიზაციამ უნდა შეასრულოს.

- 2.3 **კომპონენტების თავსებადობა:** 3M-ის აღჭურვილობა გათვლილია მხოლოდ 3M-ის მიერ დამტკიცებულ კომპონენტებსა და ქვესისტემებში გამოსაყენებლად. ისეთი კომპონენტების ან ქვესისტემების გამოყენებამ ან შენაცვლებამ, რომლებიც დამტკიცებული არ არის, შეიძლება შეუთავსებლობა გამოიწვიოს და უარყოფითად იმოქმედოს მთლიანი სისტემის საიმედოობასა და უსაფრთხოებაზე.
- 2.4 **შემაერთებლების თავსებადობა:** შემაერთებლები შესაერთებელი ელემენტებთან თავსებადია მაშინ, როცა ისინი ერთად სამუშაოდ არის შექმნილი და მათი ზომა და ფორმა ჩამკეტ მექანიზმს უცებ არ გახსნის მიუხედავად იმისა, თუ ისინი როგორ ორიენტაციას მიიღებენ. თავსებადობის შესახებ თუ რაიმე შეკითხვა გაგიჩნდებათ, დაუკავშირდით 3M-ს. შემაერთებლებს (კაუჭები, კარაბინები და დ-რგოლები) უნდა შეეძლოთ, გაუძლონ მინიმუმ 22 kN (4 946 lb). შემაერთებლები უნდა იყოს სამაგრი წერტილების ან სისტემის სხვა კომპონენტების თავსებადი. ნუ გამოიყენებთ არათავსებად აღჭურვილობას. არათავსებადი შემაერთებლები შეიძლება უცბად გაიხსნას (იხილეთ ნახატი 5). შემაერთებლები თავსებადი უნდა იყოს ზომით, ფორმითა და გამძლეობით. თუ შემაერთებელი ელემენტი, რომელზეც სასხლეტიანი კაუჭი ან კარაბინი მაგრდება, უფრო პატარა ზომისაა ან სხვა ფორმისაა, როგორც კი მას ძალა დაადგება, კაუჭის ან კარაბინის რაზა შეიძლება გაიხსნას. ძალის მოხვედრაზე თუ რაზა გაიხსნება, სასხლეტიანი კაუჭი ან კარაბინი მიმაგრების წერტილიდან მოძვრება. საჭიროა თვითჩამკეტი კაუჭები ან კარაბინები.
- 2.5 **მიერთება:** ამ აღჭურვილობაზე უნდა ვიხმაროთ მხოლოდ თვითჩამკეტი სასხლეტები ან კარაბინები. გამოიყენეთ მხოლოდ ის შემაერთებლები, რომლებიც მოცემულ სიტუაციაში გვჭირდება. საგულდაგულოდ შეამოწმეთ, რომ ყველა შემაერთებლის ზომა, ფორმა და გამძლეობა აღჭურვილობის თავსებადი იყოს. ნუ გამოიყენებთ არათავსებად აღჭურვილობას. საგულდაგულოდ შეამოწმეთ, რომ ყველა შემაერთებელი ჩაკეტილი ან ბოლომდე ჩამკდარი იყოს.  
3M-ის შემაერთებლები (სასხლეტები და კარაბინები) უნდა გამოვიყენოთ, როგორც მომხმარებლის შესაბამის ინსტრუქციებშია მითითებული. არასწორი შეერთებები იხილეთ ნახატი 6-ში. 3M-ის სასხლეტები და კარაბინები არ უნდა შევეერთოთ:  
  - A. დ-რგოლს, რომელზეც სხვა შემაერთებელია მიერთებული.
  - B. ისე, რომ რაზას ძალა დაადგეს.
  - C. მიფუჩეხებულად ისე, რომ კაუჭიდან ან კარაბინიდან გამოწეული ნაწილები სამაგრ წერტილზე მოხვდეს და ვიზუალურად ჩანდეს, თითქოს შემაერთებელი ბოლომდეა ჩამკდარი სამაგრ წერტილში.
  - D. ერთმანეთზე.
  - E. პირდაპირ ქსოვილის თასმაზე ან თოკის საჭიმარზე, ან უკან გადავებათ (გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა დამაზადებლის ინსტრუქციებით როგორც საჭიმარზე, ასევე შემაერთებელზე დაიშვება ასეთი გადაბმა).
  - F. ნებისმიერ საგანს, რომლის ზომა და ფორმა ისეთია, რომ სასხლეტი ან კარაბინი არ ჩაიკეტება ან გამოძვრება.
  - G. ისე, რომ დატვირთვის დროს შემაერთებელი სწორად არ გაიშალოს.

- 2.6 **შემაერთებლების ქვესისტემები:** შემაერთებლების ქვესისტემები (თვითშემტაცი სამაშველო ხაზი, საჭიმარი, თოკის მოჭერი ან გვარლი, თოკის ქურო და ა.შ.) უნდა შეეფერებოდეს მოცემულ მოხმარებას (იხილეთ თავი 1.1). დამატებითი ინფორმაციისათვის იხილეთ ქვესისტემების დამაზადებლის ინსტრუქციები. საკიდრის ზოგიერთ მოდელს ქსოვილის თასმის ყულფის მსგავსი შემაერთებელი წერტილები აქვს. ნუ გამოიყენებთ სასხლეტიან კაუჭებს ქსოვილის თასმის ყულფებზე შესაერთებლად. გამოიყენეთ თვითჩამკეტი კარაბინი ქსოვილის თასმის ყულფებზე შესაერთებლად. შეამოწმეთ, რომ კარაბინი დატვირთვის მიმართულების პერპენდიკულარული არ იყოს (ტვირთი რაზის საპირისპიროდ და არა კარაბინის მთავარი ლერძის სასწრევი). ზოგიერთი საჭიმარი ისეა დამაზადებული, რომ ყულფს შემოეჭირება, რათა შესაფერისი დამაგრება უზრუნველყოს. საჭიმრები შეიძლება პირდაპირ იყოს ჩაკერებული ღვედის ყულფზე და ამგვარად მუდმივი შეერთება იყოს უზრუნველყოფილი. თასმის ერთ ყულფში ბევრ შეერთებას ნუ გააკეთებთ. ეს მხოლოდ მაშინ შეიძლება, როცა ორ საჭიმარს შესაფერისი ზომის ყულფზე ვუკეთებთ. საჭიმრის ყულფზე შემოხვევა (სურათი 7): A) საჭიმარი უსაფრთხოების საკიდრის ღვედების ყულფში ან დ-რგოლში გაუყარეთ. B) ყულფში შეუყარეთ საჭიმრის სწორი ბოლო. C) ყულფში გაყარის შემდეგ გამოსწიეთ და კარგად მოჭიმეთ საჭიმარი, რათა კარგად დამაგრდეს.

**2.7** საჭიმრის ჩამოსაკიდებელი უქმ რეჟიმში: მე-8 ნახატზე ნაჩვენებია საჭიმრის ჩამოსაკიდებელი. საჭიმრის ჩამოსაკიდებელზე უნდა ჩამოვკიდოთ საჭიმრის თავისუფალი ბოლო ან საკიდარზე მიმაგრებული თვითშემტაცი მექანიზმი, როცა ისინი სამაგრ წერტილზე არ არის მიმაგრებული ვარდნისაგან დაცვის რეჟიმში. საჭიმრის ჩამოსაკიდებლის გამოყენება არავითარ შემთხვევაში არ შეიძლება ვარდნისაგან დასაცავი სამაგრის სახით საჭიმრის ან თვითშემტაცი მექანიზმის მასზე მისამაგრებლად (A).

როცა სამაგრ წერტილზე მიმაგრებული არ არის, თავისუფალი საჭიმარი ფეხით უნდა დავკიდოთ საკიდარზე (B) ან მომხმარებელმა ხელში უნდა დაიჭიროს მისი მოხსნის 100% შემთხვევებში (Tie-Off) (C). თუ საჭიმარი თავისუფლად კიდია, ის შეიძლება მომხმარებელს ფეხებში გაებლანდოს ან გვერდზე არსებულ საგნებში გაიხლართოს - შედეგად ადამიანი შეიძლება დავარდეს/ჩამოვარდეს.

### 3.0 ღვედებიანი საკიდრის გამოყენება

3.1 ყოველი გამოყენების წინ ეს აღჭურვილობა შეამოწმეთ „შემოწმებისა და მოვლა-შეკეთების ჟურნალის“ (ცხრილი 1) მიხედვით.

3.2 დაგეგმეთ თქვენი სისტემა მის გამოყენებამდე. გაითვალისწინეთ ყველა ის ფაქტორი, რომელიც ამ აღჭურვილობის გამოყენების დროს თქვენს უსაფრთხოებაზე უარყოფითად იმოქმედებს. ქვემოთ ჩამოთვლილია თქვენი სისტემის დაგეგმვის დროს გასათვალისწინებელი მნიშვნელოვანი ელემენტები:

- **სამაგრი ნერტილები:** აირჩიეთ ისეთი სამაგრი ნერტილები, რომლებიც გაუძლებს ვარდნისაგან დამცავი სისტემის სტატიკური დატვირთვის მოთხოვნებს (იხილეთ თავი 1.1). სამაგრი ნერტილების ადგილი უნდა შეესაბამებოდეს თავისუფალ ვარდნას, უსაფრთხო დიაპაზონს, რხევის დროს ვარდნასა და გარემოს შეზღუდვებს, როგორც ეს მოცემულია 1.4 თავში.
- **მჭრელი კიდეები:** მოერიდეთ ისეთ გარემოში მუშაობას, სადაც სისტემის კომპონენტები შეიძლება მჭრელ საგანს მოხვდეს, რამეზე გაიხეხოს ან სადაც ეს მჭრელი კიდეები დაფარული არ არის.
- **ვარდნის შემდეგ:** კომპონენტები, რომლებიც ვარდნის დამუხრუჭებაში მონაწილეობდა, უნდა ამოვიღოთ მოხმარებიდან და გავანადგუროთ.
- **სამაშველო ოპერაციები:** თუ ამ აღჭურვილობას იყენებს, კომპანიას უნდა ჰქონდეს სამაშველო გეგმა. კომპანიას უნდა ჰქონდეს სამაშველო ოპერაციების სწრაფად და უსაფრთხოდ განხორციელების უნარი.
- **სამაშველო ღვედი:** სამაშველო ღვედების (EN1497) ტარება გათვალისწინებულია ჩვეული სამუშაო საქმიანობის დროს ტარებისათვის. სამაშველო სამაგრი დეტალების პირველად გამოყენებამდე მოხმარებელმა უნდა შეასრულოს დაკიდების ტესტი უსაფრთხო პირობებში იმისთვის, რომ დარწმუნდეს, რომ დამზღვევი საკიდრის ზომა და ფორმა იყოს მაქსიმალურად კომფორტული დაკიდების დროს. .

3.3 ბალთები: უსაფრთხოების ღვედებიანი საკიდარი აღჭურვილია სხვადასხვა სახის ბალთებით ფეხებისა და გულმკერდის ღვედების დასამაგრებლად და მოსარგებად. საკიდრის ღვედებს აქვს ენიანი ბალთები. საკიდარი ენიანი ბალთებით იხილეთ ნახატ 1-ზე. ნახატ 9-ზე ნაჩვენებია ქვემოთ ჩამოთვლილი თითოეული ბალთის მუშაობა:

#### 1. სწრაფად შესაკრავი ბალთები:

- A. სწრაფად შესაკრავი ბალთების შესაკრავად მისი ენა ბუდეში ჩასვით, სანამ ჩხაკუნს არ გაიგონებთ.
- B. თასმის მოსარგებად: ბალთის ნახვრეტიდან თასმა წინ ან უკან გამოწიეთ, რათა თასმა მოუშვას ან მოჭიმოს.
- C. როგორ გავხსნათ სწრაფად შესაკრავი ბალთა: დააჭირეთ შვერებს ბუდის ორივე მხარეზე. გამოიღეთ ენა ბუდიდან.

#### 2. გასაყრელი ბალთები:

- A. მამალი ბალთა გაუყარეთ დედალი ბალთის ნახვრეტში.
- B. მოუჭირეთ თავისუფალი თასმა, რათა მამალი ბალთა მიეტმასნოს დედალ ბალთას. თასმის თავისუფალი ნაწილი თასმის სამაგრში ჩასვით.

3.4 მორგება: საკიდარს ტანზე ერთი წყვილი სამხარეების მოსარგები/საჭიმები აქვს. ნახატ 10-ზე ჩანს ტანზე მოსარგები საჭიმების მორგება:

- 1. **პარაშუტის ტანზე მოსარგები საჭიმები:** პარაშუტის ტანზე მოსარგები საჭიმებით მხრებზე თასმების დარეგულირებისათვის:
  - A. გამოსწიეთ თავისუფალი თასმა, რათა მოჭიმოთ თასმები მხრებზე. მხრის თასმების მოსაშვებად მათი თავისუფალი ბოლო გამოწიეთ და ისევ უკან გაატარეთ პარაშუტის საჭიმში.
  - B. სათანადოდ დარეგულირების შემდეგ თასმის თავისუფალი ნაწილი თასმის სამაგრში ჩასვით.

3.5 პირადი თვითშემტავი მექანიზმის ყულფი: არ შეეფერება.

3.6 მთელი სხეულის უსაფრთხოების ღვედებიანი საკიდრის ჩაცმა და მორგება: სურათ 11-ზე ნაჩვენებია უსაფრთხოების ღვედებიანი საკიდრის ჩაცმა და მორგება. გამოყენებამდე საკიდარი შეამოწმეთ „შემოწმებისა და მოვლა-შეკეთების ჟურნალში“ (ცხრილი 1) მოწოდებული საკონტროლო სიის მიხედვით. საკიდრის ჩაცმა-მორგებისათვის:

თასმების ჩაკეტვა-მორგების პროცედურა საკიდრის სხვადასხვა მოდელში განსხვავებულად ტარდება. დეტალები იხილეთ 3.3-3.4 თავებში და 9-10 ნახატებში.

- 1. აიღეთ საკიდარი ხელში და დაიჭირეთ ზურგის დ-რგოლით. შეამოწმეთ - თასმები ერთმანეთში არ იყოს გადახლართული.
- 2. მოჰკიდეთ ხელები მხრის თასმებს და გაუყარეთ ერთი ხელი. ზურგის დ-რგოლი უკან მოხვდება. შეამოწმეთ - თასმები ერთმანეთში არ იყოს გადახლართული ან თავისუფლად არ ეკიდოს. მეორე ხელი გაუყარეთ საკიდარში ისე, რომ მხრის თასმები მხრების წვერებზე მოხვდეს. თუ სწორად გვაცვია, გულმკერდის თასმა და ბალთა წინ მოხვდება.
- 3. შემდეგ ფეხის თასმებს მოჰკიდეთ ხელი მარჯვნივ. გადმოიტანეთ თასმები ფეხებს შორის; დედალი და მამალი ბალთები ერთმანეთში ჩასვით მარჯვენა ბარძაყთან. შემდეგ ფეხის თასმა გაასწორეთ, რომ კომფორტულად დაჯდეს ფეხზე (ბალთის ხმარება იხილეთ თავი 3.3-ში). როცა სწორად მოარგებთ, ფეხის თასმის თავისუფალი ბოლო თასმის სამაგრში ჩასვით.  
ეს პროცესი გაიმეორეთ მარცხენა ფეხის თასმების შესაკრავად და მოსარგებად.
- 4. თუ წელზე ქამარი აქვს საკიდარს, მოარგეთ ენიანი ბალთა. (ენიანი ბალთის ხმარება იხილეთ თავი 3.3-ში).

5. შეკარით და მოარგეთ გულმკერდის ბალოთა და თასმა (ბალოთის ხმარება იხილეთ თავი 3.3-ში). გულმკერდის თასმა მხრის წვერიდან 15 cm (6 in) ქვემოთ უნდა იყოს. როცა სწორად მოარგებთ, თასმის თავისუფალი ბოლო თასმის სამაგრში ჩასვით.
6. ტანზე არსებული საჭიმებით სწორად მოარგეთ მხრის თასმები (საჭიმების მოქმედება იხილეთ თავი 3.4-ში). მხრის თასმები მარცხნივ და მარჯვნივ ერთსა და იმავე სიგრძეზე უნდა დავარგულიყოთ, ხოლო გულმკერდის თასმის ცენტრი უნდა იყოს გულმკერდის ქვემოთ მხრებიდან 15 cm (6 in) დაშორებით. ზურგის დ-რგოლი მხრის ძვლების შუაში უნდა იყოს. წინა გულმკერდის დ-რგოლები (თუ ასეთი არსებობს) უნდა იყოს ლატერალურად საკიდრის ვერტიკალური ცენტრის ხაზიდან 5 cm (2 in) დაშორებით.

**3.7** ვარდნისაგან შესაჩერებელი დ-რგოლის ან მისამაგრებელი ელემენტის გამოყენება: ვარდნის შესაჩერებელი ფუნქციისათვის მიუერთეთ ზურგის დ-რგოლი ან მისამაგრებელი ელემენტი ზურგზე მხრის ძვლებს შორის. გვერდითი დ-რგოლები (თუ ასეთი არსებობს) მხოლოდ პოზიციის დაფიქსირებაში ან სამუხრუჭე ფუნქციაში გამოიყენება. მხრის სამაგრები მხოლოდ სამაშველო ან უკან დასაბრუნებელ ფუნქციაში გამოიყენება. გულმკერდის წინა დ-რგოლები გამოიყენება კიბეზე ასვლის ან პოზიციის შერჩევის დროს. დ-რგოლები დაკიდულ სავარძელზე არის მხოლოდ დაკიდულ მდგომარეობაში ყოფნის ან პოზიციის დაფიქსირებისათვის. (იხილეთ თავი 1.1).

**3.8 მიერთება:** სამაგრ წერტილზე კაუჭის მიმაგრების დროს ან სისტემის კომპონენტების დაწყვილების დროს დარწმუნდით იმაში, რომ დახვეულის გაშლა არ მოხდება. დახვეულის გაშლა მოხდება, როცა კაუჭსა და დაწყვილებულ შემაერთებლებს შორის რაიმე დარღვევას ექნება ადგილი და კაუჭის რაბა უცებ გაიხსნება. ამის თავიდან ასაცილებლად უნდა გამოვიყენოთ თვითჩამკეტი კაუჭები და კარაბინები. ნუ გამოიყენებთ ისეთ კაუჭებსა და შემაერთებლებს, რომლებიც ბოლომდე არ ჩაიკეტება მისამაგრებელ საგანზე. შემაერთებლების შესახებ დამატებითი ინფორმაციისათვის იხილეთ ქვესისტემების დამამზადებლის ინსტრუქციები.

**3.9 შემაერთებელი სისტემის კომპონენტები:** როცა საკიდარს ჩავიცვამთ და კარგად მოვირგებთ, შემდეგ შეიძლება სისტემის სხვა კომპონენტებთან მისი მიმაგრებაც. შეასრულეთ დამამზადებლის ინსტრუქციების მე-2 თავში მოცემული მითითებები, რომლებიც ამ კომპონენტებს თან მოჰყვება.

**4.0 შემოწმება**

**4.1 აღჭურვილობის შემოწმების სიხშირე:** უსაფრთხოების საკიდრის შემოწმება უნდა მოხდეს 2.2-ე თავში აღწერილ ინტერვალებში. შემოწმების პროცედურა აღწერილია „შემოწმებისა და მოვლა-შეკეთების ურნალში“ (ცხრილი 1).

**4.2 დეფექტები:** თუ შემოწმების დროს გამოვლინდება მოწყობილობის რაიმე სახიფათო მდგომარეობა ან დაზიანება, ამოიღეთ საკიდარი მოხმარებიდან და გაანადგურეთ.

**4.3 პროდუქტის ექსპლუატაციის ვადა:** საკიდრის მომსახურების ვადა განისაზღვრება მუშაობის პირობებითა და მისი მოვლით. საკიდრის მაქსიმალური ექსპლუატაციის ვადაა 1 წლიდან ექსტრემალურ პირობებში ინტენსიური გამოყენების პირობებში 10 წლამდე მსუბუქ პირობებში არაინტენსიურად გამოყენების პირობებში. საკიდარი ვარგისია მოხმარებისთვის მანამდე, სანამ უსაფრთხოების შემოწმებას წარმატებით გადის.

**5.0 მოვლა, შეკეთება, შენახვა**

სხეულის საკიდრის განმედა და დეზინფიცირება აწარმოეთ მხოლოდ იმ მეთოდით, რომელიც მითითებულია შემდეგ "განმედის ინსტრუქციებში". სხვა მეთოდებს შეიძლება უარყოფითი ზეგავლენა ჰქონდეთ საკიდარზე ან მომხმარებელზე.

**5.1 განმედის ინსტრუქციები:** უსაფრთხოების საკიდარი შემდეგნაირად უნდა განვმინდოთ:

1. საპნის რბილი წყალხსნარით ხელით ამორეცხეთ ლაქები საკიდრიდან.

საკიდრისა და ბალიშების გარეცხვის დროს გამოიყენეთ სარეცხი საშუალება გამხსნელის გარეშე. ქსოვილის დასარბილებლის ან საშრობი ქაღალდების გამოყენება არ შეიძლება საკიდრის ან ბალიშების სარეცხის მანქანაში გარეცხვა-გაშრობის დროს.

2. წყლის ტემპერატურამ რეცხვისა და გავლების დროს არ უნდა გადააჭარბოს 40 °C (100 °F).
3. საკიდარი და ბალიშები შეიძლება ჰაერზე გავაშროთ და მანქანაშიც დაბალ სითბოზე, რომელიც არ აჭარბებს 50 °C (130 °F).

განმედის შესახებ დამატებითი ინფორმაცია მოითხოვეთ 3M-საგან. თუ შეკითხვები გაქვთ თქვენი საკიდრის შესახებ ან ეჭვი გეპარებათ მის ვარგისიანობაში, დაუკავშირდით 3M-ს.

**5.2 ნებართვის მქონე მომსახურების ცენტრები:** მოვლა-რემონტის დამატებითი მომსახურება უნდა შესრულდეს ქარხნის მიერ უფლებამოსილი მომსახურების ცენტრების მიერ. ნებართვა წერილობით უნდა გაიცეს. ნუ შეეცდებით აღჭურვილობის დაშლას.

**5.3 შენახვა და ტრანსპორტირება:** უსაფრთხოების საკიდრის შენახვა და ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს გრილ, მშრალ და სუფთა გარემოში მზის სხივებისაგან დაცულად. მოარიდეთ ისეთ ადგილებს, სადაც ქიმიური ნივთიერებების ორთქლი შეიძლება არსებობდეს. გულდასმით შეამოწმეთ საკიდარი დიდი ხნის შენახვის შემდეგ.



**6.0 ეტიკეტები:**

სურათ 12-ზე ნაჩვენებია პროდუქტის ეტიკეტები და მათი მდებარეობა უსაფრთხოების საკიდარზე. პროდუქტს ყველა ეტიკეტი უნდა ჰქონდეს ადგილზე და ტექსტი სრულად და კარგად უნდა იკითხებოდეს. თითოეულ ეტიკეტზე მოცემულია შემდეგი ინფორმაცია:

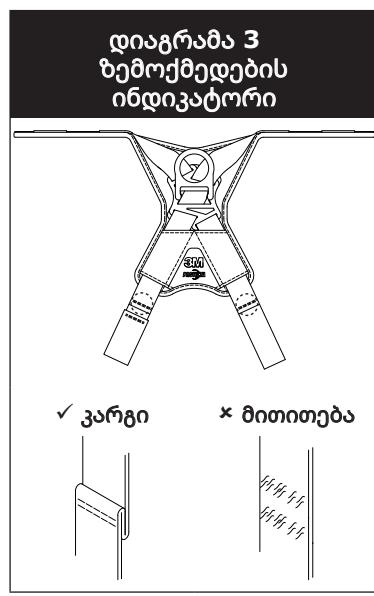
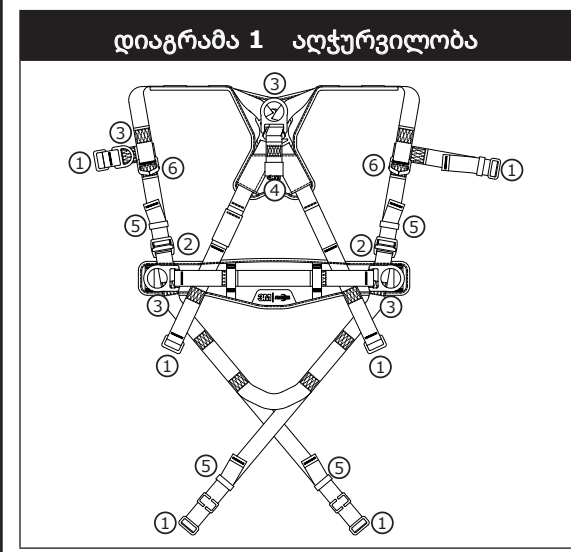
1	(A) საპროცესო დარბაზის წამყვანმა წერტილი, რომელიც აღინიშნა "A" (B) ლეიბლი მდებარეობა
2	(A) შემოწმების ჟურნალი (B) სერია (C) საწყისი (D) თარიღი (E) ნუ მოხსნით ამ ეტიკეტს.
3	(A) მომხმარებლის ინფორმაციის ეტიკეტი
4	(A) სერია (B) დამზადების თვე (C) დამზადების წელიწადი (D) კარტიის ნომერი (E) ოდელის ნომერი (F) ევროპული სტანდარტი (G) გამძლეობა (H) ზომა (I) იხილეთ ინსტრუქციები (J) CE ნიშნები (K) უფლებამოსილი ორგანოს ნომერი, რომელიც ახორციელებს ტიპთან შესაბამისობას.

**ცხრილი 1 – შემონმებისა და მოვლა-შეკეთების ჟურნალი**

სერია:	შეძენის თარიღი:
მოდელის ნომერი:	პირველი მოხმარების თარიღი:

**შემონმების თარიღი:** \_\_\_\_\_ **შემმონმებელი პირი:** \_\_\_\_\_

კომპონენტი:	შემონმება: (შემონმების სიხშირე იხილეთ 2.2 თავში)	მოხმარებული	კომპეტენტური პირი
საკიდრის ალჭურვილობა (დიაგრამა 1)	შეამონმეთ საკიდრის ალჭურვილობა, მათ შორის ბალთები (1), თასმების მოსარგებები/საჭიმები (2), დ-რგოლები (3), PSRL ყულფი (4), ყულფის სამაგრები (5), საჭიმრის დასაკიდებელი (6) და ა. შ. ეს საგნები არ უნდა დაზიანდეს, გაფუჭდეს, დამაზინდეს; არ უნდა ჰქონდეთ მჭრელი ზედაპირები, ეკლები, ბზარები, გაგვეთილი ან კოროზიული ნაწილები. PVC-ის გარსით დაფარულ ალჭურვილობას არ უნდა ჰქონდეს საფარველში ნაკანრები, აქერცვლილი ან გახეული ადგილები, ნახვრეტები და ა. შ. გაუმტარობის უზრუნველსაყოფად. შეამონმეთ - ბალთები და თასმების მოსარგებები კარგად უნდა მუშაობდეს.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ქსოვილის თასმები და ნაკერები (დიაგრამა 2)	შეამონმეთ ქსოვილის თასმები; მასალა არ უნდა იყოს აბურძგნული, გაჭრილი ან გაგლეჯილი. შეამონმეთ - გახეული, გაქეპილი, ობიანი, დამწვარი ან გაუფერულელებული ხომ არ არის. შეამონმეთ ნაკერები; შეამონმეთ ნაკერები გარღვეული ან განწყვეტილი ხომ არ არის. განწყვეტილი ნაკერები შეიძლება იმაზე მიუთითებდეს, რომ ამ საკიდარზე დარტყმითა დატვირთვა იმოქმედა და, მაშასადამე, უნდა ამოვიღოთ მოხმარებიდან.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ჩაკერებული დატვირთვის ინდიკატორები (დიაგრამა 3)	დატვირთვის ჩაკერებული ინდიკატორები არის ქსოვილის სეგმენტები, რომლებიც თავის თავზეა გადაწეული და გადაკერებული სპეციალური გვირისტით. ეს ისეთი გვირისტია, რომელიც გაირღვევა, როცა საკიდარი ვარდნას შეაჩერებს ან, როცა ვარდნის ეკვივალენტური ძალის ზემოქმედების ქვეშ მოჰყვება. თუ ზემოქმედების ინდიკატორი ამოქმედდება, ეს საკიდარი უნდა ამოვიღოთ მოხმარებიდან და გავანადგუროთ.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ეტიკეტები	ყველა ეტიკეტი ადგილზე უნდა იყოს და წარწერა სრულად უნდა იკითხებოდეს.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
სისტემისა და ქვესისტემის კომპონენტები	შეამონმეთ თითოეული სისტემის კომპონენტი ან ქვესისტემა დამაზიანებლის ინსტრუქციების მიხედვით.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



**ცხრილი 1 – შემონმებისა და მოვლა-შეკეთების ჟურნალი**

სერია:		შეძენის თარიღი:	
მოდელის ნომერი:		პირველი მოხმარების თარიღი:	
შემონმების თარიღი:		შემონმებელი პირი:	
კომპონენტი:	შემონმება: <i>(შემონმების სიხშირე იხილეთ 2.2 თავში)</i>	მოხმარებული	კომპეტენტური პირი
გამოსასწორებელი ზომა/რემონტი:	დაამტკიცა:	მომდევნო პერიოდული შემონმების თარიღი:	
	თარიღი:		
გამოსასწორებელი ზომა/რემონტი:	დაამტკიცა:	მომდევნო პერიოდული შემონმების თარიღი:	
	თარიღი:		
გამოსასწორებელი ზომა/რემონტი:	დაამტკიცა:	მომდევნო პერიოდული შემონმების თარიღი:	
	თარიღი:		
გამოსასწორებელი ზომა/რემონტი:	დაამტკიცა:	მომდევნო პერიოდული შემონმების თარიღი:	
	თარიღი:		
გამოსასწორებელი ზომა/რემონტი:	დაამტკიცა:	მომდევნო პერიოდული შემონმების თარიღი:	
	თარიღი:		
გამოსასწორებელი ზომა/რემონტი:	დაამტკიცა:	მომდევნო პერიოდული შემონმების თარიღი:	
	თარიღი:		
გამოსასწორებელი ზომა/რემონტი:	დაამტკიცა:	მომდევნო პერიოდული შემონმების თარიღი:	
	თარიღი:		
გამოსასწორებელი ზომა/რემონტი:	დაამტკიცა:	მომდევნო პერიოდული შემონმების თარიღი:	
	თარიღი:		
გამოსასწორებელი ზომა/რემონტი:	დაამტკიცა:	მომდევნო პერიოდული შემონმების თარიღი:	
	თარიღი:		
გამოსასწორებელი ზომა/რემონტი:	დაამტკიცა:	მომდევნო პერიოდული შემონმების თარიღი:	
	თარიღი:		

## SAUGOS INFORMACIJA

Prieš naudodamiesi viso kūno apraišomis perskaitykite visą šiose instrukcijose pateiktą saugos informaciją, ją supraskite ir laikykitės jos. **TO NEPADARIUS GALIMA SUNKIAI SUSIŽALOTI ARBA ŽŪTI.**

Šios instrukcijos turi būti pateiktos šios įrangos naudotojui. Išsaugokite šias instrukcijas, jeigu ateityje jų prireiktų.

### Numatytoji paskirtis

Šios viso kūno apraišos skirtos naudoti kaip visos asmeninės apsaugos nuo kritimo sistemos dalis.

„3M“ nėra patvirtinusi jokios kitos paskirties, įskaitant, be apribojimų, medžiagų tvarkymą, poilsinę ar sporto veiklą arba bet kokią kitą šiose naudotojo instrukcijose neaprašytą veiklą, o taip naudojant galima sunkiai susižaloti arba žūti.

Šiuo įtaisu gali naudotis tik parengti darbuotojai darbo reikmėms.

## ĮSPĖJIMAS

Šios viso kūno apraišos yra asmeninės apsaugos nuo kritimo sistemos dalis. Tikimasi, kad visi naudotojai bus reikiamai išmokyti, kaip saugiai parengti ir naudoti savo asmenine apsaugos nuo kritimo sistema. **Netinkamai naudojantis šiuo įtaisu galima sunkiai susižaloti arba žūti.** Kaip tinkamai pasirinkti, naudoti, parengti, prižiūrėti ir remontuoti, skaitykite šias naudotojo instrukcijas ir visas gamintojo rekomendacijas, kreipkitės į savo viršininką arba „3M“ techninę tarnybą.

- **Kaip sumažinti riziką, kuri gali kilti dirbant su viso kūno apraišomis ir kurios neišvengus galima sunkiai susižaloti arba mirti.**
  - Prieš kiekvieną naudojimą, bent kartą per metus ir nukritus patikrinkite įtaisą. Tikrinkite vadovaudamiesi naudotojo instrukcijomis.
  - Jeigu patikrinus aptinkama nesaugi būklė ar defektų, nustokite naudotis įtaisu ir jį sunaikinkite.
  - Bet koku įtaisu, kurį paveikė kritimo stabdymo arba smūgio jėga, privaloma nedelsiant nustoti naudotis ir jį sunaikinti.
  - Įsitikinkite, kad apraišos dėvimos tinkamai, yra tinkamo dydžio ir tinkamai sureguliuotos.
  - Įsitikinkite, kad visos jungiamosios posistemės (pvz., diržiniai kobiniai) yra apsaugotos nuo pavojų, įskaitant, be apribojimų, nuo kitų darbininkų, Jūsų pačių, judančios įrangos ar kitų netoliese esančių objektų kliudymo.
  - Įsitikinkite, kad apsaugos nuo kritimo sistemos ir posistemės, surinktos iš skirtingų gamintojų pagamintų komponentų, būtų suderinamos ir atitiktų taikomų standartų reikalavimus, ar kitas taikomas apsaugos nuo kritimo normas, standartus ir reikalavimus. Prieš naudodamiesi šiomis sistemomis visada pasitarkite su kompetentingu arba kvalifikuotu asmeniu.
- **Kaip sumažinti riziką, galinčią kilti dirbant dideliame aukštyje, kurios neišvengus galima sunkiai susižaloti arba mirti.**
  - Būkite tikri, kad dėl savo sveikatos ir fizinės būklės galėsite saugiai atlaikyti visas su darbu dideliame aukštyje susijusias jėgas. Jeigu turite kokių nors klausimų dėl savo gebėjimo naudotis šia įranga, pasitarkite su gydytoju.
  - Niekada neviršykite savo apsaugos nuo kritimo įrangos leidžiamos laikomosios galios.
  - Niekada neviršykite savo apsaugos nuo kritimo įrangos maksimalaus laisvojo kritimo atstumo.
  - Niekada nesinaudokite apsaugos nuo kritimo įranga, kuri nepereina prieš naudojimą atliekamos ar kurios nors kitos planinės patikros, arba jeigu turite nuogąstavimų dėl įrangos naudojimo ar tinkamumo norimai paskirčiai. Visais klausimais kreipkitės į „3M“ technines tarnybas.
  - Kai kurie posistemų ir komponentų deriniai gali mažinti šios įrangos funkcionalumą. Naudokite tik suderinamas jungtis. Jeigu norite naudoti šią įrangą su kitais nei šiose naudotojo instrukcijose aprašytais komponentais ar posistemėmis, pasitarkite su „3M“.
  - Dirbdami šalia judančių mašinų (pvz., naftos bokšto viršutinės pavaros), kuriose yra elektros pavojų, kraštutinėje temperatūroje, esant cheminių pavojų, sprogių ar nuodingų dujų, prie aštrių briaunų ar po kabančiomis medžiagomis, kurios gali nukristi ant Jūsų ar apsaugos nuo kritimo įrangos, būkite ypač atsargūs.
  - Dirbdami aukštos temperatūros aplinkoje naudokite kategorijos „Arc Flash“ arba „Hot Works“ įtaisu.
  - Venkite paviršių ir daiktų, kurie gali pakenkti naudotojui arba įrangai.
  - Dirbdami dideliame aukštyje pasirūpinkite, kad būtų pakankamas laisvasis kritimo aukštis.
  - Niekada nemodifikuokite ir nekeiskite savo apsaugos nuo kritimo įrangos. Šią įrangą gali taisyti tik „3M“ arba raštu įgalioti subjektai.
  - Prieš naudodamiesi apsaugos nuo kritimo įranga pasirūpinkite, kad būtų parengtas gelbėjimo planas, pagal kurį būtų galima greitai išgelbėti, jei įvyktų kritimas.
  - Įvykus kritimui nedelsdami pasirūpinkite nukritusio darbuotojo medicinine apžiūra.
  - Kritimo stabdymo sistemoms nenaudokite kūno diržo. Naudokite tik su viso kūno apraišomis.
  - Išvenkite supamojo kritimo galimybės dirbdami kiek galima tiesiau po inkaravimo vieta.
  - Jeigu mokomasi naudotis šiuo įtaisu, antroji apsaugos nuo kritimo sistema turi būti naudojama taip, kad nekeltų besimokančiajam nenumatyto kritimo pavojaus.
  - Parengdami, naudodamiesi arba tikrindami įtaisą ar sistemą visuomet naudokite atitinkamas asmenines apsaugos priemones.

Prieš pradėdami naudoti įrangą, užsirašykite gaminio identifikavimo duomenis iš identifikavimo etiketės ant patikrų ir priežiūros žurnalo nugarinio viršelio.

## APRAŠYMAS

1 pav. pateikti esami „3M Protecta™“ viso kūno saugos diržų modeliai. Saugos diržų modelius galima įsigyti su įvairiais toliau nurodytų ypatybių deriniais.

	1 pav. Nuorodos	Aprašymas
<b>Dydžiai</b>	S, M/L, XL	Mažas, vidutinis / didelis, labai didelis
<b>Tvirtinimo elementai</b>	①	Nugarinis D formos žiedas
	②	Krūtinkaulio D formos žiedas
	③	Klubų D formos žiedai
	④	Pečių tvirtinimo elementas
<b>Sagtys</b>	⑤	Sparčiojo sujungimo sagtys
	⑥	Kiaurinės sagtys
<b>Diržas</b>	⑦	Diržas ir klubų pagalvėlės
<b>Papildomos ypatybės</b>	⑪	Išjungiami automatiškai atsistatantys lyno laikikliai
	⑫	Parašiutiniai liemens reguliatoriai
	⑬	Juostų galų tvarkymo priemonės
	⑭	Instrumenta cilpa
	⑮	Glėbšanas josta

## TECHNINIAI DUOMENYS

Eksploatacinės charakteristikos	
Didžiausias laisvojo kritimo nuotolis	2 m (6,6 ft)
Didžiausia stabdymo jėga	6 kN (1 349 lb)
Apkrova	140 kg (310 lb)

Medžiagos	
Austinės juostos	Poliesteris – 22 kN (4 946 lb) atsparumas tempimui
Pagalvėlių danga	Nailonas ir poliesteris
Etikečių danga	Nailonas ir poliesteris
Gijos	Poliesterio gijos poliesterio austinėse juostose
D formos žiedai	Legiruotas plienas – 22 kN (4 946 lb) atsparumas tempimui
Sparčiojo sujungimo sagtys	Plienas, nerūdijantis plienas ir legiruotas plienas – 18 kN (4 047 lb) atsparumas tempimui
Kiaurinės sagtys	Legiruotas plienas – 18 kN (4 047 lb) atsparumas tempimui
Parašiutiniai liemens reguliatoriai	Legiruotas plienas – 18 kN (4 047 lb) atsparumas tempimui

## 1.0 NAUDOJIMO SRITIS

**1.1 PASKIRTIS.** Viso kūno saugos diržai yra naudojami kaip komponentai asmeninės apsaugos nuo kritimo sistemos, skirtos apsaugoti nuo kritimo arba kritimui saugiai sustabdyti (žr. 2 pav.). Viso kūno saugos diržai naudojami toliau nurodytose srityse.

(A)	<b>Kritimo sustabdymas (EN 361):</b> asmeninės kritimo sustabdymo sistemos paprastai apima viso kūno saugos diržus ir jungiamąją posistemę (amortizuojamąjį lyną, savaiminio įtraukimo įtaisą ir t. t.). Didžiausia stabdymo jėga neturi viršyti 6 kN (1 349 lb). <i>Tvirtinimo elementai:</i> nugarinis (kojomis į priekį, kur didžiausias laisvojo kritimo aukštis yra 60 cm (24 in) naudojant savaiminio įtraukimo įtaisą, arba 1,8 m (6 ft) naudojant amortizuojamąjį lyną), krūtinkaulio (kojomis į priekį, kur didžiausias laisvojo kritimo aukštis yra 60 cm (24 in)), priekinis (kojomis į priekį, kur didžiausias laisvojo kritimo aukštis yra 60 cm (24 in)). <i>Inkaravimo įtaiso tvirtumas:</i> pasirinktas inkaravimo įtaisas turi atlaikyti 15 kN (3 372 lb) arba didesnę apkrovą.
(B)	<b>Darbo padėties nustatymas (EN 358):</b> darbo padėties nustatymo sistemos paprastai apima viso kūno saugos diržus, padėties nustatymo lyną ir pagalbinę asmeninę kritimo sulaikymo sistemą. Darbo padėčiai nustatyti prijunkite darbo padėties nustatymo posistemę (pavyzdžiui, lyną, Y formos lyną ir t. t.) prie apatinių (klubų lygmens) šoninių arba ant diržo sumontuotų darbo padėties nustatymo tvirtinimo inkarinių elementų (D formos žiedų). Jokių būdu nenaudokite šių jungiamųjų taškų kritimui sustabdyti. <i>Tvirtinimo elementai:</i> priekiniai, klubų. <i>Inkaravimo įtaiso tvirtumas:</i> pasirinktas inkaravimo įtaisas turi atlaikyti 4,5 kN (1 012 lb) arba didesnę apkrovą.
(C)	<b>Laipiojimas (EN 361):</b> viso kūno saugos diržai naudojami kaip laipiojimo sistemos komponentas naudotojui apsaugoti nuo kritimo, lipant kopėčiomis ar kita laipti skirta konstrukcija. Laipiojimo sistemos paprastai apima viso kūno saugos diržus, prie konstrukcijos pritvirtintą vertikalią lyną arba bėgį ir laipiojimo šliaužiklį. Laipiojimo kopėčiomis atveju gali būti naudojami saugos diržai su priekiniu D formos žiedu krūtinkaulio srityje kritimui nuo nejudamų kopėčių tipo laipiojimo sistemų sustabdyti. <i>Tvirtinimo elementai:</i> krūtinkaulio. <i>Inkaravimo įtaiso tvirtumas:</i> konstrukcija, prie kurios pritvirtinta laipiojimo sistema, turi atlaikyti apkrovas, nurodytas laipiojimo sistemos gamintojo dokumentacijoje.
(D)	<b>Gelbėjimas (EN 1496, EN 1497):</b> viso kūno saugos diržai naudojami kaip gelbėjimo sistemos komponentas. Gelbėjimo sistemos konfigūracija priklauso nuo gelbėjimo darbų tipo. Ribotos prieigos (uždarų erdvių), į kurias patenkant bei kurias paliekant darbuotojui kyla problemų dėl jo kūno matmenų, atveju gali būti naudojami saugos diržai su D formos žiedais, pečių srityje. <i>Tvirtinimo elementai:</i> nugariniai, krūtinkaulio, priekiniai, pečių. <i>Inkaravimo įtaiso tvirtumas:</i> pasirinktas inkaravimo įtaisas turi atlaikyti 4,5 kN (1 012 lb) arba didesnę apkrovą.
(E)	<b>Kontroliuojamas nusileidimas (EN 341):</b> kontroliuojamo nusileidimo atveju prisitvirtinti prie nusileidimo arba gelbėjimo sistemos gali būti naudojami saugos diržai su vienu D formos žiedu krūtinkaulio srityje, vienu ar dviem priekyje pritvirtintais D formos žiedais arba pora jungiamųjų elementų (tokių kaip sėdimoji kilpa), esančių žemiau juosmens. <i>Tvirtinimo elementai:</i> nugariniai, krūtinkaulio, priekiniai. <i>Inkaravimo įtaiso tvirtumas:</i> pasirinktas inkaravimo įtaisas turi atlaikyti 15 kN (3 372 lb) arba didesnę apkrovą.
(F)	<b>Sulaikymas (EN 354):</b> viso kūno saugos diržai naudojami kaip sulaikymo sistemos komponentas naudotojui apsaugoti nuo kritimo. Sulaikymo sistemos paprastai apima viso kūno saugos diržus ir lyną arba sulaikymo virvę. <i>Tvirtinimo elementai:</i> nugariniai, krūtinkaulio, priekiniai, klubų. <i>Inkaravimo įtaiso tvirtumas:</i> pasirinktas inkaravimo įtaisas turi atlaikyti 2 kN (450 lb) arba didesnę apkrovą.

**1.2 STANDARTAI.** Į šį vadovą įtraukti saugos diržai atitinka ant šios instrukcijos viršelio nurodytą (-us) standartą (-us). Jei šis gaminytys perparduodamas ne toje šalyje, kuriai yra skirtas, perpardavėjas turi pateikti šią instrukciją tos šalies, kurioje gaminytys bus naudojami, valstybine kalba.

**1.3 MOKYMAS.** Šios įrangos naudotojas ir pirkėjas privalo susipažinti su šia instrukcija, išmokti tinkamai naudoti bei prižiūrėti įrangą ir žinoti jos darbinis parametrus, naudojimo apribojimus bei netinkamo jos naudojimo pasekmes.

**1.4 APRIBOJIMAI.** Prieš naudodami šią įrangą, būtinai atsižvelkite į jos naudojimo apribojimus.

- **APKROVA.** Viso kūno saugos diržai yra pritaikyti naudoti asmenims, kurių bendrasis svoris (su apranga, įrankiais ir t. t.) ne didesnis kaip 140 kg (310 lb). Pasirūpinkite, kad visi jūsų sistemos komponentai gebėtų atlaikyti apkrovas, atitinkančias jų naudojimo sritį.
- **LAISVASIS KRITIMAS.** Asmeninės kritimo sustabdymo sistemos, naudojamos su šia įranga, turi būti suderintos taip, kad laisvojo kritimo aukštis būtų ne didesnis kaip 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Sulaikymo sistemos turi būti suderintos taip, kad vertikalus laisvasis kritimas nebūtų įmanomas. Darbo padėties nustatymo sistemos turi būti suderintos taip, kad laisvojo kritimo aukštis būtų ne didesnis kaip 60 cm (24 in). Asmeninės judėjimo sistemos turi būti suderintos taip, kad vertikalus laisvasis kritimas nebūtų įmanomas. Laipiojimo sistemos turi būti suderintos taip, kad laisvojo kritimo aukštis būtų ne didesnis kaip 45 cm (18 in). Gelbėjimo sistemos turi būti suderintos taip, kad vertikalus laisvasis kritimas nebūtų įmanomas. Daugiau informacijos ieškokite posistemės gamintojo instrukcijoje.
- **KRITIMO AUKŠČIO ATSARGA.** 3 pav. pavaizduoti kritimo sustabdymo sistemos komponentai. Kritimo aukščio atsarga (FC) turi būti pakankama, kad kritimas būtų sustabdytas prieš naudotojui atsitrenkiant į žemę ar kitą kliūtį. Aukščio atsarga priklauso nuo įvairių veiksnių, tokių kaip: (A) lyno ilgis, (B) lyno lėtinamasis atstumas arba SRL didžiausio sustabdymo atstumas, (C) saugos diržų pailgėjimas, D formos žiedų / jungiamųjų elementų ilgis ir nusėdimas (tipinis saugos faktorius – 0,5 m (1,6 ft)). Daugiau informacijos apie kritimo aukščio atsargos apskaičiavimą ieškokite lyno arba savaiminio įtraukimo įtaiso instrukcijoje.
- **SIŪBUOJAMASIS KRITIMAS.** Siūbuojamasis kritimas būna tada, kai inkaravimo taškas nėra tiesiai virš taško, iš kurio yra krentama (žr. 4 pav.). Atsitrenkus į kliūtis siūbuojamojo kritimo metu, galimos rimtos ar net mirtinos traumos. Norėdami sumažinti siūbuojamojo kritimo tikimybę, pasistenkite dirbti kiek įmanoma labiau vienoje vertikaloje linijoje su inkaravimo tašku. Užkirskite kelią siūbuojamajam kritimui, jei yra traumų tikimybė. Siūbuojamojo kritimo atveju aukščio atsarga turi būti gerokai didesnė, jei naudojamas savaiminio įtraukimo įtaisas ar kita kintamojo ilgio jungiamoji posistemė.
- **ILGALAIKIS KABĖJIMAS IR KABĖJIMO TRAUMA.** Viso kūno apraišas nėra skirtas ilgam buvimui kabėjimo padėtyje. Ilgai kabant galima patirti kabėjimo traumą. Jei naudotojas ilgai bus kabėjimo padėtyje, rekomenduojama naudoti kokią nors sėdėjimo atramą. 3M rekomenduoja suoliuką, aukštuminę kėdutę, sėdimąjį diržą arba bocmano kėdutę. Norėdami daugiau informacijos apie šiuos gaminius, kreipkitės į 3M.
- **PAVOJINGAS APLINKOS POVEIKIS.** Naudojant šią įrangą ten, kur yra pavojingo aplinkos poveikio tikimybė, gali tecti imtis papildomų atsargumo priemonių, kad būtų išvengta traumų ir įrangos sugadinimo. Tokių pavojų gali kelti karštis, cheminės medžiagos, korozinė aplinka, aukštos įtampos elektros linijos, dujos, judantys mechanizmai, aštrios briaunos ir kt.

**1 Laisvojo kritimo stabdymas.** Laisvasis kritimas iš didesnio nei 2 m (6,6 ft) aukščio yra leistinas tada, kai naudotojas jungiamąją sistemą yra prisitvirtinęs prie inkaravimo įtaiso, kuris apriboja didžiausią stabdymo apkrovą iki 6 kN (1 349 lb) ir yra aprobuotas naudoti tokiomis sąlygomis (t. y. „3M Force 2™™ lynai).

- **KARŠTAI APLINKAI PRITAIKYTI SAUGOS DIRŽAI.** Saugos diržai su kevlaro austinėmis juostomis yra pritaikyti naudoti karštoje aplinkoje su tam tikrais apribojimais: kevlaro austinės juostos pradeda anglėti, esant 425 - 480 °C (800 - 900 °F) temperatūrai. Kevlaro austinės juostos gali atlaikyti trumpalaikį iki 535 °C (1 000 °F) temperatūros poveikį. Poliesterio austinės juostos praranda tvirtumą, esant 145 - 200 °C (300 - 400 °F) temperatūrai. Ant įrangos esančios PVC dangos lydymosi temperatūra yra maždaug 175 °C (350 °F).

Nors PVC padengta bei cinkuota įranga yra labai atspari korozijai dėl cheminių medžiagų, rūgščių, šarmų ir atmosferos poveikio, gali tekti dažniau atlikti jos patikrą. Jei kyla klausimų dėl šios įrangos naudojimo pavojuose aplinkoje, pasitarkite su 3M atstovu.

## 2.0 SISTEMŲ NAUDOJIMAS

**2.1 Gelbėjimo darbų planas.** Šios įrangos naudojimo ir posistemės (-ių) prijungimo atveju darbdavys turi būti parengęs gelbėjimo planą bei priemones naudotojams<sup>2</sup>, įgaliojusiems asmenims<sup>3</sup> ir gelbėtojams<sup>4</sup> informuoti.

**2.2 Patikrų dažnumas.** Viso kūno saugos diržų patikrą kiekvieną kartą prieš ją naudojant turi atlikti naudotojas ir ne rečiau kaip kartą per metus<sup>5</sup> – nepriklausomas kompetentingas asmuo<sup>6</sup>. Patikros tvarka yra aprašyta *naudojimo instrukcijos skyriuje „Patikrų ir priežiūros žurnalas“*. Kiekvienos kompetentingo asmens patikros rezultatai turi būti registruojami patikrų ir priežiūros žurnalo blankuose arba sekami, naudojant atpažinimo radijo dažniu sistemą (žr. „Patikra“).

3M reikalaujant (dėl įrangos sudėtingumo ar naujoviškumo) arba jei ardant, iš naujo surenkant ar tikrinant įrangą būtinos specialiosios žinios, periodinę patikrą gali atlikti tik 3M specialistai arba 3M įgalioti asmenys bei organizacijos.

**2.3 KOMPONENTŲ SUDERINAMUMAS.** 3M įranga yra pritaikyta naudoti tik su 3M patvirtintais komponentais ir posistemėmis. Naudojant nepatvirtintus komponentus arba posistemas, gali kilti pavojus įrangos suderinamumui ir tai gali turėti įtakos visos sistemos saugai bei patikimumui.

**2.4 JUNGČIŲ SUDERINAMUMAS.** Jungtys yra suderinamos su jungiamaisiais elementais tada, kai jos yra pritaikytos naudoti kartu ir dėl dydžio ar formos jų fiksatoriai savaime neatsidaro nepriklausomai nuo jų orientacijos. Jei kilo klausimų dėl suderinamumo, susisieki su 3M atstovu. Jungtys (kabliai, karabinai ir D formos žiedai) turi atlaikyti ne mažesnę kaip 22 kN (4 946 lb) apkrovą. Jungtys turi būti suderinamos su inkaravimo įtaisais ir kitais sistemos komponentais. Nenaudokite nesuderinamos įrangos. Nesuderinamos jungtys gali netyčia atsikabinti (žr. 5 pav.). Jungtys turi būti suderinamos dydžio, formos ir tvirtumo požiūriu. Jei jungiamasis elementas, prie kurio tvirtinamas kablys su saugikliu (pavaizduotas) arba karabinas yra per mažas arba netaisyklingos formos, jungiamasis elementas gali paveikti kablį su saugikliu arba karabino fiksatorių. Dėl šio poveikio fiksatorius gali atsidaryti ir kablys su saugikliu arba karabinas gali atsikabinti nuo jungiamojo taško. Kabliai su saugikliais ir karabinai turi būti savaime užsifiksuojantys.

**2.5 SUJUNGIMAI.** Su šia įranga naudokite tik savaime užsifiksuojančius kablius su saugikliais ir karabinus. Naudokite tik atliekamą darbą atitinkančias jungtis. Pasirūpinkite, kad jungtys būtų suderinamos dydžio, formos ir tvirtumo požiūriu. Nenaudokite nesuderinamos įrangos. Pasirūpinkite, kad visos jungtys būtų iki galo uždarytos ir užfiksuotos.

3M jungtys (kabliai su saugikliais ir karabinai) yra pritaikyti naudoti tik taip, kaip nurodyta kiekvieno iš jų instrukcijoje. Netinkami sujungimai pavaizduoti 6 pav. 3M kabliai su saugikliais ir karabinai neturi būti jungiami:

- A. prie D formos žiedo, prie kurio yra prijungta kita jungtis;
- B. taip, kad fiksatorius būtų veikiamas apkrovos;
- C. netaisyklingai, kur atsikišantys kablį su saugikliu ar karabino elementai užgriebia inkarą ir neapžiūrėjus atrodo, kad jie yra tinkamai prikabinoti prie inkaravimo taško;
- D. vienas su kitu;
- E. tiesiai prie austinės juostos, virvini lyno arba stropo (nebent lyno ir jungties gamintojo instrukcijoje nurodyta, kad toks jungimas yra galimas);
- F. prie bet kokio daikto, dėl kurio formos ar matmenų kablys su saugikliu iki galo neužsidaro ir neužsifiksuoja arba gali išsprūsti;
- G. taip, kad esant apkrovai, jungtis negalėtų tinkamai susilygiuoti.

**2.6 JUNGIAMOSIOS POSISTEMĖS.** Jungiamosios posistemės (savaime įsitraukianti gelbėjimo virvė, lynas, gaudytuvas ir gelbėjimo virvė, kabelio mova ir t. t.) turi atitikti naudojimo sritį (žr. 1.1 skyrių). Daugiau informacijos ieškokite posistemės gamintojo instrukcijoje. Kai kurių modelių saugos diržai turi juostinės kilpos jungiamuosius taškus. Nejunkite kablį su saugikliais prie juostinių kilpų. Prie juostinių kilpų junkite savaime užsifiksuojančius karabinus. Pasirūpinkite, kad karabino fiksatoriaus negalėtų paveikti apkrova (apkrova turi veikti ne fiksatorių, o išilgai pagrindinės karabino ašies). Kai kurie lynai yra pritaikyti užsiveržti ant juostinės kilpos suderinamai jungčiai gauti. Lynai gali būti prisiūti tiesiai prie juostinės kilpos neišardomai jungčiai suformuoti. Nenaudokite vienos juostinės kilpos keliems sujungimams suformuoti, išskyrus atvejus, kai ant tinkamo dydžio juostinės kilpos užveržiami du lynai. Norėdami užveržti lyną ant juostinės kilpos (7 pav.): A) prakiškite lyno juostinę kilpą pro saugos diržo juostinę kilpą arba D formos žiedą; B) prakiškite atliekamą lyno galą pro lyno juostinę kilpą; C) traukite lyną pro jungiamąją juostinę kilpą, kad užfiksuotumėte jungtį.

**2.7 LAIKINAS LYNŲ ĮTVIRTINIMAS.** 8 pav. pavaizduotas laikinas lyno įtvirtinimas. Lyno laikino įtvirtinimo priedas yra skirtas laisvajam lyno arba ant saugos diržo sumontuoto savaime įsitraukiančio įtaiso galui įtvirtinti, kai jis nėra prijungtas prie inkaravimo jungiamojo taško apsaugos nuo kritimo tikslu. Lyno laikino įtvirtinimo priedas jokia būdu negali būti naudojamas kaip saugos diržo apsaugos nuo kritimo tvirtinimo elementas lynui arba savaime įsitraukiančiam įtaisui (A) tvirtinti.

Neprijungta lyno atšaka, kai ji nėra prijungta prie inkaravimo jungiamojo taško, turi būti tinkamai laikinai įtvirtinta ant saugos diržo (B) arba naudotojas turi laikyti ją rankoje visais 100 % tvirtinimo atvejais (Tie-Off) (C). Palaidos lyno atšakos (D) gali trukdyti naudotojui arba užkliūti už aplinkinių objektų ir tapti kritimo priežastimi.

**2 Naudotojas:** asmuo, kuris atlieka aukštuminius darbus naudodamas asmeninę apsaugos nuo kritimo sistemą.

**3 Įgaliojasis asmuo:** darbdavio įgaliojamas asmuo, einantis pareigas objekte, kur atliekami darbai, susiję su kritimo pavojumi.

**4 Gelbėtojas:** asmuo arba asmenys, išskyrus gelbėjimo subjektą, kurie atlieka gelbėjimo darbus naudodami gelbėjimo sistemą.

**5 Patikrų dažnumas:** esant ekstremalioms darbo sąlygoms (nepalankios aplinkos sąlygos, ilgalaikis naudojimas ir t. t.), kompetentingo asmens atliekamų patikrų dažnumą gali tekti padidinti.

**6 Kompetentingasis asmuo:** asmuo, kuris geba atpažinti esamus bei nuspėjamus veiksnius, susijusius su aplinka ar darbo sąlygomis, kurie kelia pavojų darbuotojams higienos, sveikatos ar saugos požiūriu, ir kuris yra įgaliojamas nedelsiant imtis priemonių jiems eliminuoti.

### 3.0 SAUGOS DIRŽŲ NAUDOJIMAS

**3.1 KIEKVIENĄ KARTĄ PRIEŠ NAUDODAMI** šią įrangą patikrinkite ją pagal skyrių „Patikrų ir priežiūros žurnalas“ (1 lentelė).

**3.2 SUSIPLANUOKITE** sistemą prieš naudodami. Atsižvelkite į visus veiksnius, kurie gali turėti įtakos saugiam šios įrangos naudojimui. Toliau pateiktame sąrašė nurodyti svarbiausi punktai, į kuriuos reikia atsižvelgti, planuojant sistemą.

- **Inkaravimo įtaisais.** Pasirinkite inkaravimo įtaisą, atitinkantį numatytos apsaugos nuo kritimo vietos statinės apkrovos reikalavimus (žr. 1.1 skyrių). Inkaravimo vieta turi atitikti laisvojo kritimo, kritimo aukščio atsargos, siūbuojamojo kritimo ir aplinkos apribojimus, aprašytus 1.4 skyriuje.
- **Aštrios briaunos.** Nedirbkite ten, kur sistemos komponentai gali liestis arba trintis į neuždengtas aštrias briaunas.
- **Po kritimo.** Komponentų, kurie buvo paveikti apkrovos stabdant kritimą, nebenaudokite, sunaikinkite juos.
- **Gelbėjimas.** Darbdavys, naudojantis šią įrangą, turi būti parengęs gelbėjimo planą. Darbdavys turi būti pasirengęs greitai ir saugiai atlikti gelbėjimo darbus.
- **Gelbėjimo apraišas.** Gelbėjimo apraišai (EN1497) yra skirti dėti įprasto darbo metu. Prieš pirmąjį kartą naudojant gelbėjimo apraišo elementus, naudotojas turi atlikti kabėjimo bandymą saugiomis sąlygomis, kad įsitikintų, jog apraišas yra tinkamo dydžio ir tinkamai priderintas, kad užtikrintų optimalų patogumą kabant.

**3.3 SAGTYS.** Ant viso kūno saugos diržų yra įvairios sagtys kojų diržams ir krūtinės diržams užsegti bei reguliuoti. Ant kūno saugos diržų yra liežuvėlinė sagtis. Saugos diržų sagčių tipai pateikti 1 pav. 9 pav. pavaizduota, kaip veikia kiekviena iš sagčių.

#### 1. Sparčiojo sujungimo sagtys

- Norėdami užsegti sparciojo sujungimo sagtį, įstatykite plokštelę į lizdą taip, kad pasigirstų spragtelėjimas.
- Norėdami sureguliuoti prijungtą juostinį stropą: patraukite juostinį stropą per sagties plyšį pirmyn arba atgal, kad jį įtemptumėte arba atlaisvintumėte.
- Norėdami atsegti sparciojo sujungimo sagtį: spauskite užrakto svirtis, esančias abiejose lizdo pusėse ir ištraukite plokštelę iš lizdo.

#### 2. Kiaurinės sagtys

- Prakiškite kištukinę dalį per lizdinę dalį.
- Įtempkite laisvąjį stropo galą taip, kad kištukinė dalis susiliestų su lizdine dalimi. Pritaisykite laisvąjį stropo galą stropo laikikliu.

**3.4 REGULIAVIMAS.** Ant saugos diržų yra liemens regulatoriai pečių stropams reguliuoti. 10 pav. pavaizduotas reguliavimas liemens regulatoriais.

#### 1. Parašiutiniai liemens regulatoriai.

- Traukite laisvąjį stropo galą, kad įtemptumėte pečių stropą; pečių stropui atlaisvinti patraukite laisvąjį stropo galą, po to stumkite stropą atgal per parašiutinį reguliatorių.
- Tinkamai sureguliuavę, pritaisykite laisvąjį stropo galą stropo laikikliu.

**3.5 ASMENINĖ SRD KILPA** Nenumatyta.

**3.6 VISO KŪNO SAUGOS DIRŽŲ UŽSIDĖJIMAS IR PRITAIKYMAS.** 11 pav. pavaizduotas viso kūno saugos diržų užsidėjimas ir pritaikymas. Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite saugos diržus pagal kontrolinį sąrašą, pateiktą skyriuje „Patikrų ir priežiūros žurnalas“ (1 lentelė). Saugos diržų užsidėjimas ir pritaikymas

Saugos diržų stropų užsegimo tvarka skiriasi priklausomai nuo saugos diržų modelio. Išsamią informaciją rasite 3.3 ir 3.4 skyriuje bei 9 ir 10 pav.

1. Pakelkite ir laikykite saugos diržus už nugarinio D formos žiedo. Patikrinkite, ar stropai nėra persisukę.
2. Suimkite pečių stropus ir uždėkite saugos diržus ant vienos rankos. Nugarinis D formos žiedas bus jūsų nugaros pusėje. Patikrinkite, ar stropai nėra susipainioję ir laisvai kabo. Prakiškite laisvąją ranką per saugos diržus ir nustatykite pečių stropus ant savo pečių. Tinkamai užsidėjus, krūtinės stropas ir krūtinės sagtis bus jums iš priekio.
3. Prakiškite ranką tarp kojų ir suimkite dešinįjį kojos stropą. Ištraukite stropą tarp kojų, užsekite jungiamąją sagtį ant dešiniojo klubo ir sureguliuokite kojos stropą taip, kad jis patogiai priglustų (sagties naudojimas – žr. 3.3 skyrių). Tinkamai sureguliuavę, pakiškite laisvąjį stropo galą po stropo laikikliu.  
Analogiškai užsekite ir sureguliuokite kairįjį kojos stropą.
4. Jei yra, sureguliuokite ir užsekite juosmens diržo liežuvėlinę sagtį (liežuvėlinės sagties naudojimas – žr. 3.3 skyrių).
5. Užsekite ir sureguliuokite krūtinės stropą (sagties naudojimas – žr. 3.3 skyrių). Krūtinės stropas turi būti per 15 cm (6 in) žemiau jūsų pečių viršaus. Tinkamai sureguliuavę, pakiškite laisvąjį krūtinės stropo galą po stropo laikikliu.
6. Sureguliuokite pečių stropus taip, kad jie priglustų prie liemens regulatorių (liemens regulatorių naudojimas – žr. 3.4 skyrių). Kairiojo ir dešiniojo pečių stropo ilgis turi būti sureguliuotas vienodai, o krūtinės stropas turi būti krūtinės apatinėje dalyje, per 15 cm (6 in) žemiau pečių. Nugarinis D formos žiedas turi būti per vidurį tarp menčių. Priekinis D formos žiedas, jei jis yra, turi būti horizontalioje linijoje per 5 cm (2 in) nuo saugos diržų vertikalios centrinės linijos.



**3.7 KRITIMO SUSTABDYMO D FORMOS ŽIEDO ARBA TVIRTINIMO ELEMENTO NAUDOJIMAS.** Kai saugos diržai naudojami kritimui sustabdyti, prisisekite už nugarinio D formos žiedo arba tvirtinimo elemento, esančio ant nugaros tarp menčių. Šoniniai D formos žiedai, jei jie yra, skirti tik darbo padėčiai nustatyti ir kūnui sulaukyti. Pečių tvirtinimo elementai skirti tik gelbėjimo ir ištraukimo darbams atlikti. Priekinis krūtinkaulio D formos žiedas naudojamas tik laipiojant kopėčiomis ir nustatant darbo padėtį. D formos žiedai ant pakabinamosios sėdynės naudojami tik kabėjimo ir padėties nustatymo atveju. (žr. 1.1. skyrių).

**3.8 SUJUNGIMAS.** Naudodami kablį prisijungimo prie inkaravimo įtaiso arba sistemos komponentų sujungimo tikslu pasirūpinkite, kad jis neišsprūstų. Kablys išsprūsta tada, kai dėl jo bei jungiamojo elemento sąveikos kablo fiksatorius neplanuotai atsidaro ir atsilaisvina. Išsprūdimu tikimybė sumažinti naudokite savaime užsifiksuojančius kablius ir karabinius. Nenaudokite kablų ir jungčių, kurios ne iki galo užsidaro ant tvirtinimo elemento. Daugiau informacijos apie sujungimą ieškokite posistemės gamintojo instrukcijoje.

**3.9 SISTEMOS KOMPONENTŲ SUJUNGIMAS.** Pritaikius saugos diržus, galima prijungti kitus sistemos komponentus. Vadovaukitės 2 skyriuje ir kartu su komponentu pateiktoje jo gamintojo instrukcijoje pateiktais nurodymais.

#### 4.0 PATIKRA

**4.1 PATIKRŲ DAŽNUMAS.** Viso kūno saugos diržų patikros turi būti atliekamos 2.2 skyriuje nurodytais intervalais. Patikros tvarka aprašyta skyriuje „Patikrų ir priežiūros žurnalas“ (1 lentelė).

**4.2 DEFEKTAI.** Jei patikros metu aptinkamas defektas, nebenaudokite saugos diržų ir juos sunaikinkite.

**4.3 GAMINIO NAUDOJIMO TRUKMĖ.** Apraišų funkcinis naudojimo laikas priklauso nuo darbo sąlygų ir priežiūros. Maksimali naudojimo trukmė gali būti nuo 1 metų intensyviai naudojant ekstremaliomis sąlygomis iki 10 metų retai naudojant švelniomis sąlygomis. Jei gaminys atitinka patikros kriterijus, juo galima naudotis.

#### 5.0 PRIEŽIŪRA, REMONTAS IR LAIKYMAS

Nevalykite ir nedezinfekuokite viso kūno apraišo jokiai kitu būdu nei aprašytas „Valymo instrukcijoje“ toliau. Naudojant kitus būdus galima pakenkti apraišui arba naudotojui.

**5.1 VALYMO INSTRUKCIJA.** Valydami viso kūno saugos diržus, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

1. Nuvalykite dėmes nuo saugos diržų, naudodami vandenį ir silpną muilo tirpalą.

Saugos diržams ir pagalvėlėms plauti naudokite plovimo priemonę be baliklių. Skalbdami ir džiovindami saugos diržus bei pagalvėles, JOKIU BŪDU nenaudokite audinių minkštiklių ir antistatikų.

2. Plaunant naudojamo vandens temperatūra neturi būti aukštesnė nei 40 °C (100 °F).
3. Saugos diržus ir pagalvėles galima džiovinti ore arba džiovyklėje, nustačius žemą temperatūrą 50 °C (130 °F).

Daugiau informacijos apie valymą galite gauti iš 3M atstovo. Jei turite klausimų dėl saugos diržų būklės ar kyla abejonų dėl jų perdavimo eksploatuoti, susisiekite su 3M atstovu.

**5.2 ĮGALIOTASIS REMONTO CENTRAS.** Kitus priežiūros bei remonto darbus gali atlikti tik gamintojo įgaliotojo remonto centro specialistai. Įgaliojimas turi būti raštiškas. Nebandykite patys ardyti gaminio.

**5.3 LAIKYMAS IR TRANSPORTAVIMAS.** Laikykite ir transportuokite viso kūno saugos diržus vėsioje, sausoje ir švarioje aplinkoje, saugokite nuo tiesioginių saulės spindulių. Saugokite nuo cheminių medžiagų garų. Po ilgalaikio sandėliavimo kruopščiai patikrinkite saugos diržus.

#### 6.0 ŽENKLINIMAS

12 pav. pavaizduotos gaminio etiketės ir jų išdėstymas ant viso kūno saugos diržų. Visos etiketės turi būti savo vietose ir aiškiai įskaitomos.

Kiekvienoje etiketėje pateikiama tokia informacija:

<b>1</b>	(A) Sacensību punkts apstāšanās vietā, kas apzīmēts ar lielo burtu "A" (B) Uzlīmes atrašanās vieta
<b>2</b>	(A) Patikrų žurnalas (B) Serijos numeris (C) Pirminis (D) Data (E) Nenuimkite šios etiketės.
<b>3</b>	(A) Naudotojo informacinė etiketė
<b>4</b>	(A) Serijos numeris (B) Pagaminimo mėnuo (C) Pagaminimo metai (D) Partijos numeris (E) Modelį numurs (F) Europos standartas (G) Apkrova (H) Dydis (I) Žr. instrukciją (J) CE markėjums (K) Notifikuotosios įstaigos, atlikusios tipo atitikties patikrinimą, numeris.

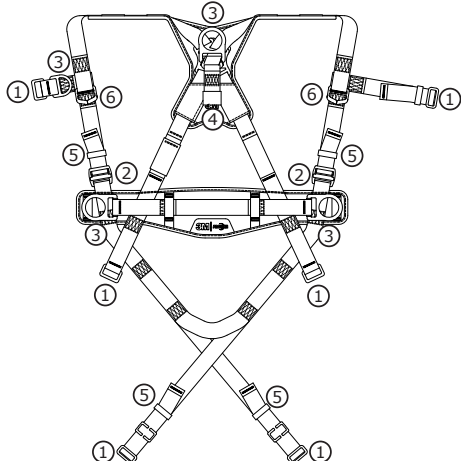
## 1 lentelė. Patikrų ir priežiūros žurnalas

<b>Serijos numeris (-iai):</b>	<b>Pirkimo data:</b>
<b>Modelio numeris:</b>	<b>Naudojimo pradžios data:</b>


<b>Patikros data:</b>	<b>Patikrą atliko:</b>
-----------------------	------------------------


Komponentas:	Patikra: <i>(patikrų dažnumas – žr. 2.2 skyrių)</i>	Naudotojas	Kompetentingasis asmuo
Saugos diržų įranga (1 schema)	Patikrinkite saugos diržų įrangą, įskaitant sagtis (1), reguliatorius (2), D formos žiedus (3), PSRL kilpą (4), kilpų laikiklius (5), lyno laikino įtvirtinimo priedą (6) ir t. t. Šie elementai neturi būti pažeisti, sulūžę ar deformuoti, be aštrių briaunų, šerpetoti, be susidėvėjusių dalių ir korozijos pėdsakų. Įranga su PVC dangta turi būti be dangos įpjovimų, įtrūkimų, įplyšimų, skylių ir t. t., kad būtų užtikrintas nelaidumas. Patikrinkite, ar sklandžiai veikia sagtys ir reguliatoriai.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Austinės juostos ir siūlės (2 schema)	Patikrinkite austinės juostas; medžiaga neįplyšusi, nesubrūžyta, neapsilydžiusi, neapdegusi ir neišblukusi. Patikrinkite siūles, ar nėra ištrauktų ar įpjautų siūlių. Trūkusios siūlės gali būti ženklas, kad saugos diržai buvo paveikti apkrovos ir jų naudoti nebegalima.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siūliniai poveikio indikatoriai (3 schema)	Siūliniai poveikio indikatoriai yra užlenktos atgal ir tam tikru raštu persiūtos austinė juostų dalys. Siūlės raštas yra pritaikytas iširti tada, kai saugos diržais sustabdomas kritimas arba jie buvo paveikti lygiaverte apkrova. <b>Jei siūlinis poveikio indikatorius yra suveikęs (iširęs), saugos diržų naudoti nebegalima, juos reikia sunaikinti.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etiketės	Visos etiketės turi būti savo vietose ir aiškiai įskaitomos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistemos ir posistemų komponentai	Pagal gamintojų instrukcijas patikrinkite kiekvieną sistemos komponentą ar posistemę.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

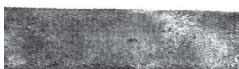
**1 schema. Įranga**

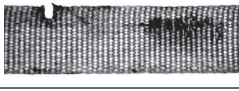


**2 schema. Austinės juostos**

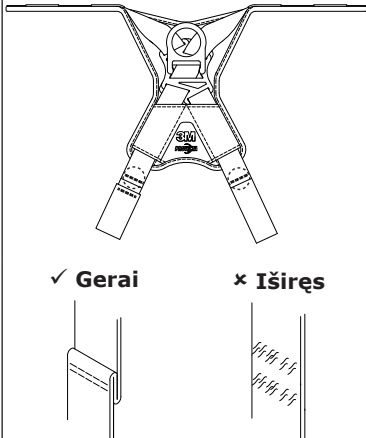
Įpjautas 

Atspuręs 

Labai Suteptas 

Apsilydęs Apdegęs 

**3 schema. Poveikio indikatoriai**



✓ Gerai      × Iširęs

<b>Ištaisomieji veiksmai / priežiūra:</b>	Patvirtinęs asmuo:	Nākamā periodiskā inspicēšanas diena:
	Data:	
<b>Ištaisomieji veiksmai / priežiūra:</b>	Patvirtinęs asmuo:	Nākamā periodiskā inspicēšanas diena:
	Data:	
<b>Ištaisomieji veiksmai / priežiūra:</b>	Patvirtinęs asmuo:	Nākamā periodiskā inspicēšanas diena:
	Data:	
<b>Ištaisomieji veiksmai / priežiūra:</b>	Patvirtinęs asmuo:	Nākamā periodiskā inspicēšanas diena:
	Data:	
<b>Ištaisomieji veiksmai / priežiūra:</b>	Patvirtinęs asmuo:	Nākamā periodiskā inspicēšanas diena:
	Data:	
<b>Ištaisomieji veiksmai / priežiūra:</b>	Patvirtinęs asmuo:	Nākamā periodiskā inspicēšanas diena:
	Data:	
<b>Ištaisomieji veiksmai / priežiūra:</b>	Patvirtinęs asmuo:	Nākamā periodiskā inspicēšanas diena:
	Data:	
<b>Ištaisomieji veiksmai / priežiūra:</b>	Patvirtinęs asmuo:	Nākamā periodiskā inspicēšanas diena:
	Data:	

**Pirms šī ķermeņa pilnēkēpējuma lietošanas, lūdz, izlasiet, saprotiet un ievērojiet visu šajā instrukcijā sniegto drošības informāciju. PRETĒJĀ GADĪJUMĀ PASTĀV NOPIETNU SAVAINOJUMU VAI NĀVES RISKS.**

**Šī instrukcija obligāti jāizsniedz aprīkojuma lietotājam. Saglabājiet šo instrukciju, lai varētu to izmantot arī turpmāk.**

## Paredzētais lietojums

Šo ķermeņa pilnēkēpējumu ir paredzēts izmantot kā daļu no individuālās pretkritiena aizsardzības iekārtas.

Citādu lietojumu: tajā skaitā, bet ne tikai materiālu pārkraušanā, atpūtas vai sporta aktivitātēs vai citās aktivitātēs, kas šajā Lietotāja instrukcijā nav aprakstītas, 3M nav apstiprinājis, un lietošana neparedzētiem nolūkiem var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.

Šī iekārta paredzēta lietošanai darbavietā tikai apmācītiem lietotājiem.

## BRĪDINĀJUMS

Šis ķermeņa pilnēkēpējums ir daļa no individuālās pretkritienu aizsardzības iekārtas. Visiem lietotājiem jābūt pilnībā apmācītiem savas individuālās pretkritienu aizsardzības iekārtas drošā instalēšanā. **Nepareizs šīs iekārtas lietojums var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.** Pareizas izvēles, lietošanas, instalēšanas, uzturēšanas un apkopes nolūkos skatiet šo Lietotāja instrukciju un visas ražotāja rekomendācijas, konsultējieties ar savu tiešo vadītāju vai sazinieties ar 3M tehnisko dienestu.

- **Lai mazinātu riskus, kas saistīti ar ķermeņa pilnēkēpējuma izmantošanu un nepienācīgas uzmanības gadījumā var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi:**
  - pirms katras lietošanas, vismaz reizi gadā un pēc katra kritiena pārbaudiet iekārtu. Pārbaudi veiciet atbilstoši šai Lietotāja instrukcijai;
  - ja pārbaudē tiek konstatēts nedrošs vai defektīvs stāvoklis, izņemiet šo iekārtu no ekspluatācijas un iznīciniet to;
  - visas iekārtas, kas tikušas pakļautas kritiena bloķēšanai vai triecienspēkam, nekavējoties jāizņem no ekspluatācijas un jāiznīcina;
  - nodrošiniet, ka ekipējums tiek lietots pareizi, izvēlēts atbilstošais izmērs un pienācīgi pielāgots;
  - nodrošiniet, ka visi savienojuma elementi (piem., štopes) ir pilnībā pasargāti no visiem bojājumiem, tajā skaitā, bet ne tikai sapīšanās ar citiem strādniekiem, jūs pašu, kustīgām ierīcēm vai citiem tuvumā esošiem priekšmetiem;
  - nodrošiniet, ka visas pretkritiena aizsardzības sistēmas/apakšsistēmas, kas sastāv no atšķirīga ražojuma elementiem, ir savstarpēji saderīgas un atbilst piemērojamajiem standartiem, vai citus piemērojamus pretkritiena aizsardzības kodeksus, standartus vai prasības. Pirms šo sistēmu lietošanas vienmēr konsultējieties ar kompetentu vai kvalificētu personālu.
- **Lai mazinātu riskus, kas saistīti ar darbu augstumā un nepienācīgas uzmanības gadījumā var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi:**
  - nodrošiniet, ka jūsu veselības un fiziskais stāvoklis ļauj jums droši izturēt visu ar darbu augstumā saistīto slodzi. Ja jums ir kādi jautājumi par savu spēju šo aprīkojumu lietot, konsultējieties ar savu ārstu;
  - nekad nepārsniedziet sava kritienu novēršanas ekipējuma veiktspēju;
  - nekad nepārsniedziet sava kritienu novēršanas ekipējuma maksimālo brīvā kritiena distanci;
  - neizmantojiet nekādu pretkritiena aizsardzības ekipējumu, kas nav izturējis pirmslietošanas vai citas plānotās pārbaudes, vai, ja jums ir bažas par ekipējumu piemērotību vai lietošanu jūsu vajadzībām. Ar visiem jautājumiem vērsieties pie 3M tehniskā dienesta;
  - dažas apakšsistēmu un elementu kombinācijas var traucēt šī ekipējuma darbību. Lietojiet tikai saderīgus savienojumus. Pirms šī ekipējuma lietošanas savienojumā ar tādiem elementiem vai apakšsistēmām, kas nav aprakstīti šajā Lietotāja instrukcijā, konsultējieties ar 3M;
  - strādājot kustīgu ierīču tuvumā (piem., naftas platformu augšējās piedziņas sistēmās), apstākljos, kad pastāv elektrības trieciena, pārmērīgu temperatūru, ķīmiskā apdraudējuma, sprāgstvielu vai toksiskas gāzes, asu malu radīts risks, vai zem materiāliem, kas var uzkrīst jums vai jūsu pretkritiena aizsardzības ekipējumam, ievērojiet īpašu piesardzību;
  - strādājot lielā karstumā, lietojiet Arc Flash vai Hot Works iekārtas;
  - izvairieties no virsmām un priekšmetiem, kas var kaitēt lietotājam vai ekipējumam;
  - strādājot augstumā, nodrošiniet pienācīgu kritiena klīrensu;
  - nekad nepārveidojiet un nepārtaisiet savu pretkritiena aizsardzības ekipējumu. Aprīkojumu labot drīkst tikai 3M vai no 3M rakstisku atļauju saņēmušas personas;
  - pirms pretkritiena aizsardzības ekipējuma lietošanas pārlicinieties, ka pastāv spēkā esošs glābšanas plāns, kas kritiena gadījumā ļauj veikt tūlītējus glābšanas darbus;
  - kritiena gadījumā nekavējoties izsauciet medicīnisko palīdzību kritušā strādnieka aprūpei;
  - neizmantojiet ķermeņa jostu kritiena bloķēšanai. Izmantojiet tikai pilnu ķermeņa ekipējumu;
  - lai pēc iespējas samazinātu svārsta efekta izraisītu kritienu, pēc iespējas strādājiet tieši zem enkurspunkta;
  - mācoties lietot šo iekārtu, jāizmanto papildu pretkritiena sistēma, lai nepakļautu apmācāmo neparedzēta kritiena riskam;
  - instalējot, lietojot vai pārbaudot ekipējumu/sistēmu, vienmēr lietojiet atbilstošus individuālās aizsardzības līdzekļus.

Pirms šī ekipējuma lietošanas pārrakstiet izstrādājuma identifikācijas datus no ID marķējuma šīs rokasgrāmatas beigās esošajā "Pārbaudes un apkopes žurnālā".

## APRAKSTS

1. attēlā norādīti pieejamie 3M Protecta™ ķermeņa pilnēkipējuma modeļi. Iejūga modeļi ir pieejami ar dažādu tālāk minēto elementu komplektāciju:

	<b>1. attēla norāde:</b>	<b>Apraksts:</b>
<b>Izmēri</b>	S, M/L, XL	Mazs, vidējs/liels, Joti liels
<b>Savienojuma elementi</b>	①	Dorsāls D-gredzens
	②	Krūšu daļā D-gredzens
	③	Gurnu daļā D-gredzeni
	④	Plecu savienojumi
<b>Sprādzes</b>	⑤	Ātrā savienojuma sprādzes
	⑥	Caurveramās sprādzes
<b>Josta</b>	⑦	Jostas un gurnu polsteris
<b>Papildelementi</b>	⑪	Atvāžami automātiskie štropes fiksatori
	⑫	Izpletņa sistēmas torsa regulētāji
	⑬	Auduma saišu fiksators
	⑭	Instrumento kilpa
	⑮	Gelbējimo diržas

## SPECIFIKĀCIJA

<b>Veiktspēja:</b>	
Brīvā kritiena maksimālā distance	2 m (6,6 ft)
Maksimālais bloķēšanas spēks	6 kN (1 349 lb)
Kapacitāte	140 kg (310 lb)

<b>Materiāli:</b>	
Auduma daļas	Poliesters - stiepes stiprība 22 kN (4 946 lb)
Polsterējuma pārklājums	Neilona un poliestera maisījums
Marķējuma pārklājums	Neilona un poliestera maisījums
Diegi	Poliestera diegi poliestera audumā
D-gredzeni	Legēts tērauds - stiepes stiprība 22 kN (4 946 lb)
Ātrā savienojuma sprādzes	Tērauds, nerūsošs tērauds un legēts tērauds - stiepes stiprība 18 kN (4 047 lb)
Caurveramās sprādzes	Legēts tērauds - stiepes stiprība 18 kN (4 047 lb)
Izpletņa sistēmas torsa regulētāji	Legēts tērauds - stiepes stiprība 18 kN (4 047 lb)

## 1.0 LIETOŠANAS VEIDI

**1.1 MĒRĶIS** Ķermeņa pilnēkipējums jāizmanto kā daļa no individuālās pretkritiena aizsardzības iekārtas, kas paredzēta kritiena novēršanai vai drošai kritiena bloķēšanai (skatīt 2. attēlu). Ķermeņa pilnēkipējums tiek izmantotas šādos nolūkos.

(A)	<b>Kritiena bloķēšana (EN361):</b> individuālās kritiena bloķēšanas iekārtas parasti ietver ķermeņa pilnēkipējumu un savienojošu apakšsistēmu (enerģiju absorbējošas štropes, pašievelkošu ierīci u.c.). Maksimālais bloķēšanas spēks nedrīkst pārsniegt 6 kN (1 349 lb). <i>Savienojuma elementi:</i> dorsālais (kājas pa priekšu ar maksimāli 60 cm (24 in) brīvā kritiena, lietojot pašievelkošo ierīci, vai maksimāli 1,8 m (6 ft) brīvā kritiena, lietojot enerģiju absorbējošo štropi); krūšu daļā (kājas pa priekšu ar maksimāli 60 cm (24 in) brīvā kritiena); frontālais (kājas pa priekšu ar maksimāli 60 cm (24 in) brīvā kritiena). <i>Enkurojuma stiprums:</i> atlasītajam enkurojumam jāiztur 15 kN (3 372 lb) vai lielāka slodze.
(B)	<b>Darba pozīcijas (EN358):</b> līdzekļi darba pozīcijām parasti ietver ķermeņa pilnēkipējumu, pozicionēšanas štropi un individuālo kritiena bloķēšanas rezerves sistēmu. Izmantojot līdzekļus darba pozīcijām, savienojiet darba pozīciju apakšsistēmu (piemēram: štropi, Y-štropi u.c.) ar zemāko (gurnu līmeņa) sānos vai jostā iemontēto darba pozīcijas enkurojuma elementiem (D-gredzeni). Nekad nelietojiet šos savienojuma punktus kritiena bloķēšanai. <i>Savienojuma elementi:</i> frontālais, gurns. <i>Enkurojuma stiprums:</i> atlasītajam enkurojumam jāiztur 4,5 kN (1 012 lb) vai lielāka slodze.
(C)	<b>Kāpšana (EN361):</b> ķermeņa pilnēkipējumu lieto kā daļu no kāpšanas sistēmas, lai novērstu lietotāja kritienu, kad tas kāpj pa trepēm vai citu kāpšanai domātu konstrukciju. Kāpšanas sistēmas parasti ietver ķermeņa pilnēkipējumu, vertikālu konstrukcijai piestiprinātu kabeli vai sliedi un kāpšanas piedurkni. Izmantojot līdzekļus kāpšanai pa trepēm, kritiena bloķēšanai, kāpjot pa fiksētām trepēm, var izmantot ievēģus, kas aprīkoti ar frontālo d-gredzenu krūšu daļā. <i>Savienojuma elementi:</i> krūšu daļa. <i>Enkurojuma stiprums:</i> struktūrai, pie kuras piestiprināta kāpšanas sistēma, jāiztur kāpšanas sistēmas ražotāja dokumentos noteiktā slodze.
(D)	<b>Glābšana (EN1496, EN1497):</b> ķermeņa pilnēkipējumu lieto kā daļu no glābšanas sistēmas. Glābšanas sistēmas tiek konfigurētas atkarībā no glābšanas veida. Izmantojot lietošanai ierobežotās vietās (noslēgtās vietās) paredzētās iekārtas, ar D-gredzēniem plecu daļā aprīkotos ievēģus var izmantot iekļūšanai un izkļūšanai no noslēgtām vietām, kur darbinieka aizsardzība ir sarežģīta. <i>Savienojuma elementi:</i> dorsāls, krūšu daļa, frontāls, plecu daļa. <i>Enkurojuma stiprums:</i> atlasītajam enkurojumam jāiztur 4,5 kN (1 012 lb) vai lielāka slodze.
(E)	<b>Kontrolēta nolaišanās (EN341):</b> izmantojot kontrolētas nolaišanās iekārtas, ar vienu krūšu daļas D-gredzenu, vienu vai diviem frontāli novietotiem D-gredzēniem vai zem jostas līnijas novietotu savienojumu pāri (piem., sēdcilpu) aprīkotos ievēģus var lietot savienojumā ar nolaišanās vai evakuācijas sistēmu. <i>Savienojuma elementi:</i> dorsāls, krūšu daļa, frontāls. <i>Enkurojuma stiprums:</i> atlasītajam enkurojumam jāiztur 15 kN (3 372 lb) vai lielāka slodze.
(F)	<b>Ierobežotājsistēma (EN354):</b> ķermeņa pilnēkipējumu lieto kā daļu no ierobežotājsistēmas, lai pasargātu lietotāju no kritiena riska. Ierobežotājsistēmas parasti iekļauj ķermeņa pilnēkipējumu un štropi vai ierobežotājliniju. <i>Savienojuma elementi:</i> dorsāls, krūšu daļa, frontāls, gurnu daļa. <i>Enkurojuma stiprums:</i> atlasītajam enkurojumam jāiztur 2 kN (450 lb) vai lielāka slodze.

**1.2 STANDARTI** Šajā pamācībā ietvertie ievēģi atbilst uz šīs instrukcijas priekšējā vāka norādītajam(-iem) standartam(-iem). Ja šo izstrādājumu atkārtoti pārdod ārpus sākotnējās izcelsmes valsts, tālāk pārdevējam jānodrošina, lai šī instrukcija būtu pieejama tās valsts valodā, kur šo izstrādājumu lieto.

**1.3 APMĀCĪBA** Šī ekipējuma lietotājs un pircējs atbild par šīs instrukcijas apgūšanu, par sagatavotību pareizas ekipējuma apkopes un lietošanas ziņā un informētību par lietošanas raksturlielumiem, iekārtas lietošanas ierobežojumiem un nepareizas lietošanas sekām.

**1.4 IEROBEŽOJUMI** Pirms šī ekipējuma lietošanas vienmēr ņemiet vērā tālāk minētos šīs iekārtas lietošanas ierobežojumus.

- **KAPACITĀTE** Ķermeņa pilnēkipējumu paredzēts lietot personām, kuru kombinētais svars (apgērbs, darbarīki u.c.) nepārsniedz 140 kg (310 lb). Pārlicinieties, ka visi jūsu sistēmas elementi ir piemēroti jūsu ekipējuma kapacitātei.
- **BRĪVAIS KRITIENS** Kopā ar šo ekipējumu lietotajām individuālajām kritiena bloķēšanas sistēmām jānodrošina, ka brīvais kritiens nepārsniedz 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Ierobežotājsistēmām jābūt uzstādītām tā, lai vertikāls brīvais kritiens nebūtu iespējams. Darba pozīciju sistēmām jābūt uzstādītām tā, lai brīvais kritiens nepārsniegtu 60 cm (24 in) vai mazāk. Individuālajām pacēlēj sistēmām jābūt uzstādītām tā, lai vertikāls brīvais kritiens nebūtu iespējams. Kāpšanas sistēmām jābūt uzstādītām tā, lai brīvais kritiens nepārsniegtu 45 cm (18 in) vai mazāk. Glābšanas sistēmām jābūt uzstādītām tā, lai vertikāls brīvais kritiens nebūtu iespējams. Sīkāku informāciju skatīt apakšsistēmas ražotāja instrukcijā.
- **KRITIENA KLĪRENSS** 3. attēlā redzami kritiena bloķēšanas elementi. Nepieciešams pietiekams kritiena klīrenss (KK), lai bloķētu kritienu, pirms lietotājs saskaras ar zemi vai citu šķērslī. Klīrensu ietekmē virkne faktoru, tajā skaitā šādi: (A) štropes garums; (B) štropes ātruma samazinājuma attālums jeb SRL maksimālā bloķēšanas distance; (C) ievēģa stiepums un D-gredzena/savienojuma garums un novietojums (parasti 0,5 m (1,6 ft) drošības faktors). Sīkākus norādījumus kritiena klīrensa aprēķināšanai skatiet štropei vai pašievelkošai iekārtai pievienotajā instrukcijā.
- **SVĀRSTA EFEKTA IZRAISĪTI KRITIENI** Svārsta efekta izraisīti kritieni notiek, kad enkurs punkts neatrodas tieši virs punkta, kur notiek kritiens (skatīt 4. attēlu). Spēks, ar kādu notiek sadursme ar priekšmetu svārsta efekta izraisīta kritiena laikā, var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Lai pēc iespējas samazinātu svārsta efekta izraisītu kritienu, pēc iespējas strādājiet tieši zem enkurs punkta. Nepieļaujiet svārsta efekta izraisītu kritienu, ja iespējama savainošanās. Svārsta efekta izraisīti kritieni ievērojami palielinās nepieciešamo klīrensu gadījumos, kad tiek lietota pašievelkošā iekārta vai cita mainīga garuma savienojoša apakšsistēma.
- **ILGSTOŠA IEKĀRŠANA UN IEKĀRŠANAS TRAUMA** Ķermeņa pilnēkipējumu nav paredzēts lietot ilgstošas iekāršanas iekārtās. Ilgstoša iekāršana var izraisīt iekāršanas traumu. Ja lietotāju paredzēts iekārt uz ilgāku laiku, ieteicams izmantot kādu no sēdbalsta veidiem. 3M iesaka izmantot sēddēli, iekaramu darba sēdekli, sēdcilpu vai bocmaņa krēslu. Lai saņemtu sīkāku informāciju par šīm precēm, sazinieties ar 3M.
- **VIDES RISKI** Šī ekipējuma izmantošana vietās, kur pastāv vides riski, prasa papildu piesardzības pasākumus, lai novērstu lietotāja traumatismu vai ekipējuma bojājumu. Pie šādiem riskiem pieder ne tikai, bet arī karstums, ķīmiskās vielas, korodējoša vide, augstsprieguma līnijas, gāzes, kustīgi mehānismi un asas malas.

<sup>1</sup> **Brīvie kritieni ar kritiena bloķēšanu.** Brīvie kritieni, kas pārsniedz 2 m (6,6 ft), ir pieļaujami, kad lietotāji ir aizsargāti ar enkurojumam pievienotu savienojošu apakšsistēmu, kas maksimālo bloķējošo spēku ierobežo līdz 6 kN (1 349 lb) un ir apstiprināta šādam lietojumam (t.i., 3M Force 2™ štropi).

- **IEJŪGI VIDEI AR AUGSTU TEMPERATŪRU** Iejūgi ar Kevlar audumu paredzēti lietošanai augstas temperatūras apstākļos ar šādiem ierobežojumiem: Kevlar audums sāk pārlogoties pie 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Kevlar audums var izturēt tādas temperatūras ierobežotu iedarbību, kas nepārsniedz 535 °C (1 000 °F). Poliestera audums zaudē izturīgumu pie 145 - 200 °C (300 - 400 °F). Uz izstrādājumiem esošā PVC pārklājuma kušanas punkts ir aptuveni 175 °C (350 °F).

*Lai arī PVC pārklājumam un cinkotiem izstrādājumiem ir augsta noturība pret koroziju ar ķīmiskām vielām piesātinātā, skābā, sārmainā un atmosfēras vidē, nepieciešamas biežas pārbaudes. Ja jums ir jautājumi par šī ekipējuma izmantošanu kaitīgā vidē, konsultējieties ar 3M.*

## 2.0 SISTĒMAS LIETOŠANA

- 2.1 GLĀBŠANAS PLĀNS** Lietojot šo ekipējumu un savienojošās apakšsistēmas, darba devējam nepieciešams glābšanas plāns un līdzekļi šī plāna īstenošanai un lietotāju<sup>2</sup>, pilnvarotu personu un glābēju<sup>3</sup> iepazīstināšanai ar šo plānu<sup>4</sup>.
- 2.2 Pārbaudes biežums** Ķermeņa pilnveidīguma pārbaude lietotājam jāveic pirms katras lietošanas reizes un kompetentai personai<sup>5</sup>, kas nav lietotājs, ne retāk kā reizi gadā<sup>6</sup>. Pārbaudes procedūras aprakstītas *lietotāja rokasgrāmatas sadaļā "Pārbauzu un apkopes žurnāls"*. Visu kompetentas personas veiktu pārbauzu rezultāti jāfiksē *"Pārbauzu un apkopes žurnāla"* eksemplāros vai arī jāieraksta Radio frekvences identifikācijas sistēmā (skatīt sadaļu "Pārbaude").

*Ja to prasa 3M, ekipējuma sarežģītības vai jaunieveduma dēļ vai kad nepieciešamas būtiskas zināšanas, lai ekipējumu demontētu, izjauktu vai izvērtētu, periodiskās pārbaudes drīkst veikt tikai 3M vai 3M pilnvarotas personas vai organizācijas.*

- 2.3 ELEMENTU SAVIETOJAMĪBA** 3M ekipējumu paredzēts lietot tikai kopā ar 3M apstiprinātiem elementiem un apakšsistēmām. Aizvietošana vai nomaīņa, izmantojot neapstiprinātus elementus vai apakšsistēmas, var apdraudēt ekipējuma savietojamību un var ietekmēt visas sistēmas drošumu un uzticamību.
- 2.4 SAVIENOJUMU SAVIETOJAMĪBA** Savienojumi ir savietojami ar savienojošajiem elementiem, kad tie ir paredzēti lietošanai kopā tādā veidā, ka to izmēri un forma neizraisa to slēdzēj mehānismu nejaušu atvēršanos neatkarīgi no novietojuma virziena. Ja jums ir jautājumi par savietojamību, sazinieties ar 3M. Savienojumiem (āķiem, karabīnēm un D-gredzeniem) jāspēj izturēt vismaz 22 kN (4 946 lb) slodze. Savienojumiem jābūt savietojamiem ar enkurojumu un citiem sistēmas elementiem. Neizmantojiet nesavietojamu ekipējumu. Nesavietojami savienojumi var negaidīti atvienoties (skatīt 5. attēlu). Savienojumiem jābūt savietojamiem izmēra, formas un izturības ziņā. Ja savienojošais elements, kam pievienots fiksējošais āķis (attēlā) vai karabīne, ir pārāk mazs vai neregulāras formas, var veidoties situācija, kad savienojošais elements spiež uz fiksējošā āķa vai karabīnes slēdzēj mehānismu. Šāds spiediens var izraisīt slēdzēj mehānisma atvēršanos, ļaujot fiksējošam āķim vai karabīnei atvienoties no savienojuma punkta. Jāizmanto pašnoslēdzošie fiksējošie āķi un karabīnes.
- 2.5 SAVIENOJUMU VEIDOŠANA** Kopā ar šo ekipējumu izmantojiet tikai pašnoslēdzošos fiksējošos āķus un karabīnes. Izmantojiet tikai tādus savienojumus, kas piemēroti katram konkrētam lietojumam. Pārliedzinieties, ka visi savienojumi ir izmēra, formas un izturības ziņā savietojami. Neizmantojiet nesavietojamu ekipējumu. Pārliedzinieties, ka visi savienojumi ir pilnībā slēgti un nofiksēti.

3M savienojumi (fiksējošie āķi un karabīnes) ir paredzēti tikai katra izstrādājuma lietošanas pamācībā norādītajai lietošanai. Nepareizus savienojumus skatiet 6. attēlā. 3M fiksējošos āķus un karabīnes nedrīkst savienot šādā veidā:

- Ar D-gredzenu, kam pievienots cits savienotājs.
  - Tādā veidā, kas izraisa spiedienu uz slēdzēj mehānismu.
  - Neīstā saslēgumā, kas no fiksējošā āķa vai karabīnes ārā nākošie elementi aizķer enkuru un bez vizuālas pārbaudes rada iespaidu, ka ir kārtīgi piestiprināti enkurspunktam.
  - Savā starpā.
  - Tieši pie auduma vai virves štropes vai atsaites (ja vien gan štropes, gan savienojuma ražotāju instrukcija īpaši nenorāda, ka šāds savienojums ir atļauts).
  - Pie jebkura priekšmeta, kura forma vai dimensijas nepieļauj fiksējošā āķa vai karabīnes kārtīgu noslēgšanu un fiksēšanu vai var izraisīt fiksētā elementa izvelšanos.
  - Tādā veidā, kas neļauj savienotājam ieņemt pareizo stāvokli slodzes apstākļos.
- 2.6 SAVIENOJOSĀS APAKŠSISTĒMAS** Savienojosajām apakšsistēmām (pašieveļkošām stiprinājumam, štropēm, virves satvērējam un stiprinājumam, kabeļa apvalkam u.c.) jābūt piemērotām jūsu izvēlētajam lietojumam (skatīt 1.1. sadaļu). Papildinformāciju skatīt apakšsistēmas ražotāja instrukcijā. Dažiem iejūga modeļiem var būt savienojuma punkti auduma cilpu veidā. Nesavienojiet fiksējošos āķus ar auduma cilpām. Savienojumiem ar auduma cilpām izmantojiet pašnoslēdzošās karabīnes. Pārliedzinieties, ka karabīnei pieliktā slodze negulst šķērseniski slēdzēj mehānismam (slodze, kas iedarbojas uz slēdzēj mehānismu, nevis karabīnes galveno asi). Dažas štropes ir veidotas tā, lai tās ievērtu auduma cilpā un nodrošinātu savietojamu savienojumu. Štropes var iešūt tieši auduma cilpā, veidojot pastāvīgu savienojumu. Neveidojiet vairākus savienojumus vienā un tajā pašā auduma cilpā, izņemot divu štroņu ievēršanu pareizā izmēra auduma cilpā. Lai ievērtu štropi auduma cilpā (7. attēls): A) Ieveriet štropi auduma cilpā cauri iejūga auduma cilpai vai D-gredzenam. B) Pareizo štropes galu izveriet cauri štropes auduma cilpai. C) Izvelciet štropi cauri savienojošai auduma cilpai, lai nostiprinātu to.
- 2.7 ŠTROPEŠ NOVĪETOŠANA** 8. attēlā parādīta štropes novietošana. Štropes novietošanas stiprinājums ir paredzēts štropes brīvā gala vai iejūgā iemontētās pašieveļkošās iekārtas pievienošanai, kad tie nav savienoti ar enkurojuma savienojuma punktu, lai aizsargātu pret kritienu. Štropes novietošanas stiprinājums nekad nedrīkst izmantot kā pretkrišanas stiprinājuma elementu uz iejūga, kur pievieno štropi vai pašieveļkošo iekārtu (A).

Kad brīvais štropes gals nav savienots ar enkurojuma savienojuma punktu, tam jābūt pareizi novietotam uz iejūga (B) vai fiksētam lietotāja rokā kā 100% Tie-Off lietošanas gadījumos (Tie-Off) (C). Brīvi nefiksēti štrope gali (D) var izraisīt lietotāja pakļupšanu vai aizķerties aiz apkārt esošiem objektiem un izraisīt kritienu.

<sup>2</sup> **Lietotājs:** persona, kura veic darbības augstumā un ir aizsargāta, izmantojot individuālo pretkritiena sistēmu.

<sup>3</sup> **Pilnvarota persona:** persona, kurai darba devējs uzdevs veikt pienākumus vietā, kur šī persona pakļauta kritiena riskam.

<sup>4</sup> **Glābējs:** persona vai personas, kuras nav glābjamās personas un kuras darbojas, lai veiktu asistētu glābšanu, izmantojot glābšanas sistēmu.

<sup>5</sup> **Kompetenta persona:** kāds, kurš spēj identificēt esošos un paredzamos riskus apkārtņē vai darba apstākļos, kas ir antisantīri, kaitīgi vai bīstami darbiniekiem, un kurš ir pilnvarots nekavējoties veikt koriģējošus pasākumus attiecīgo risku novēršanai.

<sup>6</sup> **Pārbaudes biežums:** ekstrēmos darba apstākļos (kaitīga vide, ilgstošs lietojums u.c.) var būt nepieciešamas biežākas kompetentu personu veiktas pārbaudes.

### 3.0 IEJŪGA LIETOŠANA

**3.1 PIRMS KATRAS LIETOŠANAS** pārbaudiet šo ekipējumu atbilstoši sadaļai "Pārbaužu un apkopes žurnāls" (1. tabula).

**3.2 IZPLĀNOJIET** savu sistēmu pirms lietošanas. Ņemiet vērā visus faktoros, kas ietekmēs jūsu drošību šī ekipējuma lietošanas laikā. Tālāk redzamajā sarakstā sniegti svarīgi sistēmas plānošanas laikā vērā ņemami apsvērumi.

- **Enkurojums** Atlasiet enkurojumu, kas atbilst paredzētā pretkrišanas aprīkojuma statistiskās slodzes prasībām (skatīt 1.1. sadaļu). Enkurojuma atrašanās vietai jāatbilst brīvā kritiena, kritiena klīrensa, svārsta efekta izvairīta kritiena un apkārtējās vides ierobežojumiem, kas aprakstīti 1.4. sadaļā.
- **Asas malas** Nestrādājiet vietās, kur sistēmas elementi var nonākt saskarē ar vai berzēties pret neaizsargātām asām malām.
- **Pēc kritiena** Kritiena bloķēšanas spēkiem pakļauto elementu lietošana ir jāizbeidz, un tie ir jāiznīcina.
- **Glābšana** Darba devējam ir jāievieš glābšanas plāns, kas jāievēro šī ekipējuma lietošanas laikā. Darba devējam jānodrošina ātra un droša glābšana.
- **Glābšanas iejūgs.** Glābšanas iejūgus (EN1497) paredzēts lietot parasto darba aktivitāšu veikšanas laikā. Pirms glābšanas savienojumu elementu pirmās lietošanas reizes lietotājam drošos apstākļos jāveic iekāršanas tests, lai pārliecinātos, ka iejūga izmērs un pielāgojums nodrošina optimālu komfortu iekāršanas laikā.

**3.3 SPRĀDZES** Ķermeņa pilnēkipējums ir aprīkots ar dažādām sprādzēm, ar ko piestiprina un pielāgo kāju saites un krūšu saites. Pilna ķermeņa iejūga jostai ir mēles sprādze. 1. attēlā redzami iejūgā izmantotie sprādžu veidi. 9. attēlā parādīta katra sprādžu veida lietošana.

#### 1. Ātrā savienojuma sprādzes:

- A. Lai piestiprinātu ātrā savienojuma sprādzi, ielieciet cilpu uztvērējā, kamēr dzirdams klikšķis.
- B. Lai pielāgotu pievienotu auduma saiti: pavelciet auduma saiti uz priekšu vai atpakaļ cauri sprādzei, lai saiti pievilktu ciešāk vai palaistu vaļīgāk.
- C. Lai ātrā savienojuma sprādzi atsprādzētu: saspiediet uztvērēja abās malās esošās slēdža sviras. Izvelciet cilpu no uztvērēja.

#### 2. Caurveramās sprādzes:

- A. Izveriet vīrišķo sprādzi cauri sievišķai sprādzei.
- B. Nostipriniet brīvo saiti tā, lai vīrišķā sprādze piespiežas sievišķai sprādzei. Brīvo saites galu nostipriniet saites drošinātājā.

**3.4 PIELĀGOŠANA** Iejūgi ir aprīkoti ar diviem torsa regulētājiem, lai pielāgotu plecu saites. 10. attēlā redzama torsa regulētāju lietošana.

**1. Izpletņa sistēmas torsa regulētāji** Lai pielāgotu plecu saites, izmantojot izpletņa sistēmas torsa regulētājus:

- A. Pavelciet brīvo saites galu, lai nostiprinātu plecu saiti. Lai plecu saiti atlaistu vaļīgāk, pavelciet brīvo saites galu un tad izvelciet to cauri izpletņa sistēmas regulētājam.
- B. Kad saites ir pareizi pielāgotas, nostipriniet brīvo saites galu saites drošinātājā.

### 3.5 INDIVIDUĀLĀ SRD CILPA NAV PIEMĒROJAMS.

**3.6 ĶERMEŅA PILNEKIPĒJUMA UZVILKŠANA UN PIELĀGOŠANA** 11. attēlā parādīta ķermeņa pilnēkipējuma uzvilkšana un pielāgošana. Pirms katras lietošanas pārbaudiet iejūgu atbilstoši sadaļā "Pārbaužu un apkopes žurnāls (1. tabula)" sniegtajai kontrollapai. Lai uzvilktu un pielāgotu iejūgu:

Katram iejūga modelim ir atšķirīgas saišu piesprādzēšanas un pielāgošanas procedūras. Sīkāku informāciju skatiet 3.3. un 3.4. sadaļā un 9. un 10. attēlā.

1. Paceliet iejūgu un turiet to aiz muguras daļā esošā dorsālā D-gredzena. Pārliecinieties, ka saites nav savērpušās.
2. Satveriet plecu saites un uzslidiniet iejūgu uz vienas rokas. Dorsālais D-gredzens atradīsies jums uz muguras. Pārliecinieties, ka saites nav samudžinājušās un brīvi karājas. Ieslidiniet savu brīvo roku iejūgā un novietojiet plecu saites sev uz pleciem. Ja iejūgs uzvilktas pareizi, krūšu saite un krūšu sprādze atradīsies ķermeņa priekšpusē.
3. Pastiepiet roku un satveriet kājas saiti labajā pusē. Izvelciet šo saiti starp kājām; piesprādzējiet vīrišķajā sprādzē sev uz labā gurna un pielāgojiet kāju saiti, lai jums būtu ērti (sprādzes lietošanu skatīt 3.3. sadaļā). Kad pielāgošana pabeigta, kājas saites brīvo galu pabāziet zem saites drošinātāja.  
Atkārtojiet tādas pašas darbības, lai piesprādzētu un pielāgotu kreisās kājas saiti.
4. Pielāgojiet un aizsprādzējiet jostas mēles sprādzi, ja tāda ir. (Mēles sprādzes lietošanu skatīt 3.3. sadaļā.)
5. Aizsprādzējiet un pielāgojiet krūšu saiti (sprādzes lietošanu skatīt 3.3. sadaļā). Krūšu saitei jāatrodas 15 cm (6 in) zem jūsu plecu līnijas. Kad pielāgošana pabeigta, krūšu saites brīvo galu pabāziet zem saites drošinātāja.
6. Pielāgojiet savām ērtībām plecu saites, izmantojot torsa regulētājus (torsa regulētāju lietošanu skatīt 3.4. sadaļā). Kreisā un labā sāna plecu saitēm jābūt pielāgotām vienādā garumā, un krūšu saitei jāatrodas krūškurvja apakšlīnijas centrā, 15 cm (6 in) zemāk par plecu līniju. Uz muguras esošajam dorsālajam D-gredzenam jāatrodas pa vidu starp plecu lāpstiņām. Frontālajam krūšu daļas D-gredzenam, ja tāds ir, jāatrodas ne tālāk kā 5 cm (2 in) sāpus no iejūga vertikālās centra līnijas.

**3.7 KRITIENA BLOKĒŠANAS D-GREDZENA VAI SAVIENOJUMA ELEMENTA LIETOŠANA** Kritiena bloķēšanas aprikojumu pievienojiet jums uz muguras esošajam dorsālajam D-gredzenam vai savienojuma elementam - starp lāpstiņām. Sānos esošie D-gredzeni, ja tādi ir paredzēti tikai darba pozīcijas līdzekļu vai ierobežotājsistēmu lietošanai. Plecu daļā esošie savienojumi paredzēti tikai glābšanas vai izvilšanas līdzekļiem. Frontālais krūšu daļas D-gredzens domāts stiprinājumiem, ko izmanto kāpšanai pa trepēm, vai darba pozīcijas stiprinājumiem. Iekaramā sēdekļa D-gredzeni domāti tikai iekāršanas vai darba pozīcijas stiprinājumiem. (Skatīt 1.1. sadaļu.)

**3.8 SAVIENOJUMU VEIDOŠANA** Izmantojot āķi, lai veidotu savienojumu ar enkurojumu vai savienotu sistēmas elementus savā starpā, pārliecinieties, ka savienotie elementi nevar no āķa izvelties. Izvelšanās notiek, kad āķa un attiecīgā savienojuma sadure izraisa āķa slēdzēj mehānisma neparedzētu atvēršanos un atvienošanos. Lai samazinātu izvelšanās risku, jālieto pašnoslēdzoši fiksējošie āķi un karabīnes. Neizmantojiet āķus vai savienojumus, ko pēc piestiprināmā priekšmeta pievienošanas nevar pilnībā aiztaisīt. Sīkāku informāciju par savienojumu veidošanu skatīt apakšsistēmas ražotāja instrukcijā.

**3.9 SAVIENOŠANAS SISTĒMAS ELEMENTI** Pēc iejūga pielāgošanas lietotājs var pievienot citus sistēmas elementus. Ievērojiet 2. sadaļā sniegtos norādījumus un ražotāja instrukciju, kas pievienota attiecīgajam elementam.

#### 4.0 PĀRBAUDE

**4.1 PĀRBAUDES BIEŽUMS** Ķermeņa pilnekipējums jāpārbauda atbilstoši 2.2. sadaļā norādītajam grafikam. Pārbaudes procedūras aprakstītas sadaļā "Pārbaudes un apkopes žurnāls" (1. tabula).

**4.2 DEFEKTI** Ja pārbaudē tiek konstatēts defektīvs stāvoklis, nekavējoties izņemiet šo iejūgu no ekspluatācijas un iznīciniet to.

**4.3 IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS ILGUMS** Iejūga lietošanas ilgums atkarīgs no darba apstākļiem un apkopes. Maksimālais lietošanas ilgums var svārstīties no 1 gada, kas piemērojams intensīvai lietošanai ekstrēmos apstākļos, līdz 10 gadiem labvēlīgākos apstākļos. Kamēr izstrādājums atbilst pārbaudes kritērijiem, tā ekspluatāciju var turpināt.

#### 5.0 APKOPE, APKALPOŠANA, GLABĀŠANA

*Netīriet un nedezinficējiet ķermeņa pilnekipējumu citādi kā vien, izmantojot sadaļā "Tīrīšanas instrukcija" aprakstītās metodes. Citas metodes var kaitēt iejūgam vai lietotājam.*

**5.1 TĪRĪŠANAS INSTRUKCIJA** Ķermeņa pilnekipējuma tīrīšana jāveic šādi.

1. Notīriet iejūgu no netīrumiem, izmantojot ūdeni un vieglu ziepjūdeni.

*Iejūga un polsteru mazgāšanai izmantojiet tīrīšanas līdzekli bez balinātāja. Mazgājot iejūgu un polsterus, NEDRĪKST lietot auduma mīkstinātājus vai salvetes veļas žāvēšanai.*

2. Mazgāšanai un skalošanai izmantotā ūdens temperatūra nedrīkst pārsniegt 40 °C (100 °F).
3. Iejūgu un polsterus var žāvēt gaisā vai rotējošā žāvētājā, temperatūrai nepārsniedzot 50 °C (130 °F).

*Lai saņemtu vairāk informācijas par tīrīšanu, sazinieties ar 3M. Ja jums ir jautājumi par jūsu iejūga tehnisko stāvokli vai šaubas par tā ekspluatāciju, sazinieties ar 3M.*

**5.2 AUTORIZĒTS SERVISS** Papildu apkope un apkalpošana jāveic ražotāja autorizētam servisa centram. Autorizācijai jābūt rakstiskai. Nemēģiniet izstrādājumu izjaukt.

**5.3 GLABĀŠANA UN TRANSPORTĒŠANA GLABĀJIET UN TRANSPORTĒJIET** Ķermeņa pilnekipējumu vēsā, sausā un tīrā vidē, nepieļaujot atrašanos tiešā saules gaismā. Neglabājiet vietās, kur iespējama ķīmisku izgarojumu klātbūtne. Pēc ilgstošas uzglabāšanas rūpīgi pārbaudiet iejūgu.

#### 6.0 MARĶĒJUMS

12. attēlā redzams izstrādājuma marķējums un tā novietojums uz ķermeņa pilnekipējuma. Viss marķējums ir jāsauglabā, un tam jābūt salasāmam.

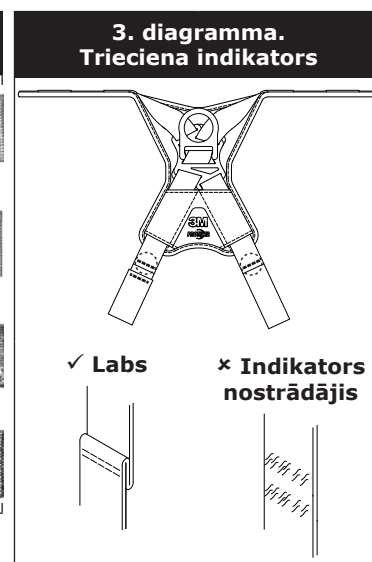
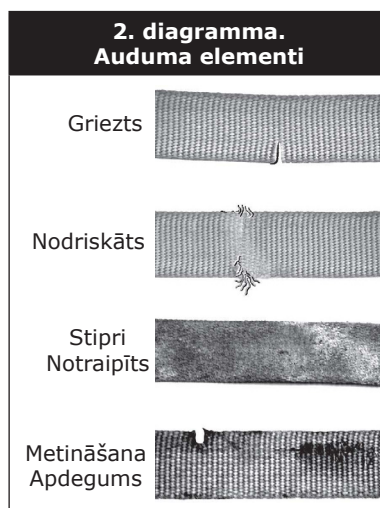
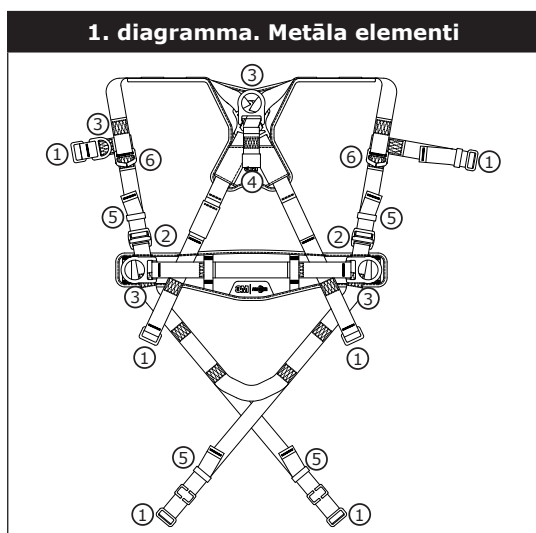
Katrā marķējumā ir šāda informācija:

<b>1</b>	(A) Inkaro taškas, skirtas sulai kyti rudenī, pažymėtas didžiosiomis raidėmis "A" (B) Etiketės vieta
<b>2</b>	(A) Pārbaudes žurnāls (B) Sērijas numurs (C) Iniciālis (D) Datums (E) Nenoņemiet šo uzlīmi.
<b>3</b>	(A) Lietotāja informācijas uzlīme
<b>4</b>	(A) Sērijas numurs (B) Izgatavošanas mēnesis (C) Izgatavošanas gads (D) Sērijas numurs (E) Modelio numeris (F) Eiropas standarts (G) Kapacitāte (H) Izmērs (I) Skatīt instrukciju (J) CE ženkla (K) Atbilstības pārbaudi veikušās pilnvarotās iestādes numurs.



## 1. tabula – Pārbaudes un apkopes žurnāls

<b>Sērijas numurs(-i):</b>		<b>Iegādes datums:</b>	
<b>Modeļa numurs:</b>		<b>Pirmās lietošanas datums:</b>	
<b>Pārbaudes datums:</b>		<b>Pārbaudes veicējs:</b>	
Elements:	Pārbaude: <i>(Informāciju par pārbaudes biežumu skatīt 2.2. sadaļā)</i>	Lietotājs	Kompetentā persona
Iejūga metāla elementi (1. diagramma)	Pārbaudiet iejūga metāla elementus, ieskaitot sprādzes (1), regulētājus (2), D-gredzenus (3), PSRL cilpu (4), cilpas drošinātājus (5), štroces fiksatoru (6) u.c. Šie elementi nedrīkst būt bojāti, salauzti vai deformēti, tiem nedrīkst būt asas malas, skrāpējumi, plīsumi, nodilumi vai rūsa. Elementiem ar PVC pārklājumu šajā pārklājumā nedrīkst būt griezumumi, plīsumi, caurumi u.c., lai nepieļautu vadītspēju. Pārlicinieties, ka sprādzes un regulatori ir labā kārtībā.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auduma elementi un šuves (2. diagramma)	Pārbaudiet auduma elementus: audums nedrīkst būt nodrīskāts, ar griezumumiem vai lauztām šķiedrām. Pārbaudiet, vai nav plīsumu, noberzumu, pelējuma, apdegumu vai izbalējumu. Pārbaudiet šuves: pārbaudiet, vai nav izvilktu vai pārgrieztu šuvju. Plīsušās šuves var norādīt uz to, ka iejūgs bijis pakļauts triecienam un jāizņem no ekspluatācijas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Šūtie trieciena indikatori (3. diagramma)	Šūtie trieciena indikatori ir auduma elementi, kas nolocīti un nošūti ar īpaša raksta šuvi. Šī šuve veidota tā, lai gadījumā, ja iejūgs tiek izmantots kritiena bloķēšanas laikā vai pakļauts kritienam pielīdzinātam triecienam, šuve atvērtos. <b>Ja trieciena indikatori ir aktivēti (indikators ir nostrādājis), šāds iejūgs ir jāizņem no ekspluatācijas un jāiznīcina.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marķējums	Viss marķējums ir jāsaglabā, un tam jābūt salasāmam.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistēmas un apakšsistēmas elementi	Katru sistēmas un apakšsistēmas elementu pārbaudiet atbilstoši ražotāja instrukcijai.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Koriģējoša darbība/Apkope:</b>	Apstiprināja:	Kita periodinē patikrinimo data:
	Datums:	
<b>Koriģējoša darbība/Apkope:</b>	Apstiprināja:	Kita periodinē patikrinimo data:
	Datums:	
<b>Koriģējoša darbība/Apkope:</b>	Apstiprināja:	Kita periodinē patikrinimo data:
	Datums:	
<b>Koriģējoša darbība/Apkope:</b>	Apstiprināja:	Kita periodinē patikrinimo data:
	Datums:	
<b>Koriģējoša darbība/Apkope:</b>	Apstiprināja:	Kita periodinē patikrinimo data:
	Datums:	
<b>Koriģējoša darbība/Apkope:</b>	Apstiprināja:	Kita periodinē patikrinimo data:
	Datums:	
<b>Koriģējoša darbība/Apkope:</b>	Apstiprināja:	Kita periodinē patikrinimo data:
	Datums:	
<b>Koriģējoša darbība/Apkope:</b>	Apstiprināja:	Kita periodinē patikrinimo data:
	Datums:	

## VEILIGHEIDSINFORMATIE

Lees alle veiligheidsinformatie in deze instructies voordat u dit volledige lichaamsharnas gebruikt, vergewist u zich ervan dat u alle informatie hebt begrepen en volg deze op. **NALATIGHEID KAN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN.**

Deze instructies dienen aan de gebruiker van deze apparatuur verstrekt te worden. Bewaar deze instructies zodat u ze later kunt raadplegen.

### Beoogd gebruik:

Dit volledige lichaamsharnas is bedoeld voor gebruik als onderdeel van een volledig persoonlijk valbeveiligingssysteem.

Gebruik in andere toepassingen, inclusief (maar niet beperkt tot) materiaalbehandeling, vrijetijdsactiviteiten, sporten of andere activiteiten die niet in de gebruiksinstructies omschreven staan, wordt niet goedgekeurd door 3M en kan leiden tot een ongeval met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Dit apparaat mag uitsluitend worden gebruikt door opgeleide gebruikers voor toepassing op de werkplaats.



## WAARSCHUWING

Dit volledige lichaamsharnas maakt deel uit van een persoonlijk valbeveiligingssysteem. Er wordt verwacht dat alle gebruikers volledig zijn opgeleid voor een veilige installatie en veilig gebruik van hun persoonlijke valbeveiligingssysteem.

**Misbruik van dit apparaat kan leiden tot ernstig letsel of een dodelijk ongeval.** Raadpleeg voor het correct selecteren, installeren, bedienen, onderhouden en verzorgen deze gebruiksaanwijzing, inclusief alle aanbevelingen van de fabrikant, of raadpleegt u uw leidinggevende of neemt u contact op met 3M Technical Services.

- **Doe het volgende om de risico's te beperken die gepaard gaan met het werken met een volledig lichaamsharnas, waarbij nalatigheid kan leiden tot ernstig letsel of een dodelijk ongeval:**
  - Inspecteer voorafgaand aan elk gebruik alle onderdelen van het systeem, minstens één keer per jaar en na elke valgebeurtenis. Voer de inspectie uit aan de hand van de gebruiksaanwijzing.
  - Indien uit inspectie een onveilige of gebrekkige toestand blijkt, dient u het systeem buiten gebruik te stellen en het te vernietigen.
  - Systemen die onderworpen zijn aan valstop- of botskrachten, moeten onmiddellijk buiten gebruik worden gesteld en vernietigd.
  - Zorg dat het harnas op correcte wijze wordt gedragen, dat het de juiste maat heeft en goed is afgesteld.
  - Zorg dat alle verbindende subsystemen (bijv. lijnen) gevrijwaard blijven van alle gevaren. Dit omvat, maar is niet beperkt tot, het verstrikt raken met andere arbeiders, uzelf, bewegende apparatuur of andere omringende voorwerpen.
  - Zorg ervoor dat valbeveiligingssystemen/-subsystemen die zijn samengesteld uit onderdelen van verschillende fabrikanten compatibel zijn en aan de geldende normen voldoen, of andere geldende voorschriften, normen of vereisten op het gebied van valbescherming. Raadpleeg altijd een deskundige en/of een gekwalificeerd persoon voordat u deze systemen gebruikt.
- **Doe het volgende om de risico's te beperken die gepaard gaan met het werken op hoogte, waarbij nalatigheid kan leiden tot een ongeval met ernstig letsel of de dood tot gevolg:**
  - Vergewist u zich ervan dat u met uw gezondheid en lichamelijke conditie veilig bestand bent tegen alle krachten die kunnen optreden bij het werken op hoogte. Raadpleeg uw arts als u vragen heeft over of u in staat bent om deze uitrusting te gebruiken.
  - Overschrijd nooit de toelaatbare capaciteit van uw valbeveiligingsuitrusting.
  - Overschrijd nooit de maximale vrijevalafstand van uw valbeveiligingsuitrusting.
  - Gebruik nooit valbeveiligingsuitrusting die tijdens geplande inspecties of proefgebruik een gebrek vertoont, of als u onzeker bent over het gebruik of de geschiktheid van de uitrusting voor uw toepassing. Neem voor al uw vragen contact op met 3M Technical Services.
  - Sommige combinaties van subsystemen en componenten kunnen de werking van deze uitrusting verstoren. Gebruik uitsluitend koppelingen die onderling geschikt zijn. Raadpleeg 3M voordat u deze apparatuur gebruikt in combinatie met andere componenten of subsystemen dan in de gebruiksinstructies beschreven staan.
  - Wees extra voorzichtig bij het werken in de buurt van bewegende machines (bijv. de top drive van een boorplatform), op plaatsen met elektrische gevaren, extreme temperaturen, chemische gevaren, explosieve of giftige gassen, scherpe randen of onder voorwerpen boven het hoofd die op u of uw valbeveiligingsuitrusting kunnen vallen.
  - Gebruik bij werken in een hete omgeving of met hitteapparatuur beschermingsmiddelen tegen risico's op een vlamboog en brandgevaar (Arc Flash, Hot Works).
  - Vermijd oppervlakken en voorwerpen die de gebruiker of de uitrusting kunnen beschadigen.
  - Zorg ervoor dat er voldoende vrije val is bij het werken op hoogte.
  - Breng nooit wijzigingen of modificaties aan uw valbeveiligingsuitrusting aan. Alleen 3M, of partijen die door 3M schriftelijk bevoegd worden gesteld, mogen de uitrusting repareren.
  - Zorg voordat de valbeveiligingsuitrusting in gebruik wordt genomen dat er een reddingsplan aanwezig is waarmee in geval van een val snel hulp kan worden geboden.
  - Laat na een val de betreffende persoon onmiddellijk door een arts onderzoeken.
  - Gebruik geen lichaamsgordel voor valstoptoepassingen. Gebruik uitsluitend een volledig lichaamsharnas.
  - Minimaliseer scheef vallen door zo recht mogelijk onder de verankering te werken.
  - Bij training met dit apparaat moet een tweede valbeveiligingssysteem worden gebruikt om elk risico te vermijden dat de gebruiker-in-training per ongeluk aan valgevaar wordt blootgesteld.
  - Draag altijd geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen bij het installeren, gebruiken of inspecteren van het apparaat/systeem.

Noteer vóór u deze apparatuur gebruikt de productidentificatiegegevens op het ID-label in het "Inspectie- en onderhoudslogboek" achter in deze handleiding.

## OMSCHRIJVING

Afbeelding 1 definieert de beschikbare modellen van het 3M Protecta™-volledig lichaamsharnas. Harnasmodellen zijn beschikbaar met verschillende combinaties van de volgende functies:

	Afbeelding 1 referentie:	BESCHRIJVING:
<b>Maten</b>	S, M/L, XL	Klein, Middelgroot/Groot, Extra groot
<b>Aankoppelingselementen</b>	①	Dorsale D-ring
	②	D-ring borstbeen
	③	D-ringen heup
	④	Schouderbevestiging
<b>Gespen</b>	⑤	Snelsluitgespen
	⑥	Doorvoergespen
<b>Gordel</b>	⑦	Gordel en heuppad
<b>Extra functies</b>	⑪	Break-away auto-reset lijnhouders
	⑫	Parachute-torso-afstellers
	⑬	Beheer gordeluiteinde
	⑭	Gereedschapslus
	⑮	Reddingsgordel

## SPECIFICATIES

<b>Prestaties:</b>	
Maximumafstand vrije val	2 m (6,6 ft)
Maximale kracht	6 kN (1 349 lb)
Capaciteit	140 kg (310 lb)

<b>Materialen:</b>	
Singelband	Polyester - 22 kN (4 946 lb) treksterkte
Padafdekkingen	Mengeling van nylon en polyester
Labelafdekking	Mengeling van nylon en polyester
Draad	Polyesterdraad op polyester singelband
D-ringen	Gelegeerd staal - 22 kN (4 946 lb) trekkracht
Snelsluitgespen	Staal, roestvrij staal en gelegeerd staal - 18 kN (4 047 lb) trekkracht
Doorvoergespen	Gelegeerd staal - 18 kN (4 047 lb) trekkracht
Parachute-torso-afstellers	Gelegeerd staal - 18 kN (4 047 lb) trekkracht

## 1.0 TOEPASSINGEN

**1.1 DOEL:** Volledige lichaamsharnassen worden gebruikt als onderdeel van een valbeveiligingssysteem voor het voorkomen of veilig opvangen van een val (zie afbeelding 2). Volledige lichaamsharnassen worden gebruikt in de volgende toepassingen:

(A)	<b>Valstop (EN361):</b> Persoonlijke valstopssystemen bestaan doorgaans uit een volledig lichaamsharnas en een aangesloten subsysteem (energieabsorberend koord, zelfintrekbaar apparaat, etc.). De maximale valbreekkracht mag niet hoger zijn dan 6 kN (1 349 lb). <i>Aankoppelingselementen:</i> Rug (met de voeten eerst, met een maximale vrije val van 60 cm (24 in) bij gebruik van een zelfintrekbaar apparaat of 1,8 m (6 ft) bij gebruik van een energieabsorberende lijn), borstbeen (met de voeten eerst, met een maximale vrije val van 60 cm (24 in)), voorzijde (met de voeten eerst, met een maximale vrije val van 60 cm (24 in)). <i>Verankeringssterkte:</i> De geselecteerde verankering moet belastingen van 15 kN (3 372 lb) of hoger kunnen dragen.
(B)	<b>Werkpositionering (EN358):</b> Werkpositioneringssystemen bestaan doorgaans uit een volledig lichaamsharnas, een positioneringslijn en een persoonlijk valstopstelsel ter reserve. Voor werkplekpositioneringstoepassingen verbindt u het werkplekpositioneringssubstelsel (bijvoorbeeld: lijn, Y-lijn, enz.) aan de lagere zijde (heupniveau) of de verankerings-elementen van werkpositioneringsaankoppelingen op de gordel (D-ringen). Gebruik deze verbindingpunten nooit voor de valstop. <i>Aankoppelingselementen:</i> Voorzijde, heup. <i>Verankeringssterkte:</i> De geselecteerde verankering moet belastingen van 4,5 kN (1 012 lb) of hoger kunnen dragen.
(C)	<b>Klimmen (EN361):</b> Het volledige lichaamsharnas wordt gebruikt als onderdeel van een klmsysteem, om te voorkomen dat een gebruiker valt bij het beklimmen van een ladder of andere structuur. Klmsystemen bestaan doorgaans uit een volledig lichaamsharnas, een aan de structuur bevestigde verticale kabel of rail en een klimmof. Voor ladderklimtoepassingen kunnen harnassen worden gebruikt met een frontale D-ring op het borstbeen, voor valopvang of vaste ladderklmsystemen. <i>Aankoppelingselementen:</i> Borstbeen. <i>Verankeringssterkte:</i> Structuur waaraan het klmsysteem wordt bevestigd moet de belastingen zoals die worden vermeld in de documentatie van de fabrikant van het klmsysteem kunnen dragen.
(D)	<b>Redding (EN1496, EN1497):</b> Het volledige lichaamsharnas wordt gebruikt als onderdeel van een reddingssysteem. Reddingssystemen worden geconfigureerd afhankelijk van het soort redding. Bij toepassingen met beperkte toegang (nauwe ruimten) kunnen harnassen met D-ringen op de schouders worden gebruikt voor het betreden en verlaten van nauwe ruimten waarin het profiel van de werknemer een probleem kan vormen. <i>Aankoppelingselementen:</i> Rug, borstbeen, voorzijde, schouder. <i>Verankeringssterkte:</i> De geselecteerde verankering moet belastingen van 4,5 kN (1 012 lb) of hoger kunnen dragen.
(E)	<b>Gecontroleerd afdalen (EN341):</b> Voor toepassingen met gecontroleerd afdalen, kunnen harnassen met een enkele D-ring op borstbeenniveau, een of twee aan de voorkant aangebrachte D-ringen, of een paar connectors die van beneden het middel komen (zoals een zitstrop) worden gebruikt voor verbinding met een afdaal- of evacuatiesysteem. <i>Aankoppelingselementen:</i> Rug, borstbeen, voorzijde. <i>Verankeringssterkte:</i> De geselecteerde verankeringspunten moeten belastingen van 15 kN (3 372 lb) of hoger kunnen dragen.
(F)	<b>Valbeveiliging (EN354):</b> Het volledige lichaamsharnas wordt gebruikt als onderdeel van een valbeveiligingssysteem om te voorkomen dat een gebruiker wordt blootgesteld aan een valrisico. Valbeveiligingssystemen bestaan doorgaans uit een volledig lichaamsharnas en een koord of beveiligingslijn. <i>Aankoppelingselementen:</i> Rug, borstbeen, voorzijde, heup. <i>Verankeringssterkte:</i> De geselecteerde verankering moet belastingen van 2 kN (450 lb) of hoger kunnen dragen.

**1.2 NORMEN:** De harnassen in deze handleiding voldoen aan de norm(en) vermeld op de voorzijde van deze instructie. Als dit product opnieuw verkocht wordt buiten het oorspronkelijke land van bestemming, dient de wederverkoper deze instructies te leveren in de taal van het land waarin het product gebruikt zal worden.

**1.3 TRAINING:** Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker en de koper van deze apparatuur om er zeker van te zijn dat ze deze instructies kennen, getraind zijn in het juiste gebruik en de verzorging van de apparatuur en zich bewust zijn van de gebruiksfuncties, toepassingsbeperkingen en de gevolgen van onjuist gebruik van deze apparatuur.

**1.4 BEPERKINGEN:** De volgende toepassingsbeperkingen moeten in overweging genomen worden voordat deze apparatuur in gebruik wordt genomen:

- **CAPACITEIT:** Het volledige lichaamsharnas is ontworpen voor gebruik door personen met een samengesteld gewicht (kleding, gereedschap, enz.) van maximaal 140 kg (310 lb). Zorg ervoor dat alle onderdelen van uw systeem de juiste capaciteit hebben voor uw toepassing.
- **VRIJE VAL:** Persoonlijke valstopssystemen die worden gebruikt in combinatie met deze apparatuur moeten zodanig worden afgesteld dat de vrije val beperkt is tot 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Valbeveiligingssysteem moeten zodanig worden afgesteld dat een verticale vrije val niet mogelijk is. Werkpositioneringssystemen moeten zodanig worden afgesteld dat een vrije val beperkt is tot 60 cm (24 in) of minder. Persoonlijke verplaatsingssysteem moeten zodanig worden afgesteld dat een verticale vrije val niet mogelijk is. Klmsystemen moeten zodanig worden afgesteld dat een vrije val beperkt is tot 45 cm (18 in) of minder. Reddingssystemen moeten zodanig worden afgesteld dat een verticale vrije val niet mogelijk is. Zie de instructies van de fabrikant van het subsysteem voor meer informatie.
- **VALSPELING:** Afbeelding 3 toont de onderdelen van een valstopstelsel. Er moet voldoende valspeling (Fall Clearance - FC) zijn om een val op te vangen voordat een gebruiker in aanraking komt met de grond of enig ander obstakel. Valspeling wordt beïnvloed door meerdere factoren, waaronder: (A) lijnlengthe, (B) lijnvertragingafstand of SRL maximale valopvangafstand, (C) harnaselasticiteit en D-ring/connectorlengthe en inzakking (doorgaans een veiligheidsfactor van 0,5 m (1,6 ft) m). Raadpleeg de instructies bij uw lijn of zelfintrekbaar apparaat voor specifieke informatie over het berekenen van de vrije val.
- **SCHEEF VALLEN:** Zwenkvallen ontstaan wanneer het verankeringspunt niet recht boven het punt ligt waar de val optreedt (zie afbeelding 4). De kracht waarmee tegen een voorwerp wordt gestoten bij scheef vallen, kan ernstig letsel of de dood veroorzaken. Minimaliseer zwenkvallen door zo recht mogelijk onder het ankerpunt te werken. Vermijd scheef vallen als er letsel kan ontstaan. Zwenkvallen verhogen de vereiste valspeling aanzienlijk als er een zelfintrekbaar apparaat of ander verbonden subsysteem met variabele lengte gebruikt wordt.
- **DLANGDURIGE OPHANGING EN SUSPENSITRAUMA:** Een volledig lichaamsharnas is niet bedoeld voor gebruik in toepassingen met langdurige ophanging. Langdurige ophanging kan suspensitrauma veroorzaken. Als de gebruiker langdurig in staat van ophanging blijft, wordt het aanbevolen een bepaalde vorm van zitondersteuning te gebruiken. 3M beveelt aan een zitplank, hangend werktuig, zitstrop of bootmanstoel te gebruiken. Neem voor meer informatie over deze artikelen contact op met 3M.
- **GEVAREN VOOR HET MILIEU:** Gebruik van deze apparatuur in gebieden met gevaren voor het milieu kunnen aanvullende voorzorgsmaatregelen vereisen om de mogelijkheid van letsel voor de gebruiker of beschadiging aan de apparatuur te voorkomen. De gevaren kunnen bestaan uit, maar zijn niet beperkt tot: warmte, chemicaliën, corrosieve omgevingen, hoogspanningsleidingen, gassen, bewegende machines en scherpe randen.
- **HARNASSEN VOOR OMGEVINGEN MET HOGE TEMPERATUREN:** Harnassen met Kevlar-singelband zijn ontworpen voor gebruik in omgevingen met hoge temperaturen, met beperkingen: Kevlar-singelband begint te verkoken bij 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Kevlar-singelband kan bij beperkt contact blootstelling aan temperaturen tot 535 °C (1 000 °F) weerstaan. Polyestersingelband verliest zijn sterkte bij 145 - 200 °C (300 - 400 °F). Een PVC-deklaag op hardware heeft een smeltpunt dat ligt bij ongeveer 175 °C (350 °F).

<sup>1</sup> **Valstop van vrije vallen:** Een vrije val van 2 m (6,6 ft) of meer kan toegestaan zijn wanneer gebruikers zijn verbonden met de verankering door middel van een verbindend subsysteem dat de maximale valbreekkracht beperkt tot 6 kN (1 349 lb) en dat geschikt is voor dergelijk gebruik (d.w.z. 3M Force 2™-lijnen).

*Hoewel verzinkte en van een PVC-deklaag voorziene hardware een hoge weerstand heeft tegen corrosie in chemische, zure, alkalische en atmosferische omgevingen, zijn regelmatige inspecties mogelijk nodig. Vraag 3M om advies wanneer u vragen hebt over het gebruik van deze apparatuur in gevaarlijke omgevingen.*

## 2.0 SYSTEEMGEBRUIK

- 2.1 REDDINGSPLAN:** Wanneer deze apparatuur en verbindende subsystemen worden gebruikt, dient de werkgever te beschikken over een reddingsplan en de middelen binnen bereik te hebben om het reddingsplan te implementeren en te communiceren naar gebruikers,<sup>2</sup> bevoegde personen<sup>3</sup> en reddingswerkers<sup>4</sup>.
- 2.2 INSPECTIEFREQUENTIE:** De gebruiker dient het volledige lichaamsharnas telkens voorafgaand aan gebruik te inspecteren, en minimaal elke 12 maanden laten inspecteren door een<sup>5</sup> andere deskundige persoon dan de gebruiker<sup>6</sup>. Inspectieprocedures worden beschreven in het 'Inspectie- en onderhoudslogboek' van de gebruikershandleiding. De resultaten van elke inspectie door een deskundige moeten worden genoteerd op kopieën van het "Inspectie- en onderhoudslogboek" of worden bijgehouden met het Radio Frequentie Identificatie-systeem (zie "Inspectie").

*In zoverre vanwege de complexiteit of innovatie van apparatuur; of in zoverre cruciale kennis die nodig is voor het uit elkaar halen, weer in elkaar zetten, of beoordelen van de apparatuur vereist wordt door 3M, zullen periodieke inspecties uitsluitend worden uitgevoerd door 3M of personen of organisaties die geautoriseerd zijn door 3M.*

- 2.3 COMPATIBILITEIT VAN ONDERDELEN:** 3M-apparatuur is ontworpen voor gebruik met alleen door 3M goedgekeurde onderdelen en subsystemen. Substituties of vervangingen door niet-goedgekeurde onderdelen of subsystemen kunnen de compatibiliteit van apparatuur in gevaar brengen en kunnen de veiligheid en betrouwbaarheid van het volledige systeem beïnvloeden.
- 2.4 COMPATIBILITEIT VAN CONNECTORS:** Connectors worden als compatibel met verbindende elementen beschouwd wanneer deze zijn ontwikkeld om op een dusdanige manier samen te werken dat de maten en vormen, ongeacht hun oriëntatie, geen onbedoeld opengaan van sluitingsmechanismen veroorzaken. Neem contact op met 3M als u vragen hebt over compatibiliteit. Connectors (haken, karabiners en D-ringen) moeten in staat zijn om een belasting van ten minste 22 kN (4 946 lb) te dragen. Connectors moeten compatibel zijn met de verankering of andere systeemcomponenten. Gebruik geen apparatuur die niet compatibel is. Connectors die niet compatibel zijn, kunnen onbedoeld losraken (zie afbeelding 5). Connectors moeten compatibel zijn qua grootte, vorm en sterkte. Als het verbindingselement waaraan de musketonhaak (als op de afbeeldingen) of karabiner bevestigd wordt, te klein of onregelmatig van vorm is, kan er een situatie optreden waarbij het verbindingselement kracht uitoefent op de sluiting van de musketonhaak of karabiner. Door deze kracht kan de sluiting opengaan, waardoor de karabijnhaak of musketon kan losraken van het verbindingspunt. Zelfvergrendelende karabijnhaken en karabiners zijn vereist.
- 2.5 VERBINDINGEN MAKEN:** Gebruik uitsluitend zelfvergrendelende musketon- en/of karabijnhaken met dit materieel. Gebruik alleen connectors die geschikt zijn voor elke toepassing. Zorg ervoor dat de verbindingen qua grootte, vorm en sterkte bij elkaar passen. Gebruik geen apparatuur die niet compatibel is. Controleer of alle verbindingen volledig gesloten en vergrendeld zijn.

3M-connectors (musketonhaken en karabiners) zijn ontworpen om alleen gebruikt te worden zoals in de gebruikersinstructies van elk product vermeld staat. Zie afbeelding 6 voor onjuiste verbindingen. Musketonhaken en karabiners van 3M mogen niet worden verbonden:

- A. Met een D-ring waaraan al een andere connector is bevestigd.
- B. Op een wijze die zou resulteren in een belasting op de snapper.
- C. Bij een onjuiste aankoppeling, waarbij onderdelen die uitsteken buiten de nok van karabijnhaak of musketon op het anker haken en zonder visuele bevestiging volledig aangekoppeld lijken te zijn aan het verankeringspunt.
- D. Aan elkaar.
- E. Direct aan singelband of touwlijn of 'tie-back' (tenzij de instructies van de fabrikant een dergelijke verbinding voor zowel de lijn als de connector specifiek toestaan).
- F. Aan elk voorwerp dat een dusdanige vorm of een dusdanig formaat heeft dat de karabijnhaak of musketon niet kan worden gesloten en vergrendeld of waarbij uitrollen kan optreden.
- G. Op een wijze waarbij de connector onder belasting geen correcte positie kan innemen.

- 2.6 VERBINDENDE SUBSYSTEMEN:** Verbindende subsystemen (zelfintrekbare reddingslijn, lijn, kabelgrip en reddingslijn, kabelmof, etc.) moeten geschikt zijn voor uw toepassing (zie sectie 1.1). Zie de instructies van de fabrikant van het systeem voor meer informatie. Sommige harnasmodellen zijn voorzien van verbindingpunten met singelbandlus. Koppel geen karabijnhaken aan singelbandlussen. Koppel daarentegen een zelfvergrendelende musketon aan singelbandlussen. Zorg ervoor dat de belasting niet op de sluiting van de musketon wordt uitgeoefend (in plaats van langs de hoofdas van de musketon). Sommige lijnen zijn ontworpen om te worden vastgemaakt aan een singelbandlus om een compatibele verbinding te leveren. Lijnen kunnen direct op de singelbandlus worden genaaid om een permanente verbinding te vormen. Maak niet meerdere verbindingen op een enkele singelbandlus, tenzij u twee lijnen vastmaakt aan een singelbandlus van de juiste grootte. Om de lijn vast te maken aan een singelbandlus (afbeelding 7): A) Haal de koordsingelbandlus door de singelbandlus of D-ring op het harnas. B) Haal het juiste uiteinde van de lijn door de koordsingelbandlus. C) Haal de lijn door de verbindende singelbandlus om het vast te zetten.
- 2.7 LIJNBEVESTIGING:** Afbeelding 8 toont lijnbevestiging. Het bevestigingsformulier is bedoeld voor het bevestigen van het vrije uiteinde van een lijn of een aan het harnas bevestigd zelfintrekbare apparaat wanneer het niet verbonden is met een verankeringsverbindingpunt voor valbescherming. Lijnbevestigingselementen mogen nooit worden gebruikt als een aankoppelingselement voor valbescherming voor het verbinden van een lijn of zelfintrekbare apparaat (A).

Wanneer een uiteinde van de vallijn niet verbonden is met een verankeringsverbindingpunt, moet deze correct bevestigd worden aan het harnas (B) of stevig met de hand van de gebruiker worden vastgehouden zoals in 100% Tie-Off-toepassingen (Tie-Off) (C). Vrijhangende lijnuiteinden (D) kunnen de gebruiker laten struikelen of blijven hangen aan omringende voorwerpen, wat kan leiden tot een val.

**2 Gebruiker:** Een persoon die activiteiten uitvoert op aanzienlijke hoogten en hierbij beschermd wordt door een valbeschermingssysteem.

**3 Bevoegd persoon:** Een persoon die door de werkgever aangewezen is om werk uit te voeren op een locatie waar de persoon blootgesteld wordt aan een valrisico.

**4 Redder:** Een andere persoon of andere personen dan de te redden persoon, die optreedt of optreden om een geassisteerde redding uit te voeren door middel van een reddingssysteem.

**5 Deskundige:** Een persoon die in staat is om bestaande en voorspelbare gevaren in de werkomgeving of -omstandigheden te identificeren die onhygiënisch, gevaarlijk of riskant zijn voor werknemers, en die bevoegd is om direct corrigerende acties te ondernemen om deze te elimineren.

**6 Regelmaat van inspectie:** Extreme werkomstandigheden (moeilijke omgevingen, langdurig gebruik, enz.) kunnen vereisen dat de frequentie van inspecties door deskundigen wordt opgevoerd.

### 3.0 GEBRUIK VAN HET HARNAS

**3.1 INSPECTEER** deze apparatuur telkens voorafgaand aan gebruik aan de hand van het "Inspectie- en onderhoudslogboek" (tabel 1).

**3.2 PLAN** uw systeem voordat u het gebruikt. Neem hierbij alle factoren in overweging die uw veiligheid tijdens het gebruik van de apparatuur kunnen beïnvloeden. De volgende lijst biedt een aantal belangrijke punten om op te letten wanneer u uw systeem plant:

- **Verankering:** Selecteer een verankering die de statische belasting van de voorgenomen valbeschermingstoepassing kan dragen (zie sectie 1.1). De verankeringslocatie dient aan de juiste voorwaarden te voldoen voor vrije val, valspeling, zwenkval en omgevingsbeperkingen zoals beschreven in sectie 1.4.
- **Scherpe randen:** Vermijd werkzaamheden op locaties waar systeemonderdelen in contact kunnen komen met onbeschermde scherpe randen, of hierlangs kunnen schuren.
- **Na een val:** Onderdelen die zijn blootgesteld aan valbreekkrachten moeten buiten gebruik gesteld en vernietigd worden.
- **Redding:** De werkgever dient over een reddingsplan te beschikken wanneer hij deze apparatuur gebruikt. De werkgever dient in staat te zijn om snel en veilig een reddingsoperatie uit te voeren.
- **Reddingsharnas:** Reddingsharnassen (EN1497) zijn bedoeld om te worden gedragen tijdens normale werkzaamheden. Voorafgaand aan het eerste gebruik van aangekoppelde reddingselementen moet de gebruiker een ophangingstest uitvoeren in veilige omstandigheden, om te verzekeren dat het harnas goed passend is voor optimaal comfort tijdens ophanging.

**3.3 GESPEN:** De volledige lichaamsharnassen zijn uitgerust met verschillende gespbevestigingen en instelbare been- en borstriemen. Harnaslichaams gordels zijn voorzien van een gesp. Zie afbeelding 1 voor de verschillende gespen op uw harnas. Afbeelding 9 toont de werking van elk van de volgende gespen:

#### 1. Snelsluitgespen:

- A. Om de snelsluitgesp vast te maken, drukt u de tab in de receptor tot u een klik hoort.
- B. Om de bevestigde singelband af te stellen: Trek de singelband naar voren of naar achteren door de gleuf van de gesp om deze vast of los te maken.
- C. Om de snelsluitgesp los te maken: Knijp in de vergrendelingshendels aan beide zijden van de receptor. Trek de tab uit de receptor.

#### 2. Doorvoergespen:

- A. Steek de mannelijke gesp door de gleuf in de vrouwelijke gesp.
- B. Draai de vrije riem vast, zodat de mannelijke gesp tegen de vrouwelijke gesp aan ligt. Bevestig de vrije riem in de riemhouder.

**3.4 AFSTELLING:** Harnassen zijn uitgerust met een paar torso-afstellers voor het afstellen van de schouderriemen. Afbeelding 10 illustreert aanpassingen van de torso-afstellers:

#### 1. Parachute-torso-afstellers:

- A. Trek aan de vrije riem om de schouderriem vast te maken. Om de schouderriem los te maken, trekt u aan de vrije riem en vervolgens trekt u deze terug door de Parachute-afsteller.
- B. Wanneer deze goed is afgesteld, zet u de vrije riem in de riemhouder vast.

**3.5 PERSOONLIJKE SRD-LUS:** Niet van toepassing.

**3.6 AANTREKKEN EN AFSTELLEN VAN HET VOLLEDIGE LICHAAMSHARNAS:** Afbeelding 11 toont hoe het volledige lichaamsharnas wordt aangetrokken en afgesteld. Inspecteer het harnas voorafgaand aan elk gebruik aan de hand van de checklist in het 'Inspectie- en onderhoudslogboek' (tabel 1). Om het harnas aan te trekken en af te stellen:

De procedures voor het aangespen en verstellen van de riemen op uw harnas verschillen per model. Zie de secties 3.3 t/m 3.4 en de afbeeldingen 9 t/m 10 voor meer gegevens.

1. Breng het harnas omhoog en houd het vast aan de dorsale D-ring. Controleer of de banden niet gedraaid zijn.
2. Pak de schouderriemen vast en trek het harnas over één arm. De D-ring bevindt zich nu op uw rug. Zorg dat de banden niet verstrengeld zijn en dat ze loshangen. Schuif uw vrije arm in het harnas en plaats de schouderriemen boven op uw schouders. De borstriem en bijbehorende borstgesp zullen zich, wanneer u het harnas goed draagt, op uw borst bevinden.
3. Reik tussen uw benen en pak de beenriem aan uw rechterkant. Breng de riem tussen uw benen door naar boven en sluit deze aan op de bijbehorende gesp op uw rechterheup, en verstel de beenriem voor een goede, comfortabele pasvorm (zie sectie 3.3 voor de werking van gespen). Stop, na juiste afstelling, het losse uiteinde van de beenriem onder de riemhouder.  
Herhaal dit proces om de linker beenriem aan te gespen en af te stellen.
4. Stel de tonggesp af en gesp deze, indien aanwezig, vast. (zie sectie 3.3 voor de werking van de tonggesp).
5. Verstel en maak de borstriem vast (zie sectie 3.3 voor de werking van de gesp). De borstriem dient zich 15 cm (6 in) onder de bovenzijde van uw schouders te bevinden. Stop, na juiste afstelling, het losse uiteinde van de borstriem onder de riemhouder.

6. Verstel de schouderriemen met de torso-afstellers (zie sectie 3.4 voor de werking van torso-afstellers) voor een goede pasvorm. De linker- en rechterzijden van de schouderriemen dienen te worden afgesteld op dezelfde lengte. De borstriem dient zich midden onder op uw borst te bevinden, 15 cm (6 in) onder uw schouders. De D-ring op de rug dient zich in het midden tussen uw schouderbladen te bevinden. De D-ring op het borstbeen aan de voorkant moet, indien aanwezig, lateraal gepositioneerd zijn binnen 5 cm (2 in) van de verticale middenlijn van het harnas.

**3.7 GEBRUIK VAN VALSTOP-D-RING OF AANKOPPELINGSELEMENT:** Voor valstop toepassingen dient u een bevestiging te maken op de D-ring of het aankoppelingselement op uw rug, tussen uw schouderbladen. D-ringen aan de zijkant, indien aanwezig, zijn alleen bedoeld voor positionerings- of valbeveiligingstoepassingen. Schouderbevestigingen zijn uitsluitend bedoeld voor reddings- of ophaaltoepassingen. De D-ring op het borstbeen aan de voorkant is bedoeld voor het beklimmen van ladders of voor positionering. D-ringen op een ophangstoel zijn uitsluitend bedoeld voor ophangings- en positioneringstoepassingen. (Zie sectie 1.1).

**3.8 VERBINDINGEN MAKEN:** Wanneer u zich met behulp van een haak verbindt aan een verankering of wanneer u systeemonderdelen aan elkaar koppelt, dient u te zorgen dat de onderdelen niet kunnen uitrollen. Uitrollen treedt op als interferentie tussen de haak en bijbehorende connector er de oorzaak van is dat de haakpoort onbedoeld opengaat en loslaat. Zelfvergrendelende veerringhaken en karabijnhaken moeten gebruikt worden om de kans op uitrollen te voorkomen. Gebruik geen haken of connectors die niet helemaal sluiten over datgene waarop ze moeten passen. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van het subsysteem voor meer informatie over bevestiging.

**3.9 SYSTEEMONDERDELEN VERBINDEN:** Nadat de gebruiker het harnas heeft aangetrokken en afgesteld, kan hij/zij zich vastmaken aan andere systeemonderdelen. Volg de richtlijnen in sectie 2 en de bij dit onderdeel behorende instructies van de fabrikant.

#### 4.0 INSPECTIE

**4.1 INSPECTIEFREQUENTIE:** Het volledig lichaamsharnas moet op specifieke tijdstippen worden geïnspecteerd, zoals aangegeven in sectie 2.2. De inspectieprocedures zijn beschreven in het "Logboek voor inspectie en onderhoud" (tabel 1).

**4.2 DEFECTEN:** Indien uit inspectie een gebrek blijkt, dient u het harnas onmiddellijk buiten gebruik te stellen en te vernietigen.

**4.3 GEBRUIKSDUUR VAN HET PRODUCT:** De functionele levensduur van harnassen wordt bepaald door de werkomstandigheden en het onderhoud. De maximale levensduur kan variëren van 1 jaar voor zwaar gebruik in extreme omstandigheden, tot 10 jaar voor licht gebruik in milde omstandigheden. Zolang het product bij inspectie aan de criteria voldoet, kan het in gebruik blijven.

#### 5.0 ONDERHOUD, REPARATIES, OPSLAG

*Het volledige lichaamsharnas mag alleen worden schoongemaakt en gedesinfecteerd volgens de methode omschreven in de hierna volgende reinigingsinstructies. Andere methoden kunnen een nadelig effect hebben op het harnas of de gebruiker.*

**5.1 INSTRUCTIES VOOR REINIGING:** Reinig het volledige lichaamsharnas als volgt:

1. Reinig het harnas met water en een zachte zeepoplossing.

*Gebruik een chloorvrij middel wanneer u het harnas en de pads uitwast. Tijdens het wassen en drogen van het harnas en de pads mag GEEN gebruik gemaakt worden van wasverzachters of drogervellen.*

2. Het water voor het wassen en spoelen mag niet warmer zijn dan 40 °C (100 °F).

3. Het harnas en de pads mogen aan de lucht of in de centrifuge worden gedroogd op een lage temperatuur die niet hoger is dan 50 °C (130 °F).


*Meer informatie over reiniging kan worden opgevraagd bij 3M. Als u vragen hebt over de conditie van uw harnas of twijfelt over ingebruikname, neemt u contact op met 3M.*

**5.2 GEAUTORISEERDE SERVICE:** Aanvullende onderhouds- en reparatieprocedures moeten worden uitgevoerd door een door de fabrikant geautoriseerd servicecentrum. Deze goedkeuring moet schriftelijk zijn. Probeer het apparaat niet uit elkaar te halen.

**5.3 OPSLAG EN TRANSPORT:** Bewaar en vervoer het volledige lichaamsharnas in een koele, droge, schone omgeving, buiten direct zonlicht. Vermijd plekken waar chemische dampen kunnen voorkomen. Inspecteer het harnas na langdurige opslag.

#### 6.0 LABELING:

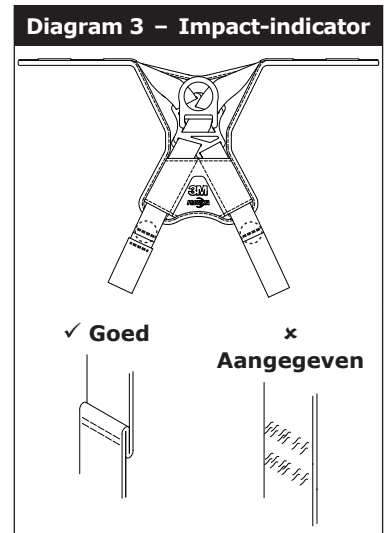
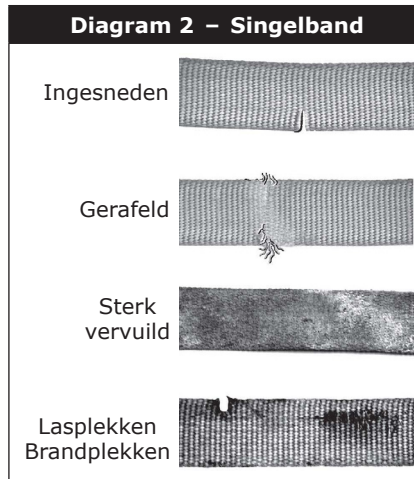
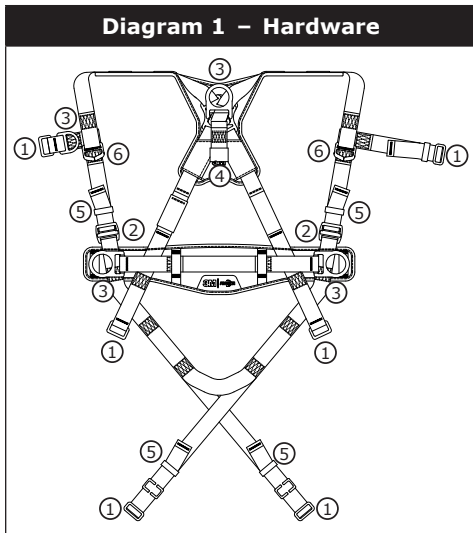
Afbeelding 12 toont productlabels en hun locatie op het volledige lichaamsharnas. Alle labels dienen aanwezig en volledig leesbaar te zijn. Elk label bevat de volgende informatie:

<b>1</b>	(A) Ankerpunt voor valbeveiliging, gemarkeerd met hoofdletter "A" (B) Label locatie
<b>2</b>	(A) Inspectielogboek (B) Serienummer (C) Aanvankelijke (D) Datum (E) Verwijder dit label niet.
<b>3</b>	(A) Label met gebruikersinformatie
<b>4</b>	(A) Serienummer (B) Maand van fabricage (C) Jaar van fabricage (D) Batchnummer (E) Modelnummer (F) Europese standaard (G) Capaciteit (H) Maat (I)  Zie instructies (J) CE-markering (K) Nummer van keuringsinstituut die de conformiteit met het type uitvoert.

Tabel 1 – Inspectie- en onderhoudslogboek

<b>Serienummer(s):</b>	<b>Aankoopdatum:</b>
<b>Modelnummer:</b>	<b>Datum van eerste gebruik:</b>

<b>Inspectiedatum:</b>		<b>Geïnspecteerd door:</b>	
<b>Onderdeel:</b>	<b>Inspectie: (Zie sectie 2.2 voor inspectiefrequentie)</b>	<b>Gebruiker</b>	<b>Deskundig persoon</b>
Harnas hardware (Diagram 1)	Inspecteer de harnasapparatuur, inclusief de gespen (1), afstellers (2), D-ringen (3), PSRL-lus (4), loushouders (5), lijnbevestiging (6), etc. Deze onderdelen mogen niet beschadigd, defect of verbogen zijn. Ook mag er geen sprake zijn van scherpe randen, bramen, barsten, versleten onderdelen of corrosie. Materialen met een PVC-coating dienen geen sneden, scheuren, slijtageplekken, gaten, enz. in de coating te bevatten waardoor ze niet langer elektriciteit zouden kunnen geleiden. Zorg dat gespen en afstellers soepel functioneren.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Singelband & stiksel (Diagram 2)	Inspecteer singelband; het materiaal mag geen gerafelde, doorsneden of gebroken vezels hebben. Controleer op scheuren, afschavingen, schimmels, brandplekken of verkleuringen. Inspecteer het stiksel; controleer op uitgetrokken of doorsneden steken. Gebroken steken kunnen een indicatie zijn dat het harnas aan krachten is blootgesteld en het niet langer gebruikt mag worden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestikte impact-indicators (Diagram 3)	De gestikte impact-indicators zijn delen van de singelband die over zichzelf heen gestikt zijn en met een speciaal stikselpatroon zijn vastgemaakt. Het stikselpatroon is ontworpen om los te laten wanneer het harnas een val opvangt of wordt blootgesteld aan vergelijkbare krachten. <b>Als een Impact-indicator geactiveerd is (met indicatie), moet het harnas buiten gebruik gesteld en vernietigd worden.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Labels	Alle labels dienen aanwezig en volledig leesbaar te zijn.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Systeem- en subsysteemonderdelen	Inspecteer elk systeemonderdeel of subsysteem aan de hand van de instructies van de fabrikant.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Oplossing/Onderhoud:</b>	Goedgekeurd door:	Volgende periodieke inspectiedatum:
	Datum:	
<b>Oplossing/Onderhoud:</b>	Goedgekeurd door:	Volgende periodieke inspectiedatum:
	Datum:	
<b>Oplossing/Onderhoud:</b>	Goedgekeurd door:	Volgende periodieke inspectiedatum:
	Datum:	
<b>Oplossing/Onderhoud:</b>	Goedgekeurd door:	Volgende periodieke inspectiedatum:
	Datum:	
<b>Oplossing/Onderhoud:</b>	Goedgekeurd door:	Volgende periodieke inspectiedatum:
	Datum:	
<b>Oplossing/Onderhoud:</b>	Goedgekeurd door:	Volgende periodieke inspectiedatum:
	Datum:	
<b>Oplossing/Onderhoud:</b>	Goedgekeurd door:	Volgende periodieke inspectiedatum:
	Datum:	
<b>Oplossing/Onderhoud:</b>	Goedgekeurd door:	Volgende periodieke inspectiedatum:
	Datum:	



**Les, forstå og følg all sikkerhetsinformasjon i disse instruksjonene før du tar denne helkroppsselen i bruk. UNNLATELSE AV Å GJØRE DETTE KAN FØRE TIL ALVORLIG SKADE ELLER DØD.**

**Disse instruksjonene må gis til brukeren av utstyret. Ta vare på disse instruksjonene for fremtidig referanse.**

## Tilsiktet bruk:

Denne helkroppsselen er beregnet for bruk som del av et komplett personlig fallsikringssystem.

Bruk i en hvilken som helst annen sammenheng inkludert, men ikke begrenset til, materialhåndtering, fritidsbruk eller idrettsrelaterte aktiviteter, eller andre aktiviteter som ikke beskrives i Brukerinstruksjonene, er ikke godkjent av 3M og kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Denne innretningen skal bare brukes av opplærte brukere i arbeidsplassanvendelser.

## ADVARSEL

Denne helkroppsselen er en del av et komplett personlig fallsikringssystem. Det forventes at alle brukere er fullt opplært i sikker installering og betjening av deres personlige fallsikringssystem. **Misbruk av denne innretningen kan resultere i alvorlig personskade eller død.** For riktig utvalgelse, betjening, installering, vedlikehold og service, se disse bruksanvisningene, inkludert alle produsentens anbefalinger, snakk med din arbeidsleder, eller kontakt 3M-tekniske tjenester.

- **For å redusere risiko som er forbundet med å jobbe med en helkroppsselle som, om det ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller død:**
  - Inspiser innretningen før hver bruk, minst én gang årlig, og etter enhver fallhendelse. Inspiser i samsvar med bruksanvisningene.
  - Hvis inspeksjonen avdekker en defekt eller utrygg tilstand, må innretningen umiddelbart tas ut av bruk og destrueres.
  - Enhver innretning som er blitt belastet som følge av fall eller støtkrefter, må umiddelbart tas ut av bruk og destrueres.
  - Sørg for at selen er riktig påsatt, at størrelsen passer, og at den er riktig justert.
  - Sørg for at all tilkobling av undersystemer (f.eks. festesnorer) holdes unna alle farer inkludert, men ikke begrenset til, sammenfiltrering med andre arbeidere, deg selv, bevegelig maskineri eller andre omgivende gjenstander.
  - Sørg for at fallsikringssystemer/undersystemer som er satt sammen av komponenter fremstilt av forskjellige produsenter er kompatible og oppfyller kravene i gjeldende standarder, eller andre gjeldende fallsikringsnormer, standarder eller krav. Rådfør deg alltid med en kompetent eller kvalifisert person før du bruker disse systemene.
- **For å redusere risiko som er forbundet med å arbeide i høyder som, om det ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller død:**
  - Sørg for at din helse og fysiske tilstand er slik at du trygt kan motstå alle de krefter som er forbundet med arbeid i høyde. Rådfør deg med legen din hvis du har noen spørsmål angående din evne til å bruke dette utstyret.
  - Du må aldri overskride tillatt kapasitet for ditt fallsikringsutstyr.
  - Du må aldri overskride maksimal frifallavstand for ditt fallsikringsutstyr.
  - Ikke bruk noe fallsikringsutstyr som ikke består inspeksjoner før bruk eller andre planmessige inspeksjoner, eller dersom du har bekymringer om bruken, eller om hvor egnet utstyret kan være for ditt bruksområde. Kontakt 3M Tekniske tjenester med eventuelle spørsmål.
  - Noen delsystemer og delekombinasjoner kan hindre driften av dette utstyret. Bruk kun compatible koblinger. Kontakt 3M dersom dette utstyret blir brukt sammen med andre komponenter eller delsystemer enn de som beskrives i brukerinstruksjonene.
  - Utvis ekstra forsiktighet når du arbeider rundt bevegelige maskinerer (f.eks. rotasjonssystem for oljerigger), elektriske farer, ekstreme temperaturer, kjemiske farer, eksplosive eller giftige gasser, skarpe kanter eller i underkant av overhengende materialer som kan falle ned på deg eller ditt fallsikringsutstyr.
  - Bruk lysbueflamme (Arc Flash) eller Hot Works-innretninger når du arbeider i miljøer med høy varme.
  - Unngå overflater og gjenstander som kan skade brukeren eller utstyret.
  - Sørg for at det er tilstrekkelig fallklaring når du arbeider i høyde.
  - Du må aldri modifisere eller endre på ditt fallsikringsutstyr. Bare 3M eller virksomheter med skriftlig godkjenning fra 3M kan reparere dette utstyret.
  - Før bruk av fallsikringsutstyr, pass på at det finnes en redningsplan som muliggjør rask redning hvis et falluhell skulle inntreffe.
  - Hvis et falluhell inntreffer, søk umiddelbar medisinsk hjelp for den arbeideren som har falt.
  - Ikke bruk støttebelter til fallstoppbruk. Bruk kun en helkroppsselle.
  - Minimer svingfall ved å arbeide så direkte under forankringspunktet som mulig.
  - Hvis innretningen brukes til opplæring, må et sekundært fallsikringssystem benyttes på en slik måte at det ikke utsetter lærlingen for en utilsiktet fallfare.
  - Ha alltid hensiktsmessig personlig verneutstyr på når du installerer, bruker eller inspiserer innretningen/systemet.

Før du bruker dette utstyret, bør du notere deg produktidentifikasjonen fra ID-merket i inspeksjons- og vedlikeholdsloggen på baksiden av denne veiledningen.

## BESKRIVELSE

Figur 1 definerer tilgjengelige 3M Protecta™ helkroppsselemodeller. Selemodeller er tilgjengelige med ulike kombinasjoner av følgende funksjoner:

	<b>Figur 1 Referanse:</b>	<b>Beskrivelse:</b>
<b>Størrelser</b>	S, M/L, XL	Small, Medium/Large, Extra Large
<b>Festelementer</b>	①	Dorsal D-ring
	②	Sternal D-ring
	③	Hofte D-ringer
	④	Skulderfeste
<b>Spenner</b>	⑤	Hurtigkoblingsspenner
	⑥	Gjennomslagsspenner
<b>Reim</b>	⑦	Reim og hoftepute
<b>Tilleggsfunksjoner</b>	⑪	Bortbrytnings-lineholdere med automatisk tilbakestilling
	⑫	Torsojusteringer for fallskjerm
	⑬	Vevendeadministrasjon
	⑭	Instrumentsløyfe
	⑮	Redningsbelte

## SPESIFIKASJONER

<b>Yteevne:</b>	
Maksimal avstand for fritt fall	2 m (6,6 ft)
Maksimal stoppekraft	6 kN (1 349 lb)
Kapasitet	140 kg (310 lb)

<b>Materialer:</b>	
Stropper	Polyester - 22 kN (4 946 lb) strekkstyrke
Putetrekk	Blanding av nylon og polyester
Etikett trekk	Blanding av nylon og polyester
Tråd	Polyestertråd på polyesterveving
D-ring	Stållegering - 22 kN (4 946 lb) strekkstyrke
Hurtigkoblingsspenner	Stål, rustfritt stål og stållegering - 18 kN (4 047 lb) strekkstyrke
Gjennomslagsspenner	Stållegering - 18 kN (4 047 lb) strekkstyrke
Torsojusteringer for fallskjerm	Stållegering - 18 kN (4 047 lb) strekkstyrke

## 1.0 BRUKSOMRÅDER

1.1 **FORMÅL:** Helkroppsseler skal brukes som komponenter i et personlig fallsikringssystem som er designet til å forhindre et fall eller sikkert stanse et fall (se figur 2). Helkroppsseler brukes på de følgende bruksområdene:

(A)	<b>Fallstans (EN361):</b> Personlig fallstanssystem som typisk inkluderer en helkroppsselle og et tilkoblingsdelsystem (energiabsorberende line, selvinntrekkende enhet osv.). Maksimal stoppekraft må ikke overskride 6 kN (1 349 lb). <i>Festeelementer:</i> Dorsale (føttene først med 60 cm (24 in) maksimalt fritt fall ved bruk av en selvinntrekkende enhet eller 1,8 m (6 ft) maksimalt fritt fall ved bruk av en energiabsorberende line), sternale (føttene først med et 60 cm (24 in) maksimalt fritt fall), frontale (føttene først med et maksimalt fritt fall på 60 cm (24 in)). <i>Forankringsstyrke:</i> Valgt forankring må tåle belastninger på 15 kN (3 372 lb) eller mer.
(B)	<b>Arbeidsposisjon (EN358):</b> Arbeidsposisjoneringssystemer inkluderer vanligvis en helkroppsselle, posisjonsline og et reserve personlig fallsikringssystem. For arbeidsposisjonering, koble arbeidsposisjoneringssystemet (for eksempel line, Y-line osv.) til nedre (hoftenivå) side eller beltemontert arbeidsposisjonsfesteforankringselementer (D-ringer). Bruk aldri disse tilkoblingspunktene til fallsikring. <i>Festeelementer:</i> Front, hofte. <i>Forankringsstyrke:</i> Valgt forankring må tåle belastninger på 4,5 kN (1 012 lb) eller mer.
(C)	<b>Klatring (EN361):</b> Helkroppsselen brukes som en komponent i et klatresystem for å forhindre brukeren i å falle ved klatring på en stige eller annen klatrestruktur. Klatresystemer inkluderer vanligvis en helkroppsselle, vertikal kabel eller skinne festet til strukturen og klatrehylsen. For stigeklatringsapplikasjoner kan seler som er utstyrt med en D-ring foran og i sternal plassering, brukes til all fallsikring på faste stigeklatringsystemer. <i>Festeelementer:</i> Sternal. <i>Forankringsstyrke:</i> Konstruksjonen som klatresystemet er festet til, må tåle lastene som kreves av klatresystemproduzentens dokumentasjon.
(D)	<b>Redning (EN1496, EN1497):</b> Helkroppsselen brukes som en komponent i et redningssystem. Redningssystemet er konfigurert avhengig av typen redning. For bruksområder med begrenset tilgang (begrenset plass), kan det brukes seler utstyrt med D-ringer på skuldrene til inngang til og utgang fra innestengte rom der arbeidsprofil er et problem. <i>Festeelementer:</i> Dorsal, sternal, frontal, skulder. <i>Forankringsstyrke:</i> Valgt forankring må tåle belastninger på 4,5 kN (1 012 lb) eller mer.
(E)	<b>Kontrollert nedstigning (EN341):</b> For bruksområder med kontrollert nedstigning kan det brukes seler utstyrt med en enkelt sternal D-ring, én eller to frontmonterte D-ringer eller et par tilkoblinger som sitter under livet (slik som en seteslynge) for tilkobling til et nedstignings- eller evakueringsystem. <i>Festeelementer:</i> Dorsal, sternal, frontal. <i>Forankringsstyrke:</i> Valgt forankring må tåle belastninger på 15 kN (3 372 lb) eller mer.
(F)	<b>Sikring (EN354):</b> Helkroppsselen brukes som en komponent i et sikringssystem for å forhindre brukeren i å nå en fallfare. Sikringssystemer inkluderer vanligvis en helkroppsselle og en line eller sikringsline. <i>Festeelementer:</i> Dorsal, sternal, frontal, hofte. <i>Forankringsstyrke:</i> Valgt forankring må tåle belastninger på 2 kN (450 lb) eller mer.

1.2 **STANDARDS:** Seler som er inkludert i denne håndboken er i samsvar med standarden(e) som er identifisert på frontomslaget til denne anvisningen. Hvis dette produktet selges utenfor det opprinnelige destinasjonslandet, må forhandleren stille disse instruksjonene til rådighet på språket i det aktuelle landet der produktet vil bli brukt.

1.3 **OPPLÆRING:** Brukeren og kjøperen av dette utstyret har ansvar for å gjøre seg kjent med disse anvisningene, få opplæring i riktig pleie og bruk av dette utstyret og være klar over bruksegenskaper, bruksbegrensninger og følgene av uriktig bruk av dette utstyret.

1.4 **BEGRENSNINGER:** Følgende bruksbegrensninger må tas i betraktning før dette utstyret brukes:

- **KAPASITET:** Helkroppsselen er utformet til bruk av personer med en kombinert vekt (klær, verktøy, osv.) på ikke mer enn 140 kg (310 lb). Sørg for at alle komponentene i systemet er godkjent for en kapasitet som er egnet for bruksområdet.
- **FRITT FALL:** Personlige fallsikringssystemer som brukes med dette utstyret må rigges for å begrense fritt fall til 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Sikringssystemene må rigges slik at det ikke er mulig med noe vertikalt fritt fall. Arbeidsposisjoneringssystemer må rigges for å begrense et fritt fall til 60 cm (24 in) eller mindre. Personalkjøringssystemer må rigges slik at det ikke er mulig med noe vertikalt fritt fall. Klatresystemer må rigges for å begrense et fritt fall til 45 cm (18 in) eller mindre. Redningssystemene må rigges slik at det ikke er mulig med noe vertikalt fritt fall. Se instruksjonen fra produsenten av delsystemet for mer informasjon.
- **FALLKLARING:** Figur 3 viser komponentene i en fallsikring. Det må være tilstrekkelig klaring under brukeren til å stanse et fall før brukeren treffer bakken eller en annen hindring. Klaringen påvirkes av flere faktorer, inkludert: (A) Linelengde, (B) lineretardasjonsavstand eller SRL maksimum stoppeavstand, (C) selestrekkning og D-ring/koblingslengde og synking (vanligvis en sikkerhetsfaktor på 0,5 m (1,6 ft)). Se instruksjonene som følger med linen eller den selvinntrekkende enheten for detaljer om fallklaringsberegning.
- **SVINGFALL:** Svingfall oppstår når forankringspunktet ikke er rett over stedet der fallet finner sted (se figur 4). Kraften som oppstår hvis man støter mot en gjenstand, kan medføre alvorlig skade eller død. Minimer svingfall ved å arbeide så rett under forankringspunktet som mulig. Ikke gjør svingfall mulig hvis skade kan oppstå. Svingfall øker vesentlig klaringen som kreves når en automatisk tilbaketrekkelig enhet eller annet tilkoblingsdelsystem med variabel lengde brukes.
- **LANGVARIG HENGENDE ARBEID OG HENGETRAUME:** En helkroppsselle er ikke beregnet på bruksområder hvor brukeren skal utføre hengende arbeid over lengre tid. Langvarig hengende arbeid kan forårsake hengetraume. Hvis brukeren skal utføre hengende arbeid over lengre tid, anbefales det å bruke en slags form for setestøtte. 3M anbefaler et setebrett, hengende arbeidssete, seteslynge eller en båtsmannsstol. Ta kontakt med 3M hvis du ønsker mer informasjon om disse gjenstandene.
- **MILJØFARER:** Bruk av dette utstyret i risikable arbeidsmiljøer kan kreve at det benyttes tilleggssikring for å unngå skade på bruker eller utstyr. Farer kan omfatte, men er ikke begrenset til, varme, kjemikalier, korroderende omgivelser, høyspentlinjer, gasser, maskineri i bevegelse og skarpe kanter.
- **SELER FOR MILJØER MED HØY TEMPERATUR:** Seler med Kevlar-netting er designet til bruk i miljøer med høy temperatur, med begrensninger: Kevlar-netting begynner å forkalles ved 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Kevlar-netting kan motstå en begrenset kontaktesponering med temperaturer opptil 535 °C (1 000 °F). Polyesternetting mister sin styrke ved 145 - 200 °C (300 - 400 °F). PVC-belegg på maskinvarer har et smeltepunkt på omtrent 175 °C (350 °F).

*Selv om PVC-belagt og sinkbelagt maskinvarer utviser utmerket korrosjonsmotstand i kjemiske, sure, alkaliske og atmosfæriske forhold, kan det være nødvendig med hyppige inspeksjoner. Forhør deg med 3M hvis du har spørsmål om bruk av dette utstyret i farlige miljøer.*

<sup>1</sup> **Fallsikring fritt fall:** Fritt fall på mer enn 2 m (6,6 ft) kan være tillatt når brukerne er sikret til forankringen med et tilkoblingsdelsystem som begrenser maksimal stoppekraft til 6 kN (1 349 lb) og er autorisert til slik bruk (f.eks. 3M Force 2™ liner).

## 2.0 SYSTEMBRUK

**2.1 REDNINGSPLAN:** Når dette utstyret brukes og undersystemer kobles sammen, må arbeidsgiveren ha en redningsplan og redningsutstyr tilgjengelig, og denne må kommuniseres til brukere<sup>2</sup>, autoriserte personer<sup>3</sup> og redningsmannskaper<sup>4</sup>.

**2.2 INSPEKSJONSINTERVALLER:** Helkroppsselen skal kontrolleres av brukeren før og etter hver bruk, og av en kompetent person<sup>5</sup> annen enn brukeren, i intervaller på ikke lenger enn ett år<sup>6</sup>. Prosedyrene for inspeksjon beskrives i *brugerhåndbokens "Inspeksjons- og vedlikeholdslogg"*. Resultatene fra hver inspeksjon utført av en kompetent person må registreres på kopier av *"Inspeksjons- og vedlikeholdslogg"* eller registreres med RFID-systemet (se *"Inspeksjon"*).

Der det kreves av 3M på grunn av kompleksitet eller innovasjon av utstyret, eller der kritisk kunnskap er nødvendig for demontering, remontering eller vurdering av utstyret, skal periodiske undersøkelser kun gjennomføres av 3M eller personer eller organisasjoner som er autorisert av 3M.

**2.3 KOMPONENTKOMPATIBILITET:** Utstyr fra 3M er kun laget for bruk sammen med komponenter og delsystemer fra 3M. Utskifting eller erstatning med ikke-godkjente komponenter og delsystemer kan påvirke utstyrets kompatibilitet, som kan gå ut over sikkerheten og påliteligheten til hele systemet.

**2.4 KOBLINGSKOMPATIBILITET:** Koblinger anses å være kompatible med koblingselementene når de er konstruert for å virke sammen på en slik måte at størrelse og form ikke får lukkemekanismene til å åpnes utilsiktet, uansett hvordan de posisjoneres. Kontakt 3M hvis du har spørsmål om kompatibilitet. Koblingene (kroker, karabinkroker og D-ringer) må være i stand til å tåle minst 22 kN (4 946 lb). Koblingene må være kompatible med forankringen og andre systemkomponenter. Ikke bruk utstyr som ikke er kompatibelt. Ikke-kompatible koblinger kan løsne utilsiktet (se fig. 5). Påse at koblingene er kompatible når det gjelder størrelse, form og styrke. Hvis koblingselementet som en sikkerhetskrok eller karabinkrok festes til, er for lite eller har en ujevn form, kan det oppstå en situasjon der koblingselementet øver kraft på sikkerhets- eller karabinkrokens port. Denne kraften kan gjøre at festet åpnes, og dermed kan sikkerhetskroken eller karabinkroken løsne fra tilkoblingspunktet. Selvlåsende låsekroker og karabinkroker må brukes.

**2.5 FORETA KOBLINGER:** Kun selvlåsende låsekroker og karabinkroker skal brukes med dette utstyret. Bruk kun koblingselementer som er egnet for hver bruk. Påse at koblingene er kompatible i forhold til størrelse, form og styrke. Ikke bruk utstyr som ikke er kompatibelt. Påse at alle koblinger er fullstendig lukket og låst.

3M-koblinger (kroker og karabinkroker) er kun beregnet til bruk slik det er spesifisert i produktets brukerveiledning. Se figur 6 for eksempler på feilaktige koblinger. 3M sikkerhetskroker og karabinkroker skal ikke tilkobles:

- A. Til en D-ring hvor det er en annen kobling tilfestet.
- B. på en måte som vil føre til belastning på porten.
- C. I et falskt feste, hvor elementer som stikker ut fra låsekroken eller karabinkroken tar tak i ankeret, og hvor manglende visuell bekreftelse gjør at det virker som om kroken er korrekt festet i forankringspunktet.
- D. Til hverandre.
- E. Direkte til et nett eller en tauline for festing (med mindre produsentens anvisninger tillater dette for både linen og koblingen spesifikt).
- F. Til et objekt som er formet eller dimensjonert slik at låsekroken eller karabinkroken ikke vil lukke og låse seg, eller hvor utrulling kan forekomme.
- G. På en måte som gjør at koblingen ikke er korrekt innrettet under belastning.

**2.6 TILKOBLING AV DELSYSTEMER:** Tilkobling av delsystemer (selvinntrekkende livline, line, taugrep og livline, kabelhylse osv.) må være egnet for applikasjonen (se avsnitt 1.1). Se instruksjonen fra produsenten av delsystemet for mer informasjon. Noen selemodeller har nettingsløyfetilkoblingspunkter. Ikke bruk sikkerhetskroker til å koble til nettingsløyfer. Bruk en selvlåsende karabinkrok for å koble til en nettingsløyfe. Se til at karabinkroken ikke kan kryssbelastes (belastning mot åpningen i stedet for langs den større aksen til karabinkroken). Noen liner er designet til å strupe på en nettingsløyfe for å gi en kompatibel tilkobling. Liner kan sys direkte til nettingsløyfen og danne en permanent tilkobling. Ikke opprett flere tilkoblinger på én nettingsløyfe, med mindre to liner strupes på en nettingsløyfe i riktig størrelse. For å strupe linen på en nettingsløyfe (figur 7): A) Sett inn linens nettingsløyfe gjennom nettingsløyfen eller D-ringen på selen. B) Sett inn riktig ende av linen gjennom linens nettingsløyfe. C) Trekk linen gjennom tilkoblingsnettingsløyfen for å feste den.

**2.7 LINEPARKERING:** Figur 8 illustrerer lineparkering. Lineparkering er for å feste den frie enden av en line eller selemontert selvinntrekkende enhet når den ikke er koblet til et forankringstilkoblingspunkt for formål knyttet til fallvern. Lineparkeringsfestene må aldri brukes som fallvernsfesteelementer på sele for tilkobling av en line eller selvinntrekkende enhet (A).

Hvis ikke tilkoblet et forankringstilkoblingspunkt, må et ikke-tilkoblet lineben være riktig parkert på selen (B) eller festet i brukerens hånd som i 100 % festebruksområder (Tie-Off) (C). Fritthengende linebein (D) kan utløse brukeren eller festes til omgivende gjenstander og føre til fall.

**2 Bruker:** En person som utfører aktiviteter i høyden mens han er beskyttet av et personlig fallvernssystem.

**3 Autorisert person:** En person som er utnevnt av arbeidsgiver til å utføre oppgaver på stedet hvor personen vil være utsatt for fallrisiko.

**4 Bergingsarbeider:** En annen person eller andre personer enn den bergede som utfører en assistert bergingsoperasjon ved bruk av et bergingssystem.

**5 Kompetent person:** En som er i stand til å identifisere eksisterende og mulige farer i omgivelsene eller arbeidsforhold som er uhygieniske, risikable eller farlige for ansatte, og som har autoritet til å utbedre eller eliminere dem.

**6 Inspeksjonsintervaller:** Ekstreme arbeidsforhold (vanskelige omgivelser, langvarig bruk osv.) kan gjøre det nødvendig med hyppigere inspeksjoner utført av en kompetent person.

### 3.0 BRUK AV SELER

**3.1 FØR HVER BRUK** av dette utstyret må det inspiseres i henhold til "Inspeksjons- og vedlikeholdslogg" (tabell 1).

**3.2 PLANLEGG** systemet før bruk. Vurder alle faktorer som vil påvirke sikkerheten under bruk av utstyret. Den følgende listen gir deg viktige punkter som du må ta til vurdering når du planlegger systemet ditt:

- **Forankring:** Velg en forankring som er i stand til å tåle de statiske belastningskravene til den tiltenkte fallvernsapplikasjonen (se avsnitt 1.1). Forankringsplasseringen skal håndtere fritt fall, fallklaring, svingfall og miljøbegrensninger som er beskrevet i avsnitt 1.4.
- **Skarpe kanter:** Unngå arbeid på steder der systemkomponenter kan komme i kontakt med eller skrape mot ubeskyttede skarpe kanter.
- **Etter et fall:** Komponenter som er blitt utsatt for kreftene ved å stanse et fall, må fjernes fra bruk umiddelbart og destrueres.
- **Berging:** Arbeidsgiver må ha en redningsplan for bruk av dette utstyret. Arbeidsgiveren må kunne gjennomføre en rask og sikker redning.
- **Redningssele:** Redningssele (NS-EN 1497) er beregnet på bruk under utførelse av vanlige arbeidsoppgaver. Før bruk av en redningssele for første gang, bør brukeren utføre en hengttest på et sikkert sted for å forsikre seg om at selen har riktig størrelse og er tilpasset for optimal komfort under hengen.

**3.3 SPENNER:** Helkroppsseler er utstyrt med ulike spenner for å feste og justere beinreimer og brystreimer. Selekkropsreimer har en tungespenne. Se figur 1 for spennetyperne på selen. Figur 9 illustrerer bruk av hver av de følgende spennene:

#### 1. Hurtigkoblingsspenner:

- A. For å feste hurtigkoblingsspennen, sett tappen inn i mottakeren til det høres et klikk.
- B. For å justere påfestet vevreim: Trekk vevreimen fremover eller bakover gjennom spenneåpningen for å stramme til eller løsne.
- C. For å frigi hurtigkoblingsspennen: Klem låsespakene på hver side av mottakeren. Trekk tappen ut av mottakeren.

#### 2. Gjennomslagsspenner:

- A. Sett inn hannspennen gjennom åpningen i hunnspennen.
- B. Stram den frie reimen, slik at hannspennen er i flukt med hunnspennen. Sikre den frie reimen i reimholderen.

**3.4 JUSTERINGER:** Seler er utstyrt med et par torsojusteringer for justering av skulderreimene. Figur 10 illustrerer justeringen av torsojusteringene:

#### 1. Torsojusteringer for fallskjerm:

- A. Trekk i den frie reimen for å stramme til skulderreimen. For å løsne skulderreimen, trekk i den frie reimen og før deretter reimen tilbake gjennom fallskjermjusteringen.
- B. Når den er riktig justert, sikre den frie reimen i reimholderen.

**3.5 PERSONLIG SRD-SLØYFE:** Ikke relevant.

**3.6 IFØRING OG TILPASNING AV HELKROPPSSELEN:** Figur 11 illustrerer iføring og tilpasning av den helkroppsselen. Før hver bruk skal selen inspiseres i henhold til sjekklisten i "Inspeksjons- og vedlikeholdslogg" (tabell 1). For å ta på og tilpasse selen:

Prosedyrer for spenning og justering av reimene på selen vil variere med selemodellen. Se avsnitt 3.3 til og med 3.4 og figur 9 til og med 10 for detaljer.

1. Løft opp og hold selen etter baksidens dorsale D-ring. Kontroller at stroppene ikke er vridde.
2. Ta tak i skulderstroppene og tre selen over den ene armen. Den dorsale D-ringen skal være bak. Kontroller at stroppene ikke er viklet sammen og at de henger fritt. Før den ledige armen inn i selen og plasser skulderstroppene oppå skuldrene. Bryststroppen og brystspennen vil være plassert foran når riktig påført.
3. Ta tak i benstroppen mellom beina på høyre side. Bring reimen opp mellom beina, spenn fast til den tilhørende spennen på høyre hofte, og juster beinreimen for en tettsittende, komfortabel tilpasning (se avsnitt 3.3 for spennebetjening). Når den er riktig justert, sikre den frie enden av beinreimen under reimholderen.  
Gjenta denne prosessen for å spenne fast og justere venstre beinreim.
4. Juster og spenn fast tungespennen på livbeltet hvis det finnes. (se avsnitt 3.3 for tungespennebetjening).
5. Spenn fast og juster brystreimen (se avsnitt 3.3 for spennebetjening). Bryststroppen skal være 15 cm (6 in) nedenfor toppen av skuldrene. Når den er riktig justert, sikre den frie enden av brystreimen under reimholderen.
6. Juster skulderreimene for tettsittende justering med torsojusteringene (se avsnitt 3.4 for torsojusteringsbetjening). Høyre og venstre sider av skulderstroppene skal justeres til samme lengde, og bryststroppen skal være sentrert på nedre del av brystet, 15 cm (6 in) nedenfor skuldrene. Den bakre dorsale D-ringen skal være sentrert mellom skulderbladene. Den fremre sternale D-ringen, hvis den finnes, skal plasseres lateralt innen 5 cm (2 in) fra den vertikale midtlinjen til selen.

**3.7 BRUK AV D-RING ELLER FESTELEMMENT FOR FALLSIKRING:** For fallsikringsbruk, koble til den dorsale D-ringen eller festelementet på ryggen, mellom skulderbladene. D-ringene på siden, hvis de finnes, er kun for posisjonering eller begrensning. Skulderfesterer kun til rednings- eller innhentingsbruk. Fremre sternale D-ring er for stige- eller posisjonering. D-ringene på et opphengssete er for opphenging eller posisjonering. (Se avsnitt 1.1.).

**3.8 FORETA TILKOBLINGER:** Ved bruk av en krok for tilkobling til en forankring eller ved sammenkobling av systemets komponenter, påse at utrulling ikke kan forekomme. En utrulling skjer når en forstyrrelse mellom kroken og det den hektes i får krokens kjeve til å åpne og slippe. Selvlåsende kroker eller karabinkroker bør brukes for å redusere muligheten for utrulling. Ikke bruk kroker eller koplinger som ikke lukker seg helt over festegjenstanden. Se instruksjonen fra produsenten av delsystemet for mer informasjon om tilkoblinger.

**3.9 KOBLE TIL SYSTEMKOMPONENTER:** Etter påsetting av selen, kan brukeren deretter kobles til andre systemkomponenter. Følg retningslinjene i avsnitt 2 og produsentens anvisninger som medfølger komponenten.

#### 4.0 INSPEKSJON

**4.1 INSPEKSJONSINTERVALLER:** Helkroppsselen må inspiseres ved de intervallene som defineres i avsnitt 2.2. Prosedyrene for inspeksjon beskrives i "Inspeksjons- og vedlikeholdslogg" (tabell 1).

**4.2 DEFEKTER:** Hvis inspeksjonen avdekker en defekt, må selen umiddelbart tas ut av bruk og destrueres.

**4.3 PRODUKTLEVETID:** Den funksjonelle levetiden for seler avhenger av arbeidstilstander og vedlikehold. Maksimal levetid kan variere fra 1 år ved intensiv bruk under ekstreme forhold til 10 år ved lett bruk under lette forhold. Så lenge produktet oppfyller inspeksjonskriteriene, kan det brukes.

#### 5.0 VEDLIKEHOLD, SERVICE, OPPBEVARING

Selen må ikke rengjøres eller desinfiseres på annen måte enn det som er beskrevet under «Rengjøringsanvisninger». Andre metoder kan påvirke selen og brukeren på en negativ måte.

**5.1 RENGJØRINGSINSTRUKSJONER:** Rengjør den helkroppsselen som følger:

1. Punktrenngjør selen med vann og en mild såpeløsning.

Bruk vaskemiddel uten blekemiddel ved vask av selen og putene. Bruk IKKE tøymykner eller tørkeark ved vask og tørking av selen og putene.

2. Vanntemperaturen for vask og skylling må ikke overstige 40 °C (100 °F).

3. Selen og putene kan lufttørkes eller tørkes i trommel ved lav varme som ikke overstiger 50 °C (130 °F).

Mer informasjon om rengjøring er tilgjengelig fra 3M. Kontakt 3M for spørsmål angående selens tilstand eller hvis du er usikker på om den kan brukes.


**5.2 AUTORISERT SERVICE:** Ytterligere vedlikehold og service skal utføres av et fabrikkautorisert servicesenter. Denne autorisasjonen må være skriftlig. Ikke gjør forsøk på å demontere enheten.

**5.3 OPPBEVARING OG TRANSPORT:** Oppbevar og transporter den helkroppsselen i kjølig, tørt, rent miljø utenfor direkte sollys. Unngå områder der det kan finnes gasser fra kjemikalier. Foreta en fullstendig inspeksjon av selen etter langvarig oppbevaring.

#### 6.0 MERKING:

Figur 12 illustrerer produktetiketter og plassering av disse på helkroppsselen. Alle etiketter må være til stede og fullt ut leselige.

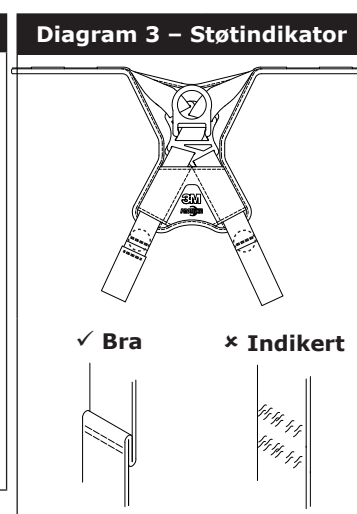
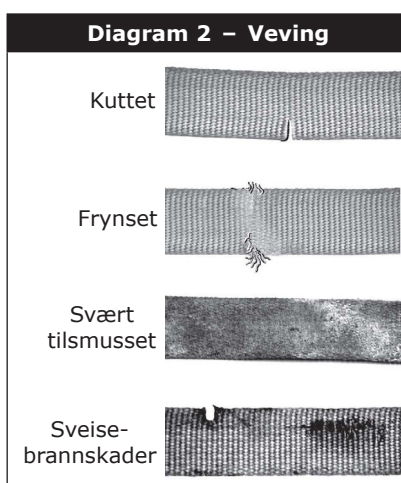
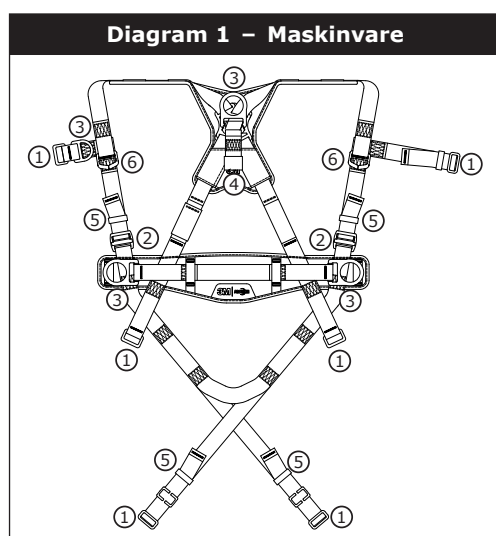
Informasjonen på hver etikett er som følger:

1	(A) Ankerpunkt for fallstans, merket med bokstav "A" (B) Etikettsted
2	(A) Inspeksjonslogg (B) Serienummer (C) Initial (D) Dato (E) Ikke fjern denne etiketten.
3	(A) Brukerinformasjonsetikett
4	(A) Serienummer (B) Produksjonsmåned (C) Produksjonsår (D) Batchnummer (E) Modellnummer (F) Europeisk standard (G) Kapasitet (H) Størrelse (I)  Se anvisninger (J) CE-merket (K) Nummer på teknisk kontrollorgan som utfører typesamsvar.

**Tabell 1 – Inspeksjons- og vedlikeholdslogg**

<b>Serienummer(-re):</b>	<b>Kjøpsdato:</b>
<b>Modellnummer:</b>	<b>Dato for førstegangsbruk:</b>

<b>Inspeksjonsdato:</b>		<b>Inspisert av:</b>	
<b>Komponent:</b>	<b>Inspeksjon: (Se avsnitt 2.2 for inspeksjonsfrekvens)</b>	<b>Braker</b>	<b>Kompetent person</b>
Seleststyr (Diagram 1)	Inspiser seleststyr, inkludert spenner (1), justeringer (2), D-ringer (39), PSRL sløyfe (4), sløyfeholdere (5), lineparkering (6) osv. Disse må ikke skades, ødelegges, vris, og de må være fri for skarpe eller ru kanter, sprekker, slitte deler eller korrosjon. PVC-belagt utstyr må være uten kutt, revner, slitasje, hull osv. i belegget for å sikre ikke-konduktivitet. Se til at spenner og justeringer fungerer problemfritt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Veving og sømmer (Diagram 2)	Inspiser veving, materialet må være fritt for frynsede, kuttede eller ødelagte fibre. Kontroller for rifter, slitasje, mugg, brannskader og misfarging. Kontroller sømmene for å se etter sting som er dratt ut eller skåret over. Ødelagte sting kan være en indikasjon på at selen har vært belastet for høyt og ikke kan brukes mer.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Syddde støtindikatorer (Diagram 3)	De påsydde støtindikatorer er deler av vevingen som er lappet på tilbake på seg selv og sikret med et bestemt stingmønster. Stingmønsteret er designet til å frigis når selen stopper et fall eller er eksponert overfor tilsvarende kraft. <b>Hvis en støtindikator har blitt aktivert (indikert), må selen fjernes fra drift og ødelegges.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Merker	Alle etikettene må være til stede og fullt ut leselige.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
System- og undersystemkomponenter	Inspiser hver systemkomponent eller delsystemer i henhold til produsentens instruksjer.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Korrigerende handling / vedlikehold:</b>	Godkjent av:	Neste periodiske inspeksjonsdato:
	Dato:	
<b>Korrigerende handling / vedlikehold:</b>	Godkjent av:	Neste periodiske inspeksjonsdato:
	Dato:	
<b>Korrigerende handling / vedlikehold:</b>	Godkjent av:	Neste periodiske inspeksjonsdato:
	Dato:	
<b>Korrigerende handling / vedlikehold:</b>	Godkjent av:	Neste periodiske inspeksjonsdato:
	Dato:	
<b>Korrigerende handling / vedlikehold:</b>	Godkjent av:	Neste periodiske inspeksjonsdato:
	Dato:	
<b>Korrigerende handling / vedlikehold:</b>	Godkjent av:	Neste periodiske inspeksjonsdato:
	Dato:	
<b>Korrigerende handling / vedlikehold:</b>	Godkjent av:	Neste periodiske inspeksjonsdato:
	Dato:	
<b>Korrigerende handling / vedlikehold:</b>	Godkjent av:	Neste periodiske inspeksjonsdato:
	Dato:	

## INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

**Przed użyciem szelek na całe ciało (Full Body Harness) należy zapoznać się ze zrozumieniem i przestrzegać wszystkich informacji dotyczących bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji. ZIGNOROWANIE TEGO WYMAGANIA MOŻE SKUTKOWAĆ POWAŻNYMI URAZAMI CIAŁA LUB ŚMIERCIA.**

**Te instrukcje muszą być udostępnione użytkownikowi tego urządzenia. Instrukcje należy zachować do wykorzystania w przyszłości.**

### Przeznaczenie:

Szelki na całe ciało powinny być stosowane jako część kompletnego systemu ochrony osób przed upadkiem.

Wykorzystanie urządzenia w jakimkolwiek innym celu, m.in. w celach rekreacyjnych, do przenoszenia ładunków lub podczas uprawiania sportu oraz we wszelkich innych celach nieopisanych w instrukcji użytkownika, nie jest zatwierdzone przez 3M i może skutkować poważnymi urazami ciała lub śmiercią.

To urządzenie może być wykorzystywane wyłącznie przez przeszkolonych użytkowników w miejscu pracy.

## OSTRZEŻENIE

Szelki na całe ciało stanowią część kompletnego systemu ochrony osób przed upadkiem. Oczekujemy, że wszyscy użytkownicy zostaną w pełni przeszkoleni w zakresie bezpiecznej instalacji i obsługi systemu ochrony przed upadkiem.

**Nieprawidłowe użytkowanie tego urządzenia może prowadzić do poważnych urazów ciała lub śmierci.** Aby zapewnić prawidłowy dobór, obsługę, instalację, konserwację i serwis urządzenia, należy zapoznać się z niniejszą instrukcją użytkownika oraz wszystkimi zaleceniami producenta, skontaktować się z przełożonym lub skontaktować się z serwisem technicznym firmy 3M.

### • Aby ograniczyć ryzyko związane z pracą z szelkami na całe ciało, które może skutkować poważnymi urazami ciała lub śmiercią:

- Należy sprawdzić sprzęt przed każdym użyciem, co najmniej raz w roku oraz po każdym zatrzymaniu upadku przez urządzenie. Przeglądy muszą odbywać się zgodnie z instrukcją użytkownika.
- Jeżeli kontrola wykaże niebezpieczny lub wadliwy stan, należy wycofać urządzenie z eksploatacji i zutilizować je.
- Każde urządzenie, które zostało użyte do zabezpieczenia przed upadkiem bądź zostało poddane działaniu dużych sił, musi zostać natychmiast wycofane z eksploatacji i zutilizowane.
- Upewnij się, że szelki są założone prawidłowo, mają właściwy rozmiar i są odpowiednio dopasowane.
- Upewnij się, że wszystkie podsystemy łączące (np. linki bezpieczeństwa) są zabezpieczone przed wszelkimi zagrożeniami, w tym między innymi przed zaplątaniem się oraz zaplątaniem innych pracowników, poruszających się maszyn lub innych otaczających obiektów.
- Należy upewnić się, że systemy ochrony przed upadkiem/podsystemy, złożone z komponentów pochodzących od różnych producentów, są kompatybilne i spełniają wymagania obowiązujących norm, lub innych obowiązujących przepisów, norm i wymagań dotyczących ochrony przed upadkiem. Przed użyciem tych systemów należy zawsze skonsultować się z Kompetentną lub Wykwalifikowaną osobą.

### • Aby ograniczyć ryzyko związane z pracą na wysokości, które może skutkować poważnymi urazami ciała lub śmiercią:

- Należy upewnić się, że warunki fizyczne i zdrowotne pracownika umożliwiają bezpieczne znoszenie wszelkich sił oddziałujących w przypadku pracy na wysokości. W przypadku pytań dotyczących korzystania z tego sprzętu należy skonsultować się z lekarzem.
- Nigdy nie wolno przekraczać dopuszczalnego udźwigu sprzętu zabezpieczającego.
- Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnego dystansu swobodnego upadku danego sprzętu zabezpieczającego.
- Nie wolno używać sprzętu chroniącego przed upadkiem, który nie przeszedł pomyślnie kontroli okresowej lub przed oddaniem go do użytku albo jeśli użytkownik ma wątpliwości dotyczące korzystania lub przydatności sprzętu w danej aplikacji. W razie pytań należy kontaktować się z działem pomocy technicznej firmy 3M.
- Niektóre połączenia podsystemów i elementów mogą niekorzystnie wpływać na działanie tego sprzętu. Stosować wyłącznie zgodne rodzaje połączeń. Przed zastosowaniem tego sprzętu w połączeniu z komponentami lub podsystemami innymi niż opisane w instrukcji użytkownika należy skonsultować się z firmą 3M.
- Stosuj zwiększone środki ostrożności podczas pracy w pobliżu ruchomego sprzętu (np. górnych napędów wiertnic), źródeł zagrożeń elektrycznych, skrajnych temperatur, zagrożeń chemicznych, zagrożeń wybuchem oraz toksycznych gazów, ostrych krawędzi oraz pod obiektami znajdującymi się nad użytkownikiem, które mogą spaść na użytkownika lub na sprzęt zabezpieczający przed upadkiem.
- W przypadku wykonywania prac w miejscach, w których występują wysokie temperatury, należy używać urządzeń z łukiem elektrycznym (Arc Flash) lub do prac gorących (Hot Works).
- Należy unikać powierzchni i obiektów, które mogą spowodować urazy ciała użytkownika lub uszkodzenie sprzętu.
- Należy zapewnić wystarczającą wolną przestrzeń podczas upadku w przypadku prowadzenia prac na wysokościach.
- Nigdy nie wolno modyfikować ani przerabiać sprzętu zabezpieczającego przed upadkiem. Sprzęt może być naprawiany tylko przez firmę 3M lub podmioty upoważnione przez nią na piśmie.
- Przed użyciem sprzętu zabezpieczającego przed upadkiem należy upewnić się, że obowiązują odpowiednie procedury ratownicze zapewniające podjęcie niezwłocznych działań ratowniczych w razie upadku.
- Jeśli dojdzie do upadku, osobie poszkodowanej należy natychmiast zapewnić pomoc medyczną.
- W przypadku zastosowań związanych z zabezpieczeniem przed upadkiem nie stosować pasów na całe ciało. Należy wyłącznie używać szelek bezpieczeństwa na całe ciało.
- Należy minimalizować zagrożenie upadku wahadłowego, pracując tak blisko punktu kotwiczącego, jak to możliwe.
- Podczas czynności szkoleniowych związanych z tym urządzeniem konieczne jest stosowanie pomocniczego systemu zabezpieczającego przed upadkiem, tak aby nie narazić szkolonego pracownika na ryzyko upadku.
- Zawsze należy nosić odpowiedni sprzęt ochrony osobistej podczas instalowania, użytkowania lub przeprowadzania inspekcji urządzenia/systemu.



Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia należy odczytać informacje identyfikacyjne produktu z etykiety identyfikacyjnej i zapisać je w „Dzienniku kontroli i konserwacji” zamieszczonym na końcu niniejszej instrukcji.

## OPIS

Rysunek 1 przedstawia dostępne modele pełnych szelek bezpieczeństwa 3M Protecta™. Szelki bezpieczeństwa są dostępne w różnych kombinacjach następujących funkcji:

	<b>Rysunek 1 dotyczy następujących elementów:</b>	<b>Opis:</b>
<b>Rozmiary</b>	S, M/L, XL	Small (mały), Medium (średni) / Large (duży), Extra Large (bardzo duży)
<b>Elementy mocowania</b>	①	Grzbietowa klamra zaczepowa typu D
	②	Mostkowa klamra zaczepowa typu D
	③	Biodrowe klamry zaczepowe typu D
	④	Mocowanie ramienne
<b>Klamry</b>	⑤	Klamry Quick Connect
	⑥	Klamry przelotowe
<b>Pas</b>	⑦	Pas i poduszka biodrowa
<b>Dodatkowe funkcje</b>	⑪	Elementy mocujące z automatycznym powrotem podczas przepinania
	⑫	Spadochronowe regulatory tułowia
	⑬	Obsługa końcówek pasków
	⑭	Pętla instrumentu
	⑮	Pas ratunkowy

## SPECYFIKACJA

<b>Skuteczność działania:</b>	
Maksymalna odległość upadku swobodnego	2 m (6,6 ft)
Maksymalna siła zatrzymująca	6 kN (1 349 lb)
Udźwig	140 kg (310 lb)

<b>Materiały:</b>	
Taśma	poliester — wytrzymałość na rozciąganie 22 kN (4 946 lb)
Oslony poduszek	nylon z poliestrem
Etykiety	nylon z poliestrem
Nici	nici i taśmy poliestrowe
Klamry typu D	Stal stopowa - wytrzymałość na rozciąganie 22 kN (4 946 lb)
Klamry Quick Connect	Stal, stal nierdzewna i stal stopowa — wytrzymałość na rozciąganie 18 kN (4 047 lb)
Klamry przelotowe	Stal stopowa - wytrzymałość na rozciąganie 18 kN (4 047 lb)
Spadochronowe regulatory tułowia	Stal stopowa - wytrzymałość na rozciąganie 18 kN (4 047 lb)

## 1.0 ZASTOSOWANIA

**1.1 CEL:** Pełne szelki bezpieczeństwa należy stosować jako elementy osobistego systemu ochrony przed upadkiem w celu zapobiegania lub zabezpieczenia przed upadkiem (patrz rysunek 2). Pełne szelki bezpieczeństwa mają następujące zastosowania:

(A)	<b>Zabezpieczenie przed upadkiem (EN361):</b> osobiste systemy zabezpieczenia przed upadkiem zwykle składają się z pełnych szelek bezpieczeństwa i podsystemu łączącego (amortyzującej linki bezpieczeństwa, urządzenia samohamownego itp.). Maksymalna siła zatrzymująca nie może przekraczać 6 kN (1 349 lb). <i>Elementy mocowania:</i> grzbietowe (maksymalny upadek swobodny stopami w dół 60 cm (24 in) z urządzeniem samohamownym lub 1,8 m (6 ft) z amortyzującą linką bezpieczeństwa), brzuszne (maksymalny upadek swobodny stopami w dół 60 cm (24 in)), przednie (maksymalny upadek swobodny stopami w dół 60 cm (24 in)). <i>Wytrzymałość punktu kotwiczącego:</i> wybrany punkt kotwiczący powinien mieć wytrzymałość co najmniej 15 kN (3 372 lb).
(B)	<b>Ustawianie pozycji podczas pracy (EN358):</b> systemy ustawiania pozycji podczas pracy zwykle składają się z pełnych szelek bezpieczeństwa, pozycjonującej linki bezpieczeństwa oraz osobistego systemu zabezpieczenia przed upadkiem. W zastosowaniach wymagających ustawiania pozycji podczas pracy należy połączyć podsystem ustawiania pozycji podczas pracy (na przykład linkę bezpieczeństwa, rozgałęzioną linkę bezpieczeństwa itp.) z dolną (biodrową) częścią szelek lub punktami kotwiczącymi mocowanymi na pasie (klamrami typu D). Nigdy nie należy stosować tych punktów zaczepienia do zabezpieczenia przed upadkiem. <i>Elementy mocowania:</i> przednie, biodrowe. <i>Wytrzymałość punktu kotwiczącego:</i> wybrany punkt kotwiczący powinien mieć wytrzymałość co najmniej 4,5 kN (1 012 lb).
(C)	<b>Wchodzenie po drabinie (EN361):</b> pełne szelki bezpieczeństwa należy stosować jako element systemu zabezpieczającego wchodzenie i chroni użytkownika przed upadkiem z drabiny lub innej konstrukcji. Systemy zabezpieczające wchodzenie zwykle składają się z pełnych szelek bezpieczeństwa, pionowej liny lub prowadnicy połączonej z konstrukcją oraz zaczepu do wchodzenia. W stałych systemach zabezpieczających wchodzenie po drabinie szelki bezpieczeństwa wyposażone w przednią klamrę zaczepową typu D w położeniu brzuszny mogą być stosowane do zabezpieczenia przed upadkiem. <i>Elementy mocowania:</i> brzuszne. <i>Wytrzymałość punktu kotwiczącego:</i> konstrukcja, do której ma być przymocowany system zabezpieczający wchodzenie, powinien utrzymać obciążenia przewidziane w dokumentacji producenta tego systemu zabezpieczającego.
(D)	<b>Ratownictwo (EN1496, EN1497):</b> pełne szelki bezpieczeństwa są stosowane jako element systemu ratunkowego. System ratunkowy konfiguruje się w zależności od rodzaju akcji ratunkowych. W zastosowaniach o utrudnionym dostępie (ograniczonej przestrzeni), w których problem mogą stanowić wejścia i wyjścia w uprzęży oraz sylwetka pracownika, można stosować szelki wyposażone w naramienne klamry typu D. <i>Elementy mocowania:</i> grzbietowe, brzuszne, przednie, naramienne. <i>Wytrzymałość punktu kotwiczącego:</i> wybrany punkt kotwiczący powinien mieć wytrzymałość co najmniej 4,5 kN (1 012 lb).
(E)	<b>Kontrolowane opuszczanie (EN341):</b> W przypadku zastosowań z kontrolowanym opuszczaniem dołączenia z systemem opuszczania lub ewakuacji można stosować szelki bezpieczeństwa wyposażone w pojedynczą grzbietową klamrę typu D, jedną lub dwie przednie klamry typu D lub parę łączników zaczynające się poniżej wysokości talii (na przykład pętlę siedziska). <i>Elementy mocowania:</i> grzbietowe, brzuszne, przednie. <i>Wytrzymałość punktu kotwiczącego:</i> wybrane punkty kotwiczące powinny mieć wytrzymałość co najmniej 15 kN (3 372 lb).
(F)	<b>Ograniczenie ruchu (EN354):</b> pełne szelki bezpieczeństwa są stosowane jako element systemu ograniczenia ruchu w celu eliminacji zagrożenia upadkiem użytkownika. Systemy ograniczenia ruchu zwykle składają się z pełnych szelek bezpieczeństwa oraz linki bezpieczeństwa lub linki ograniczającej ruch. <i>Elementy mocowania:</i> grzbietowe, brzuszne, przednie, biodrowe. <i>Wytrzymałość punktu kotwiczącego:</i> wybrany punkt kotwiczący powinien mieć wytrzymałość co najmniej 2 kN (450 lb).

**1.2 NORMY:** Opisane w instrukcji szelki bezpieczeństwa spełniają wymagania norm podanych na okładce niniejszej instrukcji. Jeśli niniejszy produkt podlega odsprzedaży poza pierwotnym krajem przeznaczenia, odsprzedawca powinien dostarczyć niniejszą instrukcję w języku używanym w kraju użytkowania tego produktu.

**1.3 SZKOLENIE:** Użytkownik lub kupujący to urządzenie ma obowiązek upewnić się, że przeczytał i zrozumiał niniejszą instrukcję, charakterystykę działania, ograniczenia zastosowania oraz skutki niewłaściwego użycia tego urządzenia, a także został przeszkolony w zakresie właściwego użytkowania i konserwacji urządzenia.

**1.4 OGRANICZENIA:** Przed przystąpieniem do użytkowania tego urządzenia należy rozważyć następujące ograniczenia w zakresie zastosowania:

- **UDŹWIG:** pełne szelki bezpieczeństwa są przeznaczone do wykorzystania przez osobę o łącznej masie (z ubraniem, narzędziami itd.) nieprzekraczającej 140 kg (310 lb). Upewnij się, że wszystkie elementy posiadanego systemu są zdolne wytrzymać obciążenie występujące w przypadku danego zastosowania.
- **UPADEK SWOBODNY:** osobiste systemy zabezpieczenia przed upadkiem używane z tym urządzeniem powinny zawierać osprzęt ograniczający swobodny upadek do wysokości 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Systemy ograniczenia ruchu powinny zawierać osprzęt uniemożliwiający swobodny upadek w pionie. Systemy ustawiania pozycji podczas pracy powinny zawierać osprzęt ograniczający swobodny upadek do wysokości 60 cm (24 in) lub mniejszej. Systemy przemieszczania pracowników powinny zawierać osprzęt uniemożliwiający swobodny upadek w pionie. Systemy wchodzenia po drabinie powinny zawierać osprzęt ograniczający swobodny upadek do wysokości 45 cm (18 in) lub mniejszej. Systemy ratunkowe powinny zawierać osprzęt uniemożliwiający swobodny upadek w pionie. Więcej informacji na ten temat można znaleźć w instrukcji producenta podsystemu.
- **WOLNA PRZESTRZEŃ PODCZAS UPADKU:** rysunek 3 przedstawia elementy zabezpieczenia przed upadkiem. Należy zapewnić wystarczającą przestrzeń do amortyzacji upadku przed uderzeniem w powierzchnię lub inną przeszkodę. Przestrzeń ta jest uzależniona od kilku czynników, takich jak: (A) długość linki bezpieczeństwa, (B) odległości wyhamowania linki zabezpieczającej lub maksymalnej odległości zatrzymania urządzenia samohamownego, (C) długości rozciągania szelek bezpieczeństwa oraz długości i osiadania klamry typu D/łącznika (przeważnie o współczynniku bezpieczeństwa wynoszącym 0,5 m (1,6 ft)). Szczegółowe informacje na temat obliczenia wolnej przestrzeni podczas upadku można znaleźć w instrukcji dołączonej do linki bezpieczeństwa lub urządzenia samohamownego.
- **UPADKI W WYNIKU ZAKOŁYSANIA:** upadek w wyniku zakołysania występuje wtedy, kiedy punkt kotwiczący nie jest umieszczony bezpośrednio nad miejscem, w którym doszło do upadku (patrz rysunek 4). Siła uderzenia w przedmioty w czasie upadku wahadłowego może spowodować poważne urazy ciała lub śmierć. Należy minimalizować zagrożenie upadku w wyniku zakołysania, pracując tak blisko punktu kotwiczącego, jak to możliwe. Nie dopuszczać do upadku w wyniku zakołysania, jeśli w rezultacie może dojść do urazów ciała. Upadki w wyniku zakołysania wymagają znacznego zwiększenia wolnej przestrzeni w przypadku zastosowania urządzenia samohamownego lub innego podsystemu łączącego o zmiennej długości.
- **DŁUGIE ZAWIESZENIE I SZOK ZWIĄZANY Z ZAWIESZENIEM:** pełne szelki bezpieczeństwa nie są przeznaczone do zastosowań wymagających długiego zawieszenia. Długie zawieszenie może spowodować szok związany z zawieszeniem. Jeśli użytkownik zamierza pracować przez dłuższy czas na wysokości, zaleca się zastosowanie siedziska. Firma 3M zaleca stosowanie platformy do siedzenia, siedziska roboczego, pętli siedziska lub siodełka. W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat tych elementów należy się skontaktować z firmą 3M.

<sup>1</sup> Upadek swobodny z zabezpieczeniem przed upadkiem: upadek swobodny o wysokości przekraczającej 2 m (6,6 ft) jest dopuszczalny, jeśli użytkownicy są przymocowani do punktu kotwiczącego za pomocą podsystemu łączącego ograniczającego maksymalną siłę zatrzymującą do 6 kN (1 349 lb), który jest dopuszczony do takich zastosowań (np. linek bezpieczeństwa 3M Force 2™).

- **ZAGROŻENIA ŚRODOWISKOWE:** korzystanie z tego urządzenia w miejscach z zagrożeniami dla środowiska może wymagać dodatkowych środków ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko zranienia użytkownika lub uszkodzenia sprzętu. Zagrożenia te to między innymi: ciepło, substancje chemiczne, czynniki korozyjne, linie energetyczne wysokiego napięcia, gazy, ruchome urządzenia oraz ostre krawędzie.
- **SZELKI BEZPIECZEŃSTWA DO ŚRODOWISK O WYSOKIEJ TEMPERATURZE:** Szelki bezpieczeństwa z taśmami z kevlaru są przeznaczone do stosowania w środowiskach o wysokiej temperaturze z następującymi ograniczeniami: taśmy z kevlaru zaczynają się zwęglać w temperaturze od 425 - 480 °C (800 - 900 °F); taśmy z kevlaru mogą być przez krótki czas wystawione na działanie temperatury do 535 °C (1 000 °F); taśmy poliestrowe tracą wytrzymałość w temperaturze od 145 - 200 °C (300 - 400 °F); temperatura topnienia powłoki osprzętu z PCW wynosi około 175 °C (350 °F).

*Chociaż osprzęt z powłoką z PCW lub warstwą ocynkowaną charakteryzuje się wysoką odpornością na korozję, w warunkach wysokiego stężenia środków chemicznych, przy odczynie kwasowym lub zasadowym mogą być wymagane częste przeglądy. W przypadku pytań dotyczących sposobu użytkowania tego sprzętu w obszarach, w których występują zagrożenia środowiskowe, należy skontaktować się z firmą 3M.*

## 2.0 KORZYSTANIE Z SYSTEMU

- 2.1 PLAN RATUNKOWY:** Podczas wykorzystania tego urządzenia i podsystemów łączących pracodawca musi dysponować planem ratunkowym i środkami niezbędnymi do wdrożenia go i musi przekazać ten plan użytkownikom<sup>2</sup>, osobom upoważnionym<sup>3</sup> i ratownikom<sup>4</sup>.
- 2.2 CZĘSTOTLIWOŚĆ PRZEGLĄDÓW:** Przed każdym użyciem pełne szelki bezpieczeństwa muszą być kontrolowane przez użytkownika oraz, dodatkowo, <sup>5</sup>co najmniej raz na rok przez kompetentną osobę inną niż użytkownik<sup>6</sup>. Procedury kontroli są opisane w *instrukcji obsługi w sekcji „Dziennik przeglądów i konserwacji”*. Wyniki każdej kontroli wykonywanej przez kompetentną osobę należy rejestrować na kopiach „Dziennika kontroli i konserwacji” lub w radiowym systemie identyfikacji (patrz sekcja „Przeгляд”).

*W sytuacjach wymaganych przez firmę 3M, ze względu na złożoność lub stopień innowacyjności urządzenia, albo w przypadkach wymagających specjalistycznej wiedzy dotyczącej demontażu, ponownego montażu lub oceny urządzenia przeglądy okresowe powinny być wykonywane wyłącznie przez firmę 3M bądź osoby lub organizacje przez nią upoważnione.*

- 2.3 KOMPATYBILNOŚĆ ELEMENTÓW:** Sprzęt 3M został zaprojektowany wyłącznie do użytku z zatwierdzonymi elementami i podsystemami 3M. Zastępowanie lub wymienianie elementów lub podsystemów na takie, które nie zostały zatwierdzone, może narażać na szwank zgodność sprzętu i wpływać na bezpieczeństwo oraz niezawodność systemu jako całości.
- 2.4 KOMPATYBILNOŚĆ ŁĄCZNIKÓW:** Łączniki są kompatybilne z elementami łączącymi, jeśli zostały zaprojektowane do współpracy z nimi w taki sposób, że ich rozmiary i kształty nie powodują niezamierzonego otwierania mechanizmów zamknięć, bez względu na ich zorientowanie. W przypadku pytań dotyczących kompatybilności należy skontaktować się z firmą 3M. Łączniki (haki, karabińczyki i klamry typu D) muszą mieć wytrzymałość co najmniej 22 kN (4 946 lb). Łączniki muszą być kompatybilne z zakotwiczeniem i innymi elementami systemu. Nie wolno używać niekompatybilnego sprzętu. Niekompatybilne łączniki mogą się rozłączyć w sposób niezamierzony (patrz rysunek 5). Łączniki muszą być zgodne pod względem wielkości, kształtu i wytrzymałości. Jeśli element łączący, do którego przypięty jest karabińczyk hakowy (na rysunku) lub karabińczyk o zbyt małych wymiarach lub nieregularnym kształcie, może dojść do sytuacji, gdy poprzez element łączący na zamknięcie karabińczyka hakowego lub karabińczyka działa siła. Ta siła może spowodować otwarcie zamknięcia, co umożliwi odłączenie się karabińczyka hakowego lub karabińczyka od punktu zaczepienia. Wymagane są samoblokujące się karabińczyki hakowe i karabińczyki.
- 2.5 ZACZEPIANIE:** Z tym sprzętem można używać wyłącznie karabinków hakowych samozatraskowych i karabińczyków. Należy używać wyłącznie łączników odpowiednich do danego zastosowania. Należy zadbać o to, by wszystkie połączenia były kompatybilne pod względem rozmiaru, kształtu i wytrzymałości. Nie wolno używać niekompatybilnego sprzętu. Należy upewnić się, że wszystkie łączniki są całkowicie zamknięte i zablokowane.

Łączniki 3M (karabińczyki zatraskowe i karabińczyki) zostały zaprojektowane do użytku wyłącznie w sposób określony w instrukcjach poszczególnych produktów. Na rysunku 6 przedstawiono nieprawidłowe połączenia. Karabińczyki i karabinki zatraskowe 3M nie powinny być przypinane:

- Do klamer typu D, do których przypięto już inny łącznik.
- W sposób, który może przyczynić się do obciążenia zatrasku.
- W sposób pozorny, gdy do mocowania przyczepione zostają elementy wystające z karabinka lub karabinka samozatraskowego i bez wizualnych oględzin nie można potwierdzić całkowitego przytwierdzenia do punktu mocowania.
- Do siebie nawzajem.
- Bezpośrednio do taśmy, linki bezpieczeństwa bądź kotwy gruntowej (chyba że w instrukcjach producenta, zarówno w odniesieniu do linki bezpieczeństwa, jak i łącznika, wyraźnie dopuszczono takie połączenie).
- Do żadnego obiektu, którego kształt lub wymiary uniemożliwiają zamknięcie i zablokowanie karabińczyka hakowego lub karabińczyka bądź mogą spowodować wysunięcie.
- W sposób, który nie pozwala na właściwe ułożenie łącznika pod obciążeniem.

**2 Użytkownik:** osoba wykonująca prace na wysokości, wyposażona w osobisty system ochrony przed upadkiem.

**3 Osoba upoważniona:** osoba wyznaczona przez pracodawcę do wykonywania obowiązków w miejscu narażenia pracowników na zagrożenie upadkiem.

**4 Ratownik:** Osoba lub osoby inne niż osoba ratowana, podejmujące działania w celu przeprowadzenia wspólnej akcji ratunkowej poprzez obsługę systemu ratunkowego.

**5 Kompetentna osoba:** Osoba potrafiąca rozpoznać istniejące i możliwe do przewidzenia zagrożenia w otoczeniu lub niehigieniczne, niebezpieczne albo stwarzające zagrożenie dla pracowników warunki pracy, która jest równocześnie upoważniona do podejmowania szybkich działań naprawczych w celu ich wyeliminowania.

**6 Częstość kontroli:** Ekstremalne warunki robocze (surowe środowisko, długi czas użycia itd.) mogą wymagać, by kompetentna osoba częściej przeprowadzała kontrole.

**2.6 PODSYSTEMY ŁĄCZĄCE:** Podsystemy łączące (urządzenia samohamowne, linki bezpieczeństwa, urządzenia samozaciskowe i linki asekuracyjne, zaczepy linowe itp.) powinny być odpowiednio dobrane do zastosowania (patrz sekcja 1.1). Dodatkowe informacje na ten temat można znaleźć w instrukcji producenta podsystemu. Niektóre modele szelek bezpieczeństwa są wyposażone w zaczepy pętli taśm. Do łączenia z pętlami taśm nie należy używać karabińczyków hakowych. W tym celu należy stosować karabińczyki samozatraskowe. Należy upewnić się, że w karabińczyku nie występuje obciążenie działające na zamknięcie (zamiast na główną oś karabińczyka). Niektóre linki bezpieczeństwa umożliwiają zaczepienie do pętli taśm w celu zapewnienia kompatybilnego połączenia. Linki bezpieczeństwa mogą być przyszyte bezpośrednio do pętli taśm, tworząc stałe połączenie. Do pętli taśm nie należy mocować większej liczby linek, z wyjątkiem sytuacji, w której dwie linki bezpieczeństwa są zaczepione do pętli taśm o odpowiedniej wielkości. Aby zaczepić linkę bezpieczeństwa do pętli taśm (rysunek 7): A) Przełożyć pętlę taśm linki bezpieczeństwa przez pętlę taśm lub klamrę typu D na szelkach bezpieczeństwa. B) Przełożyć odpowiedni koniec linki bezpieczeństwa przez pętlę taśm tej linki. C) Przeciągnąć linkę bezpieczeństwa przez łączącą pętlę taśm w celu jej zamocowania.

**2.7 MOCOWANIE LINKI BEZPIECZEŃSTWA:** Na rysunku 8 przedstawiono mocowanie linki bezpieczeństwa. Służy ono do przytwierdzenia luźnego końca linki bezpieczeństwa lub urządzenia samohamownego przymocowanego do szelek bezpieczeństwa, które nie jest podłączone do łącznika kotwiczącego w konfiguracjach ochrony przed upadkiem. Mocowania linki bezpieczeństwa nie wolno nigdy stosować jako element mocowania systemu ochrony przed upadkiem na szelkach bezpieczeństwa do podłączenia linki bezpieczeństwa lub urządzenia samohamownego (SRD) (A).

Jeśli nie jest podłączona do łącznika kotwiczącego, luźną linkę należy prawidłowo zamocować na szelkach bezpieczeństwa (B) lub zabezpieczyć w dłoni użytkownika jak w zastosowaniach ze 100% zakotwiczeniem (Tie-Off) (C). Luźno zwisające odcinki linki (D) mogą spowodować potknięcie użytkownika lub zahaczyć o znajdujące się w pobliżu, prowadząc do upadku.

### 3.0 UŻYTKOWANIE SZELEK BEZPIECZEŃSTWA

**3.1 PRZED KAŻDYM UŻYCIEM** tego sprzętu należy go skontrolować zgodnie z sekcją „Dziennik przeglądów i konserwacji” (tabela 1).

**3.2 ZAPLANOWAĆ** system przed użyciem. Należy wziąć pod uwagę wszystkie czynniki mające wpływ na bezpieczeństwo podczas użytkowania tego sprzętu. Poniższa lista zawiera zagadnienia, które należy rozważyć podczas planowania systemu:

- **Punkt kotwiczący:** należy dobrać punkt kotwiczący spełniający wymagania obciążenia statycznego w zastosowaniach zabezpieczeń przed upadkiem (patrz sekcja 1.1). Umieszczenie punktu kotwiczącego powinno uwzględniać upadek swobodny, wolną przestrzeń podczas upadku, upadek w wyniku zakołysania oraz ograniczenia środowiskowe opisane w sekcji 1.4.
- **Ostre krawędzie:** unikać prac, podczas których elementy systemu będą się stykać lub ocierać o niezabezpieczone ostre krawędzie.
- **Po upadku:** elementy, na które zadziałały siły amortyzujące upadek należy wycofać z eksploatacji i zniszczyć.
- **Akcja ratunkowa:** pracodawca korzystający z tego urządzenia musi dysponować planem ratunkowym. Pracodawca powinien mieć możliwość szybkiego i bezpiecznego przeprowadzenia akcji ratunkowej.
- **Ratunkowe szelki bezpieczeństwa:** ratunkowe szelki bezpieczeństwa (EN1497) należy nosić podczas standardowych prac. Przed pierwszym użyciem elementów mocowania ratowniczego użytkownik powinien przeprowadzić test zawieszenia w bezpiecznych warunkach w celu potwierdzenia prawidłowego doboru wielkości i dopasowania szelek bezpieczeństwa do wygodnej pracy na wysokości.

**3.3 KLAMRY:** Pełne szelki bezpieczeństwa są wyposażone w rozmaite klamry, służące do mocowania i regulacji taśm na nogi i klatkę piersiową. Pasy na całe ciało są wyposażone w klamrę ze sprzączką. Rysunek 1 przedstawia typy klamer szelek bezpieczeństwa. Rysunek 9 ilustruje działanie poszczególnych klamer:

#### 1. Klamry Quick Connect:

- A. Aby zamknąć klamrę Quick Connect, należy wsunąć sprzączkę do gniazda do momentu usłyszenia kliknięcia.
- B. Aby wyregulować założony pasek: Pociągnąć pasek do przodu lub do tyłu przez otwór klamry, aby zacisnąć lub poluzować.
- C. Aby otworzyć klamrę Quick Connect: ścisnąć dźwignie blokady po obu stronach gniazda. Wyciągnąć sprzączkę z gniazda.

#### 2. Klamry przelotowe:

- A. Przesunąć klamrę męską przez otwór w klamrze żeńskiej.
- B. Zacisnąć wolny pasek, tak aby klamra męska zrównała się z klamrą żeńską. Zabezpieczyć luźny pasek w elemencie przytrzymującym.

**3.4 REGULACJE:** Szelki bezpieczeństwa są wyposażone również w regulatory tułowia do wyregulowania pasków naramiennych. Rysunek 10 prezentuje obsługę regulatorów tułowia:

#### 1. Spadochronowe regulatory tułowia:

- A. Pociągnąć wolny pasek, aby zacisnąć taśmę ramienną. Aby poluzować taśmę ramienną, należy pociągnąć luźny pasek, a następnie wycofać taśmę przez regulator spadochronowy.
- B. Po odpowiednim wyregulowaniu, wolny odcinek taśmy należy zabezpieczyć w elemencie przytrzymującym.

**3.5 OSOBISTA PĘTLA SAMOHAMOWNA (SRD):** Nie dotyczy.

**3.6 ZAKŁADANIE I DOPASOWYWANIE PEŁNYCH SZELEK BEZPIECZEŃSTWA:** Rysunek 11 ilustruje zakładanie i dopasowywanie pełnych szelek bezpieczeństwa. Przed każdym użyciem szelki bezpieczeństwa należy skontrolować zgodnie z listą kontrolną podaną w sekcji „Dziennik przeglądów i konserwacji (tabela 1)”. W celu założenia i dopasowania szelek bezpieczeństwa:

procedury zapinania klamer i regulacji taśm szelek bezpieczeństwa różnią się w zależności od modelu szelek. Szczegółowe informacje na ten temat znajdują się w sekcjach 3.3 i 3.4 oraz na rysunkach 8 i 9.

1. Podnieść i przytrzymać szelki bezpieczeństwa za tył grzbietowej klamry zaczepowej typu D w systemie Easy-Link. Upewnić się, że taśmy nie są poskręcane.
2. Chwycić taśmy ramienne i założyć szelki bezpieczeństwa na jedno ramię. Grzbietowa klamra zaczepowa typu D będzie znajdować się na plecach. Upewnić się, że taśmy nie są splątane i wiszą swobodnie. Wsunąć drugie ramię do szelek bezpieczeństwa i ustawić taśmy ramienne u góry ramion. Taśma piersiowa i sprzączka piersiowa powinny być ustawione z przodu.
3. Chwycić prawą taśmę na nogi. Przeciągnąć taśmę między nogami; włożyć sprzączkę do odpowiedniej sprzączki przy prawym biodrze, a następnie wyregulować taśmę na nogi tak, aby zapewniała wygodę (obsługa sprzączki — patrz sekcja 3.3). Po prawidłowym wyregulowaniu luźny koniec taśmy na nogi włożyć pod element przytrzymujący.  
W celu zapięcia i wyregulowania lewej taśmy na nogi powtórzyć procedurę.
4. Wyregulować i zapiąć pas biodrowy z klamrę ze sprzączką, jeśli jest. (patrz Sekcja 3.3, aby zapoznać się z obsługą klamry ze sprzączką).
5. Zapiąć i wyregulować taśmę piersiową (obsługa sprzączki — patrz sekcja 3.3). Pas klatkowy powinien znajdować się 15 cm (6 in) poniżej linii barków. Po prawidłowym wyregulowaniu luźny koniec taśmy piersiowej włożyć pod element przytrzymujący.

6. Wyregulować taśmy ramienne za pomocą regulatorów tułowia tak, aby ściśle przylegały do ramion (obsługa elementów regulacji tułowia — patrz sekcja 3.4). Lewa i prawa taśma ramienna powinny być wyregulowane na identyczną długość, a taśma piersiowa powinna znajdować się na środku, 15 cm (6 in) poniżej linii barków. Tylne grzbietowa klamra zaczepowa typu D powinna znajdować się na środku, pomiędzy łopatkami. Przednia brzuszna klamra typu D (jeśli jest zamontowana), powinna być umiejscowiona w poziomie, w odległości do 5 cm (2 in) od pionowej linii środkowej szelek bezpieczeństwa.

**3.7 UŻYCIĘ KLAMRY TYPU D LUB ELEMENTU MOCOWANIA ZABEZPIECZENIA PRZED UPADKIEM:** W zastosowaniach związanych z zabezpieczeniami przed upadkiem należy na plecach (między łopatkami) zamontować grzbietową klamrę zaczepową typu D lub element mocowania. Boczne klamry typu D (jeśli są zamontowane) służą tylko do zastosowań związanych z ustalaniem pozycji lub ograniczaniem ruchu. Ramienne mocowania służą tylko do zastosowań podczas akcji ratunkowych lub wyciągania. Przednia brzuszna klamra typu D służy do wchodzenia po drabinie lub do ustalania pozycji. Klamry typu D na siedzisku do prac wysokościowych służą tylko do zastosowań związanych z pracą na wysokościach lub ustalaniem pozycji. (patrz sekcja 1.1.).

**3.8 PRZYŁĄCZANIE:** Jeżeli do zaczepienia do punktu kotwiczącego lub łączenia elementów systemu wykorzystywany jest hak, należy upewnić się, że nie dojdzie do wyczepienia. Do wyczepienia dochodzi, kiedy interferencja między hakiem a łącznikiem dopasowującym powoduje niezamierzone otwarcie i zwolnienie mocowania haka. W celu zmniejszenia prawdopodobieństwa wyczepienia należy stosować haki zatrzaskowe i karabińczyki. Nie należy wykorzystywać haków ani łączników, które nie zamkną się całkowicie na obiekcie, do którego są mocowane. Więcej informacji na temat przyłączania można znaleźć w instrukcji producenta podsystemu.

**3.9 ŁĄCZENIE ELEMENTÓW SYSTEMU:** Po dopasowaniu szelek bezpieczeństwa użytkownik może podłączyć inne elementy systemu. Należy postępować zgodnie z wytycznymi podanymi w sekcji 2 oraz instrukcjami producenta dołączonymi do poszczególnych elementów.

#### 4.0 PRZEGLĄD

**4.1 CZĘSTOTLIWOŚĆ KONTROLI:** Pełne szelki bezpieczeństwa należy poddawać przeglądowi w odstępach czasu określonych w sekcji 2.2. Procedury przeglądu opisano w części „Dziennik przeglądów i konserwacji” (Tabela 1).

**4.2 WADY:** Jeśli przegląd wykryje wadliwe elementy, należy natychmiast wycofać szelki bezpieczeństwa z eksploatacji i zniszczyć.

**4.3 TRWAŁOŚĆ PRODUKTU:** okres eksploatacji szelek bezpieczeństwa jest zależny od warunków roboczych i konserwacji. Maksymalny okres eksploatacji może wynosić od roku w przypadku intensywnego użytkowania w ekstremalnych warunkach do 10 lat w przypadku mało intensywnego użytkowania w sprzyjających warunkach. Produkt ten może pozostać w eksploatacji tak długo, jak długo spełnia kryteria przeglądu.

#### 5.0 KONSERWACJA, NAPRAWY, PRZECHOWYWANIE

Nie czyścić i nie dezynfekować pełnych szelek bezpieczeństwa w sposób inny, niż opisany w poniższych „Instrukcjach czyszczenia”. Inne metody mogą mieć niekorzystny wpływ na szelki bezpieczeństwa lub użytkownika.

**5.1 INSTRUKCJA CZYSZCZENIA:** Szelki bezpieczeństwa należy czyścić w następujący sposób:

1. Szelki bezpieczeństwa czyścić wodą z łagodnym detergentem.

Do prania szelek bezpieczeństwa i poduszek stosować detergent bez wybielaczy. Do prania i suszenia szelek bezpieczeństwa i poduszek NIE NALEŻY stosować zmiękczaczy ani osuszaczy do tkanin.

2. Temperatura wody do prania i płukania nie może przekraczać 40 °C (100 °F).
3. Szelki bezpieczeństwa oraz poduszki można suszyć powietrzem i odwirowywać w temperaturze nieprzekraczającej 50 °C (130 °F).

Więcej informacji na temat czyszczenia produktu można uzyskać w firmie 3M. W razie wszelkich pytań związanych ze stanem szelek bezpieczeństwa lub wątpliwości dotyczących ich użycia, należy skontaktować się z firmą 3M.


**5.2 AUTORYZOWANY SERWIS:** dodatkowa konserwacja oraz procedury serwisowe muszą być wykonywane przez centrum serwisowe autoryzowane przez producenta. Autoryzacja musi być wydana w formie pisemnej. Nie demontować produktu.

**5.3 PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT:** szelki bezpieczeństwa należy transportować i przechowywać w chłodnym, suchym i czystym otoczeniu. Nie wystawiać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Należy unikać miejsc, w których mogą występować opary chemiczne. Szelki bezpieczeństwa należy dokładnie skontrolować po dłuższym okresie przechowywania.

#### 6.0 OZNACZENIA NA ETYKIETACH:

rysunek 12 ilustruje etykiety produktu oraz ich umiejscowienie na pełnych szelkach bezpieczeństwa. Wszystkie etykiety powinny być na swoim miejscu i być w pełni czytelne.

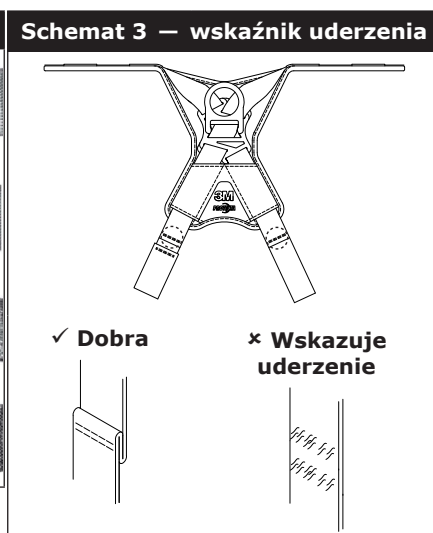
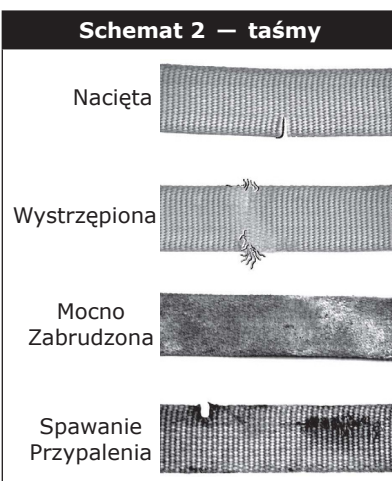
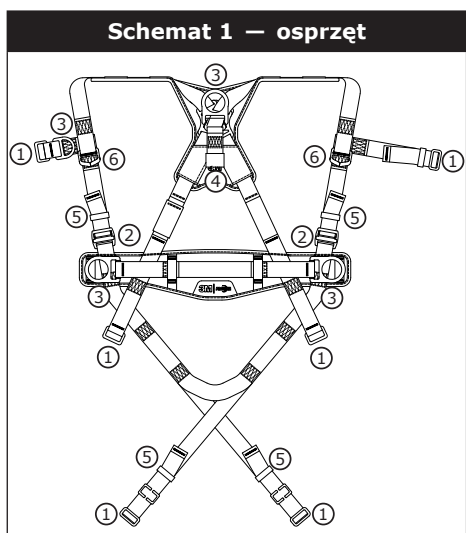
Informacje na etykietach:

<b>1</b>	(A) Punkt kotwiczący do zatrzymania upadku, oznaczony wielką literą "A" (B) Lokalizacja etykiety
<b>2</b>	(A) Dziennik przeglądów (B) Numer seryjny (C) Inicjał (D) Data (E) Nie usuwać tej etykiety.
<b>3</b>	(A) Etykieta z informacjami dla użytkownika
<b>4</b>	(A) Numer seryjny (B) Miesiąc produkcji (C) Rok produkcji (D) Numer partii (E) Numer modelu (F) Norma europejska (G) Pojemność (H) Rozmiar (I)  Patrz instrukcje (J) Znak CE (K) Numer jednostki notyfikowanej wykonującej badanie zgodności z typem.

**Tabela 1 — Dziennik przeglądów i konserwacji**

<b>Numery seryjne:</b>	<b>Data zakupu:</b>
<b>Numer modelu:</b>	<b>Data pierwszego użycia:</b>

<b>Data przeglądu:</b>		<b>Przeгляд przeprowadził:</b>	
<b>Komponent:</b>	<b>Przeгляд: (częstotliwość przeglądów — patrz sekcja 2.2)</b>	<b>Użytkownik</b>	<b>Kompetentna osoba</b>
Osprzęt szelek bezpieczeństwa (schemat 1)	Skontrolować osprzęt szelek bezpieczeństwa, w tym sprzączki (1), elementy regulacyjne (2), klamry typu D (3), pętlę PSRL (4), elementy podtrzymujące pętlę (5), mocowanie linki bezpieczeństwa (6), mocowanie itd. Elementy te nie mogą być uszkodzone, złamane ani odkształcone ani posiadać ostrych krawędzi, zadziórów, pęknięć, zużytych części lub śladów rdzy. Powłoka PCW osprzętu nie powinna zawierać rys, zadziórów, pęknięć, otworów itp., które mogłyby obniżyć właściwości izolacyjne powłoki. Upewnić się, że klamry i elementy regulacyjne działają bez oporów.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taśmy i szwy (schemat 2)	Skontrolować taśmy; materiał nie może być postrzępiony, przecięty oraz nie może zawierać przerwanych włókien. Sprawdzić pod kątem przerwania, stopienia, nadpalenia lub odbarwienia. Skontrolować szwy; sprawdzić pod kątem wyciągniętych lub przerwanych szwów. Przerwane szwy mogą wskazywać na gwałtowne zwiększenie obciążenia szelek bezpieczeństwa; takie szelki należy wycofać z eksploatacji.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wskaźniki uderzenia na szwach (schemat 3)	Wskaźniki uderzenia na szwach znajdują się na zakładkach taśm i są zabezpieczone określonym wzorem szwów. Taki układ szwów powinien ulec przerwaniu w przypadku zadziałania szelek bezpieczeństwa podczas amortyzowania upadku lub zadziałania nadmiernej równoważnej siły. <b>Po uwidocznieniu wskaźnika uderzenia szelki bezpieczeństwa wycofać z eksploatacji i zniszczyć.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oznaczenia	Wszystkie etykiety muszą znajdować się na swoim miejscu i być czytelne.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elementy systemu i podsystemu	Sprawdzić każdy element systemu lub podsystemu zgodnie z instrukcjami producenta.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Działanie naprawcze/konserwacja:</b>	Zatwierdzone przez:	Następna data kontroli okresowej:
	Data:	
<b>Działanie naprawcze/konserwacja:</b>	Zatwierdzone przez:	Następna data kontroli okresowej:
	Data:	
<b>Działanie naprawcze/konserwacja:</b>	Zatwierdzone przez:	Następna data kontroli okresowej:
	Data:	
<b>Działanie naprawcze/konserwacja:</b>	Zatwierdzone przez:	Następna data kontroli okresowej:
	Data:	
<b>Działanie naprawcze/konserwacja:</b>	Zatwierdzone przez:	Następna data kontroli okresowej:
	Data:	
<b>Działanie naprawcze/konserwacja:</b>	Zatwierdzone przez:	Następna data kontroli okresowej:
	Data:	
<b>Działanie naprawcze/konserwacja:</b>	Zatwierdzone przez:	Następna data kontroli okresowej:
	Data:	
<b>Działanie naprawcze/konserwacja:</b>	Zatwierdzone przez:	Następna data kontroli okresowej:
	Data:	
<b>Działanie naprawcze/konserwacja:</b>	Zatwierdzone przez:	Następna data kontroli okresowej:
	Data:	

**Certifique-se de que lê, compreende e segue todas as informações de segurança contidas nestas instruções antes de utilizar este Arnês completo de corpo. O INCUMPRIMENTO DESSAS INSTRUÇÕES PODERÁ RESULTAR EM LESÕES GRAVES OU MORTE.**

**Estas instruções têm de ser fornecidas ao utilizador deste equipamento. Guarde estas instruções para referência futura.**

## Uso previsto:

Este Arnês completo de corpo deve ser utilizado como parte de um sistema pessoal completo de proteção antiqueda.

A sua utilização noutras circunstâncias incluindo, sem limitações, atividades de manuseamento de materiais, atividades recreativas ou relacionadas com desporto ou outras atividades não descritas nas Instruções para o utilizador, não é aprovada pela 3M e pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Este dispositivo só deve ser utilizado por pessoas que tenham recebido formação no local de trabalho.

## **AVISO**

Este Arnês completo de corpo é parte de um sistema pessoal completo de proteção antiqueda. Todos os utilizadores devem receber formação quanto à instalação e manuseamento seguros do seu sistema de proteção antiqueda pessoal. **A má utilização deste dispositivo pode resultar em ferimentos graves ou morte.** Para a devida seleção, manuseamento, instalação, manutenção e reparação, consulte estas Instruções para o utilizador e todas as recomendações do fabricante, consulte o seu supervisor ou contacte os serviços técnicos da 3M.

- **Para minimizar os riscos associados à utilização de um Arnês completo de corpo que, caso não evitados, podem resultar em ferimentos graves ou morte:**
  - Inspeccione o dispositivo antes de cada utilização, pelo menos um vez por ano e após cada incidente de queda. Inspeccione de acordo com as Instruções para o utilizador.
  - Se a inspeção revelar uma condição insegura ou defeituosa, retire imediatamente o dispositivo de serviço e elimine-o.
  - Qualquer dispositivo que tiver sido sujeito a forças de detenção da queda ou de impacto, deve ser imediatamente retirado de serviço e eliminado.
  - Assegure-se que o arnês é corretamente usado, tem a medida certa e está perfeitamente ajustado.
  - Assegure-se de que todos os sistemas de ligação (por exemplo, cabos de segurança) são mantidos longe de todos os perigos, incluindo mas não se limitando a, enroscamento com outros trabalhadores, tropeço, máquinas em movimento ou outros objetos circundantes.
  - Assegure-se de que os sistemas/subsistemas de proteção antiqueda, montados com componentes produzidos por diferentes fabricantes, são compatíveis e satisfazem os requisitos das normas aplicáveis, ou outros códigos, normas ou requisitos de proteção antiqueda aplicáveis. Consulte sempre uma Pessoa competente ou qualificada antes de utilizar estes sistemas.
- **Para minimizar os riscos associados à utilização em trabalhos em altura que, caso não evitados, podem resultar em ferimentos graves ou morte:**
  - Certifique-se de que a sua condição física e o seu estado de saúde lhe permitem suportar, com segurança, todas as forças associadas ao trabalho em altura. Consulte um médico caso tenha alguma questão quanto à sua capacidade de utilizar este equipamento.
  - Nunca exceda a capacidade permitida do seu equipamento de proteção antiqueda.
  - Nunca exceda a distância de queda livre máxima do seu equipamento de proteção antiqueda.
  - Não utilize qualquer equipamento de proteção antiqueda que não cumpra os critérios predefinidos ou outras inspeções agendadas ou caso tenha dúvidas quanto à utilização ou adequação do equipamento no seu trabalho. Contacte os serviços técnicos da 3M se tiver dúvidas.
  - Algumas combinações de subsistemas e componentes podem interferir com o funcionamento deste equipamento. Utilize apenas conectores compatíveis. Consulte a 3M quando instalar ou utilizar este equipamento em combinação com componentes ou subsistemas diferentes dos descritos nas Instruções para o utilizador.
  - Tome precauções adicionais ao trabalhar perto de maquinaria em movimento (por exemplo, sistema de acionamento de topo das plataformas petrolíferas), quanto a perigos elétricos, temperaturas extremas, perigos químicos, gases explosivos ou tóxicos, bermas afiadas ou materiais suspensos que possam cair em cima de si ou do seu equipamento de proteção antiqueda.
  - Utilize equipamentos de proteção contra soldadura por arco elétrico ou materiais inflamáveis ao trabalhar em ambientes de temperatura elevada (Arc Flash, Hot Works).
  - Evite superfícies ou objetos que possam causar-lhe ferimentos ou danificar o equipamento.
  - Certifique-se de que existe uma altura livre de queda adequada ao trabalhar em alturas.
  - Nunca modifique ou altere o equipamento de proteção antiqueda. Apenas a 3M ou terceiros com autorização escrita da 3M podem efetuar reparações neste equipamento.
  - Antes de utilizar equipamento de proteção antiqueda, certifique-se de que existe um plano de resgate pronto a ser acionado caso ocorra um incidente de queda.
  - No caso de um incidente de queda, solicite imediatamente ajuda médica para o trabalhador que caiu.
  - Não utilize um cinto de corpo inteiro para aplicações de paragem de queda. Utilize apenas um arnês de corpo inteiro.
  - Minimizar as quedas em oscilação trabalhando o mais possível diretamente abaixo do ponto de ancoragem.
  - Se o dispositivo for utilizado durante uma formação, deve ser utilizado um sistema de proteção antiqueda secundário para garantir que o formando não fica exposto a perigos de queda.
  - Utilize sempre equipamento de proteção individual adequado durante a instalação, utilização ou inspeção do dispositivo/sistema.



Antes de utilizar este equipamento, registre os dados de identificação do produto presentes na etiqueta de identificação no "Registo de inspeções e manutenções", no verso deste manual.

## DESCRIÇÃO

A Figura 1 define os modelos de arnês de corpo inteiro 3M Protecta™ disponíveis. Os modelos de arnês estão disponíveis com diversas combinações das seguintes características:

	Referência na Figura 1:	Descrição:
<b>Tamanhos</b>	S, M/L, XL	Pequeno, Médio/Grande, Extra Grande
<b>Elementos de fixação</b>	①	Anel de ancoragem dorsal
	②	Anel de ancoragem do esterno
	③	Anéis de ancoragem das ancas
	④	Fixação dos ombros
<b>Fivelas</b>	⑤	Fivelas de regulação rápida
	⑥	Fivelas de passagem
<b>Cinto</b>	⑦	Almofada de cinto e anca
<b>Características adicionais</b>	⑪	Retentores de cabo de segurança autorrepositivos com libertação
	⑫	Reguladores de tronco de para-quedas
	⑬	Gestão de extremidades de tecido
	⑭	Laço de instrumento
	⑮	Cinto de resgate

## ESPECIFICAÇÕES

<b>Desempenho:</b>	
Distância máxima de queda-livre	2 m (6,6 ft)
Força de paragem máxima	6 kN (1 349 lb)
Capacidade	140 kg (310 lb)

<b>Materiais:</b>	
Malha de rede	Poliéster - Tensão de rotura 22 kN (4 946 lb)
Coberturas de almofadas	Mistura de nylon e poliéster
Cobertura de etiqueta	Mistura de nylon e poliéster
Fio	Fio de poliéster sobre tecido de poliéster
Anéis de ancoragem	Liga de aço - Tensão de rotura 22 kN (4 946 lb)
Fivelas de regulação rápida	Aço, aço inoxidável e liga de aço - Tensão de rotura de 18 kN (4 047 lb)
Fivelas de atravessar	Liga de aço - Tensão de rotura 18 kN (4 047 lb)
Reguladores de tronco de para-quedas	Liga de aço - Tensão de rotura 18 kN (4 047 lb)

## 1.0 APLICAÇÕES

**1.1 FINALIDADE:** Os arneses de corpo inteiro devem ser utilizados como componentes em sistemas pessoais de proteção ant queda concebidos para impedir uma queda ou deter uma queda em segurança (ver a Figura 2). Os arneses de corpo inteiro são utilizados nas seguintes aplicações:

(A)	<b>Proteção ant queda (EN361):</b> Os sistemas de proteção ant queda incluem normalmente um arnês de corpo inteiro e um subsistema de ligação (cabo de segurança de absorção de energia, dispositivo autorretrátil, etc.). A força de detenção não deve exceder os 6 kN (1 349 lb). <i>Elementos de fixação:</i> dorsal (de pé com uma queda livre máxima de 60 cm (24 in) com a utilização de um dispositivo autorretrátil ou uma queda livre máxima de 1,8 m (6 ft) com a utilização de um cabo de segurança de absorção de energia), de esterno (de pé com uma queda livre máxima de 60 cm (24 in)), frontal (de pé com uma queda livre máxima de 60 cm (24 in)). <i>Força da ancoragem:</i> A ancoragem selecionada tem de sustentar cargas de 15 kN (3 372 lb) ou superiores.
(B)	<b>Posicionamento no trabalho (EN358):</b> Os sistemas de posicionamento no trabalho incluem normalmente um arnês de corpo inteiro, cabo de segurança de posicionamento e um sistema pessoal de detenção da queda de reserva. Para aplicações de posicionamento no trabalho, ligue o subsistema de posicionamento no trabalho (exemplo: corda, corda em "Y", etc.) à parte inferior (a nível da anca) ou aos elementos de ancoragem e amarração montados para o posicionamento no trabalho (D-Rings). Nunca utilize estes pontos de ligação para a proteção ant queda. <i>Elementos de fixação:</i> Frontal, de anca. <i>Força da ancoragem:</i> A ancoragem selecionada tem de sustentar cargas de 4,5 kN (1 012 lb) ou superiores.
(C)	<b>Escalar (EN361):</b> O arnês de corpo inteiro é utilizado como componente de um sistema de escalada para impedir que o utilizador caia ao subir uma escada ou outra estrutura de subida. Os sistemas de escalada incluem normalmente um arnês de corpo inteiro, cabo vertical ou carril fixo à estrutura e manga de escalada. Para aplicações com escada de subida e arneses equipados com um D-Ring frontal na localização esternal podem ser utilizados para proteção ant queda em sistemas de escada de subida fixos. <i>Elementos de fixação:</i> Esternal. <i>Força da ancoragem:</i> A estrutura à qual o sistema de escalada é fixo tem de sustentar as cargas exigidas pela documentação do fabricante do sistema de escalada.
(D)	<b>Resgate (EN1496, EN1497):</b> O arnês de corpo inteiro é utilizado como componentes de um sistema de resgate. Os sistemas de resgate são configurados consoante o tipo de resgate. Para aplicações de acesso limitado (espaço confinado), os arneses equipados com D-Rings nos ombros podem ser utilizados para entrada e retirada em espaços confinados onde o perfil do trabalhador constitui um problema. <i>Elementos de fixação:</i> Dorsal, esternal, frontal, de ombros. <i>Força da ancoragem:</i> A ancoragem selecionada tem de sustentar cargas de 4,5 kN (1 012 lb) ou superiores.
(E)	<b>Descida controlada (EN341):</b> Para aplicações de descida controlada, os arneses equipados com um único D-Ring a nível esternal, um ou dois D-Rings frontais ou um par de conectores que derivam da parte inferior da cintura (como assento com guindaste) podem ser utilizados para ligação a um sistema de descida ou de evacuação. <i>Elementos de fixação:</i> Dorsal, esternal, frontal. <i>Força da ancoragem:</i> As ancoragens selecionadas têm de sustentar cargas de 15 kN (3 372 lb) ou superiores.
(F)	<b>Restrição (EN354):</b> O arnês de corpo inteiro é utilizado como componente de um sistema de restrição para impedir que o utilizador esteja em perigo de queda. Os sistemas de restrição incluem normalmente um arnês de corpo inteiro e um cabo de segurança ou linha de restrição. <i>Elementos de fixação:</i> Dorsal, esternal, frontal, de anca. <i>Força da ancoragem:</i> A ancoragem selecionada tem de sustentar cargas de 2 kN (450 lb) ou superiores.

**1.2 NORMAS:** Os arneses incluídos neste manual estão em conformidade com a(s) norma(s) identificada(s) na capa frontal destas instruções. Se este produto for revendido fora do país de destino original, o revendedor deve fornecer estas instruções na língua do país no qual o produto será usado.

**1.3 FORMAÇÃO:** É da responsabilidade do utilizador e do vendedor deste equipamento assegurarem que estão familiarizados com estas instruções, que receberam formação sobre o tratamento e utilização corretos e que estão sensibilizados para as características do funcionamento, os limites de aplicação e as consequências da utilização indevida deste equipamento.

**1.4 LIMITAÇÕES:** Deve tomar sempre em consideração as seguintes limitações da aplicação antes de se utilizar este equipamento:

- **CAPACIDADE:** O arnês de corpo inteiro destina-se a ser utilizado por pessoas com um peso total (pessoa, vestuário, ferramentas etc.) não superior a 140 kg (310 lb). Certifique-se de que todos os componentes do seu sistema possuem a capacidade nominal adequada para a sua aplicação.
- **QUEDA LIVRE:** Os sistemas de proteção individual ant queda utilizados com este equipamento devem ser manobrados até ao limite numa queda livre até 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Os sistemas de segurança devem ser manobrados para que nenhuma queda livre na vertical seja possível. Os sistemas de posicionamento no trabalho devem ser manobrados para que a queda livre esteja limitada a 60 cm (24 in) ou menos. Os sistemas conduzidos pelo pessoal devem ser manobrados para que nenhuma queda livre na vertical seja possível. Os sistemas de subida devem ser manobrados para que a queda livre esteja limitada a 45 cm (18 in) ou menos. Os sistemas de salvamento devem ser manobrados para que nenhuma queda livre na vertical seja possível. Consulte as instruções do fabricante do subsistema para mais informações.
- **DISTÂNCIA DE QUEDA:** A Figura 3 ilustra os componentes do Sistema de detenção da queda do engate de camião. Deve haver espaço livre suficiente para proteção de uma queda antes que o utilizador caia ao chão ou encontre outro obstáculo. O espaço livre é afetado por uma série de fatores, incluindo: (A) Comprimento do cabo de segurança, (B) distância de desaceleração do cabo de segurança ou distância de detenção máxima do SRL, (C) elasticidade do arnês e comprimento do D-ring/Conector e estabilização (normalmente um fator de segurança de 0,5 m (1,6 ft)). Consulte as instruções incluídas com o cabo de segurança ou dispositivo autorretrátil para características específicas em relação a Cálculo da altura livre de queda.
- **QUEDAS EM OSCILAÇÃO:** As quedas em oscilação ocorrem quando o ponto de ancoragem não está diretamente acima do ponto onde a queda ocorre (consulte a Figura 4). A força de impacto de um objeto numa queda em oscilação pode provocar lesões graves ou morte. Minimizar as quedas em pêndulo trabalhando o mais possível diretamente abaixo do ponto de ancoragem. Não permita uma queda por oscilação se existir a possibilidade de ferimento. As quedas em oscilação irão aumentar significativamente a altura livre necessária quando se utiliza uma corda de segurança retrátil ou outro subsistema de conexão de comprimento variável.
- **SUSPENSÃO PROLONGADA E TRAUMA DE SUSPENSÃO** Um Arnês de Corpo Inteiro não se destina a ser utilizado em aplicações de suspensão prolongada. A suspensão prolongada pode causar Trauma de Suspensão. Se o utilizador vai ser suspenso por um período de tempo prolongado, recomenda-se a utilização de alguma forma de apoio de cadeira. A 3M recomenda um assento, cadeira para trabalho em suspensão, linga de assento ou uma cadeira "de contramestre". Para mais informações sobre estes artigos, contacte a 3M.
- **RISCOS AMBIENTAIS:** A utilização deste equipamento em áreas com riscos ambientais pode necessitar de precauções acrescidas a fim de evitar lesões no utilizador ou danos no equipamento. Os perigos podem incluir, mas não estão limitados a, calor, produtos químicos, ambientes corrosivos, linhas de alta tensão, gases, maquinaria em movimento e arestas vivas.

<sup>1</sup> **Detenção da queda em queda livre:** As quedas livres superiores a 2 m (6,6 ft) podem ser permitidas quando os utilizadores estão presos de forma segura à ancoragem com um subsistema de ligação que limite a força de paragem máxima a 6 kN (1 349 lb) e esteja autorizado para essa utilização (ou seja, cabos de segurança 3M Force 2™).

- **ARNESES PARA AMBIENTES DE TEMPERATURA ELEVADA:** Os arneses com tecido de kevlar foram concebidos para utilização em ambientes de temperatura elevada, com limitações: O tecido de kevlar começa a queimar a 425 - 480 °C (800 - 900 °F). O tecido de kevlar consegue resistir a uma exposição de contacto limitado a temperaturas de até 535 °C (1 000 °F). O tecido de poliéster perde resistência aos 145 - 200 °C (300 - 400 °F). O revestimento de PVC nas ferragens tem um ponto de fusão de aproximadamente 175 °C (350 °F).

Apesar de as ferragens revestidas a PVC e zincadas apresentarem uma excelente resistência à corrosão em condições de ambiente químico, ácido, alcalino e atmosférico, podem ser necessárias inspeções frequentes. Consulte a 3M se considerar a utilização deste equipamento em ambientes perigosos.

## 2.0 UTILIZAÇÃO DO SISTEMA

**2.1 PLANO DE RESGATE:** Quando utilizar este equipamento e subsistemas de ligação, a entidade patronal tem de ter um plano de salvamento e os meios disponíveis para implementar e comunicar esse plano aos utilizadores, pessoas autorizadas<sup>2</sup> e equipas de salvamento<sup>3</sup>.

**2.2 FREQUÊNCIA DE INSPEÇÕES:** O arnés de corpo inteiro deve ser inspecionado pelo utilizador antes de cada utilização e por uma pessoa competente<sup>4</sup> sem ser o utilizador em intervalos que não ultrapassem um ano<sup>5</sup>. Os procedimentos de inspeção estão descritos no "Registo de inspeções e manutenções" do manual de instruções do utilizador. Os resultados da inspeção de cada pessoa competente devem ser registados em cópias do "Registo de inspeções e manutenções" ou rastreados com o sistema de identificação de radiofrequência (ver "Inspeção").

Sempre que exigido pela 3M, devido à complexidade ou à inovação do equipamento; ou sempre que forem necessários conhecimentos críticos na desmontagem, remontagem ou avaliação do equipamento, os exames periódicos devem ser realizados apenas pela 3M ou por pessoas ou organizações autorizadas pela 3M.

**2.3 COMPATIBILIDADE DOS COMPONENTES:** O equipamento da 3M destina-se ser usado apenas com componentes e subsistemas aprovados pela 3M. As substituições efectuadas com componentes ou subsistemas não aprovados podem comprometer a compatibilidade do equipamento e podem afectar a segurança e fiabilidade de todo o sistema.

**2.4 COMPATIBILIDADE DOS CONECTORES:** Os conectores são compatíveis com elementos de ligação quando são concebidos para trabalhar em conjunto de modo a que os seus tamanhos e formas não provoquem a abertura involuntária dos seus mecanismos de fecho, independentemente da forma como ficam orientados. Contacte a 3M se tiver dúvidas em relação à compatibilidade. Os conectores (ganchos, mosquetões, D-Rings) devem ter capacidade para suportar pelo menos 22 kN (4 946 lb). Os conectores têm de ser compatíveis com a ancoragem ou com outros componentes do sistema. Não utilize equipamento que não seja compatível. Os conectores incompatíveis podem desprender-se involuntariamente (consulte a Figura 5). Os conectores têm de ser compatíveis em tamanho, forma e resistência. Se o elemento de ligação ao qual os mosquetões (apresentado) são ligados for de tamanho inferior ou de forma irregular, pode dar-se o caso do elemento de ligação forçar a lingueta do mosquetão. Esta força pode provocar a abertura da lingueta, permitindo que o gancho de engate rápido ou mosquetão se solte do ponto de ligação. São necessários ganchos de engate rápido e mosquetões.

**2.5 FAZER AS LIGAÇÕES:** Utilize apenas mosquetões de auto-bloqueio e mosquetões de ligação com este equipamento. Utilize apenas conectores que sejam adequados a cada aplicação. Certifique-se de que todas as ligações são compatíveis em tamanho, forma e resistência. Não utilize equipamento que não seja compatível. Certifique-se de que todos os conectores estão totalmente fechados e bloqueados.

Os conectores 3M (ganchos de engate rápido e mosquetões) foram concebidos para serem utilizados apenas como indicado no manual de instruções de cada produto. Consulte a Figura 6 para ver exemplos de ligações incorretas. Os ganchos de engate rápido e os mosquetões da 3M não devem ser ligados:

- A um D-Ring ao qual esteja ligado outro conector.
- De forma a que resulte uma carga sobre a lingueta.
- Num encaixe incorreto, no qual os elementos salientes do gancho de engate rápido ou do mosquetão fiquem presos na ancoragem e que, sem confirmação visual, pareçam estar totalmente encaixados no ponto de ancoragem.
- Entre si.
- Diretamente em tecido ou cabo de segurança ou fixação (a menos que as instruções do fabricante tanto para o cabo de segurança como para o conector permitam especificamente uma ligação desse tipo).
- Para qualquer objeto que tenha uma forma ou dimensão que não permita que os mosquetões fechem ou tranquem ou que possa ocorrer deslizamento.
- De forma a não permitir que o conector fique corretamente alinhado enquanto estiver sujeito a carga.

**2.6 SUBSISTEMAS DE LIGAÇÃO:** Os subsistemas de ligação (linha de vida retrátil, cabo de segurança, antiquesadas para corda e linhas de vida, manga de cabo, etc.) têm de ser adequados à sua aplicação (consulte a secção 1.1). Consulte as instruções do fabricante do subsistema para mais informações. Alguns modelos de arnés possuem pontos de ligação de laço de tecido. Não utilize ganchos de engate rápido para ligar a laços de tecido. Utilize um mosquetão de bloqueio automático para ligar a um laço de tecido. Certifique-se de que o mosquetão não pode suportar cargas transversais à lingueta (carga contra a lingueta em vez de ao longo do eixo principal do mosquetão). Alguns cabos de segurança foram concebidos para apertar a um laço de tecido para fornecer uma ligação compatível. Os cabos de segurança podem ser cosidos diretamente ao laço de tecido, formando uma ligação permanente. Não efetue várias ligações a um laço de tecido, a não ser que aperte dois cabos de segurança a um laço de tecido com as dimensões adequadas. Para apertar o cabo de segurança a um laço de tecido (Figura 7): A) Insira o laço de tecido do cabo de segurança através do laço de tecido ou D-Ring no arnés. B) Insira a extremidade correta do cabo de segurança através do laço de tecido do cabo de segurança. C) Puxe o cabo de segurança através do laço de tecido de tecido para prender.

**2.7 IMOBILIZAÇÃO DE CABO DE SEGURANÇA:** A figura 8 ilustra a imobilização do cabo de segurança. O acessório de imobilização do cabo de segurança serve para prender a extremidade livre de um cabo de segurança ou dispositivo autorretrátil montado num arnés quando não estiver ligada a um ponto de de ligação de ancoragem para fins de proteção antiquesada. Os acessórios de imobilização de cabo de segurança nunca devem ser utilizados como elemento de fixação de proteção antiquesada no arnés para ligar um cabo de segurança ou dispositivo autorretrátil (A).

Quando não estiver ligada a um ponto de ligação de ancoragem, uma perna de cabo de segurança não ligada tem de ser devidamente imobilizada no arnés (B) ou presa na mão do utilizador como aplicações de fixação 100% (Tie-Off) (C). As pernas de cabo de amarração penduradas (D) podem fazer tropeçar o utilizador ou ficar presas nos objetos em redor, resultando numa queda.

**2 Utilizador:** Uma pessoa que realiza atividades em altura estando protegida por um sistema pessoal de proteção antiquesada.

**3 Pessoa autorizada:** Pessoa designada pela entidade empregadora para realizar trabalhos numa localização em que a pessoa estará exposta a perigo de queda.

**4 Pessoa competente:** Pessoa capaz de identificar riscos existentes e previsíveis nas proximidades ou condições de trabalho pouco higiénicas, prejudiciais ou perigosas para os funcionários, e que tem autorização para tomar medidas corretivas imediatas para os eliminar.

**5 Frequência de inspeções:** As condições de trabalho extremas (ambientes rigorosos, utilização prolongada, etc.) podem necessitar de aumentar a frequência das inspeções por pessoas competentes.

### 3.0 UTILIZAÇÃO DO ARNÊS

**3.1 ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO** deste equipamento, inspecione-o de acordo com o "Registo de inspeções e manutenções" (Tabela 1).

**3.2 PLANEIE** o seu sistema antes da utilização. Considere todos os fatores que irão afetar a sua segurança durante a utilização deste equipamento. A lista seguinte apresenta pontos importantes que deverá considerar ao planejar o seu sistema:

- **Ancoragem:** selecione uma ancoragem capaz de sustentar os requisitos de Carga Estática da aplicação de proteção antiqueda prevista (ver a Secção 1.1). A localização da ancoragem deve levar em consideração as limitações de Queda Livre, Altura Livre de Queda, Pêndulo e Ambientais descritos na Secção 1.4.
- **Arestas aguçadas:** evite trabalhar em locais em que os componentes do sistema possam entrar em contacto ou ser friccionados contra arestas cortantes não protegidas.
- **Após UMA queda:** os componentes que tiverem sido sujeito às forças de detenção de uma queda têm de ser retirados de serviço e destruídos.
- **Salvamento:** quando utilizar este equipamento, a entidade empregadora tem de ter um plano de salvamento. A entidade empregadora tem de ter a capacidade de proceder a um salvamento rápido e seguro.
- **Arnês de Resgate:** Os Arnês de Resgate (EN1497) destinam-se a ser usados durante as atividades laborais normais. Antes de usar elementos de fixação de resgate pela primeira vez, o utilizador deve realizar um teste de suspensão em condições seguras, para garantir que o arnês tem o tamanho e ajuste adequados para proporcionar o conforto ideal durante a suspensão.

**3.3 FIVELAS:** os arneses de corpo inteiro estão equipados com diversas fivelas para aperto e ajuste das cintas de perna e cintas de peito. os cintos de segurança de arnês possuem uma fivela de cinto. Consulte a Figura 1 para ver os tipos de fivela do seu arnês. A Figura 9 ilustra o funcionamento de cada uma das seguintes fivelas:

#### 1. Fivelas de regulação rápida:

- A. Para apertar a fivela de regulação rápida, insira a lingueta no encaixe até ouvir um estalido.
- B. Para ajustar a cinta de tecido fixa: puxe a cinta de tecido para a frente ou para trás através da ranhura da fivela para apertar ou afrouxar.
- C. Para libertar a fivela de regulação rápida: aperte as alavancas de bloqueio em cada lado do encaixe. Puxe a patilha para fora do encaixe.

#### 2. Fivelas de passagem:

- A. Insira a fivela macho através da ranhura na fivela fêmea.
- B. Aperte a cinta livre de forma a que a fivela macho fique encostada à fivela fêmea. Prenda a cinta livre no retentor de cinta.

**3.4 AJUSTES:** Os arneses estão equipados com um par de reguladores de tronco para ajustar as cintas de ombro. A Figura 10 ilustra o ajustamento dos reguladores de tronco:

#### 1. Reguladores de tronco de para-quadras:

- A. puxe a cinta livre para apertar a cinta de ombro. Para afrouxar a cinta de ombro, puxe a cinta livre e, em seguida, passe a cinta para trás através do regulador de para-quadras.
- B. Quando estiver corretamente ajustada, prenda a cinta livre no retentor de cinta.

**3.5 LAÇO DE SRD PESSOAL:** Não aplicável.

**3.6 COLOCAÇÃO E AJUSTAMENTO DO ARNÊS DE CORPO INTEIRO:** A Figura 11 ilustra a colocação e o ajustamento do arnês de corpo inteiro. Antes de cada utilização, inspecione o arnês em conformidade com a lista de verificação no "Registo de inspeções e manutenções (Tabela 1)". Para colocar e ajustar o arnês:

Os procedimentos para encaminhar e ajustar as cintas no seu arnês variam consoante o modelo de arnês. Para mais informações, consulte as Secções 3.3 a 3.4 e as Figuras 9 e 10.

1. Levante e segure o arnês pelo anel de ancoragem dorsal traseiro. Certifique-se de que as cintas não estão torcidas.
2. Segure nas cintas dos ombros e passe o arnês por um braço. O anel de ancoragem dorsal deve ficar na parte posterior. Certifique-se de que as cintas não estão enroladas e que ficam suspensas livremente. Passe o seu braço livre pelo arnês e posicione as cintas dos ombros na parte superior dos ombros. A cinta do peito e a fivela do peito devem ficar posicionadas na parte frontal quando são utilizadas corretamente.
3. Puxe a cinta das pernas do seu lado direito por entre as pernas. Puxe para cima a cinta entre as pernas; coloque na fivela de encaixe na sua anca direita e ajuste a cinta das pernas de forma confortável (consulte a Secção 3.3 para ver o funcionamento da fivela). Quando corretamente ajustada, prenda a extremidade solta da cinta das pernas por baixo do retentor de cinta.

Repita este processo para colocar na fivela e ajustar a cinta das pernas esquerda.

4. Ajuste e coloque a cinta de cintura na fivela de cinto, se existir. (consulte a Secção 3.3 para ver o funcionamento da fivela de cinto).
5. Coloque na fivela e ajuste a cinta do peito (consulte a Secção 3.3 para ver o funcionamento da fivela). A cinta do peito deve ficar 15 cm (6 in) abaixo da parte superior dos ombros. Quando corretamente ajustada, prenda a extremidade solta da cinta do peito por baixo do retentor de cinta.

6. Ajuste as cintas dos ombros para que fique confortavelmente ajustadas com os reguladores de tronco (consulte a Secção 3.4 para ver o funcionamento dos reguladores de tronco). Os lados direito e esquerdo das cintas dos ombros devem ser ajustados com o mesmo comprimento e a cinta do peito deve ficar centrada na parte inferior do peito, 15 cm (6 in) abaixo dos ombros. O anel de ancoragem dorsal posterior deve ficar centrado entre as omoplatas. O anel de ancoragem anterior do esterno, se existir, deve ser posicionado lateralmente a 5 cm (2 in) da linha central vertical do arnês.

**3.7 UTILIZAÇÃO DO ANEL DE ANCORAGEM DE DETENÇÃO DA QUEDA OU DE ELEMENTOS DE FIXAÇÃO:** Para aplicações de paragem de queda, prenda ao anel de ancoragem dorsal ou elemento de fixação nas suas costas, entre as omoplatas. Os anéis de ancoragem laterais, se existirem, apenas servem a finalidade de posicionamento ou aplicações de guarda de segurança. As fixações dos ombros apenas servem a finalidade de salvamento ou resgate. O anel de ancoragem anterior do esterno serve para subida em escadas ou posicionamento. Os anéis de ancoragem numa cadeira para trabalho em suspensão apenas servem a finalidade de suspensão ou posicionamento. (Consulte a secção 1.1.).

**3.8 EFETUAR LIGAÇÕES:** Ao utilizar um gancho para fazer a ligação a um dispositivo de ancoragem ou ao fazer a ligação conjunta de componentes do sistema, certifique-se de que não existe a possibilidade de ocorrência de deslizamentos. Podem ocorrer deslizamentos quando a interferência entre o gancho e o respetivo conector faz com que a lingueta do gancho se abra e se solte involuntariamente. Devem ser utilizados ganchos de engate rápido e mosquetões de bloqueio automático para reduzir a possibilidade de deslizamento. Não utilize ganchos ou conectores que não fechem completamente sobre o objeto de fixação. Consulte as instruções do fabricante do subsistema para obter mais informações sobre como efetuar ligações.

**3.9 EFETUAR LIGAÇÕES A COMPONENTES DO SISTEMA:** Depois de colocar o arnês, o utilizador pode, em seguida, efetuar ligações a outros componentes do sistema. Siga as diretrizes da Secção 2 e as instruções do fabricante incluídas com o componente.

#### 4.0 INSPEÇÃO

**4.1 FREQUÊNCIA DE INSPEÇÃO:** O arnês de corpo inteiro tem de ser inspecionado com os intervalos definidos na Secção 2.2. Os procedimentos de inspeção estão descritos no "Registo de inspeções e manutenções" (Tabela 1).

**4.2 DEFEITOS:** Se a inspeção revelar uma circunstância com defeito, retire o arnês do funcionamento de imediato e elimine-o.

**4.3 VIDA DO PRODUTO:** A vida funcional dos arneses é determinada pelas condições de trabalho e manutenção. O tempo de vida útil pode variar entre 1 ano, para utilização intensiva em condições extremas, a 10 anos, em caso de utilização ligeira em condições amenas. Enquanto o produto passar os critérios de inspeção, poderá continuar a ser utilizado.

#### 5.0 MANUTENÇÃO, REPARAÇÃO, ARMAZENAMENTO

Não limpe e desinfete o Arnês de Corpo Inteiro usando qualquer método que não o descrito nas seguintes "Instruções de Limpeza". Os outros métodos podem ter efeitos adversos no Arnês ou no utilizador.

**5.1 INSTRUÇÕES DE LIMPEZA:** Limpe o arnês de corpo inteiro da seguinte forma:

1. Limpe o arnês com uma solução de sabão suave e água.

Utilize um detergente sem lixívia para lavar o arnês e as almofadas. NÃO UTILIZE amaciador ou toalhas para máquinas de secar quando lavar e secar o arnês e as almofadas.

2. A temperatura da água para lavar e enxaguar não deve exceder os 40 °C (100 °F).
3. O arnês e as almofadas devem secar ao ar ou na máquina com uma temperatura baixa inferior a 50 °C (130 °F).

Para obter mais informações sobre a limpeza, contacte a 3M. Se tiver perguntas em relação ao estado do arnês ou dúvidas sobre a sua colocação em serviço, contacte a 3M.

**5.2 SERVIÇO AUTORIZADO:** Procedimentos adicionais de manutenção e assistência (peças de substituição) deverão ser realizados num centro de assistência autorizado pela fábrica. Esta autorização deve ser concedida por escrito. Não tente desmontar o aparelho.

**5.3 ARMAZENAMENTO E TRANSPORTE:** Guarde e transporte o arnês de corpo inteiro num ambiente fresco, seco e limpo, protegido da luz solar direta. Evite áreas onde possam existir vapores químicos. Inspeccione minuciosamente o arnês depois de um longo período de armazenamento.

#### 6.0 ETIQUETAGEM:

A Figura 12 ilustra as etiquetas de produto e a respetiva localização no arnês de corpo inteiro. Todas as etiquetas devem estar presentes e completamente legíveis.

As informações em cada etiqueta são as seguintes:

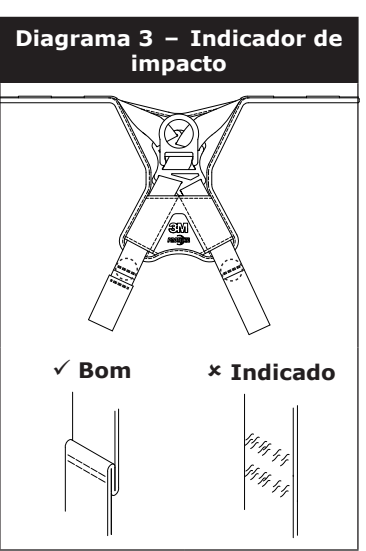
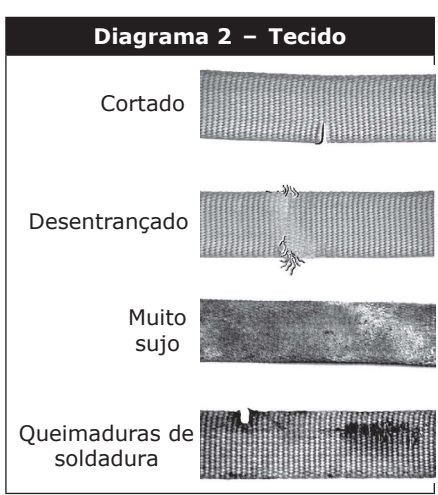
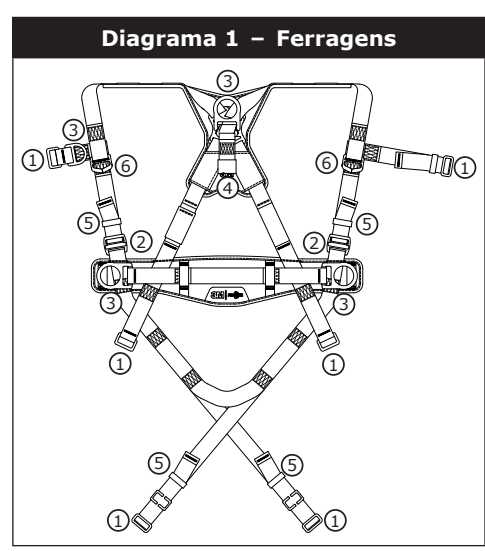
<b>1</b>	(A) Ponto de ancoragem para travamento de queda, marcado pela letra maiúscula "A" (B) Localização da etiqueta
<b>2</b>	(A) Registo de inspeções (B) Número de série (C) Data (D) Inicial (E) Não remova esta etiqueta.
<b>3</b>	(A) Etiqueta de informações do utilizador
<b>4</b>	(A) Número de série (B) Mês de fabrico (C) Ano de fabrico (D) Número de lote (E) Número do modelo (F) Norma europeia (G) Capacidade (H) Tamanho (I) Ver instruções (J) Marca CE (K) Número de organismo notificado que realiza a homologação.

**Tabela 1 – Registo de inspeções e manutenções**

<b>Número(s) de série:</b>	<b>Data de aquisição:</b>
<b>Número do modelo:</b>	<b>Data da primeira utilização:</b>

**Data da inspeção:** \_\_\_\_\_ **Inspeccionado por:** \_\_\_\_\_

<b>Componente:</b>	<b>Inspecção: (Para obter mais informações acerca da frequência com que a unidade deve ser inspeccionada, consulte a secção 2.2)</b>	<b>Utilizador</b>	<b>Pessoa competente</b>
Ferragens de arnês (Diagrama 1)	Inspeccione as ferragens do arnês incluindo fivelas (1), reguladores (2), anéis de ancoragem (3), laço PSRL (4), retentores de laço (5), encaixe de correia (6), etc. Estes elementos não podem estar danificados, partidos, distorcidos ou apresentar arestas cortantes, rebarbas, fendas, peças desgastadas ou corrosão. O hardware revestido com PVC tem de estar livre de cortes, fendas, rasgões ou buracos no revestimento para assegurar a não condutividade. Certifique-se de que as fivelas e os reguladores funcionam sem problemas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tecidos e costuras (Diagrama 2)	Inspeccione o tecido; o material da correia não pode apresentar fibras coçadas, cortadas ou partidas. Verifique a existência de cortes, abrasões, ferrugem, queimaduras ou descoloração. Inspeccione os pespontos em relação a fios puxados ou partidos. Os pespontos podem indicar que o arnês sofreu um forte impacto, pelo que deve ser retirado de serviço.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Indicadores de impacto cosidos (Diagrama 3)	Os indicadores de impacto cosidos são secções da malha de rede que estão enroladas sobre si próprias e cosidas com um pesponto específico. O pesponto foi concebido para se libertar quando o arnês detém uma queda ou é exposto a uma força equivalente. <b>Se um indicador de impacto tiver sido ativado (indicado), o arnês tem de ser retirado de serviço e destruído.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etiquetas	Todas as etiquetas devem estar presentes e ser totalmente legíveis.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Componentes do sistema e subsistema	Inspeccione todos os componentes do sistema ou o subsistema de acordo com as instruções do fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Ação corretiva/manutenção:</b>	Aprovado por:	Próxima data de inspeção periódica:
	Data:	
<b>Ação corretiva/manutenção:</b>	Aprovado por:	Próxima data de inspeção periódica:
	Data:	
<b>Ação corretiva/manutenção:</b>	Aprovado por:	Próxima data de inspeção periódica:
	Data:	
<b>Ação corretiva/manutenção:</b>	Aprovado por:	Próxima data de inspeção periódica:
	Data:	
<b>Ação corretiva/manutenção:</b>	Aprovado por:	Próxima data de inspeção periódica:
	Data:	
<b>Ação corretiva/manutenção:</b>	Aprovado por:	Próxima data de inspeção periódica:
	Data:	
<b>Ação corretiva/manutenção:</b>	Aprovado por:	Próxima data de inspeção periódica:
	Data:	
<b>Ação corretiva/manutenção:</b>	Aprovado por:	Próxima data de inspeção periódica:
	Data:	

**Înainte de a utiliza această centură complexă de siguranță pentru întregul corp, vă rugăm să citiți, să vă asigurați că ați înțeles și să aplicați toate informațiile privind siguranța care sunt incluse în aceste instrucțiuni. ÎN CAZ CONTRAR, SE POT PRODUCE ACCIDENTĂRI GRAVE SAU CHIAAR DECESUL.**

**Utilizatorul acestui echipament trebuie să primească aceste instrucțiuni. Păstrați aceste instrucțiuni pentru a le consulta ulterior.**

## Utilizarea avută în vedere:

Această centură complexă de siguranță pentru întregul corp este destinată a fi utilizată ca parte a unui sistem complet de protecție individuală împotriva căderii.

Utilizarea în orice alt scop, inclusiv, dar fără limitare la manevrarea materialelor, activități recreaționale sau sportive sau pentru orice alte activități care nu sunt descrise în Instrucțiunile pentru utilizator, nu este aprobată de 3M și poate avea genera accidentări grave sau decesul.

Acest dispozitiv trebuie folosit numai de către utilizatorii instruiți pentru activitățile desfășurate la locul lor de muncă.

## AVERTIZARE

Această centură complexă de siguranță pentru întregul corp face parte dintr-un sistem de protecție individuală împotriva căderii. Este necesar ca toți utilizatorii să fie instruiți temeinic în privința instalării și a utilizării în condiții de siguranță a sistemului lor de protecție individuală împotriva căderii. **Utilizarea inadecvată a acestui dispozitiv ar putea genera accidentări grave sau chiar decesul.** Pentru selectarea, utilizarea, instalarea, întreținerea și repararea adecvată a produsului, vă rugăm să consultați aceste Instrucțiuni pentru utilizator, precum și toate recomandările producătorului, să consultați un supervisor sau să contactați Serviciul tehnic 3M.

- **Pentru a reduce riscurile asociate utilizării unei centuri complexe de siguranță pentru întregul corp care, dacă nu sunt evitate, ar putea genera accidentări grave sau decesul:**
  - Inspectați dispozitivul înainte de fiecare utilizare, cel puțin o dată pe an și după fiecare cădere. Inspectați în conformitate cu Instrucțiunile pentru utilizator.
  - Dacă inspecția identifică o problemă de siguranță sau o defecțiune, scoateți dispozitivul din uz și distrugeți-l.
  - Orice dispozitiv care a fost supus forței de oprire a căderii sau de impact trebuie scos imediat din uz și distrus.
  - Asigurați-vă că centura complexă de siguranță este purtată în mod corect, dimensionată în mod corespunzător și reglată în mod adecvat.
  - Asigurați-vă că niciunul dintre subsisteme (ex. corzile) nu prezintă riscuri, incluzând, fără însă a se limita la: încurcarea cu alți lucrători, cu dvs., cu utilaje în mișcare sau cu alte obiecte din jur.
  - Asigurați-vă că sistemele/subsistemele de protecție împotriva căderii care sunt asamblate din componente provenind de la diverși producători sunt compatibile și îndeplinesc cerințele standardelor aplicabile, sau alte coduri, standarde sau cerințe aplicabile privind protecția împotriva căderii. Consultați-vă întotdeauna cu o persoană competentă sau calificată înainte de a folosi aceste sisteme.
- **Pentru a reduce riscurile asociate lucrului la înălțime care, dacă nu sunt evitate, ar putea genera accidentări grave sau decesul:**
  - Asigurați-vă că starea dvs. de sănătate și condiția dvs. fizică vă permit să rezistați în condiții de siguranță la toate forțele asociate lucrului la înălțime. Consultați medicul dacă aveți întrebări despre capacitatea dvs. de a folosi acest echipament.
  - Nu depășiți niciodată capacitatea permisă a echipamentului dvs. de protecție împotriva căderii.
  - Nu depășiți niciodată distanța maximă de cădere liberă a echipamentului dvs. de protecție împotriva căderii.
  - Nu folosiți echipamente de protecție împotriva căderii care nu au trecut cu succes inspecția anterioară utilizării sau alte inspecții programate sau dacă aveți suspiciuni privind utilizarea sau adecvarea echipamentului pentru activitatea dvs. Pentru orice întrebări, adresați-vă Serviciului tehnic 3M.
  - Unele combinații de subsisteme și componente pot interfera cu funcționarea acestui echipament. Folosiți numai elemente de conectare compatibile. Consultați-vă cu specialiștii 3M înainte de a folosi acest echipament în combinație cu alte componente sau subsisteme decât cele descrise în Instrucțiunile pentru utilizator.
  - Aplicați măsuri de precauție suplimentare atunci când lucrați în preajma mașinilor aflate în mișcare (de ex. mecanismul superior de acționare a sondelor de petrol), în condiții de pericol electric sau chimic, la temperaturi extreme, în apropiere de gaze explozive sau toxice, lângă muchii ascuțite sau sub materiale suspendate care ar putea cădea pe dvs. sau pe echipamentul dvs. de protecție împotriva căderii.
  - Folosiți dispozitive cu arc electric sau dispozitive pentru lucrul la cald atunci când lucrați în medii cu temperaturi foarte ridicate (Arc Flash, Hot Works).
  - Evitați suprafețele și obiectele care pot vătăma utilizatorul sau avaria echipamentul.
  - Atunci când lucrați la înălțime, asigurați-vă că există un interval adecvat de siguranță la cădere.
  - Nu modificați și nu transformați niciodată echipamentul dvs. de protecție împotriva căderii. Doar 3M sau persoanele autorizate în scris de 3M pot efectua reparații la acest echipament.
  - Înainte de utilizarea unui echipament de protecție împotriva căderii, asigurați-vă că s-a instituit un plan de salvare, care permite salvarea promptă în cazul în care are loc un eveniment de cădere.
  - Dacă are loc o cădere, apelați imediat la serviciile de asistență medicală pentru persoana care a căzut.
  - Nu folosiți o centură de corp pentru activitățile care cer oprirea căderii. Folosiți numai o centură complexă de siguranță pentru întregul corp.
  - Reduceți riscul de cădere cu balans lucrând cât mai direct posibil sub punctul de ancorare.
  - Dacă exersați utilizarea acestui dispozitiv, trebuie să utilizați un sistem secundar de protecție împotriva căderii, într-un mod care să nu expună persoana care exersează la un pericol de cădere neintenționat.
  - Purtați întotdeauna echipamentele adecvate de protecție individuală atunci când instalați, utilizați sau inspectați dispozitivul/sistemul.

Înainte de utilizarea acestui echipament, înregistrați informațiile de identificare a produsului de pe eticheta de identificare din „Jurnalul de inspecție și întreținere” de la finalul acestui manual.

## DESCRIERE

Figura 1 definește modelele de centuri complexe de siguranță pentru întregul corp 3M Protecta™ disponibile. Modelele de centuri complexe de siguranță sunt disponibile cu diferite combinații ale următoarelor caracteristici:

	<b>Figura 1 Referință:</b>	<b>Descriere:</b>
<b>Dimensiuni</b>	S, M/L, XL	Mic, Mediu/Mare, Foarte mare
<b>Elemente de prindere</b>	①	Inel-D dorsal
	②	Inel-D sternal
	③	Inele-D pentru șolduri
	④	Element de prindere pentru umeri
<b>Catarame</b>	⑤	Catarame cu închidere rapidă
	⑥	Catarame cu intersectare
<b>Centură</b>	⑦	Centură și dublură pentru șolduri
<b>Caracteristici suplimentare</b>	⑪	Sisteme de ghidare a centurii cu auto-setare pentru desprindere
	⑫	Dispozitive de reglare a poziției trunchiului pentru parașută
	⑬	Gestionarea capătului sistemului de chingi
	⑭	Instrument bucla
	⑮	Cureaua de salvare

## SPECIFICAȚII

<b>Performanță:</b>	
Distanța maximă de cădere liberă	2 m (6,6 ft)
Forța maximă de oprire	6 kN (1 349 lb)
Capacitate	140 kg (310 lb)

<b>Materiale:</b>	
Sistemul de chingi	Poliester – 22 kN (4 946 lb) Rezistență la tracțiune
Acoperiri căptușeli	Amestec de nailon și poliester
Învelitoare etichetă	Amestec de nailon și poliester
Fir	Fir din poliester la sistemul de chingi din poliester
Inele-D	Aliaj de oțel – 22 kN (4 946 lb) Rezistență la tracțiune
Catarame cu închidere rapidă	Oțel, oțel inoxidabil și aliaj de oțel - 18 kN (4 047 lb) Rezistență la tracțiune
Catarame pentru reglarea chingilor	Aliaj de oțel - 18 kN (4 047 lb) Rezistență la tracțiune
Dispozitive de reglare a poziției trunchiului pentru parașută	Aliaj de oțel - 18 kN (4 047 lb) Rezistență la tracțiune



## 1.0 APLICAȚII

1.1 **SCOP:** Centurile complexe de siguranță pentru întregul corp vor fi utilizate drept componente în sistemul de protecție individuală împotriva căderii, conceput pentru a preveni căderea sau pentru a opri căderea în siguranță (consultați Figura 2). Centurile complexe de siguranță sunt utilizate în următoarele aplicații:

(A)	<b>Oprirea căderii (EN361):</b> Sistemele individuale de blocare a căderii includ de regulă o centură complexă de siguranță pentru întregul corp (corzi cu absorbant de șoc, dispozitiv cu rapel automat etc.). Forța maximă de oprire nu trebuie să depășească 6 kN (1 349 lb). <i>Elemente de prindere:</i> Dorsal (cu picioarele în față, cu cădere liberă maximă de 60 cm (24 in) când se utilizează un dispozitiv cu rapel automat sau cădere liberă maximă de 1,8 m (6 ft) atunci când se utilizează o coardă cu absorbant de șoc), sternal (cu picioarele în față, cu cădere liberă maximă de 60 cm (24 in)), frontal (cu picioarele în față, cu cădere liberă maximă de 60 cm (24 in)). <i>Putere de ancorare:</i> Elementul de ancorare selectat trebuie să susțină sarcini de 15 kN (3 372 lb) sau mai mari.
(B)	<b>Poziționare în timpul lucrului (EN358):</b> Sistemele de poziționare în timpul lucrului includ de regulă o centură complexă de siguranță pentru întregul corp, o frânghie de poziționare și un sistem individual de oprire a căderii de rezervă. Pentru aplicațiile de poziționare în timpul lucrului, conectați subsistemul de poziționare în timpul lucrului (exemplu: coarda, coarda-Y etc.) în partea inferioară (la nivelul șoldului) sau la elementele de ancorare ale elementului de fixare a poziției în timpul lucrului (inelele-D). Nu utilizați niciodată aceste puncte de conectare pentru oprirea căderii. <i>Elemente de prindere:</i> Frontal, șold. <i>Putere de ancorare:</i> Elementul de ancorare selectat trebuie să susțină sarcini de 4,5 kN (1 012 lb) sau mai mari.
(C)	<b>Cățărare (EN361):</b> Centura complexă de siguranță pentru întregul corp este utilizată ca o componentă a unui sistem de cățărare pentru a împiedica căderea utilizatorului atunci când se urcă pe o scară sau pe o altă structură de cățărare. Sistemele de cățărare includ de regulă o centură complexă de siguranță pentru întregul corp, un cablu vertical sau o șină prinsă de structură și manșonul de cățărare. Pentru aplicațiile de urcare pe scară, centurile complexe de siguranță dotate cu un inel-D frontal în amplasare sternală pot fi folosite pentru oprirea căderii pe sistemele de cățărare cu scară fixă. <i>Elemente de prindere:</i> Sternal. <i>Putere de ancorare:</i> Structura de care este prins sistemul de cățărare trebuie să susțină sarcinile prevăzute de documentația producătorului sistemului de cățărare.
(D)	<b>Salvare (EN1496, EN1497):</b> Centura complexă de siguranță pentru întregul corp este utilizată ca o componentă a unui sistem de salvare. Sistemele de salvare sunt configurate în funcție de tipul de salvare. Pentru aplicații cu acces limitat (spațiu închis), centurile complexe de siguranță dotate cu inele-D pe umeri pot fi utilizate pentru intrarea în și ieșirea din spații închise în care profilul lucrătorului este o problemă. <i>Elemente de prindere:</i> Dorsal, sternal, frontal, umăr. <i>Putere de ancorare:</i> Elementul de ancorare selectat trebuie să susțină sarcini de 4,5 kN (1 012 lb) sau mai mari.
(E)	<b>Coborâre controlată (EN341):</b> Pentru aplicațiile de coborâre controlată, pot fi utilizate centuri complexe de siguranță dotate cu un singur inel-D la nivel sternal, unul sau două inele-D montate frontal sau o pereche de conectori care pornesc de sub talie (cum ar fi un scaun suspendat) pentru conectarea la un sistem de coborâre sau de evacuare. <i>Elemente de prindere:</i> Dorsal sternal, frontal. <i>Putere de ancorare:</i> Elementele de ancorare selectate trebuie să susțină sarcini de 15 kN (3 372 lb) sau mai mari.
(F)	<b>Reținere (EN354):</b> Centura complexă de siguranță pentru întregul corp este utilizată ca o componentă a unui sistem de reținere pentru a împiedica utilizatorul să ajungă la un pericol de cădere. Sistemele de reținere includ de regulă o centură complexă de siguranță pentru întregul corp și o coardă sau o linie de reținere. <i>Elemente de prindere:</i> Dorsal sternal, frontal, șold. <i>Putere de ancorare:</i> Elementul de ancorare selectat trebuie să susțină sarcini de 2 kN (450 lb) sau mai mari.

1.2 **STANDARDE:** Centurile complexe de siguranță incluse în acest manual sunt în conformitate cu standardul (standardele) identificat(e) pe coperta față a acestor instrucțiuni. Dacă acest produs este revândut în exteriorul țării originale de destinație, distribuitorul trebuie să pună la dispoziție aceste instrucțiuni în limba țării în care se va folosi produsul.

1.3 **FORMARE:** Este responsabilitatea utilizatorului și a cumpărătorului acestui echipament să se asigure că sunt familiarizați cu aceste instrucțiuni, că sunt instruiți cu privire la grija cuvenită și la utilizare și că sunt familiarizați cu caracteristicile de funcționare, cu limitele de aplicabilitate și cu consecințele utilizării incorecte a acestui echipament.

1.4 **LIMITĂRI:** Luați întotdeauna în considerare următoarele limite de aplicare înainte de utilizarea acestui echipament:

- **CAPACITATE:** Centura complexă de siguranță pentru întregul corp este concepută pentru a fi utilizată de persoane cu o greutate combinată (îmbrăcăminte, unelte etc.) de cel mult 140 kg (310 lb). Asigurați-vă că toate componentele sistemului dvs. au o capacitate nominală corespunzătoare aplicației dvs.
- **CĂDERE LIBERĂ:** Sistemele individuale de oprire a căderii utilizate cu acest echipament trebuie să fie montate astfel încât să limiteze căderea liberă la 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Sistemele de reținere trebuie montate astfel încât să nu fie posibilă nicio cădere liberă verticală. Sistemele de poziționare în timpul lucrului trebuie să fie montate astfel încât căderea liberă să fie limitată la 60 cm (24 in) sau mai puțin. Sistemele de ridicare a personalului trebuie montate astfel încât să nu fie posibilă nicio cădere liberă verticală. Sistemele de cățărare trebuie să fie montate astfel încât căderea liberă să fie limitată la 45 cm (18 in) sau mai puțin. Sistemele de salvare trebuie montate astfel încât să nu fie posibilă nicio cădere liberă verticală. Consultați instrucțiunile producătorului subsistemului pentru informații suplimentare.
- **INTERVAL DE SIGURANȚĂ LA CĂDERE:** Figura 3 ilustrează componentele unui sistem de oprire a căderii. Trebuie să existe un interval de siguranță la cădere (FC) suficient pentru a opri o cădere înainte ca utilizatorul să lovească solul sau alte obstacole. Intervalul de siguranță este afectat de o serie de factori, printre care: (A) Lungimea corzilor, (B) distanța de decelerare a corzii sau distanța maximă de oprire SRL, (C) întinderea centurii complexe de siguranță și lungimea și setarea inelului-D/conectorului (de regulă un factor de siguranță de 0,5 m (1,6 ft)). Consultați instrucțiunile furnizate împreună cu coarda sau cu dispozitivul dvs. cu rapel automat pentru specificațiile privind calculul intervalului de siguranță.
- **CĂDERI CU BALANS:** Căderile cu balans au loc atunci când punctul de ancorare nu este direct deasupra punctului în care are loc o cădere (consultați Figura 4). Forța de lovire a unui obiect într-o cădere cu balans poate provoca vătămări grave sau decesul. Reduceți riscul de cădere cu balans lucrând cât mai direct posibil sub punctul de ancorare. Nu permiteți o cădere cu balans, dacă există posibilitatea de vătămare. Căderile cu balans vor crește în mod semnificativ intervalul de siguranță necesar atunci când se utilizează un dispozitiv cu rapel automat sau alt subsistem de conectare cu lungime variabilă.
- **SUSPENDARE PRELUNGITĂ ȘI TRAUMATISME ÎN SUSPENSIE:** O centură complexă de siguranță pentru întregul corp nu este destinată utilizării în aplicațiile de suspendare prelungită. Suspendarea prelungită poate provoca traumatisme în suspensie. Dacă utilizatorul urmează să fie suspendat pentru o perioadă mai lungă de timp, se recomandă utilizarea unui tip de suport pentru șezut. 3M recomandă o placă de șezut, un scaun de lucru pentru suspendare, un scaun suspendat sau un scaun de boțman. Contactați 3M pentru informații suplimentare despre aceste articole.
- **PERICOLE PENTRU MEDIUL ÎNCONJURĂTOR:** Utilizarea acestui echipament în zone cu pericole ecologice poate impune măsuri de precauție suplimentare pentru a preveni vătămarea utilizatorului sau deteriorarea echipamentului. Pericolele pot include, fără a se limita la acestea: căldură, substanțe chimice, medii corozive, cabluri electrice de înaltă tensiune, gaze, utilaje mobile și margini ascuțite.
- **CENTURI COMPLEXE DE SIGURANȚĂ PENTRU MEDII CU TEMPERATURI RIDICATE:** Centurile complexe de siguranță cu sistem de chingi Kevlar sunt concepute pentru utilizarea în medii cu temperaturi ridicate, cu limitări: Sistemul de chingi Kevlar începe să ardă ușor la temperaturi cuprinse între 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Sistemul de chingi Kevlar poate rezista la o expunere limitată de contact la temperaturi de până la 535 °C (1 000 °F). Sistemul de chingi din poliester își pierde rezistența la temperaturi cuprinse între 145 - 200 °C (300 - 400 °F). Stratul de acoperire din PVC de pe elemente are un punct de topire de aproximativ 175 °C (350 °F).

<sup>1</sup> **Oprirea căderii pentru căderile libere:** Căderile libere mai mari de 2 m (6,6 ft) pot fi permise atunci când utilizatorii sunt securizați de elementul de ancorare cu un subsistem de conectare care limitează forța maximă de oprire la 6 kN (1 349 lb) și când acesta este autorizat pentru o astfel de utilizare (respectiv, corzile 3M Force 2™).

Deși elementele acoperit cu PVC și placate cu zinc prezintă o rezistență excelentă la coroziune în condiții chimice, acide, alcaline și atmosferice, pot fi necesare inspecții frecvente. Consultați-vă cu 3M dacă aveți îndoieli cu privire la utilizarea acestui echipament în medii periculoase.

## 2.0 UTILIZAREA SISTEMULUI

**2.1 PLAN DE SALVARE:** Atunci când se utilizează acest echipament conectând unul sau mai multe subsisteme, angajatorul trebuie să dețină un plan de salvare și să aibă la îndemână mijloace pentru implementarea și comunicarea planului respectiv utilizatorilor<sup>2</sup>, persoanelor autorizate<sup>3</sup> și salvatorilor<sup>4</sup>.

**2.2 FRECVENȚA DE INSPECTARE:** Centura complexă de siguranță pentru întregul corp va fi supusă inspecției de către utilizator înainte de fiecare utilizare și de către o persoană competentă,<sup>5</sup> alta decât utilizatorul, la intervale de cel mult o dată pe an<sup>6</sup>. Procedurile de inspecție sunt descrise în „Jurnalul de inspecții și întreținere” din Manualul de instrucțiuni de utilizare. Rezultatele fiecărei inspecții realizate de o persoană competentă trebuie înregistrate în copiile din „Jurnalul de inspecții și întreținere” sau urmărite cu sistemul de identificare prin frecvență radio (consultați secțiunea „Inspecție”).

Atunci când acest lucru este cerut de 3M, ca urmare a complexității sau inovației echipamentului; sau atunci când sunt necesare cunoștințe critice pentru demontarea, reasamblarea sau evaluarea echipamentului, examinările periodice vor fi realizate numai de 3M sau de persoane sau organizații autorizate de 3M.

**2.3 COMPATIBILITATEA COMPONENTELOR:** Echipamentul 3M este conceput pentru a fi utilizat exclusiv împreună cu componentele și subsistemele 3M aprobate. Substituirile sau înlocuirile realizate cu componente sau subsisteme neaprobate pot afecta compatibilitatea echipamentului și siguranța și fiabilitatea întregului sistem.

**2.4 COMPATIBILITATEA CONECTORILOR:** Conectorii sunt compatibili cu elementele de conectare atunci când aceștia au fost concepuți să funcționeze împreună astfel încât dimensiunile și formele acestora să nu determine deschiderea accidentală a mecanismelor de închidere ale acestora, indiferent de modul în care vor ajunge să fie orientate. Contactați 3M dacă aveți întrebări cu privire la compatibilitate. Conectorii (cârligele, carabinerele și inelele-D) trebuie să fie în măsură să susțină cel puțin 22 kN (4 946 lb). Conectorii trebuie să fie compatibili cu elementul de ancorare sau cu alte componente ale sistemului. Nu utilizați echipamente care nu sunt compatibile. Elementele de prindere incompatibile pot să se desprindă în mod accidental (Consultați Figura 5). Elementele de prindere trebuie să fie compatibile ca dimensiune, formă și rezistență. Dacă elementul de conectare de care este prins un inel de siguranță (ilustrat) sau o carabinieră este subdimensionat sau cu forme neregulate, poate apărea o situație în care elementul de conectare aplică o forță asupra închizătorii inelului de siguranță sau a carabinerei. Această forță poate determina deschiderea închizătorii, permițând inelului de siguranță cu cârlig sau carabinierii să se desprindă din punctul de conectare. Sunt necesare inele de siguranță și carabiniere autoblocante.

**2.5 EFECTUAREA CONEXIUNILOR:** Utilizați doar inele de siguranță cu cârlig și carabiniere autoblocante cu acest echipament. Utilizați numai conectori care sunt potriviți pentru fiecare aplicație. Asigurați-vă că toți conectorii sunt compatibili în ceea ce privește dimensiunea, forma și puterea. Nu utilizați echipamente care nu sunt compatibile. Asigurați-vă că toți conectorii sunt complet închiși și blocați.

Conectorii 3M (inelele de siguranță cu cârlig și carabinierile) sunt concepuți pentru a fi utilizați numai în conformitate cu instrucțiunile de utilizare specificate pentru fiecare produs. Consultați Figura 6 pentru conectori neadecvați. Inelele de siguranță cu cârlig și carabinierile 3M nu trebuie conectate:

- A. La un inel-D la care este conectat un alt conector.
- B. Într-un mod în care ar putea duce la exercitarea unei sarcini pe dispozitivul de închidere.
- C. Într-o cuplare falsă în care elementele care ies în afara inelului de siguranță cu cârlig sau a carabinierii agață punctele de ancorare și fără confirmare vizuală pare să fie perfect cuplată în punctul de ancorare.
- D. Una de cealaltă.
- E. Direct de sistemul de chingi sau de coarda din frânghie sau de tirant (cu excepția cazului în care instrucțiunile producătorului atârnă pentru coardă, cât și pentru conector permit în mod specific o astfel de conectare).
- F. De orice obiect care are o formă sau o dimensiune de așa natură încât inelul de siguranță cu cârlig sau carabiniera să nu se închidă și să se blocheze sau să existe posibilitatea de desfacere.
- G. Într-o modalitate care nu permite conectorului să se alinieze în mod corespunzător în timp ce este sub sarcină.

**2.6 CONECTAREA SUBSISTEMELOR:** Conectarea subsistemelor (linia vieții cu rapel automat, coarda, culisorul de siguranță și linia vieții, manșonul de cablu etc.) trebuie să fie adecvată pentru aplicația dvs. (Consultați secțiunea 1.1). Consultați instrucțiunile producătorului subsistemului pentru informații suplimentare. Unele modele de centuri complexe de siguranță au puncte de conectare cu bucle de chingi. Nu utilizați inele de siguranță cu cârlig pentru conectarea la bucelele de chingi. Utilizați o carabinieră autoblocantă pentru conectarea la bucelele de chingi. Asigurați-vă că nu este posibilă aplicarea sarcinii de-a lungul închizătorii de către carabinieră (sarcină aplicată pe închizătoare mai degrabă decât de-a lungul axei principale a carabinierii). Anumite corzi sunt concepute să blocheze bucla de chingă astfel încât să asigure o conectare compatibilă. Corzile pot fi cusute direct de bucla de chingă pentru a forma o conectare permanentă. Nu efectuați mai multe conectări pe o buclă de chingă, cu excepția cazului în care blocați două corzi într-o buclă de chingă de dimensiuni adecvate. Pentru a bloca o coardă pe o buclă de chingă (Figura 7): A) Introduceți bucla de chingă a corzii prin bucla de chingă sau prin inelul-D de pe centura complexă de siguranță. B) Introduceți capătul corespunzător al corzii prin buclă de chingă a corzii. C) Trageți coarda prin buclă de chingă de conectare pentru fixare.

**2.7 POZIȚIONAREA CORZILOR:** Figura 8 ilustrează poziționarea corzilor. Elementul de prindere pentru poziționarea corzilor este pentru prinderea capătului liber al unei corzi sau al unei centuri complexe de siguranță montată pe un dispozitiv cu rapel automat atunci când nu este conectat la un punct de conectare pentru ancorare în scopul protecției la cădere. Elementele de prindere pentru poziționarea corzilor nu trebuie utilizate niciodată ca elemente de prindere pentru protecția la cădere pe centura complexă de siguranță pentru conectarea unei corzi sau a unui dispozitiv cu rapel automat (A).

Atunci când nu este conectată la un punct de conectare pentru ancorare, o bretea de coardă trebuie poziționată în mod corespunzător pe centura complexă de siguranță (B) sau securizată în mână utilizatorului ca în aplicațiile de legătură 100% (Tie-Off) (C). Bretele corzii care atârnă liber (D) pot împiedica utilizatorul sau se pot agața de obiecte din jur, provocând căderea.

<sup>2</sup> **Utilizator:** O persoană care desfășoară activități la înălțime în timp ce este protejată de un sistem individual de protecție la cădere.

<sup>3</sup> **Persoană autorizată:** O persoană desemnată de angajator pentru desfășurarea atribuțiilor sale într-un loc în care persoana va fi expusă la un pericol de cădere.

<sup>4</sup> **Salvator:** Persoana sau persoanele diferite de subiectul operațiunii de salvare care efectuează o salvare asistată cu ajutorul unui sistem de salvare.

<sup>5</sup> **Persoană competentă:** Cineva care este în măsură să identifice pericolele existente și predictibile în zona din împrejurimi sau condițiile de muncă necorespunzătoare, insalubre, periculoase sau riscante pentru angajați și care are autorizarea de a lua măsuri corective prompte pentru eliminarea acestora.

<sup>6</sup> **Frecvența de inspecție:** Condițiile dificile de lucru (mediu dur de lucru, utilizare îndelungată etc.) pot impune sporirea frecvenței verificărilor realizate de persoana competentă.

### 3.0 UTILIZAREA CENTURILOR COMPLEXE DE SIGURANȚĂ

3.1 **ÎNAINTE DE FIECARE UTILIZARE** a acestor echipamente, examinați-le în conformitate cu „Jurnalul de inspecție și întreținere” (Tabelul 1).

3.2 **PLANIFICAȚI** sistemul dvs. înainte de utilizare. Luați în considerare toți factorii care vă vor afecta siguranța pe parcursul utilizării acestui echipament. Lista următoare prezintă puncte importante de luat în considerare atunci când planificați sistemul dvs.:

- **Ancorare:** Selectați un tip de ancorare în măsură să susțină cerințele privind sarcina statică ale aplicației de protecție împotriva căderii avută în vedere (consultați Secțiunea 1.1.). Locul de ancorare trebuie să fie ales în concordanță cu limitările privind căderea liberă, intervalul de siguranță la cădere, căderea cu balans și mediul descrise în Secțiunea 1.4.
- **Muchii ascuțiți:** Evitați utilizarea în cazul în care componentele sistemului pot intra în contact sau se pot freca de muchii ascuțiți neprotejate.
- **După o cădere:** Componentele care au fost supuse unor forțe de oprire a căderii trebuie retrase din serviciu și distruse.
- **Salvare:** Angajatorul trebuie să aibă un plan de salvare atunci când utilizează acest echipament. Angajatorul trebuie să aibă posibilitatea de a realiza salvarea cu rapiditate și în siguranță.
- **Centura complexă de siguranță pentru salvare:** Centurile complexe de siguranță pentru salvare (EN1497) sunt destinate purtării în timpul activităților obișnuite de lucru. Înainte de prima utilizare a elementelor de prindere pentru salvare, utilizatorul trebuie să efectueze un test de suspendare în condiții de siguranță, pentru a se asigura că centura complexă de siguranță este dimensionată și montată pentru un confort optim în timpul suspendării.

3.3 **CATARAME:** Centurile complexe de siguranță pentru întregul corp sunt echipate cu diverse catarame pentru fixarea și reglarea chingilor pentru picioare și a chingilor pentru piept. Centurile de corp ale centurilor complexe de siguranță au o cataramă cu limbă. Consultați Figura 1 pentru tipurile de catarame de pe centura complexă de siguranță pe care o dețineți dvs. Figura 9 ilustrează funcționarea fiecăreia dintre următoarele catarame:

#### 1. Catarama cu închidere rapidă:

- A. Pentru a fixa catarama cu închidere rapidă, introduceți agățătoarea în receptor până se aude un clic.
- B. Pentru a regla centura pentru sistemul de chingi: Trageți centura pentru sistemul de chingi înainte sau înapoi prin fanta cataramei pentru a o strânge sau a o slăbi.
- C. Pentru a elibera catarama cu închidere rapidă: Apăsați pe mânerul de blocare de pe fiecare laterală a receptorului. Trageți de agățătoarea receptorului.

#### 2. Catarama cu intersectare:

- A. Introduceți catarama tată prin fanta din catarama mamă.
- B. Strângeți chinga rămasă liberă, astfel încât catarama tată să se așeze perfect pe catarama mamă. Securizați chinga rămasă liberă în suportul chingii.

3.4 **REGLAJE:** Centurile complexe de siguranță sunt echipate cu o pereche de dispozitive de reglare a poziției trunchiului pentru reglarea chingilor pentru umeri. Figura 10 ilustrează reglarea dispozitivelor de reglare a poziției trunchiului:

#### 1. Dispozitive de reglare a poziției trunchiului pentru parașută:

- A. Trageți de chinga rămasă liberă pentru a strânge chinga pentru umeri. Pentru a slăbi chinga pentru umeri, trageți de chinga rămasă liberă și apoi treceți chinga înapoi prin dispozitivul de reglare a parașutei.
- B. După reglarea corespunzătoare, securizați chinga rămasă liberă în suportul chingii.

3.5 **BUCLĂ SRD PERSONALĂ:** Nu se aplică.

3.6 **ÎMBRĂCAREA ȘI FIXAREA CENTURII COMPLEXE DE SIGURANȚĂ PENTRU ÎNTREGUL CORP:** Figura 11 ilustrează îmbrăcarea și fixarea centurii complexe de siguranță pentru întregul corp. Înainte de fiecare utilizare, examinați centura complexă de siguranță conform listei de verificare din „Jurnalul de inspecție și întreținere (Tabelul 1)”. Pentru a îmbrăca și fixa centura complexă de siguranță:

Procedurile pentru introducerea în cataramă și reglarea chingilor de pe centura dvs. complexă de siguranță vor varia în funcție de modelul centurii complexe de siguranță. Consultați Secțiunile 3.3 – 3.4 și Figurile 9 – 10 pentru detalii.

1. Ridicați și țineți centura complexă de siguranță de inelul-D dorsal din spate. Asigurați-vă că chingile nu sunt răsucite.
2. Apucați chingile pentru umeri și trageți centura complexă de siguranță pe un braț. Inelul-D dorsal va fi poziționat în partea din spate. Asigurați-vă că chingile nu sunt încurcate și că atarnă liber. Introduceți brațul liber în centura complexă de siguranță și poziționați chingile pentru umeri deasupra umerilor. Chinga pentru piept și catarama pentru piept vor fi poziționate în partea din față atunci când centura este purtată în mod corespunzător.
3. Întindeți-vă între picioare și apucați chinga pentru picioare de partea dreaptă. Aduceți chinga în sus printre picioare, prindeți-o în catarama aferentă de pe șoldul drept și reglați chinga pentru picioare pentru o fixare confortabilă optimă (consultați Secțiunea 3.3. pentru funcționarea cataramelor). După reglarea corespunzătoare, îndoiiți capătul liber din chinga pentru picioare sub suportul chingii.  
Repețiți acest proces pentru a prinde în cataramă și a regla chinga pentru piciorul stâng.
4. Reglați catarama și chinga pentru talie cu cataramă cu limbă, dacă este prezentă. (consultați Secțiunea 3.3. pentru funcționarea cataramii cu limbă).
5. Prindeți în cataramă și reglați chinga pentru piept (consultați Secțiunea 3.3. pentru funcționarea cataramii). Chinga pentru piept trebuie să se afle la 115 cm (6 in) mai jos de partea superioară a umerilor. După reglarea corespunzătoare, îndoiiți capătul liber din chinga pentru piept sub suportul chingii.

6. Reglați chingile pentru umeri pentru fixare optimă cu dispozitivele de reglare a poziției trunchiului (consultați Secțiunea 3.4 pentru funcționarea dispozitivelor de reglare a poziției trunchiului). Laturile stânga și dreapta ale chingilor trebuie să fie reglate la aceeași lungime, iar chinga pentru piept trebuie să fie în poziție centrală pe partea inferioară a pieptului, la 15 cm (6 in) mai jos de umeri. Inelul-D dorsal din spate trebuie să fie în poziție centrală între omoplați. Inelul-D sternal frontal, dacă este prezent, trebuie să fie poziționat lateral, la 5 cm (2 in) de linia centrală verticală a centurii complexe de siguranță.

**3.7 UTILIZAREA INELULUI-D PENTRU OPRIREA CĂDERII SAU A ELEMENTULUI DE PRINDERE:** Pentru aplicațiile de oprire a căderii, faceți legătura cu inelul-D dorsal sau cu elementul de prindere de pe spate, între omoplați. Inelele-D laterale, dacă sunt prezente, sunt doar pentru aplicații de poziționare sau reținere. Elementele de prindere pentru umeri sunt doar pentru aplicații de salvare sau retragere. Inelul-D sternal frontal este pentru urcarea pe scară sau poziționare. Inelele-D de pe un scaun cu suspensie sunt doar pentru aplicațiile de susținere sau poziționare. (Consultați Secțiunea 1.1.).

**3.8 EFECTUAREA CONEXIUNILOR:** Atunci când utilizați un inel de siguranță pentru a vă conecta la un element de ancorare sau când cuplați componente ale sistemului împreună, asigurați-vă că nu poate interveni desfacerea acestora. Desfacerea are loc atunci când interferența dintre inelul de siguranță și conectorul de îmbinare determină deschiderea și eliberarea neintenționată a dispozitivului de închidere a inelului de siguranță. Pentru a reduce posibilitatea deschiderii trebuie utilizate inele de siguranță cu cârlig și carabiniere autoblocante. Nu utilizați inele de siguranță sau conectori care nu se vor închide complet peste obiectul de prindere. Consultați instrucțiunile producătorului subsistemului pentru informații suplimentare referitoare la efectuarea conexiunilor.

**3.9 CONECTAREA COMPONENTELOR SISTEMULUI:** După montarea centurii complexe de siguranță, utilizatorul se poate conecta apoi la alte componente ale sistemului. Urmăți recomandările din Secțiunea 2 și instrucțiunile producătorului furnizate împreună cu componenta.

#### 4.0 INSPECȚIE

**4.1 FRECVENȚA DE INSPECȚARE:** Centura complexă de siguranță pentru întregul corp trebuie examinată la intervalele definite în Secțiunea 2.2. Procedurile de inspecție sunt descrise în „Jurnalul de inspecție și întreținere” (Tabelul 1).

**4.2 DEFECTE:** Dacă inspecția identifică o stare de defecțiune, scoateți centura complexă de siguranță din uz și distrugeți-o imediat.

**4.3 DURATA DE UTILIZARE A PRODUSULUI:** Durata de funcționare a centurilor complexe de siguranță este determinată de condițiile de lucru și de întreținere. Perioada de funcționare maximă poate varia între 1 an pentru utilizare intensivă în condiții extreme și 10 ani pentru utilizare ușoară în condiții puțin solicitante. Câtă vreme produsul respectă criteriile de inspecție, acesta poate rămâne în uz.

#### 5.0 ÎNTREȚINERE, REPARAȚII, DEPOZITARE

Nu curățați și nu dezinfectați centura complexă de siguranță pentru întregul corp prin nicio altă metodă în afară de cea descrisă în secțiunea „Instrucțiuni de curățare” ce urmează. Alte metode pot avea efecte negative asupra centurii complexe de siguranță sau asupra utilizatorului.

**5.1 INSTRUCȚIUNI DE CURĂȚARE:** Curățați centura complexă de siguranță pentru întregul corp după cum urmează:

1. Curățați de pete centura complexă de siguranță folosind apă și o soluție delicată cu săpun.

Utilizați un detergent fără albitor atunci când spălați centura complexă de siguranță și căptușelile. La spălarea și uscarea centurii complexe de siguranță și a căptușelilor NU se vor utiliza agenți de înmuiere a țesăturii sau foi de uscare.

2. Temperatura apei pentru spălare și clătire nu trebuie să depășească 40 °C (100 °F).
3. Centura complexă de siguranță și căptușelile pot fi uscate la aer sau în uscătorul de rufe la o temperatură scăzută care să nu depășească 50 °C (130 °F).

Informații suplimentare referitoare la curățare sunt disponibile de la 3M. Dacă aveți întrebări cu privire la starea centurii complexe de siguranță pe care o dețineți, sau aveți vreo îndoială cu privire la punerea acesteia în funcțiune, contactați 3M.


**5.2 SERVICE AUTORIZAT:** Procedurile de întreținere și de service suplimentare trebuie realizate de către un centru de service autorizat de fabrică. Autorizarea se face în scris. Nu încercați să dezasamblați unitatea.

**5.3 DEPOZITARE ȘI TRANSPORT:** Depozitați și transportați centura complexă de siguranță pentru întregul corp într-un mediu răcoros, uscat și curat, ferit de lumina directă a soarelui. Evitați zonele în care pot exista vapori de substanțe chimice. După o depozitare îndelungată, inspecți centura complexă de siguranță cu atenție.

#### 6.0 ETICHETARE:

Figura 12 ilustrează etichetele produsului și localizarea acestora pe centura complexă de siguranță pentru întregul corp. Toate etichetele trebuie să fie prezente și perfect lizibile.

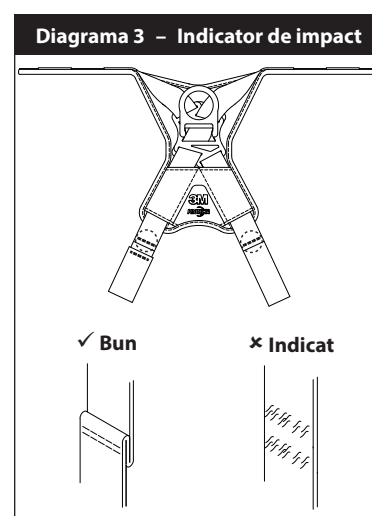
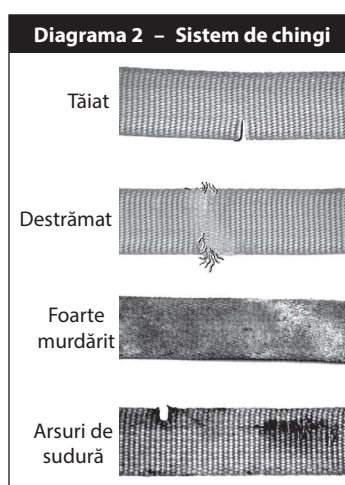
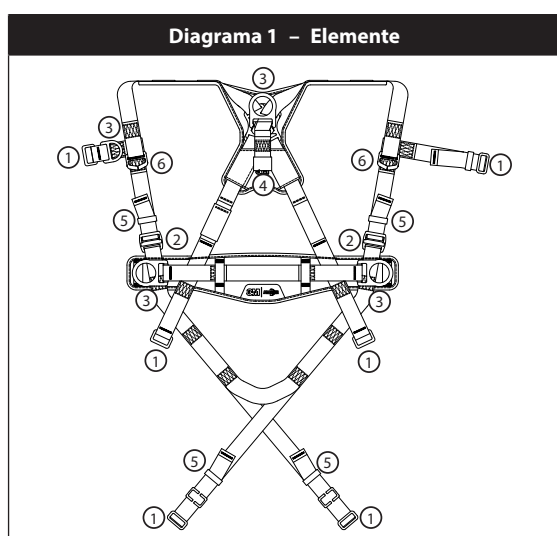
Informațiile de pe fiecare etichetă sunt următoarele:

1	(A) Punct de ancorare pentru arestul de cădere, marcat cu majuscule "A" (B) Locația etichetei
2	(A) Jurnalul de inspecții (B) Numărul de serie (C) Inițiala (D) Data (E) Nu îndepărtați această etichetă.
3	(A) Eticheta cu informații pentru utilizator
4	(A) Numărul de serie (B) Luna de fabricație (C) Anul de fabricație (D) Numărul lotului (E) Număr de model (F) Standardul european (G) Capacitatea (H) Dimensiunea (I)  Consultați instrucțiunile (J) Marcajul CE (K) Numărul Organismului notificat care a realizat conformitatea de tip.

**Table 1 – Jurnalul de inspecții și întreținere**

<b>Număr de serie:</b>	<b>Data achiziționării:</b>
<b>Număr model:</b>	<b>Data primei utilizări:</b>

<b>Data inspecției:</b>		<b>Inspectat de:</b>	
<b>Componentă:</b>	<b>Inspecție: (Consultați Secțiunea 2.2 pentru Frecvența de inspecție)</b>	<b>Utilizator</b>	<b>Persoană competentă</b>
Elementele centurilor complexe de siguranță (Diagrama 1)	Inspectați elementele centurilor complexe de siguranță inclusiv cataramele (1), dispozitivele de reglare (2), inelele-D (3), bucla PSRL (4), suporturile buclor (5), sistemele de ghidare a corzilor (6) etc. Aceste elemente nu trebuie să fie deteriorate, rupte sau deformat și trebuie să nu prezinte muchii ascuțite, bavuri, fisuri, piese uzate sau coroziune. Elementele acoperite cu PVC trebuie să nu prezinte tăieturi, despicături, rupturi, găuri etc. în stratul de acoperire pentru a asigura lipsa conductivității. Asigurați-vă că atât cataramele cât și dispozitivele de reglare funcționează fără probleme.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistemul de chingi și cusăturile de siguranță (Diagrama 2)	Inspectați sistemul de chingi; materialul trebuie să nu prezinte fibre destrămate, tăiate sau rupte. Verificați dacă există rupturi, abraziuni, mușcături, arsuri sau decolorări. Inspectați cusăturile de siguranță; Verificați dacă există cusături trase sau tăiate. Cusăturile întrerupte pot fi un indiciu că centura complexă de siguranță a fost supusă impactului și trebuie retrasă din serviciu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Indicatori de impact cusuți (Diagrama 3)	Indicatorii de impact cusuți sunt secțiuni ale sistemului de chingi suprapuse și securizate cu un tipar de cusătură specific. Acest tipar de cusătură este conceput să se desfacă atunci când centura complexă de siguranță oprește o cădere sau este expusă la o forță echivalentă. <b>În cazul în care a fost activat (indicat) un indicator de impact, centura complexă de siguranță trebuie retrasă din serviciu și distrusă.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etichete	Toate etichetele trebuie să fie prezente și perfect lizibile.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistemul și componentele subsistemelor	Inspectați fiecare componentă a sistemului sau subsistemul în conformitate cu indicațiile producătorului.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Acțiune corectivă/Întreținere:</b>	Aprobat de:	Următoarea dată de inspecție periodică:
	Data:	
<b>Acțiune corectivă/Întreținere:</b>	Aprobat de:	Următoarea dată de inspecție periodică:
	Data:	
<b>Acțiune corectivă/Întreținere:</b>	Aprobat de:	Următoarea dată de inspecție periodică:
	Data:	
<b>Acțiune corectivă/Întreținere:</b>	Aprobat de:	Următoarea dată de inspecție periodică:
	Data:	
<b>Acțiune corectivă/Întreținere:</b>	Aprobat de:	Următoarea dată de inspecție periodică:
	Data:	
<b>Acțiune corectivă/Întreținere:</b>	Aprobat de:	Următoarea dată de inspecție periodică:
	Data:	
<b>Acțiune corectivă/Întreținere:</b>	Aprobat de:	Următoarea dată de inspecție periodică:
	Data:	
<b>Acțiune corectivă/Întreținere:</b>	Aprobat de:	Următoarea dată de inspecție periodică:
	Data:	

## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

**Перед использованием данной страховочной привязи, охватывающей туловище, пользователи должны изучить, понять и соблюдать указания по технике безопасности, содержащиеся в данной инструкции. НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ, УКАЗАННЫХ В ИНСТРУКЦИИ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.**

**Эти инструкции должны быть предоставлены пользователю оборудования. Сохраните эту инструкцию для дальнейшего использования.**

### Предусмотренное использование:

Данная страховочная привязь, охватывающая туловище, предназначена для использования в комплекте с индивидуальной системой для защиты от падения.

Любое другое использование, в том числе, помимо прочего, погрузочно-разгрузочные операции, мероприятия, связанные с досугом, связанная со спортом деятельность или другие виды деятельности, не описанные в Инструкциях по эксплуатации, не одобрено компанией ЗМ и может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

Данное устройство предназначено для использования лицами, обученными правильному применению этого устройства на рабочем месте.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Данная страховочная привязь, охватывающая туловище, представляет собой часть индивидуальной системы для защиты от падения. Ожидается, что все пользователи будут полностью обучены безопасной установке и эксплуатации индивидуальной системы для защиты от падения. **Неправильное использование данного устройства может привести к серьезным травмам или летальному исходу.** Для правильного подбора, эксплуатации, монтажа и технического обслуживания см. данную Инструкцию по эксплуатации и все рекомендации производителя, а также можете обратиться к своему руководителю или в службу технической поддержки компании ЗМ.

- **Что необходимо делать, чтобы снизить риски, связанные с работой со страховочной привязью, охватывающей туловище, которые, если их не избежать, могут привести к серьезным травмам или летальному исходу:**
  - Перед каждым использованием проверяйте все компоненты системы, как минимум раз в год и после любого случая падения. Выполняйте проверку в соответствии с инструкцией по эксплуатации данного продукта.
  - Если при осмотре выявлено небезопасное или дефектное состояние, то устройство должно быть немедленно изъято из эксплуатации и уничтожено.
  - Какое-либо устройство, подвергшееся тормозящим или ударным воздействиям при остановке падения, подлежит немедленному изъятию из эксплуатации и уничтожению.
  - Убедитесь, что страховочная привязь надета надлежащим образом, ее размер является соответствующим, и она надлежащим образом отрегулирована.
  - Убедитесь, что все соединительные подсистемы (например, стропы) не подвержены воздействию всех опасных факторов, в том числе, помимо прочего, захлестыванию с другими рабочими, с самим собой, с движущимися механизмами или другими окружающими предметами.
  - Убедитесь в том, что системы/подсистемы защиты от падения, собранные из компонентов, изготовленных разными производителями, совместимы друг с другом и соответствуют требованиям действующих стандартов, или другим действующим нормам, стандартам или требованиям к системам защиты от падения. Перед использованием данных систем всегда консультируйтесь с компетентным или квалифицированным специалистом.
- **Что необходимо делать, чтобы снизить риски, связанные с работой на высоте, которые, если их не избежать, могут привести к серьезным травмам или летальному исходу:**
  - Убедитесь, что ваше здоровье и физическое состояние позволяет безопасно выдерживать всю нагрузку, связанную с работой на высоте. Проконсультируйтесь со своим врачом, если у вас есть какие-либо вопросы относительно вашей способности использовать данное оборудование.
  - Никогда не превышайте допустимую нагрузку своего оборудования для предотвращения падения.
  - Никогда не превышайте максимальное расстояние свободного падения своего оборудования для предотвращения падения.
  - Не используйте какое-либо оборудование для предотвращения падения, которое не прошло осмотр перед использованием или другие плановые проверки, или если у вас есть сомнения по поводу использования или пригодности этого оборудования для конкретного варианта применения. При наличии каких-либо вопросов, обращайтесь в службу технических услуг компании ЗМ.
  - Некоторые сочетания компонентов и подсистем могут препятствовать нормальной работе снаряжения. Используйте только совместимые соединения. Перед использованием этого оборудования вместе с компонентами или подсистемами, не описанными в данной инструкции пользователя, обращайтесь за консультацией в компанию ЗМ.
  - Соблюдайте дополнительные меры предосторожности при работе с движущимися механизмами (например, верхний силовой привод буровых вышек), при опасности поражения электрическим током, при экстремальных температурах, в присутствии опасных химических веществ, взрывчатых или токсичных газов, при острых кромках, или при выполнении работ под материалами, расположенными над головой, которые могут упасть на вас или на ваше оборудование для предотвращения падения.
  - Использование оборудования, в котором применяется электрическая дуга, или оборудования для горячих работ при работе в условиях высоких температур (Arc Flash, Hot Works).
  - Избегайте поверхностей и предметов, которые могут нанести вред пользователю или оборудованию.
  - Убедитесь в наличии достаточного безопасного расстояния опускания при работе на высоте.
  - Никогда не модифицируйте и не вносите изменения в свое оборудование для защиты от падения. Только компания ЗМ или организации, имеющие письменное разрешение от компании ЗМ, могут производить ремонт этого оборудования.
  - Перед использованием оборудования для защиты от падения, убедитесь в наличии плана спасения, который позволяет быстро организовать спасательные работы в случае падения.
  - Если происходит падение, то немедленно организуйте врачебную помощь упавшему работнику.
  - Для страховки от падения страховочные пояса использовать не следует. Используйте только страховочную привязь, охватывающую туловище.
  - Для снижения опасности падения с размахом работайте непосредственно под точкой крепления или как можно ближе к ней.
  - Если это устройство используется с целью обучения, то необходимо использовать вторичную систему защиты от падения таким образом, чтобы не подвергать стажера непредусмотренной опасности падения.
  - Всегда носите соответствующие средства индивидуальной защиты при установке, эксплуатации или проверке данного устройства/данной системы.

Запишите идентификационную информацию об изделии, указанную на идентификационной этикетке, в журнал контроля и обслуживания, который находится в конце руководства.

## ОПИСАНИЕ

Варианты исполнения страховочного пояса 3M Protecta™ представлены на рис. 1. Страховочные пояса оснащаются различными комбинациями следующих элементов:

	Обозначения на рис. 1	Описание:
<b>Размеры</b>	S, M/L, XL	Малый, средний, большой, особо большой
<b>Элементы крепления</b>	①	Спинное D-образное кольцо
	②	D-образное кольцо на груди
	③	Набедренные D-образные кольца
	④	Наплечное крепление
<b>Пряжки</b>	⑤	Пряжки Quick Connect
	⑥	Пряжки для протягивая ремня
<b>Ремень</b>	⑦	Ремень и накладка для бедер
<b>Дополнительные элементы</b>	⑪	Строподержатели с авторасцеплением
	⑫	Регуляторы парашютного типа
	⑬	Регулировка конца тканевой ленты
	⑭	Контур прибора
	⑮	Спасательный пояс

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>Рабочие характеристики.</b>	
Максимальное расстояние свободного падения	2 m (6,6 ft)
Максимальное усилие	6 kN (1 349 lb)
Грузоподъемность	140 kg (310 lb)

<b>Материалы</b>	
Ткань	Полиэфирное волокно, предел прочности 22 kN (4 946 lb)
Обивка накладок	Смесь полиамидных и полиэфирных волокон
Подложка ярлыка	Смесь полиамидных и полиэфирных волокон
Швейные нитки	Полиэфирное волокно для лямок из полиэфирных волокон
D-образные кольца	Легированная сталь, предел прочности 22 kN (4 946 lb)
Пряжки Quick Connect	Сталь, нержавеющая сталь, легированная сталь — предел прочности 18 kN (4 047 lb)
Пряжки для протягивая ремня	Легированная сталь, предел прочности 18 kN (4 047 lb)
Регуляторы парашютного типа	Легированная сталь, предел прочности 18 kN (4 047 lb)

## 1.0 ПРИМЕНЕНИЕ

1.1 **ЦЕЛЬ:** Страховочный пояс является компонентом системы индивидуальной защиты от падения (страховочной системы), предназначенной для предотвращения падения либо удержания человека во время падения и после него без вреда для здоровья (см. рис. 2). Страховочные пояса применяются в следующих целях:

A	<b>Защита от падения (EN361):</b> Индивидуальные страховочные системы в общем случае состоят из страховочного пояса и соединительно-амортизирующей подсистемы (стропы с амортизатором, средства защиты втягивающего типа и т. д.). Усилие торможения не должно превышать 6 kN (1 349 lb). <i>Элементы крепления:</i> спинной (расстояние свободного падения ногами вперед до 60 cm (24 in) при использовании средства защиты втягивающего типа либо до 1,8 m (6 ft) при использовании стропы с амортизатором), нагрудный (расстояние свободного падения ногами вперед до 60 cm (24 in)), передний (расстояние свободного падения ногами вперед до 60 cm (24 in)). <i>Прочность анкерного крепления:</i> Выбранное анкерное крепление должно выдерживать нагрузку не менее 15 kN (3 372 lb).
B	<b>Рабочее позиционирование (EN358):</b> Системы рабочего позиционирования в общем случае состоят из страховочного пояса, стропы для позиционирования и запасной индивидуальной страховочной системы. Для позиционирования присоедините подсистему позиционирования (например: стропу, Y-образную стропу и т.д.) к нижнему краю (на уровне бедер) или крепежные элементы стабилизации положения на ремне ( D-образные кольца). Использовать эти точки крепления в качестве страховочных категорически запрещено. <i>Элементы крепления:</i> передний, набедренный. <i>Прочность анкерного крепления:</i> выбранное анкерное крепление должно выдерживать нагрузки не менее 4,5 kN (1 012 lb).
C	<b>Подъем (EN361):</b> Страховочный пояс является компонентом подъемной системы и позволяет предотвратить падение при подъеме по лестнице или другому подъемному сооружению. Подъемные системы в общем случае состоят из страховочного пояса, соединенного с подъемным сооружением вертикального каната или ограждения и блокирующего устройства. Пояса, оборудованные передним D-образным кольцом на уровне груди, могут использоваться в качестве средства защиты от падения при подъеме по закрепленным приставным лестницам. <i>Элементы крепления:</i> передний, набедренный. <i>Прочность анкерного крепления:</i> конструкция, к которой крепится подъемная система, должна выдерживать нагрузки, регламентированные в документации изготовителя подъемной системы.
D	<b>Спасение и эвакуация (EN1496, EN1497):</b> Страховочный пояс является компонентом спасательно-эвакуационной системы. Состав спасательно-эвакуационной системы определяется способом спасения и эвакуации. При проведении спасательно-эвакуационных мероприятий в условиях ограниченного доступа (в замкнутом пространстве), успех которых зависит от положения рабочего в пространстве во время подъема или спуска, для проникновения в замкнутое пространство и выхода из него могут использоваться пояса, оборудованные наплечными D-образными кольцами. <i>Элементы крепления:</i> спинной, нагрудный, передний, наплечный. <i>Прочность анкерного крепления:</i> выбранное анкерное крепление должно выдерживать нагрузки не менее 4,5 kN (1 012 lb).
E	<b>Управляемый спуск (EN341):</b> Пояса, оборудованные одним нагрудным D-образным кольцом, одним или двумя передними D-образными кольцами или парой соединителей, расположенных ниже талии (например, ремнем, используемым для работы в положении сидя), могут использоваться для управляемого спуска и крепиться к системе для спуска или эвакуации. <i>Элементы крепления:</i> спинной, нагрудный, передний. <i>Прочность анкерного крепления:</i> Выбранное анкерное крепление должно выдерживать нагрузки не менее 15 kN (3 372 lb).
F	<b>Удерживание (EN354):</b> Страховочный пояс является компонентом удерживающей системы и служит для предотвращения падения рабочего в зону возможного падения. Удерживающие системы в общем случае состоят из страховочного пояса и стропы или удерживающего троса. <i>Элементы крепления:</i> спинной, нагрудный, передний, набедренный. <i>Прочность анкерного крепления:</i> Выбранное анкерное крепление должно выдерживать нагрузки не менее 2 kN (450 lb).

1.2 **СТАНДАРТЫ:** Пояса, рассматриваемые в настоящей руководстве, отвечают стандартам, указанным на его обложке. При перепродаже оборудования за пределы страны его производства посредник должен предоставить данные инструкции на языке страны, в которой будет использоваться оборудование.

1.3 **ПОДГОТОВКА:** Пользователи и покупатели данного снаряжения обязаны изучить настоящую инструкцию, пройти соответствующее обучение правилам эксплуатации данного снаряжения и ухода за ним и знать рабочие характеристики, пределы применения и последствия ненадлежащего использования данного снаряжения.

1.4 **ОГРАНИЧЕНИЯ:** Прежде чем пользоваться данным снаряжением, ознакомьтесь со следующими ограничениями:

- **ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:** Страховочный пояс предназначен для эксплуатации лицами, общая масса которых (с учетом одежды, инструмента и т. д.) не превышает 140 kg (310 lb) Удостоверьтесь, что номинальная грузоподъемность всех компонентов вашей системы отвечает требованиям, обусловленным вариантом ее применения.
- **СВОБОДНОЕ ПАДЕНИЕ:** Индивидуальные страховочные системы, в составе которых используется данное снаряжение, должны быть отрегулированы таким образом, чтобы высота свободного падения не превышала 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Удерживающие системы должны быть отрегулированы таким образом, чтобы исключить возможность вертикального свободного падения. Системы рабочего позиционирования должны быть отрегулированы таким образом, чтобы высота свободного падения не превышала 60 cm (24 in). Транспортные системы должны быть отрегулированы таким образом, чтобы исключить возможность вертикального свободного падения. Подъемные системы должны быть отрегулированы таким образом, чтобы высота свободного падения не превышала 45 cm (18 in). Спасательно-эвакуационные системы должны быть отрегулированы таким образом, чтобы исключить возможность вертикального свободного падения. Для получения более подробной информации см. инструкции производителя.
- **РАССТОЯНИЕ БЕЗОПАСНОГО ПАДЕНИЯ:** Компоненты страховочной системы показаны на рис. 3. Запас высоты при падении должен быть достаточным, чтобы предотвратить столкновение с землей или другим препятствием. Запас высоты определяется рядом факторов, в числе которых: (A) длина стропы, (B) длина участка торможения стропы либо максимальная длина страховочного участка системы защиты втягивающего типа, (C) поправка на эластичность пояса и длину/эластичность D-образного кольца /другого соединителя (обычно принимается равной 0,5 m (1,6 ft)). Расчет запаса высоты падения осуществляется согласно инструкции к стропе или страховочному устройству с втяжным тросом.
- **ПАДЕНИЯ ПРИ КАЧАНИИ:** Если в момент падения анкерное крепление не оказывается непосредственно над точкой падения, может возникнуть эффект маятника (см. рис. 4). Сила удара о предмет при раскачивании может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Для снижения опасности падения с размахом работайте непосредственно под точкой крепления или как можно ближе к ней. Не допускайте падения с раскачиванием, если существует опасность травм. Эффект маятника существенно увеличивает требуемый запас пространства при использовании средства защиты от падения втягивающего типа либо другой соединительно-амортизирующей подсистемы переменной длины.

<sup>1</sup> **Торможение свободного падения:** Свободное падение на расстояние более 2 m (6,6 ft) допускается в ситуации, когда пояс соединен с анкерным креплением при помощи соединительно-амортизирующей подсистемы, ограничивающей усилие торможения 6 kN (1 349 lb) и предназначенной для подобного применения (например, стропы 3M Force 2™).



- **ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЕ ПРЕБЫВАНИЕ В ПОДВЕШЕННОМ СОСТОЯНИИ И СИНДРОМ ПОДВЕШЕННОГО СОСТОЯНИЯ:** Страховочный пояс не предназначен для ситуаций, требующих продолжительного пребывания в подвешенном состоянии. Продолжительное пребывание в подвешенном состоянии может вызвать синдром подвешенного состояния. При необходимости длительного пребывания в подвешенном состоянии рекомендуется пользоваться снаряжением, способным обеспечить поддержку в положении сидя. ЗМ рекомендует пользоваться подвесными скамьями, сиденьями для высотных работ, ремнями для работы в положении сидя или монтажными люльками. Для получения более подробной информации о таком снаряжении обращайтесь в ЗМ. .
- **ВРЕДНЫЕ ФАКТОРЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ:** При использовании данного снаряжения в присутствии вредных факторов окружающей среды следует принять дополнительные меры предосторожности во избежание производственного травматизма и порчи снаряжения. Опасная среда может включать в себя, помимо прочего, высокую температуру, химикаты, коррозионные среды, высоковольтные линии, газы, движущиеся механизмы или острые углы.
- **ПОЯСА ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ ВОЗДЕЙСТВИЯ ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУР:** Пояса с ляжками из кевларовых волокон рассчитаны на работу в условиях воздействия высоких температур со следующими ограничениями. Кевларовое волокно начинает обугливаться при температуре 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Лямки из кевларовых волокон способны выдержать кратковременное соприкосновение с телами, нагретыми до 535 °C (1 000 °F). Лямки из полиэфирных волокон теряют прочность при 145 - 200 °C (300 - 400 °F). Температура плавления полиэтиленового покрытия фурнитуры составляет около 175 °C (350 °F).

Несмотря на то, что оцинкованная фурнитура и фурнитура с покрытием из ПВХ обладает превосходной устойчивостью к коррозионному воздействию химикатов, кислот, щелочей и атмосферных условий, может потребоваться более частый контроль. При возникновении вопросов относительно применения данного снаряжения в опасной среде обратитесь в ЗМ.

## 2.0 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМЫ

- 2.1 ПЛАН СПАСЕНИЯ:** Работодатель, использующий данное снаряжение и соединительно-амортизационные подсистемы, обязан иметь план спасения и средства осуществления и доведения этого плана до сведения пользователей<sup>2</sup>, уполномоченных лиц<sup>3</sup> и спасателей<sup>4</sup>.
- 2.2 ПЕРИОДИЧНОСТЬ КОНТРОЛЯ:** Пользователь обязан осмотреть страховочный пояс непосредственно перед использованием. Кроме того, другой квалифицированный специалист<sup>5</sup> обязан осматривать пояс не реже одного раза в год<sup>6</sup>. Порядок контрольного осмотра изложен в «Журнале контроля и технического обслуживания», шаблон которого находится в руководстве пользователя. Результаты осмотра снаряжения квалифицированным специалистом заносятся в «Журнал контроля и технического обслуживания» или фиксируются с помощью системы радиочастотной идентификации (см. «Контроль»).

ЗМ вправе ограничить круг квалифицированных специалистов, имеющих допуск к проведению периодического контроля снаряжения, работниками ЗМ либо уполномоченными ЗМ лицами/организациями, руководствуясь сложностью/новизной снаряжения либо необходимостью в специальных знаниях для разборки, сборки и оценки состояния снаряжения.

- 2.3 СОВМЕСТИМОСТЬ КОМПОНЕНТОВ:** Оборудование ЗМ предназначено только для использования с компонентами и вспомогательными системами, одобренными компанией ЗМ. Замены с использованием непроверенных компонентов или подсистем могут подвергать риску совместимость оборудования и влиять на безопасность и надежность системы в целом.
- 2.4 СОВМЕСТИМОСТЬ СОЕДИНИТЕЛЕЙ:** Соединители совместимы с соединительными элементами, если они предназначены для совместной работы таким образом, что их размеры и формы не вызывают случайного открывания запирающих механизмов независимо от их положения в пространстве. При наличии вопросов о совместимости обращайтесь в компанию ЗМ. Соединители (крюки, карабины и D-образные кольца) должны выдерживать нагрузку не менее 22 kN (4 946 lb). Соединительные элементы должны быть совместимы с креплением или другими компонентами системы. Не используйте несовместимое оборудование. Несовместимые соединители могут случайно отсоединиться (см. рис. 5). Соединительные элементы должны быть совместимыми по размеру, форме и усилию. Если соединительный элемент, к которому крепится крюк с защелкой (см. рис.) или карабин, слишком мал или имеет неправильную форму, может возникнуть ситуация, когда усилие от соединительного элемента будет приложено к замку крюка или карабина. Это усилие может открыть замок, в результате чего крюк с защелкой или карабин может отсоединиться от точки соединения. Необходимо использовать самозапирающиеся крюки с защелками и карабины.

**2 Пользователь:** лицо, выполняющее работы на высоте и пользующееся системой индивидуальной защиты от падения.

**3 Уполномоченное лицо:** Лицо, назначенное работодателем для выполнения обязанностей на месте, где существует опасность падения.

**4 Спасатель:** лицо или лица (не включая объект спасения), выполняющие спасательную операцию с помощью спасательной системы.

**5 Компетентное лицо:** лицо, способное определить существующие или прогнозируемые риски в среде или рабочих условиях, несоответствующих санитарным нормам или представляющих опасность для рабочих, и обладающее полномочиями для принятия быстрых исправительных мер по устранению этих рисков.

**6 Периодичность осмотра:** Предельные рабочие условия (жесткие условия окружающей среды, длительное использование и т. п.) могут потребовать более частого проведения проверок.

**2.5 СОЕДИНЕНИЯ:** С этим оборудованием можно использовать только самозапирающиеся крюки с защелками и карабины. Пользуйтесь только теми соединителями, которые подходят для конкретного варианта применения. Убедитесь, что все соединения совместимы по размеру, форме и усилию. Не используйте несовместимое оборудование. Убедитесь, что все соединители полностью совместимы, закрыты и заблокированы.

Поставляемые компанией ЗМ соединители (крюки с защелкой и карабины) предназначены для применения только в соответствии с инструкциями по эксплуатации каждого изделия. Недопустимые варианты соединений показаны на рис. 6. Поставляемые компанией ЗМ крюки с защелками и карабины не следует соединять:

- A.** С D-образным кольцом, к которому прикреплен другой соединитель.
- B.** Таким образом, чтобы создавалась нагрузка на замок.
- C.** С неверной фиксацией, когда выступающие части крюка с защелкой или карабина зацепляются за анкер и на первый взгляд кажется, что они нормально зафиксированы в точке крепления.
- D.** Друг с другом.
- E.** Непосредственно с материалом лямки или с веревочной стропой или оттяжкой (если в инструкции к стропоу и соединителю допустимость такого соединения не указана явным образом).
- F.** С любым предметом, который имеет такую форму или размер, крюк с защелкой или карабин не закроется и не зафиксируется или может произойти выпадение.
- G.** Способом, который препятствует правильному выравниванию соединителя под нагрузкой.

**2.6 СОЕДИНИТЕЛЬНО-АМОРТИЗАЦИОННЫЕ ПОДСИСТЕМЫ:** Соединительные подсистемы (самовтягивающийся строп, шнур, строп с захватом каната, муфта троса и т.д.) должны соответствовать конкретному варианту использования (см. раздел 1.1). Для получения дополнительной информации см. инструкции изготовителя. Некоторые модели страховочных привязей оснащаются соединительными точками в виде армированной петли. Не присоединяйте крюки с защелками к армированным петлям. Для присоединения к армированной петле используйте самозапирающийся карабин. Удостоверьтесь в невозможности самопроизвольного переноса нагрузки на замок карабина (когда усилие прилагается к замку карабина, а не к его основной оси). В некоторых случаях допускается привязывать стропы к армированным петлям лямок. Стropы также могут пришиваться непосредственно к армированным петлям, образуя постоянное соединение. Не следует соединять несколько строп с одной армированной петлей, за исключением варианта привязывания двух строп к армированной петле соответствующего диаметра. Чтобы привязать стропу к армированной петле, необходимо выполнить следующие действия (рис. 7): А) Пропустить армированную петлю стропы в армированную петлю или D-образное кольцо пояса. В) Пропустить соответствующий конец стропы в армированную петлю стропы. С) Вытянуть стропу через соединительную петлю и затянуть соединение.

**2.7 СТРОПОДЕРЖАТЕЛЬ:** На рис. 8 изображен строподержатель. Стropодержатель служит для закрепления свободного конца стропы или соединенного с поясом средства защиты от падения втягивающего типа, когда они не соединены с анкерным креплением в целях обеспечения защиты от падения. Запрещается использовать строподержатели в качестве элемента крепления страховочного пояса для соединения стропы или средства защиты от падения втягивающего типа (А).

Крепление стропы, неприсоединенное к анкерному креплению, должно быть надлежащим образом зафиксировано на поясе (В) или должно оставаться в руке пользователя как в конфигурациях со 100 % креплением (Tie-Off) (С). Свободно свисающие крепления строп (D) могут мешать пользователю или зацепиться за окружающие предметы, что приведет к падению.

### 3.0 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОЯСА

**3.1 ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ** данного снаряжения его следует осмотреть в порядке, изложенном в «Журнале контроля и технического обслуживания» (Табл. 1).

**3.2 ТЩАТЕЛЬНО СПЛАНИРУЙТЕ** систему, которой собираетесь пользоваться. Учтите все факторы, влияющие на безопасность в процессе использования данного снаряжения. При планировании системы уделите особое внимание перечисленным ниже пунктам.

- **Анкерное крепление:** Анкерные крепления должны выдерживать статическую нагрузку, регламентированную требованиями предполагаемой системы защиты от падения (см. раздел 1.1). Расположение анкерного крепления следует выбирать с учетом ограничений, изложенных в разделе 1.4 (высота свободного падения, запас высоты, эффект маятника и параметры окружающей среды).
- **Острые края:** Не следует пользоваться системой в условиях возможного соприкосновения или трения ее компонентов о незащищенные острые края.
- **После падения:** Компоненты, подвергшиеся воздействию сил, возникающих в процессе защиты от падения, подлежат изъятию из эксплуатации и уничтожению.
- **Спасательные работы:** При использовании данного снаряжения работодатель должен иметь план спасения. Работодатель должен иметь возможность провести спасательную операцию оперативно и безопасно.
- **Спасательный пояс:** Спасательные пояса (EN1497) предназначаются для ношения в процессе нормальной трудовой деятельности. Перед первым использованием элементов крепления спасательной системы пользователь должен провести испытание подвешиванием в безопасных условиях, чтобы удостовериться в том, что пояс подобран по размеру, подогнан должным образом и обеспечивает оптимальный уровень комфорта в подвешенном состоянии.

**3.3 ПРЯЖКИ:** Набедренные и нагрудные лямки страховочных поясов снабжены различными пряжками для крепления и регулировки. Ремни предохранительных поясов снабжены пряжками с язычком. Чтобы узнать, какими пряжками снабжен ваш пояс, см. рис. 1. Принцип действия пряжек всех видов показан на рис. 9.

#### 1. Пряжки Quick Connect:

- А. Для закрепления пряжки Quick Connect вставьте язычок пряжки в гнездо. При соединении послышится щелчок.
- В. Чтобы отрегулировать прикрепленный ленточный ремень: Протяните ленточный ремень вперед или назад через отверстие пряжки, чтобы затянуть или ослабить его.
- С. Чтобы открыть пряжку Quick Connect: сожмите рычаги фиксаторов, расположенные с обеих сторон гнезда, вытяните язычок пряжки из гнезда.

#### 2. Пряжки для протягивания ремня:

- А. вставьте выступающую часть пряжки в отверстие ответной части.
- В. Затяните свободный конец ремня, так чтобы выступающая часть вплотную прилегала к ответной части. Зафиксируйте свободный конец в держателе ремня.

**3.4 РЕГУЛИРУЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ:** Пояса снабжены парой регуляторов для регулирования наплечных лямок. На рис. 10 показана регулировка с помощью регуляторов:

#### 1. Регуляторы парашютного типа: Порядок регулировки длины наплечных лямок с помощью регуляторов парашютного типа.

- А. Потяните свободный конец, чтобы затянуть наплечную лямку. Чтобы ослабить наплечную лямку, потяните свободный конец ремня, а затем проденьте ремень через регулятор парашютного типа.
- В. После выполнения регулировки закрепите свободный конец в держателе ремня.

**3.5 ПЕТЛЯ СРЕДСТВА ПЕРСОНАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ВТЯГИВАЮЩЕГО ТИПА:** не применимо.

**3.6 ПОРЯДОК НАДЕВАНИЯ И ПОДГОНКИ СТРАХОВОЧНОГО ПОЯСА:** Порядок надевания и подгонки страховочного пояса показан на рис. 11. Перед каждым использованием пояса осматривают в порядке, регламентированном «Журналом контроля и технического обслуживания» (Табл. 1). Чтобы надеть пояс и подогнать ее по фигуре, необходимо выполнить следующие действия.

Порядок застегивания пряжек и регулировки лямок пояса зависит от приобретенной модели. Подробнее см. разделы 3.3 и 3.4 и рис. 9-10.

1. Поднимите пояс за спинное D-образное кольцо. Убедитесь, что ремни не перекручены.
2. Удерживая наплечные лямки, наденьте пояс на одну руку. Спинное D-образное кольцо окажется на спине. Проверьте, что ремни не запутались и висят свободно. Проденьте свободную руку в пояс и расположите наплечные лямки поверх плеч. Если пояс надет правильно, нагрудная лямка и нагрудная пряжка окажутся спереди.
3. Пропустив руку между ногами, дотянитесь до правой набедренной лямки и возьмите ее в руку. Вытяните лямку вверх между ногами; пристегните ее к ответной пряжке на правом бедре и отрегулируйте, чтобы обеспечить плотное и комфортное прилегание (порядок изложен в разделе 3.3). Отрегулировав лямку, заправьте свободный конец набедренной лямки под лямкодержатель.  
Аналогично застегните и отрегулируйте левую набедренную лямку.
4. Отрегулируйте и застегните пряжку с язычком на пояском ремне, если имеется. (Порядок изложен в разделе 3.3.)

5. Застегните и отрегулируйте нагрудные лямки (порядок изложен в разделе 3.3). Нагрудный ремень должен находиться на расстоянии 15 см (6 in) ниже верхней линии плеч. Отрегулировав лямку, заправьте свободный конец нагрудной лямки под лямкодержатель.
6. Обеспечьте плотное прилегание наплечных лямок при помощи боковых регулирующих элементов (порядок изложен в разделе 3.4). Левый и правый плечевые ремни должны быть отрегулированы так, чтобы они были одинаковой длины, а нагрудный ремень должен проходить через нижнюю часть грудной клетки, на расстоянии 15 см (6 in) ниже плеч. Спинное D-образное кольцо должно находиться между лопатками. Если пояс снабжен нагрудным D-образным кольцом, оно должно располагаться в пределах 5 см (2 in) от вертикальной средней линии пояса.

### 3.7 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ D-ОБРАЗНОГО КОЛЬЦА ИЛИ ЭЛЕМЕНТА КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ:

Для защиты от падения следует использовать спинное D-образное кольцо или другой элемент крепления, расположенный на спине, между лопатками. Боковые D-образные кольца, если таковые имеются, предназначены исключительно для рабочего позиционирования и удерживания. Наплечные крепления предназначены исключительно для спасательно-эвакуационных мероприятий. Нагрудное D-образное кольцо предназначено для страховки при подъеме по лестнице и для рабочего позиционирования. D-образные кольца, расположенные на подвесном сидении, предназначены исключительно для работы в состоянии подвеса и для рабочего позиционирования. (См. раздел 1.1).

**3.8 СОЕДИНЕНИЯ:** При использовании крюка для подсоединения к анкерному креплению или при соединении компонентов системы вместе, следите за тем, чтобы не произошло рассоединение. Рассоединение происходит, когда вмешательство между крюком и соответствующим соединительным устройством приводит к непреднамеренному открытию затвора крюка. Для предотвращения возможности рассоединения должны использоваться самозакрывающиеся крюки с защелкой и карабины. Не используйте крюки или соединительные устройства, которые не закрываются полностью на элементе крепления. Более подробную информацию о выполнении соединений см. в инструкции производителя подсистемы.

**3.9 СОЕДИНЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ:** После подгонки пояса можно приступить к присоединению остальных компонентов системы. В соответствии с положениями раздела 2 и указаниями изготовителя, поставляемыми вместе с конкретными компонентами.

## 4.0 КОНТРОЛЬ

**4.1 ПЕРИОДИЧНОСТЬ КОНТРОЛЯ:** Периодичность контроля страховочных поясов регламентирована в разделе 2.2. Порядок контрольного осмотра изложен в «Журнале контроля и обслуживания» (табл. 1).

**4.2 ДЕФЕКТЫ:** Если при осмотре обнаружены дефекты, пояс должен быть немедленно изъят из эксплуатации и уничтожен.

**4.3 СРОК СЛУЖБЫ ИЗДЕЛИЯ:** Срок службы поясов определяется условиями работы и качеством технического обслуживания. Максимальный срок службы может составлять от 1 года при интенсивном использовании в экстремальных условиях до 10 лет при неинтенсивном использовании в легких условиях эксплуатации. Изделия могут находиться в эксплуатации до тех пор, пока они соответствуют требованиям контроля.

## 5.0 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, УХОД И ХРАНЕНИЕ

*Страховочный пояс нельзя чистить и дезинфицировать каким-либо способом, отличным от способа, описанного в следующих «Инструкциях по чистке». Другие способы могут оказать отрицательное воздействие на пояс или его пользователя.*

**5.1 СТИРКА:** Страховочные пояса можно стирать, соблюдая следующие условия:

1. Отдельные участки пояса можно замочить водой и мягким мыльным раствором.

*Стирайте привязь и накладки только порошком без отбеливателя. НЕ используйте при стирке и сушке кондиционеры для смягчения ткани и салфетки с антистатической пропиткой.*

2. Температура воды при стирке и полоскании не должна превышать 40 °C (100 °F).
3. Пояс и накладки можно сушить на воздухе или в барабане сушильной машины при низкой температуре нагрева (не выше 50 °C (130 °F)).

*Более подробную информацию по уходу можно получить в ЗМ. При возникновении вопросов относительно состояния страховочного пояса или сомнений по поводу возможности его эксплуатации обратитесь в ЗМ.*


**5.2 ОФИЦИАЛЬНОЕ СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:** Дополнительное техническое и сервисное обслуживание следует выполнять в уполномоченном изготовителем центре обслуживания. Авторизация должна быть зафиксирована в письменной форме. Не пытайтесь разбирать снаряжение самостоятельно.

**5.3 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА:** Страховочные пояса следует хранить и транспортировать в прохладных, сухих и чистых условиях, обеспечивающих защиту от прямых солнечных лучей. Избегайте помещений, в атмосфере которых могут присутствовать пары химических веществ. Пояса, находившиеся на длительном хранении, подлежат тщательному осмотру.

## 6.0 **МАРКИРОВКА:**

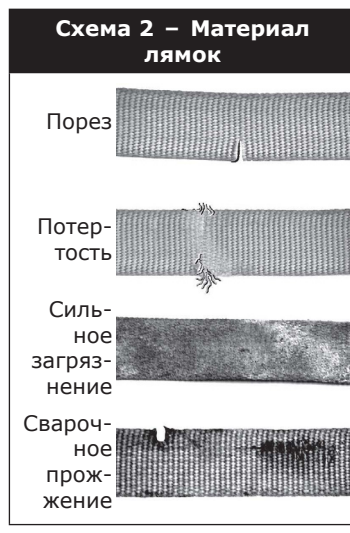
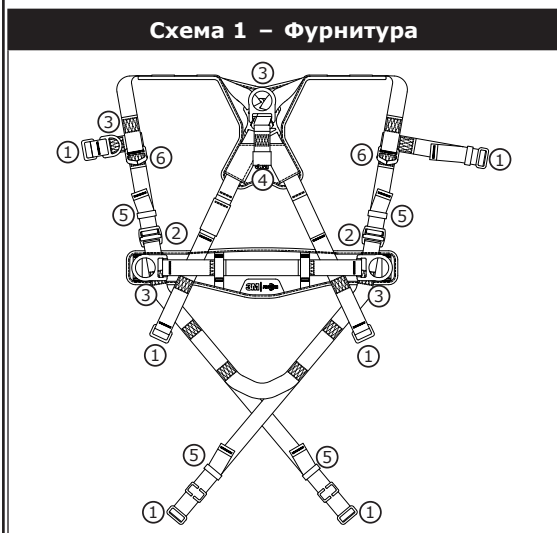
Содержание и расположение ярлыков страховочного пояса показано на рис. 12. Все ярлыки должны быть на месте и быть читаемыми.

Содержание всех ярлыков показано ниже:

1	(A) Якорная точка для остановки падения, отмеченная прописной буквой «А» (B) Расположение метки
2	(A) Журнал контроля (B) Серийный номер (C) Инициалы (D) Дата (E) Не удаляйте этот ярлык.
3	(A) Информационная этикетка пользователя
4	(A) Серийный номер (B) Месяц изготовления (C) Год производства (D) Номер партии (E) Номер модели (F) Европейский стандарт (G) Нагрузка (B) Размер (i)  См. инструкции (J) Знак CE (K) Номер уполномоченного органа, осуществляющего проверку соответствия типу.

**Таблица 1 – Журнал контроля и технического обслуживания**

<b>Серийный номер(а):</b>		<b>Дата покупки:</b>	
<b>Номер модели:</b>		<b>Дата первого использования:</b>	
<b>Дата проведения контроля:</b>		<b>Контролер:</b>	
<b>Компонент:</b>	<b>Осмотр: (См. Раздел 2.2 «Периодичность контроля»)</b>	<b>Пользователь</b>	<b>Инспектор</b>
Фурнитура страховочного пояса (Схема 1)	Проверьте фурнитуру страховочного пояса, включая пряжки (1), регуляторы (2), D-образные кольца (3), петлю PSRL (4), держатели петли (5), стропы с «лиучкой» (6) и т.д. Эти компоненты не должны быть повреждены, сломаны или изогнуты и не должны иметь острых краев, зазубрин, трещин, изношенных деталей и коррозии. Компоненты с покрытием из ПВХ не должны иметь порезов, разрывов, дыр и т. п. в покрытии для обеспечения непроводимости. Проверьте плавность хода пряжек и регулирующих элементов.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Материал и швы лямок (Схема 2)	Осмотрите материал лямок; в нем не должно быть выбившихся, порезанных или разорванных волокон. Проверьте ремни на наличие разрывов, потертостей, плесени, прожогов и признаков выцветания. Осмотрите швы; проверьте швы на наличие вытянутых или разорванных стежков. Порванные швы могут быть признаком того, что привязь подвергалась ударной нагрузке и должна быть изъята из эксплуатации.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Сшитые индикаторы срыва (Схема 3)	Сшитые индикаторы срыва представляют собой сложенные вдвое участки лямок, прошитые специальным швом. Если пояс предотвратил падение или был подвергнут иной аналогичной нагрузке, этот шов разрывается. <b>Пояса с разорванными индикаторными швами (сработавшими индикаторами) подлежат немедленному изъятию из эксплуатации и уничтожению.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
этикетки	Все ярлыки должны быть на месте и быть удобочитаемыми.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Компоненты систем и подсистем	Контроль компонентов системы или подсистемы выполняется согласно инструкции, предоставленной изготовителем компонента.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Устранение неисправности/техническое обслуживание:</b>	Утвердил:	следующая периодическая дата проверки:
	Дата:	
<b>Устранение неисправности/техническое обслуживание:</b>	Утвердил:	следующая периодическая дата проверки:
	Дата:	
<b>Устранение неисправности/техническое обслуживание:</b>	Утвердил:	следующая периодическая дата проверки:
	Дата:	
<b>Устранение неисправности/техническое обслуживание:</b>	Утвердил:	следующая периодическая дата проверки:
	Дата:	
<b>Устранение неисправности/техническое обслуживание:</b>	Утвердил:	следующая периодическая дата проверки:
	Дата:	
<b>Устранение неисправности/техническое обслуживание:</b>	Утвердил:	следующая периодическая дата проверки:
	Дата:	
<b>Устранение неисправности/техническое обслуживание:</b>	Утвердил:	следующая периодическая дата проверки:
	Дата:	
<b>Устранение неисправности/техническое обслуживание:</b>	Утвердил:	следующая периодическая дата проверки:
	Дата:	
<b>Устранение неисправности/техническое обслуживание:</b>	Утвердил:	следующая периодическая дата проверки:
	Дата:	

Prosím, pred použitím tohto celotelového postroja si prečítajte, pochopte a dodržiavajte všetky bezpečnostné informácie, ktoré sú zahrnuté v tomto návode. V OPACNOM PRÍPADE BY TO MOHLO MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMŤ.

Tieto pokyny sa musia dodať užívateľovi tohto zariadenia. Tieto si pokyny ponechajte ako referenciu pre budúcnosť.

## Účel použitia:

Tento celotelový postroj je určený na to, aby sa používal ako súčasť celého systému osobnej prevencie proti pádu.

Akékoľvek iné využívanie zariadenia vrátane, ale bez obmedzenia, na manipuláciu s materiálom, na rekreačné alebo na iné činnosti súvisiace so športom alebo na iné činnosti, ktoré nie sú popísané v návode pre užívateľa, nie sú schválené spoločnosťou 3M a mohli by spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Toto zariadenie sa má používať na pracovisku iba zaškolenými používateľmi.



## VAROVANIE

Tento celotelový postroj je súčasťou celého systému osobnej prevencie proti pádu. Očakáva sa, že všetci užívatelia budú plne zaškolení na bezpečnú inštaláciu a na obsluhu ich systému osobnej ochrany proti pádu. **Nesprávne použitie tohto zariadenia by mohlo spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.** Čo sa týka správneho výberu, obsluhy, inštalácie, údržby a servisu, pozrite si tento návod pre užívateľa vrátane všetkých odporúčaní výrobcu, navštívte vášho vedúceho alebo kontaktujte Technický servis spoločnosti 3M.

- **Na zníženie rizík, ktoré sú spojené s prácou s celotelovým postrojom, ktoré, ak sa im nezabráni, by mohli spôsobiť vážne zranenie alebo smrť:**
  - Pred každým použitím skontrolujte zariadenie minimálne raz ročne a po každom prípade pádu. Skontrolujte ho v súlade s návodom pre užívateľa.
  - Ak sa pri kontrole zistí, že stav zariadenia nie je bezpečný alebo je chybný, zariadenie prestaňte používať a zlikvidujte ho.
  - Akékoľvek zariadenie, ktoré bolo použité na zachytenie pádu alebo čelilo sile dopadu sa musí okamžite prestať používať a musí sa zlikvidovať.
  - Uistite sa, či sa postroj nosí správne, či má správnu veľkosť a či je správne nastavený.
  - Skontrolujte, či sú všetky pripojené podsystémy, (napr. laná), zabezpečené voči všetkým rizikám, okrem iného aj vrátane zamotania sa s ostatnými pracovníkmi, vášho zamotania sa do lán, zamotania sa do pohybujuúcich sa zariadení alebo do iných okolitých predmetov.
  - Zabezpečte, aby systémy/podsystémy na ochranu proti pádu zostavené zo súčastí vyrobených rôznymi výrobcami, boli kompatibilné a aby spĺňali požiadavky príslušných noriem, iných príslušných predpisov, alebo požiadaviek na ochranu proti pádu. Pred používaním týchto systémov sa vždy poraďte s kompetentnou alebo kvalifikovanou osobou.
- **Na zníženie rizík spojených s prácou vo výškach, ktoré, ak sa tomu nezabráni, by mohli spôsobiť vážne zranenie alebo smrť:**
  - Zabezpečte, aby vám váš zdravotný a fyzický stav umožňoval bezpečne znášať všetky sily spojené s prácou vo výškach. Poradte sa so svojim lekárom, ak máte akékoľvek otázky, ktoré sa týkajú vašej schopnosti používať toto vybavenie.
  - Nikdy neprekračujte povolenú kapacitu vášho ochranného vybavenia.
  - Nikdy neprekračujte maximálnu vzdialenosť voľného pádu vášho ochranného vybavenia proti pádu.
  - Nepoužívajte žiadne ochranné vybavenie proti pádu, ktoré nezodpovedá kontrolám pred použitím alebo iným plánovaným kontrolám alebo ak máte obavy ohľadne používania alebo vhodnosti vybavenia pre vaše použitie. S akýmkoľvek otázkami sa obráťte na oddelenie technického servisu spoločnosti 3M.
  - Niektoré kombinácie podsystémov a dielov môžu zasahovať do prevádzky tohto zariadenia. Používajte iba kompatibilné spojenia. Pri používaní tohto vybavenia v kombinácii s inými komponentmi alebo subsystémami, ktoré nie sú popísané v tomto návode pre užívateľa sa poraďte so spoločnosťou 3M.
  - Pri práci v okolí pohybujuúcich sa strojov, (napr. horného pohonu vrtnej ropnej súpravy), elektrických rizík, extrémnych teplôt, chemických rizík, výbušných alebo toxických plynov, ostrých hrán alebo pod zavesenými predmetmi, ktoré by mohli na vás alebo na vaše ochranné vybavenie proti pádu spadnúť, aplikujte mimoriadne bezpečnostné a preventívne opatrenia.
  - Pri práci v prostredí s vysokými teplotami používajte prostriedky proti elektrickému oblúku (Arc Flash) alebo zariadenia na „horúce práce“ (Hot Works).
  - Vyhýbajte sa povrchom alebo predmetom, ktoré môžu poškodiť užívateľa alebo vybavenie.
  - Pri práci vo výške zabezpečte, aby ste mali adekvátny priestor pre voľný pád.
  - Nikdy neupravujte ani nemeňte vaše ochranné vybavenie proti pádu. Opravy tohto vybavenia môžu vykonávať iba pracovníci spoločnosti 3M alebo strany písomne oprávnené spoločnosťou 3M.
  - Pred použitím ochranného vybavenia proti pádu zabezpečte, aby bol do praxe zavedený plán záchranu, ktorý umožní okamžitú záchranu, v prípade, že nastane pád.
  - Ak nastane pád, pre pracovníka, ktorý spadol, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
  - Telový pás nepoužívajte pri aplikáciách s nebezpečenstvom voľného pádu. Používajte iba celotelové postroje.
  - Minimalizujte riziko výkyvu pri páde tým, že budete pracovať čo najbližšie pod bodom ukotvenia.
  - Pri zaškolení s týmto zariadením sa sekundárny systém ochrany proti pádu musí používať spôsobom, ktorý nevystaví školenú osobu neúmyselnému riziku pádu.
  - Pri inštalácii, používaní alebo kontrole vybavenia/systému noste vždy náležité osobné ochranné prostriedky.

Pred použitím tohto zariadenia zaznamenajte informácie o identifikácii výrobku z identifikačného (ID) štítku do "Protokolu o kontrole a údržbe", vzadu, v tomto návode.

## POPIS

Na Obrázku 1 sú uvedené celotelové postroje 3M Protecta™, ktoré sú k dispozícii. Modely postrojov sú k dispozícii s rozličnými kombináciami týchto vlastností:

	Referencia z Obrázku 1:	Popis:
<b>Veľkosti</b>	S, M/L, XL	Malá, Stredná/veľká, Extra veľká
<b>Spojovacie prvky</b>	①	Chrbtový D-krúžok
	②	Hrudný D-krúžok
	③	Bedrový D-krúžok
	④	Ramenné pripojenie
<b>Spony</b>	⑤	Spony s rýchlym pripojením
	⑥	Prechodné spony
<b>Pás</b>	⑦	Pás a vypchávka bedier
<b>Ďalšie vlastnosti</b>	⑪	Kotvy lana s uvoľnením a automatickým resetom
	⑫	Trupové nastavenia padáku
	⑬	Ovládanie konca tkaného lana
	⑭	Nástrojová slučka
	⑮	Záchranný popruh

## ŠPECIFIKÁCIE

<b>Výkonnosť:</b>	
Maximálna vzdialenosť voľného pádu	2 m (6,6 ft)
Maximálna sila zadržania	6 kN (1 349 lb)
Kapacita	140 kg (310 lb)

<b>Materiály:</b>	
Sieťovina	Polyester – pevnosť v tlaku 22 kN (4 946 lb)
Kryty vypchávk	Zmes nylonu a polyesteru
Kryt štítku	Zmes nylonu a polyesteru
Vlákno	Polyesterové vlákno na polyesterovej sieťovine
D-krúžky	Zliatinová oceľ – pevnosť v ťahu 22 kN (4 946 lb)
Spony s rýchlym pripojením	Oceľ, nerezová oceľ a zliatinová oceľ – pevnosť v ťahu 18 kN (4 047 lb)
Prechodné spony	Zliatinová oceľ – pevnosť v ťahu 18 kN (4 047 lb)
Padákové trupové nastavenie	Zliatinová oceľ – pevnosť v ťahu 18 kN (4 047 lb)



## 1.0 APLIKÁCIE

**1.1 ÚČEL:** Celotelové postroje sa používajú ako súčasť systémov osobnej ochrany pred pádom, ktoré sú navrhnuté tak, aby zabránili pádu alebo aby mu bezpečne predchádzali, (pozrite si Obrázok 2). Celotelové postroje sa používajú v týchto aplikáciách:

(A)	<b>Ochrana pred pádom (EN361):</b> Osobné systémy ochrany pred pádom zväčša obsahujú celotelový postroj a spojovací podsystem, (lano absorbujúce energiu, samozasúvacie zariadenie atď.). Maximálna sila zadržania nesmie prekročiť 6 kN (1 349 lb). <i>Spojovacie prvky:</i> Chrbtové, (nohami napred, s najviac 60 cm (24 in) voľného pádu s použitím samozasúvacieho zariadenia alebo najviac 1,8 m (6 ft) voľného pádu s použitím lana absorbujúceho energiu), hrudné, (nohami napred, s najviac 60 cm (24 in) voľného pádu), predné (nohami napred, s najviac 60 cm (24 in) voľného pádu). <i>Sila ukotvenia:</i> Vybrané ukotvenie musí odolať zaťaženiu 15 kN (3 372 lb) alebo väčšiemu.
(B)	<b>Pracovné polohovanie (EN358):</b> Systémy pracovného polohovania zväčša obsahujú celotelový postroj, polohovacie lano a záložný osobný systém ochrany pred pádom. Pri použití na pracovné polohovanie pripojte podsystem pracovného polohovania, (napríklad: lano, Y-lano, atď.) k spodnej strane, (na úrovni bedier) alebo prvkom kotviaceho pripájania, na pracovné polohovanie namontovaným na páse (D-krúžky). Tieto pripájacie body nikdy nepoužívajte na ochranu pred pádom. <i>Spojovacie prvky:</i> Predné, bedrové. <i>Sila ukotvenia:</i> Vybrané ukotvenie musí odolať zaťaženiu 4,5 kN (1 012 lb) alebo väčšiemu.
(C)	<b>Lezenie (EN361):</b> Celotelový postroj sa používa ako súčasť lezeckého systému na to, aby užívateľ predchádzal pádu pri lezení po rebriku alebo po inej konštrukcii. Súčasťou lezeckých systémov je zväčša celotelový postroj, zvislý kábel alebo zábradlie pripojené ku konštrukcii a lezecký rukáv. Pri použití na lezenie po rebrikoch je možné na pevných systémoch lezenia po rebrikoch použiť na ochranu proti pádu postroje vybavené predným D-krúžkom. <i>Spojovacie prvky:</i> Hrudné. <i>Sila ukotvenia:</i> Konštrukcia, ku ktorej je lezecký systém pripojený, musí odolávať zaťaženiam, ktoré sa vyžadujú podľa dokumentácie výrobcu lezeckého systému.
(D)	<b>Záchrana (EN1496, EN1497):</b> Celotelový postroj sa používa ako súčasť záchranného systému. Záchranné systémy sú nastavené v závislosti od druhu záchrany. Na použitie s obmedzeným prístupom, (uzavretým priestorom), je možné na vstup a výstup z uzavretých priestorov, pri ktorých je problémom profil pracovníka, použiť postroje vybavené D-krúžkami na ramenách. <i>Spojovacie prvky:</i> Chrbtové, hrudné, predné, ramenné. <i>Sila ukotvenia:</i> Vybrané ukotvenie musí odolať zaťaženiu 4,5 kN (1 012 lb) alebo väčšiemu.
(E)	<b>Riadený zostup (EN341):</b> Pri riadenom zostupe je možné na pripojenie k systému zostupu či evakuácie použiť postroje vybavené jedným rovným hrudným D-krúžkom, jedným alebo dvomi prednými namontovanými D-krúžkami alebo párom konektorov, ktoré vychádzajú spod pásu, (ako je sedací remeň). <i>Spojovacie prvky:</i> Chrbtové, hrudné, predné. <i>Sila ukotvenia:</i> Vybrané ukotvenia musia odolať zaťaženiam 15 kN (3 372 lb) alebo väčším.
(F)	<b>Zadržiavanie (EN354):</b> Celotelový postroj sa používa ako súčasť zadržiavacích systémov je zväčša celotelový postroj a lano alebo zadržiavacie lano. <i>Spojovacie prvky:</i> Chrbtové, hrudné, predné, bedrové. <i>Sila ukotvenia:</i> Vybrané ukotvenie musí odolať silám 2 kN (450 lb) alebo väčším.

**1.2 ŠTANDARDY:** Postroje uvedené v tomto návode spĺňajú normu (normy) uvedené na titulnej strane týchto pokynov. Pokiaľ sa tento výrobok predáva mimo pôvodnej cieľovej krajiny, predávajúci musí poskytnúť tieto pokyny v jazyku krajiny, v ktorom sa výrobok bude používať.

**1.3 ŠKOLENIE:** Používateľ a nákupca tohto vybavenia zodpovedajú za to, aby zaistili, že sa s týmito pokynmi zoznámili, že sú vyškolení na správnu starostlivosť a používanie vybavenia, a že sú si vedomí prevádzkových vlastností, obmedzení používania a dôsledkov nesprávneho používania tohto vybavenia.

**1.4 OBMEDZENIA:** Pred použitím tohto zariadenia je treba vždy zohľadniť tieto obmedzenia používania:

- **KAPACITA:** Celotelový postroj je navrhnutý na používanie osobami s celkovou hmotnosťou, (vrátane odevu, nástrojov atď.), najviac 140 kg (310 lb). Uistite sa, či sú všetky komponenty vášho systému normované na príslušnú nosnosť pre vašu aplikáciu.
- **VOĽNÝ PÁD:** Osobné systémy ochrany proti pádu, ktoré sa používajú s týmto vybavením musia byť nastavené tak, aby voľný pád obmedzovali na najviac 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Zadržiavacie systémy musia byť nastavené tak, aby nebol možný žiadny zvislý voľný pád. Systémy pracovného polohovania musia byť nastavené tak, aby sa voľný pád obmedzoval na 60 cm (24 in) alebo menej. Systémy posúvania osôb musia byť nastavené tak, aby nebol možný žiadny zvislý voľný pád. Lezecké systémy musia byť nastavené tak, aby sa voľný pád obmedzoval na 45 cm (18 in) alebo menej. Záchranné systémy musia byť nastavené tak, aby nebol možný žiadny zvislý voľný pád. Ďalšie informácie nájdete v pokynoch od výrobcu podsystemu.
- **VÝŠKA OD ZEME PRE PÁD:** Na obrázku 3 sa ukazujú súčasti ochrany proti pádu. Výška od zeme musí byť pri ochrane proti pádu dostatočná na to, aby užívateľ nenarazil na zem ani na inú prekážku. Na túto výšku vplyva viaceré faktory vrátane: (A) dĺžky lana, (B) spomaľovacej vzdialenosti lana alebo maximálnej vzdialenosti zadržania SRL, (C) natiahnutia postroja a dĺžky a zastavenia D-krúžku/konektora, (obvykle bezpečnostný faktor 0,5 m (1,6 ft)). Konkrétne údaje o výpočte výšky od zeme pre pád nájdete v pokynoch, ktoré sú súčasťou vášho lana alebo samozasúvacieho zariadenia.
- **VÝKYVY PRI PÁDE:** Ak nie je bod ukotvenia priamo nad miestom, kde dôjde k pádu, môže dôjsť k výkyvu pri páde, (pozrite si Obrázok 4). Sila nárazu po výkyve pri páde môže spôsobiť ťažké alebo smrteľné zranenie. Minimalizujte riziko výkyvu pri páde tým, že budete pracovať čo najbližšie pod bodom ukotvenia. Zabraňte výkyvu pri páde, pokiaľ by mohol spôsobiť poranenie. Výkyv pri páde výrazne zvyšuje potrebnú vzdialenosť od zeme v prípade použitia samozasúvacieho zariadenia alebo iného podsystemu s premenlivou dĺžkou.
- **DLHODOBÉ ZAVESENIE A TRAUMA ZO ZAVESENIA:** Celotelový postroj nie je určený na používanie pri dlhodobom zavesení. Dlhodobé zavesenie môže spôsobiť traumu zo zavesenia. Ak bude používateľ zavesený dlhšie, odporúčame použiť určitú formu sedacej podpory. Spoločnosť 3M odporúča sedaciu dosku, zavesené pracovné sedadlo, sedací remeň alebo bočiansku sedačku. Viac informácií o týchto predmetoch vám poskytne spoločnosť 3M.
- **EKOLOGICKÉ RIZIKÁ:** Používanie tohto zariadenia v priestoroch s environmentálnymi rizikami si môže vyžadovať ďalšie bezpečnostné opatrenia, aby sa predchádzalo nebezpečenstvu úrazu alebo poškodenia zariadenia. Nebezpečenstvo môže byť spôsobené najmä pôsobením tepla, chemikálií, korozívneho prostredia, vedením vysokého napätia, plynov, pohybujúcich sa strojov alebo ostrých hrán.

**1 Voľné pády s ochranou proti pádu:** Voľné pády s dĺžkou nad 2 m (6,6 ft) je možné povoliť, pokiaľ sú užívatelia pripojení k ukotveniu s pripájacím podsystemom, ktorý obmedzuje maximálnu silu zadržania na 6 kN (1 349 lb) a jeho používanie na tento účel je oprávnené, (napr. laná 3M Force 2™).

- **POSTROJE PRE PROSTREDIA S VYSOKOU TEPLOTOU:** Postroje so sieťovinou Kevlar sú určené na používanie v prostrediach s vysokou teplotou, s týmito obmedzeniami: Sieťovina Kevlar začína uhoľnatieť pri teplote 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Sieťovina Kevlar dokáže odolať obmedzenému kontaktnému vystaveniu teplotám až do 535 °C (1 000 °F). Polyesterová sieťovina stráca pevnosť pri teplotách 145 - 200 °C (300 - 400 °F). PVC poťah na kovových prvkoch má bod topenia 175 °C (350 °F).

*Hoci pozinkované kovové prvky potiahnuté PVC vykazujú výbornú odolnosť proti korózii v chemických, kyslých, alkalických a kovových prostrediach, môže byť nutná pravidelná kontrola. Ak máte otázky ohľadne používania tohto vybavenia v rizikových podmienkach, obráťte sa na spoločnosť 3M.*

## 2.0 POUŽÍVANIE SYSTÉMU

**2.1 ZÁCHRANNÝ PLÁN:** Pri použití tohto zariadenia musí mať zamestnávateľ pripravený záchranný plán a prostriedky na jeho implementáciu a musí ho komunikovať užívateľom<sup>2</sup>, autorizovaným osobám<sup>3</sup> a záchranárom<sup>4</sup>.

**2.2 INTERVAL KONTROLY:** Užívateľ bude celotelový postroj kontrolovať pred každým použitím a kompetentná osoba<sup>5</sup> iná než užívateľ zase najmenej raz za rok<sup>6</sup>. Postupy kontroly sú uvedené v *Protokole kontroly a údržby v Užívateľskom návode*. Výsledky kontroly každej kompetentnej osoby by sa mali zaznamenať na kópie *Protokolu kontroly a údržby* alebo sledovať pomocou rádiových frekvenčného identifikačného systému, (pozrite si oddiel *Kontrola*).

*Pokiaľ to vzhľadom na zložitosť alebo inovácie zariadenia spoločnosť 3M vyžaduje alebo pokiaľ sú na demontáž, opätovnú montáž alebo na posúdenie zariadenia potrebné hlbkové znalosti, pravidelnú prehliadku bude vykonávať len spoločnosť 3M či osoby alebo organizácie poverené spoločnosťou 3M.*

**2.3 KOMPATIBILITA KOMPONENTOV:** 3M zariadenia sú navrhnuté len na použitie so súčasťami a podsystémami schválenými spoločnosťou 3M. Výmeny alebo náhrady vykonané použitím neschválených dielov alebo podsystémov môžu ohroziť kompatibilitu zariadení a môžu znížiť bezpečnosť a spoľahlivosť celého systému.

**2.4 KOMPATIBILITA KONEKTOROV:** Konektory sú kompatibilné so spojovacími prvkami, keď boli navrhnuté tak, aby spolupracovali takým spôsobom, že ich rozmery a tvary nespôsobujú neúmyselné otvorenie ich mechanizmov uzáveru bez ohľadu na to, ako sú orientované. Ak máte akékoľvek otázky ohľadom compatibility, obráťte sa na spoločnosť 3M. Konektory, (háčky, karabíny a D-krúžky) musia byť schopné udržať najmenej 22 kN (4 946 lb). Konektory musia byť kompatibilné s ukotvením a s inými komponentmi systému. Nepoužívajte zariadenie, ktoré nie je kompatibilné. Nekompatibilné konektory sa môžu neúmyselne odpojiť, (pozrite si Obrázok 5). Konektory musia byť kompatibilné veľkosťou, tvarom a pevnosťou. Ak je spojovací prvok, ku ktorému sa pripája hák, (na obrázku) alebo karabína poddimenzovaná alebo má nepravidelný tvar, môže nastať situácia, pri ktorej spojovací prvok vyvíja silu na uzáver háku alebo karabíny. Táto sila môže spôsobiť otvorenie uzáveru, čo umožní odpojenie háku alebo karabíny od spojovacieho prvku. Požadujú sa samozamykacie háky a karabíny.

**2.5 SPÁJANIE:** Háky a karabíny používané s týmito zariadeniami musia byť samozamykacie. Používajte len konektory, ktoré sú vhodné pre dané použitie. Skontrolujte, či sú všetky pripojenia kompatibilné veľkosťou, tvarom a pevnosťou. Nepoužívajte zariadenie, ktoré nie je kompatibilné. Uistite sa, že všetky konektory sú úplne zatvorené a zamknuté.

3M konektory, (zaskakovacie háky a karabíny), sú navrhnuté na použitie len podľa špecifikácií, ktoré sú uvedené v návode na používanie každého výrobku. Pozrite si Obrázok 6, kde sú uvedené nesprávne pripojenia. Háky 3M a karabíny by sa nemali pripájať:

- K D-krúžku, ku ktorému je pripojený iný konektor.
- Spôsobom, ktorý bude mať za následok zaťaženie uzáveru.
- Pri falošnom zapojení, kde prvky vyčnievajú zo zaskakovacieho háku alebo z karabíny, sa zachytávajú o ukotvenie a bez vizuálneho potvrdenia, sa zdá, že sú plne pripojené ku kotviacemu bodu.
- Jeden k druhému.
- Priamo k popruhovej tkanine alebo lanu alebo k spätnému previazaniu, (pokiaľ pokyny výrobcu, aj pre lano, aj pre konektor, vyslovene nepovoľujú takýto spôsob spojenia).
- K akémukoľvek predmetu, ktorý má tvar alebo rozmery, ktoré neumožňujú zatvorenie a zamknutie háku alebo karabíny alebo ktoré by mohli spôsobiť uvoľnenie.
- Spôsobom, ktorý neumožňuje správne zrovnanie konektora, keď je pod zaťažením.

**2.6 PRIPÁJANÉ PODSYSTÉMY:** Pripájané podsystémy, (samozaťahovacie lano, lano, uchopenie lana a záchranné lano, rukáv kábla atd), musia byť vhodné pre vaše použitie, (pozrite si oddiel 1.1). Ďalšie informácie nájdete v pokynoch od výrobcu podsystému. Niektoré modely postrojov majú ako pripájací bod tkané slučky. Na pripájanie k tkaným slučkám nepoužívajte háky. Namiesto toho použite samozamykaciu karabínu. Uistite sa, že karabína nezaťažuje uzáver namiesto hlavnej osi karabíny. Niektoré laná sú navrhnuté tak, aby sa obtočili okolo tkanej slučky a aby takto vytvorili kompatibilné pripojenie. Laná je možné k tkanej slučke priamo prísť a takto vytvoriť trvalé pripojenie. Nevytvárajte viacero pripojení k jednej tkanej slučke, pokiaľ dve laná neobtočíte k tkanej slučke vhodnej veľkosti. Postup na obtočenie lana k tkanej slučke (obrázok 7): A) Vložte tkanú slučku lana cez tkanú slučku alebo D-krúžok postroja. B) Vložte správny koniec lana cez tkanú slučku lana. C) Zaisťte potiahnutím lana cez spojovaciu tkanú slučku.

**2.7 ODLOŽENIE LANA:** Na Obrázku 8 sa ukazuje odloženie lana. Pripojenie na odloženie lana slúži na pripojenie voľného konca lana alebo samozasúvacieho zariadenia, ktoré je namontované na postroji, pokiaľ nie je pripojené ku kotviacemu spojovaciemu bodu na účely ochrany proti pádu. Pripojenia na odloženie lana sa nikdy nesmú používať ako spájací prvok ochrany proti pádu na postroji na pripojenie lana alebo samozasúvacieho zariadenia (A).

Pokiaľ nepripojené rameno lana nie je pripojené ku kotviacemu spájaciemu bodu, musí byť správne odložené na postroji (B) alebo zaistené v používateľovej ruke, napríklad pri použití s 100 % istením (Tie-Off) (C). O voľne visiace ramená lana (D) sa môže užívateľ potknúť alebo sa môžu zachytiť na okolitých predmetoch, čo môže mať za následok pád.

**2 Užívateľ:** Osoba vykonávajúca práce vo výškach, ktorá je chránená osobným systémom ochrany pred pádom.

**3 Autorizovaná osoba:** Osoba poverená zamestnávateľom vykonávať úlohy na mieste, na ktorom bude táto osoba vystavená nebezpečenstvu pádu.

**4 Záchranár:** Osoba alebo osoby iné ako subjekt záchrany, ktoré prevádzkovaním záchranného systému vykonávajú asistovanú záchranu.

**5 Kompetentná osoba:** Osoba spôsobilá identifikovať súčasné a predvídateľné nebezpečenstvá pracovného prostredia alebo pracovných podmienok, ktoré sú nehygienické, nebezpečné alebo škodlivé pre zamestnancov a ktorá má oprávnenie uskutočňovať okamžité nápravné opatrenia na ich odstránenie.

**6 Interval kontroly:** Extrémne pracovné podmienky, (drsné prostredie, dlhodobé používanie a pod.), si môžu vyžadovať skrátené intervaly kontrol.

### 3.0 POUŽÍVÁNIE POSTROJA

**3.1 PRED KAŽDÝM POUŽITÍM TOTO VYBAVENIE SKONTROLUJTE V SÚLADE S** *Protokolom kontroly a údržby (Tabuľka 1).*

**3.2 NAPLÁNUJTE** váš systém pred tým, než ho začnete používať. Zvážte všetky faktory, ktoré ovplyvňujú vašu bezpečnosť počas používania tohto vybavenia. Pri plánovaní svojho systému zvážte tieto dôležité body:

- **Ukotvenie:** Vyberte ukotvenie schopné odolať požiadavkám statického zaťaženia podľa zamýšľaného použitia na ochranu pred pádom (pozrite si oddiel 1.1). Ukotvenie je potrebné umiestniť v súlade s obmedzeniami voľného pádu, priestoru pre pád, výkyvu pri páde a životného prostredia, ktoré sú uvedené v oddieli 1.4.
- **Ostré okraje:** Vyvarujte sa práci v prostredí, kde sú komponenty systému v kontakte alebo sa obrusujú o nechránené ostré okraje.
- **Po páde:** Diely vystavené silám ochrany pred pádom je potrebné z prevádzky odstrániť a zničiť.
- **Záchrana:** Zamestnávateľ musí mať pri používaní tohto vybavenia záchranný plán. Zamestnávateľ musí byť schopný vykonať záchranu rýchlo a bezpečne.
- **Záchranný postroj:** Záchranné postroje (EN1497) sú určené na nosenie počas bežných pracovných činností. Pred použitím spájacích záchranných prvkov musí používateľ v bezpečných podmienkach vykonať test zavesenia, aby sa zaistilo, že postroj má správnu veľkosť a dobre sedí tak, aby počas zavesenia zaručil optimálne pohodlie.

**3.3 SPONY:** Celotelové postroje sú vybavené rozličnými sponami na upevnenie a nastavenie nožných a hrudných popruhov. Telové pásy postroja disponujú sponou s jazýčkom. Typy spôn na postroji nájdete na Obrázku 1. Na Obrázku 9 sa ukazuje prevádzka každej z týchto spôn:

#### 1. Spony s rýchlym pripojením:

- A. Na pripojenie vložte uško do receptora, až kým sa neozve kliknutie.
- B. Na nastavenie priloženého popruhu: Utiahnite alebo uvoľnite potiahnutím popruhu dopredu alebo dozadu cez otvor spony.
- C. Na uvoľnenie spony s rýchlym pripojením: Stlačte uzamykacie páky na oboch stranách receptora. Vytiahnite uško z receptora.

#### 2. Prechodné spony:

- A. Vložte samca spony cez otvor v samici spony.
- B. Utiahnite voľný popruh, aby bol samec zarovnaný so samicom. Zaistite voľný popruh s poistnou popruhu.

**3.4 NASTAVENIA:** Postroje sú vybavené dvoma trupovými nastaveniami na úpravu ramenných popruhov. Postup na úpravu trupových nastavení nájdete na Obrázku 10:

#### 1. Padákové trupové nastavenia:

- A. Potiahnutím za voľný popruh utiahnete ramenný popruh. Na uvoľnenie ramenného popruhu potiahnite za voľný popruh, a potom ho prevlečte cez padákové nastavenie.
- B. Po želanom nastavení zaistite voľný popruh v poistke.

**3.5 OSOBNÁ SLUČKA SRD:** – nevzťahuje sa

**3.6 OBLIEKANIE A ÚPRAVA CELOTELOVÉHO POSTROJA:** Na Obrázku 11 je znázornené obliekanie a úprava celotelového postroja. Pred každým použitím postroj skontrolujte podľa kontrolného zoznamu v "Protokole kontroly a údržby (Tabuľka 1)". Ako si obliecť a upraviť postroj:

Postup na zaistenie a nastavenie popruhov postroja sa medzi jednotlivými modelmi líši. Viac informácií nájdete v oddieloch 3.3 až 3.4 a obrázkoch 9 až 10.

1. Postroj zdvihnite a podržte za zadný chrbtový D-krúžok. Uistite sa, že popruhy nie sú skrútené.
2. Chyťte ramenné popruhy a nasuňte postroj na jedno rameno. Chrbtový D-krúžok sa bude nachádzať na vašom chrbte. Uistite sa, že popruhy nie sú zamotané a voľne visia. Vkláňte voľnou pažou do postroja a umiestnite ramenné popruhy navrch svojich ramien. Ak je postroj navlečený správne, hrudný popruh a hrudná spona sa budú nachádzať na prednej strane.
3. Zohnite sa a chyťte za nožný popruh na pravej strane. Dajte si tento popruh medzi nohy. Zaistite ho k príslušnej spony na pravom bedre a utiahnite ho tak, aby bol prielievavý, pritom však pohodlný. (Pokyny k prevádzke spony nájdete v oddieli 3.3). Následne zastrčte voľný koniec nožného popruhu za kotvu popruhu.  
Rovnako postupujte aj pri zaistovaní a úprave ľavého nožného popruhu.
4. Ak je k dispozícii opasok s popruhom s jazýčkom, nastavte ho a zaistite. (Pokyny k prevádzke popruhu s jazýčkom nájdete v oddieli 3.3).
5. Zaistite a nastavte hrudný popruh, (pokyny k prevádzke spony nájdete v oddieli 3.3). Hrudný popruh by sa mal nachádzať 15 cm (6 in) od vrchu ramien. Následne voľný koniec hrudného popruhu zastrčte za poistku popruhu.
6. Pomocou trupových nastavení upravte ramenné popruhy tak, aby priliehali, (pokyny k prevádzke trupového nastavenia nájdete v oddieli 3.4). Pravú i ľavú stranu ramenných popruhov je potrebné nastaviť na rovnakú dĺžku a hrudný popruh by mal byť rovný v dolnej časti hrudníka 15 cm (6 in) od vrchu ramien. Zadný chrbtový D-krúžok by sa vám mal nachádzať medzi lopatkami. Predný hrudný D-krúžok by sa mal nachádzať bokom do 5 cm (2 in) od zvislej stredovej osi postroja.

**3.7 POUŽITIE OCHRANY PRED PÁDOM POMOCOU D-KRÚŽKU ALEBO SPÁJACIEHO PRVKU:** Pre použitie ochrany pred pádom ju pripojte k chrbtovému D-krúžku alebo spájaciemu prvku na chrbte medzi lopatkami. Ak sú k dispozícii bočné D-krúžky, ich použitie je len na polohovanie alebo zadržiavanie. Ramenné pripájanie slúži len na záchranu alebo na vyťahovanie. Predný hrudný D-krúžok je na lezenie po rebríku alebo na polohovanie. D-krúžky na závesnom sedadle sú len na zavesenie alebo na polohovanie. (Pozri oddiel 1.1).

**3.8 PRIPÁJANIE:** Pri použití háku na pripojenie k ukotveniu alebo pri pripojení dielov k systému sa ubezpečte, že nemôže dochádzať k vytiahnutiu. K vytiahnutiu dochádza, keď kolízia medzi hákom a príslušným konektorom spôsobuje neúmyselné otvorenie a odpojenie uzáveru háku. Na obmedzenie nebezpečenstva vytiahnutia je potrebné používať samozamykacie háky a karabínky. Nepoužívajte háky ani konektory, ktoré sa úplne nezatvoria bezprostredne nad pripievňovacím predmetom. Ďalšie informácie o pripojeniach nájdete v pokynoch od výrobcu podsystému.

**3.9 PRIPÁJANIE SYSTÉMOVÝCH DIELOV:** Po navlečení postroja sa používateľ môže pripojiť k ďalším systémovým dielom. Riadte sa pokynmi v oddieli 2 a pokynmi výrobcu dielu.

#### 4.0 KONTROLA

**4.1 INTERVALY KONTROLY:** Celotelový postroj je potrebné kontrolovať v intervaloch, ktoré sú definované v oddieli 2.2. Kontrolné postupy sú popísané v „Protokole kontroly a údržby“ (Tabuľka 1).

**4.2 CHYBY:** Ak sa pri kontrole zistí, že stav zariadenia je chybný, zariadenie ihneď prestaňte používať a zlikvidujte ho.

**4.3 ŽIVOTNOSŤ PRODUKTU:** Funkčnú životnosť postrojov určujú pracovné podmienky a údržba. Maximálna životnosť môže dosahovať od 1 roka pri častom používaní v náročných podmienkach až po 10 rokov pri občasnom používaní v miernych podmienkach. Keď tento výrobok splní kritériá kontroly, môže sa ďalej používať.

#### 5.0 ÚDRŽBA, SERVIS, SKLADOVANIE

Celotelový postroj nečistite ani nedezinfikujte iným spôsobom než tým, ktorý je uvedený v Pokynoch na čistenie ďalej. Iné spôsoby môžu mať na postroj alebo na používateľa nežiaduce účinky.

**5.1 POKYNY NA ČISTENIE:** Celotelový postroj čistite takto:

1. Očistite postroj vodou a miernym roztokom mydla.

Pri umývaní postroja a vypchávkov používajte čistiaci prostriedok bez bielidla. Pri praní a sušení postroja a vypchávkov **NEPOUŽÍVAJTE** aviváž ani obrúsky do sušičky.

2. Teplota vody pri umývaní a oplachovaní nesmie presahovať 40 °C (100 °F).
3. Postroj a vypchávkov možno sušiť na vzduchu alebo v bubne pri nízkej teplote nepresahujúcej 50 °C (130 °F).

Viac informácií o čistení vám poskytne spoločnosť 3M. Ak máte akékoľvek otázky, ktoré sa týkajú stavu vášho postroja alebo máte akékoľvek pochybnosti o jeho uvedení do prevádzky, obráťte sa na spoločnosť 3M.


**5.2 AUTORIZOVANÝ SERVIS:** Ďalšie práce na údržbe a servis môže vykonávať iba servisné stredisko autorizované továrňou. Schválenie musí mať písomnú formu. Nepokúšajte sa rozoberať zariadenie.

**5.3 SKLADOVANIE A DOPRAVA:** Celotelový postroj skladujte v chladnom, suchom a čistom prostredí na mieste, kde nie je vystavený priamemu slnečnému žiareniu. Vyhýbajte sa priestorom s možnosťou výskytu chemických výparov. Po dlhom skladovaní postroj dôkladne skontrolujte.

#### 6.0 ŠTÍTKY:

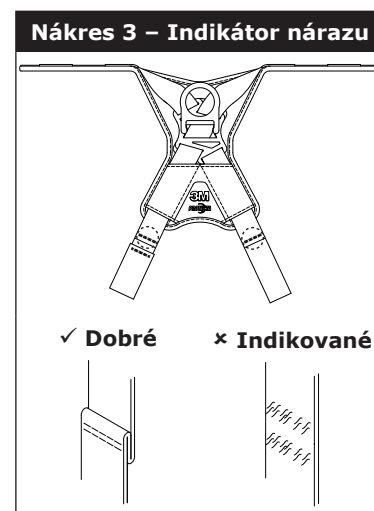
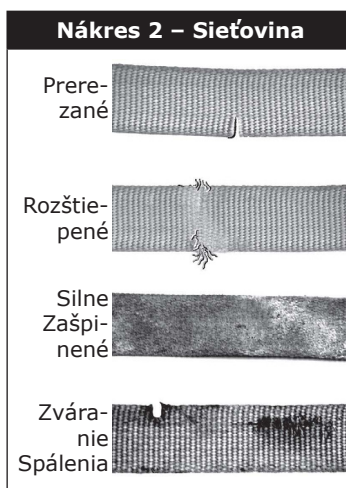
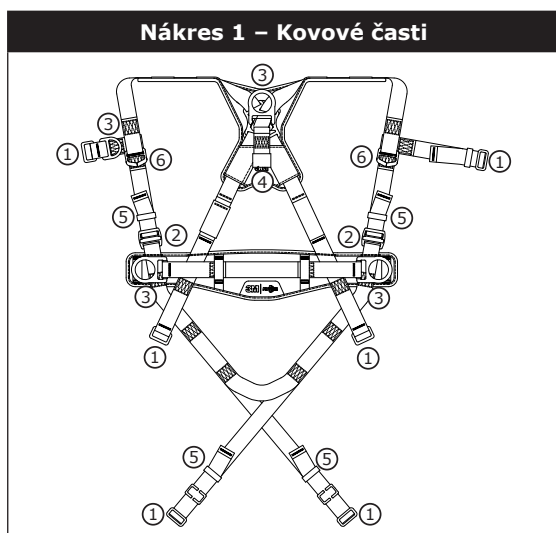
Na obrázku 12 sú zobrazené produktové štítky a ich poloha na celotelovom postroji. Všetky štítky musia byť prítomné a dokonale čitateľné.

Informácie, ktoré sú na každom štítku, sú nasledovné:

<b>1</b>	(A) Kotviace miesto pre zadržanie pádu, označené veľkým písmenom "A" (B) Umiestnenie štítku
<b>2</b>	(A) Záznam o kontrole (B) Seriové číslo (C) Iniciály (D) Dátum (E) Tento štítek neodstraňujte.
<b>3</b>	(A) Štítek s používateľskými informáciami
<b>4</b>	(A) Seriové číslo (B) Mesiac výroby (C) Rok výroby (D) Číslo šarže (E) Číslo modelu (F) Európska norma (G) Kapacita (H) Veľkosť (I)  Pozri pokyny (J) Značka CE (K) Číslo oznámeného orgánu ydávajúceho vyhlásenie o zhode.

### Tabuľka 1 – Protokol kontroly a údržby

<b>Sériové čísl(o/a):</b>		<b>Dátum nákupu:</b>	
<b>Číslo modelu:</b>		<b>Dátum prvého použitia:</b>	
<b>Dátum kontroly:</b>		<b>Kontroloval:</b>	
Komponent:	Kontrola: <i>(Informácie o frekvencii kontrol nájdete v oddieli 2.2)</i>	Užívateľ	Kompetentná osoba
Kovové prvky postroja (Nákres 1)	Skontrolujte kovové prvky postroja vrátane spôn (1), nastavení (2), D-krúžkov (3), slučky PSRL (4), kotiev slučiek (5), odloženia lana (6) atď. Tieto diely nesmú byť poškodené, zlomené ani zdeformované a nesmú obsahovať žiadne ostré hrany, drsné okraje, trhliny, opotrebované časti ani hrdzu. Kovové časti potiahnuté PVC nesmú obsahovať žiadne rezy, seky, trhliny, diery atď. v poľahu, aby sa zaistila ich nevodivosť. Uistite sa, že spony a nastavenia fungujú hladko.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sieťovina a stehy (Nákres 2)	Skontrolujte sieťovinu. Tkanina musí byť bez rozštiepených, prerezaných alebo zlomených vlákien. Skontrolujte roztrhnutia, odretia, deformácie, spálenia alebo odfarbenia. Skontrolujte stehy, či nie sú vytiahnuté alebo prerezané. Pretrhnuté stehy môžu naznačovať, že postroj bol preťažený a treba ho z prevádzky odstrániť.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prešité indikátory nárazu (Nákres 3)	Prešité indikátory nárazu sú navzájom prekryté časti sieťoviny, ktoré sú zaistené konkrétnym vzorom stehov. Tento vzor stehov je navrhnutý tak, aby sa uvoľnil, pokiaľ postroj zadrží pád alebo je vystavený ekvivalentnej sile. <b>Pokiaľ bol indikátor nárazu aktivovaný, postroj treba odstrániť z prevádzky a zničiť.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Štítky	Všetky štítky musia byť prítomné a dokonale čitateľné.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Systémové a podsystémové komponenty	Každý komponent systému alebo podsystému skontrolujte podľa pokynov výrobcu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Nápravné opatrenie/údržba:</b>	Schválil:	Nasledujúci dátum pravidelnej kontroly:
	Dátum:	
<b>Nápravné opatrenie/údržba:</b>	Schválil:	Nasledujúci dátum pravidelnej kontroly:
	Dátum:	
<b>Nápravné opatrenie/údržba:</b>	Schválil:	Nasledujúci dátum pravidelnej kontroly:
	Dátum:	
<b>Nápravné opatrenie/údržba:</b>	Schválil:	Nasledujúci dátum pravidelnej kontroly:
	Dátum:	
<b>Nápravné opatrenie/údržba:</b>	Schválil:	Nasledujúci dátum pravidelnej kontroly:
	Dátum:	
<b>Nápravné opatrenie/údržba:</b>	Schválil:	Nasledujúci dátum pravidelnej kontroly:
	Dátum:	
<b>Nápravné opatrenie/údržba:</b>	Schválil:	Nasledujúci dátum pravidelnej kontroly:
	Dátum:	
<b>Nápravné opatrenie/údržba:</b>	Schválil:	Nasledujúci dátum pravidelnej kontroly:
	Dátum:	

## VARNOSTNE INFORMACIJE

**Preden uporabite ta varovalno-pozicijski pas za celo telo, prosimo, da preberete, razumete prebrano in upoštevate vse varnostne informacije, ki jih vsebuje ta priročnik. NEUPOŠTEVANJE LAHKO POVZROČI HUDE TELESNE POŠKODBE ALI SMRT.**

Navodila je treba posredovati uporabniku opreme. Te informacije vedno hranite na priročnem mestu.

### Predvidena uporaba:

Ta varovalno-pozicijski pas je namenjen za uporabo kot sestavni del celotnega sistema za zaščito pri padcu oseb.

Podjetje 3M ne odobrava uporabe, za katere koli druge namene, kar med ostalimi vključuje prenašanje materialov, rekreativne ali športne dejavnosti oziroma druge dejavnosti, ki niso opisane v Navodilih za uporabnike – neupoštevajte navedene namembnosti lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt!

To napravo sme uporabljati samo usposobljen uporabnik pri izvajanju del na delovnem mestu.

## OPOZORILO

Ta varovalno-pozicijski pas za celo telo je sestavni del celotnega sistema za zaščito pri padcu oseb. Pričakuje se, da so vsi uporabniki podrobno seznanjeni in usposobljeni za varno namestitve in delovanje svojega sistema za zaščito pri padcu oseb. **Nepravilna uporaba te naprave lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.** Za pravilno izbiro, delovanje, namestitve, vzdrževanje in servisiranje glejte ta Navodila za uporabnike in vsa priporočila proizvajalca, se posvetujte z nadrejenim ali se obrnite na Tehnične storitve podjetja 3M.

- **Da bi se izognili povzročitvi hude telesne poškodbe ali smrti pri delu z varovalno-pozicijskim pasom za celo telo, morate upoštevati pravila za zmanjševanje tveganj, ki zahtevajo naslednje:**
  - Napravo pregledajte pred vsako uporabo, najmanj pa enkrat letno in po vsakem dogodku, ki je sprožil delovanje naprave za preprečitev padca. Pri pregledu naprave vedno sledite Navodilom za uporabnike.
  - Če pri pregledu ugotovite, da naprava ni varna ali ima poškodbe in nepravilnosti pri delovanju, morate to napravo izločiti iz uporabe in uničiti.
  - Vsako napravo, ki je bila podvržena sili ob zadrževanju padca ali udarni sili, je treba nemudoma izločiti iz uporabe in uničiti.
  - Prepričajte se, da imate varovalno-pozicijski pas pravilno nameščen, da njegova velikost ustreza vašim meram ter da je ustrezno nastavljen.
  - Zagotovite, da so vsi podsistemi za privezovanje (npr. trakovi z vponkami, rešilne vrvi) varno nameščeni in se med drugim prepričajte, da se trakovi niso prepletli s trakovi drugih delavcev in da se trakovi ene naprave niso prepletli med sabo, s premičnimi deli strojev ali z drugimi predmeti v bližini.
  - Za sisteme/podsisteme za zaščito pred padcem, ki so sestavljeni iz komponent različnih izdelovalcev, zagotovite, da so vse komponente med sabo združljive in da izpolnjujejo zahteve ustreznih standardov, ali z drugimi ustreznimi predpisi, standardi ali zahtevami v zvezi z zaščito pred padcem. Pred uporabo teh sistemov se vedno posvetujte s pristojno ali kvalificirano osebo.
- **Da bi se izognili povzročitvi hude telesne poškodbe ali smrti pri delu na višini, morate upoštevati pravila za zmanjševanje tveganj, ki zahtevajo naslednje:**
  - Zagotovite, da vam zdravje in fizična pripravljenost dovoljujeta, da varno delate in zdržite vse sile, ki ste jim izpostavljeni pri delu na višini. Če ste v dvomih glede svoje sposobnosti, da uporabljate to opremo, se posvetujte s svojim zdravnikom.
  - Nikoli ne smete preseči dopustne nosilnosti svoje opreme za zaščito pred padcem.
  - Nikoli ne smete preseči maksimalne razdalje prostega padca, ki je določena za vašo opremo za zaščito pred padcem.
  - Ne smete uporabiti opreme, za katero je bilo pri strokovnem pregledu pred uporabo ali pri drugem pregledu v okviru načrtovanih vzdrževalnih del ugotovljeno, da ne izpolnjuje pogojev za varno delo, ali če menite, da vaša oprema ne ustreza pogojem vašega delovnega mesta. Za vsa vprašanja se obrnite na Tehnične storitve podjetja 3M.
  - Kombinacije nekaterih podsistemov in sestavnih delov lahko ovirajo delovanje opreme. Uporabljajte samo združljive priključke. Pred uporabo opreme v kombinaciji s sestavnimi deli ali podsistemi, ki niso opisani v Navodilih za uporabnike, se posvetujte z družbo 3M.
  - Upoštevajte dodatne varnostne ukrepe, ko delate v bližini strojev za zemeljska dela (npr. zgornji pogon oljne ploščadi), visokonapetostnih električnih vodnikov, visoke temperature, nevarnih kemikalij, eksplozivnih ali strupenih plinov, ostrih robov, ali na deloviščih, na katerih se izvajajo dela na višini z materiali, ki lahko padejo na vas ali vašo opremo za zaščito pred padcem.
  - Ko delate v okoljih z visoko toploto, uporabljajte naprave za zaščito pred prebojnim vžigom ali naprave za zaščito pri varjenju, rezanju ali odprtem plamenu (Arc Flash, Hot Works).
  - Izogibajte se površinam in predmetom, ki lahko poškodujejo uporabnika ali opremo.
  - Pri delu na višini zagotovite ustrezen prazen prostor na poti padca.
  - Svoje opreme za zaščito pred padcem nikoli ne smete spreminjati ali predelati. Popravila te opreme lahko izvaja samo podjetje 3M ali oseba, ki je od podjetja 3M pridobila pisno pooblastilo.
  - Pred uporabo opreme za zaščito pred padcem preverite, ali je izdelan načrt reševanja pri morebitnem padcu, ki zagotavlja takojšnje reševanje, če se zgodi padec.
  - Če pride do dogodka s padcem, nemudoma poiščite zdravniško pomoč za ponesrečenega delavca.
  - Za zaustavitev padca ne smete uporabiti jermena, nameščenega samo okrog pasu. Uporabljajte samo varovalno-pozicijski pas za celotno telo.
  - Nevarnost padcev z nihanjem lahko zmanjšate tako, da delate neposredno pod sidrno točko.
  - Ko uporabljate to napravo pri usposabljanju delavca, morate uporabiti sekundarno zaščito pred padcem na način, ki delavca, ki se še uči, ne bo izpostavil nevarnosti neželenega padca.
  - Vedno si nadenite osebno zaščitno opremo, ko nameščate, uporabljate, ali pregledujete napravo/sistem.

Pred uporabo te opreme si z ID-nalepke v dnevnik pregledov in vzdrževanje, ki je na koncu tega priročnika, prepisite identifikacijske podatke izdelka.

## OPIS

Slika 1 prikazuje razpoložljive modele kompleta varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu. Modeli kompleta varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu, so na voljo v različnih kombinacijah naslednjih lastnosti:

	<b>Slika 1 Referenca:</b>	<b>Opis:</b>
<b>Velikosti</b>	S, M/L, XL	Small (majhno), Medium (srednje), Large (veliko), Extra Large (zelo veliko)
<b>Priprave za pripenjanje</b>	①	Hrbtna vponka v obliki črke D
	②	Prsna vponka v obliki črke D
	③	Vponka v obliki črke D v ravni bokov
	④	Ramenska priprava za pripenjanje
<b>Zaponke</b>	⑤	Zaponke za hitro spenjanje
	⑥	Vtične zaponke
<b>Pas</b>	⑦	Podlaga za pas in boke
<b>Dodatni elementi</b>	⑪	Varnostni varovalni obroči za pozicijske vrvi s samodejnim ponastavljanjem
	⑫	Varovalni uravnalci za prilagajanje telesu
	⑬	Vodenje konca traku
	⑭	Instrumentna zanka
	⑮	Reševalni pas

## SPECIFIKACIJE

<b>Delovanje:</b>	
Največja razdalja prostega pada	2 m (6,6 ft)
Največja sila pri preprečitvi padca	6 kN (1 349 lb)
Nosilnost	140 kg (310 lb)

<b>Materiali:</b>	
Trakovi	Poliester – natezna trdnost 22 kN (4 946 lb)
Zaščita oblog	Mešanica najlona in poliestra
Zaščita nalepk	Mešanica najlona in poliestra
Nit	Nit iz poliestra na poliestrskih tkanih trakovih
Vponke v obliki črke D	Legirano jeklo – natezna trdnost 22 kN (4 946 lb)
Zaponke za hitro spenjanje	Jeklo, nerjavno jeklo in legirano jeklo – natezna trdnost 18 kN (4 047 lb)
Vtične zaponke	Legirano jeklo – natezna trdnost 18 kN (4 047 lb)
Varovalni uravnalci za prilagajanje telesu	Legirano jeklo – natezna trdnost 18 kN (4 047 lb)

## 1.0 OBSEG UPORABE

**1.1 NAMEN:** Komplet varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu, je sestavni del sistema za osebno zaščito pred padcem, izdelan tako, da prepreči ali varno ustavi padec (glejte sliko 2). Obseg uporabe kompleta varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu, je naveden spodaj.

(A)	<b>Zaustavitev padca (EN361):</b> Sistemi osebne zaščite pri zaustavitvi padca so navadno sestavljeni iz kompleta varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu, in podsistema za privez (vrv z napravo za blažitev udarca, samopovratna varovalna naprava itn.). Največja sila pojemka, ki nastane pri zaustavitvi padca, ne sme presežati 6 kN (1 349 lb). <i>Priloge za pripenjanje:</i> Hrbtne točke za pripenjanje (najprej noge; prosti pad pri uporabi samopovratne varovalne naprave je največ 60 cm (24 in)); prosti pad pri uporabi naprave za blažitev udarca na vrvi z vponko je največ 1,8 m (6 ft)); prsna točka za pripenjanje (najprej noge; prosti pad je največ 60 cm (24 in)); sprednja točka za pripenjanje (najprej noge; prosti pad je največ 60 cm (24 in)). <i>Obremenitev sidrišča:</i> Izbrano sidrišče mora imeti nosilnost 15 kN (3 372 lb) ali več.
(B)	<b>Delovno pozicioniranje (EN358):</b> Sistemi za delovno pozicioniranje navadno vključujejo komplet varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu, delovne pozicijske vrvi (vrvi z vponkami) in varnostni sistem osebne zaščite pri zaustavitvi padca. Za uporabo pri delovnem pozicioniranju povežite podsistem delovnega pozicioniranja (na primer pozicijsko vrv, vrv v obliki črke Y itn.) s sidrnimi pripravami za pripenjanje delovnega pozicioniranja (vponke v obliki črke D), ki so nameščene na spodnjem delu (v ravnini bokov) ali na pasu. Teh veznih točk nikoli ne smete uporabiti za povezovanje komponent sistema za zaustavitev padca. <i>Priloge za pripenjanje:</i> Spredej, v višini bokov. <i>Obremenitev sidrišča:</i> Izbrano sidrišče mora imeti nosilnost 4,5 kN (1 012 lb) ali več.
(C)	<b>Vzpenjanje (EN361):</b> Komplet varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu, je sestavni del vzpenjalnega sistema, ki uporabnika zaščiti pred padcem pri vzpenjanju na lestev ali na druge visoke konstrukcije. Vzpenjalni sistemi običajno vključujejo komplet varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu, navpični kabel ali steber, pritrjen na konstrukcijo, in objemko za vzpenjanje. Pri uporabi za vzpenjalne sisteme za fiksno lestev se lahko za povezovanje komponent sistema za zaustavitev padca uporabijo varovalni pasovi s sprednjo vponko v obliki črke D, ki je nameščena na prsnici. <i>Priloge za pripenjanje:</i> Prsni del. <i>Obremenitev sidrišča:</i> Konstrukcija, na katero je pripet vzpenjalni sistem, mora imeti nosilnost, ki se zahteva v dokumentaciji proizvajalca vzpenjalnega sistema.
(D)	<b>Reševanje (EN1496, EN1497):</b> Komplet varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu, se uporablja kot sestavni del reševalnega sistema. Konfiguracija reševalnih sistemov je odvisna od tipa reševanja. Pri uporabi v prostorih z omejenim dostopom (v utesjenih prostorih), kjer je pomembna velikost postave delavca, se lahko za vstop v utesnjene prostore in izstop iz njih uporabijo varovalni pasovi, ki so opremljeni z vponkami v obliki črke D, nameščenimi na ramenih. <i>Priloge za pripenjanje:</i> Hrbtne, prsne, sprednje in ramenske del. <i>Obremenitev sidrišča:</i> Izbrano sidrišče mora imeti nosilnost 4,5 kN (1 012 lb) ali več.
(E)	<b>Nadzorovano spuščanje (EN341):</b> Pri nadzorovanem spuščanju se lahko za povezavo s sistemom za spuščanje ali evakuacijo uporabijo varovalni pasovi, ki so opremljeni z eno prsno vponko v obliki črke D, eno ali dvema sprednjima vponkama v obliki črke D ali s parom priprav za spenjanje, ki sta nameščeni pod pasom (kot so sedežne zanke). <i>Priloge za pripenjanje:</i> Hrbtne, prsne in sprednje del. <i>Obremenitev sidrišča:</i> Izbrana sidrišča morajo imeti nosilnost do 15 kN (3 372 lb) ali več.
(F)	<b>Zadrževanje (EN354):</b> Komplet varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu, se uporablja kot sestavni del zadrževalnega sistema, ki uporabnika varuje pred nevarnostjo padca. Zadrževalni sistemi običajno vključujejo komplet varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu, in pozicijsko vrv ali zadrževalno vrv. <i>Priloge za pripenjanje:</i> Hrbtne, prsne ter sprednje del in del v ravnini bokov. <i>Obremenitev sidrišča:</i> Izbrano sidrišče mora imeti nosilnost 2 kN (450 lb) ali več.

**1.2 STANDARDI:** Varovalni pasovi, opisani v tem priročniku, so v skladu s standardom (standardi), navedenim(-i) na naslovnici teh navodil. Pri nadaljnji prodaji tega izdelka zunaj prvotne namembne države mora preprodajalec zagotoviti ta navodila v jeziku države, v kateri se bo izdelek uporabljal.

**1.3 USPOSABLJANJE:** Uporabnik in kupec te opreme sta dolžna poskrbeti za natančno razumevanje teh navodil in ustrezno usposabljanje za pravilno ravnanje s to opremo in za njeno pravilno uporabo; dolžna sta se seznaniti z delovnimi značilnostmi, omejitvami uporabe in posledicami nepravilne uporabe te opreme.

**1.4 OMEJITVE:** Pred uporabo te opreme morate upoštevati naslednje omejitve uporabe:

- **NOSILNOST:** Komplet varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu, je izdelan za osebe s skupno težo (vključno z obleko, orodjem itn.) največ 140 kg (310 lb). Zagotovite, da imajo vsi deli vašega sistema nazivne nosilnosti, ki ustrezajo vašemu načinu uporabe.
- **PROSTI PADEC:** Sisteme osebne zaščite pri zaustavitvi padca, ki jih uporabljate skupaj s to opremo, morate nastaviti tako, da prosti pad ne presega 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Zadrževalne sisteme morate nastaviti tako, da ni možnosti vertikalnega prostega pada. Sisteme za delovno pozicioniranje morate nastaviti tako, da se prosti pad omeji na 60 cm (24 in) ali manj. Sisteme za prenašanje osebja z vertikalnim dviganjem in spuščanjem morate namestiti tako, da ni možnosti vertikalnega prostega pada. Vzpenjalne sisteme morate namestiti tako, da se prosti pad omeji na 45 cm (18 in) ali manj. Reševalne sisteme morate namestiti tako, da ni možnosti vertikalnega prostega pada. Za več informacij o podsistemu glejte navodila proizvajalca.
- **PROSTA POT PADCA:** Slika 3 ponazarja komponente zaustavitve padca. Zagotoviti morate zadostno prosto pot padca (Fall Clearance, FC), da se padec zaustavi, preden uporabnik zadene tla ali drugo oviro. Na dolžino proste poti vplivajo številni dejavniki, kot so: (A) dolžina pozicijske vrvi, (B) razdalja izvlečenja vrvi med trajanjem pojemanja hitrosti ali največja razdalja izvlečenja samopovratne vrvi (SRL) med ustavljanjem padca, (C) dolžina raztezanja varovalnega pasu + dolžina vponke v obliki črke D/veznega elementa + izračun (varnostni faktor za izračun razdalje je običajno 0,5 m (1,6 ft)). Za posebnosti glede izračuna proste poti padca glejte navodila, priložena vaši pozicijski vrvi ali samopovratni varovalni napravi.
- **PADCI Z NIHANJEM:** Do padcev z nihanjem pride, ko sidriščna točka ni neposredno nad točko, pri kateri pride do padca (glejte sliko 4). Sila trka ob predmet pri padcu z nihanjem lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. Nevarnost padcev z nihanjem lahko zmanjšate tako, da delate neposredno pod sidriščno točko. Ne dopustite, da bi prišlo do padca z nihanjem, če pri tem lahko pride do poškodbe. Padci z nihanjem bodo pri uporabi samopovratne varovalne naprave ali pri povezavi na drug podsistem s spremenljivo dolžino vrvi občutno povečali zahtevano dolžino proste poti.
- **VISENJE DLJE ČASA IN POŠKODBE KOT POSLEDICA VISENJA:** Komplet varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu, ni namenjen uporabi za visenje dlje časa. Visenje dlje časa lahko povzroči poškodbe kot posledico visenja. Če bo uporabnik prosto visel dlje časa, je priporočljiva uporaba ene od podpor s sedežem. 3M priporoča sedežno desko, obešeni delovni sedež, sedežne zanke ali sedežno desko, obešeno na vrvi. Za več informacij o teh pripomočkih se obrnite na podjetje 3M.

<sup>1</sup> **Prosti padci pri zaustavitvi padca:** Prosti padci, daljši od 2 m (6,6 ft), so dovoljeni pod pogojem, da so uporabniki zavarovani z opremo, pritrjeno na sidrišče z veznim podsistemom, ki omejuje najvišjo silo pojemka, ki nastane pri zaustavitvi padca, na največ 6 kN (1 349 lbs) in je odobren za ta način uporabe (tj. z pozicijsko vrvjo 3M Force 2™).



- **NEVARNOST V OKOLJU:** Pri uporabi te opreme na nevarnih območjih se lahko zahtevajo dodatni previdnostni ukrepi za preprečitev možnosti poškodb uporabnika ali opreme. Nevarnost lahko med drugim vključuje: vročino, kemikalije, korozivno okolje, visokonapetostne električne vode, pline, premikajoče se stroje in ostre robove.
- **VAROVALNI PASOVI V OKOLJIH Z VISOKIMI TEMPERATURAMI:** Varovalni pasovi iz močne tkanine Kevlar so izdelani za uporabo v okoljih z visokimi temperaturami z naslednjimi omejitvami: Močna tkanina Kevlar začne ogleneti pri temperaturah 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Močna tkanina Kevlar lahko prenese omejeno izpostavljenost temperaturam do 535 °C (1 000 °F). Poliestrska tkanina izgubi trdnost pri temperaturah 145 - 200 °C (300 - 400 °F). PVC-prevleka na opremi za montažo ima tališče približno 175 °C (350 °F).

Čep rav so deli s PVC-prevleko in pocinkani deli odlično odporni na korozijo v kemičnih, kislih, alkalnih in atmosferskih razmerah, so lahko potrebni pogostejši pregledi. Če imate vprašanja v zvezi z uporabo te opreme na nevarnih območjih, stopite v stik z družbo 3M.

## 2.0 UPORABA SISTEMA

- 2.1 NAČRT REŠEVANJA:** Pri uporabi te opreme in veznega podsistema (podsistemov) mora imeti delodajalec pripravljen načrt reševanja in na voljo sredstva za njegovo izvedbo. Načrt reševanja mora predstaviti uporabnikom<sup>2</sup>, pooblaščenim osebam<sup>3</sup> in reševalcem<sup>4</sup>.
- 2.2 POGOSTOST PREGLEDOV:** Uporabnik mora komplet varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu, pregledati pred vsako uporabo; poleg tega ga mora v rednih časovnih presledkih, ki ne smejo biti daljši od enega leta, pregledati tudi pristojna oseba<sup>5</sup>, ki ni uporabnik<sup>6</sup>. Postopki pregledov so opisani v priročniku z navodili za uporabnika v razdelku »Dnevnik pregledov in vzdrževanja«. Rezultati vsakega pregleda, ki ga opravi pristojna oseba, se morajo zapisati v kopijah dnevnika pregledov in vzdrževanja ali voditi v elektronski obliki s sistemom za radiofrekvenčno identifikacijo (glejte razdelek »Pregled«).

Redne preglede lahko izvaja le podjetje 3M oz. osebe ali organizacije, ki jih je pooblastilo podjetje 3M, in sicer kadar to zahteva podjetje 3M zaradi kompleksnosti in inovativnosti opreme ali kadar je potrebno bistveno znanje pri razstavljanju, sestavljanju ali ocenjevanju opreme.

- 2.3 ZDRUŽLJIVOST DELOV:** Oprema znamke 3M je namenjena samo za uporabo z odobrenimi deli in podsistemi znamke 3M. Nadomeščanje ali zamenjava komponent z neodobrenimi komponentami ali podsistemi lahko ogrozi združljivost opreme in lahko vpliva na varnost in zanesljivost celotnega sistema.
- 2.4 ZDRUŽLJIVOST PRIPRAV ZA SPENJANJE:** Priprave za spenjanje so združljive z veznimi elementi, če so izdelane tako, da se uporabljajo skupaj z veznimi elementi, kar pomeni, da njihova velikost in oblika ne povzročata, da bi se njihovi zapiralni mehanizmi nenamerno odprli, ne glede na to, kam so obrnjeni. Če imate vprašanja v zvezi z združljivostjo, se obrnite na podjetje 3M. Priprave za spenjanje (kavlji, karabini in vponke v obliki črke D) morajo imeti nosilnost vsaj 22 kN (4 946 lb). Priprave za spenjanje morajo biti združljive s sidriščem ali ostalimi sistemskimi komponentami. Ne uporabljajte opreme, ki ni združljiva. Nezdružljive priprave za spenjanje se lahko nenamerno odpnejo (glejte sliko 5). Priprave za spenjanje morajo biti združljive po velikosti, obliki in moči. Če so vezni elementi, na katere se spnejo zaskočna zapirala (prikazano) ali karabini, premajhni ali nepravilne oblike, lahko pride do stanja, ko vezni element ustvari silo, ki pritiska zaskočno zapiralo ali pregibno vzmet karabina v smeri odpiranja. Ta sila lahko povzroči odpiranje zapirala, kar dovoljuje, da se zaskočno zapiralo ali karabin odpne z vezne točke. Zahteva se uporaba samozaklepnih zaskočnih zapiral (kavljev) in karabinov (vponk).
- 2.5 POVEZOVANJE:** S to opremo je treba uporabljati samozaklepna zaskočna zapirala (kavlje) in karabine (vponke). Uporabljajte samo priprave za spenjanje, ki so primerne za posamezno vrsto uporabe. Preverite in zagotovite, da so vse priprave za spenjanje združljive po velikosti, obliki in moči. Ne uporabljajte opreme, ki ni združljiva. Preverite in se prepričajte, da so vse priprave za spenjanje v celoti zaprte in zaklenjene.
- Priprave za spenjanje znamke 3M (zaskočne kljuke in vponke) so oblikovane za uporabo samo na način, ki je določen v navodilih za uporabo posameznega izdelka. Glejte sliko 6 za primere neustreznega povezovanja. Zaskočnih zapiral (kavljev) in karabinov (vponk) znamke 3M ne smete pripeti:
- Na vponko v obliki črke D, na katero je pripet drug vezni element.
  - Na način, ki bi povzročil, da sila obremenitve pritiska pregibno vzmet zapirala v smeri odpiranja.
  - Na način, da pride do nepravilne povezave, ker se elementi sponk, ki štrlijo iz zaskočnega zapirala (kavlja) ali karabina, zataknejo za sidrišče in se brez vizualnega pregleda domneva, da so sponke v celoti pripete na sidrno točko.
  - Drug na drugega.
  - Neposredno na trakove ali vrv z vponkami ali na pritrtilno točko (razen če je v navodilih proizvajalca za pozicijsko vrv in tudi za pripravo za spenjanje izrecno dovoljena takšna povezava).
  - Na noben predmet, ki je oblikovan ali dimenzioniran tako, da ne dopušča zapiranja in zaklepanja zaskočnega zapirala (kavlja) ali karabina (vponke), ali ki bi se lahko odpel.
  - Na način, ki pripravi za spenjanje ne dovoljuje, da se poravna v pravilen položaj, kadar je pod obremenitvijo.

**2 Uporabnik:** Oseba, ki opravlja dejavnosti na višinah in je pri tem zaščiten s sistem za osebno zaščito pred padcem.

**3 Pooblaščen oseba:** Oseba, ki jo delodajalec določi za opravljanje dolžnosti na lokaciji, kjer se lahko pričakuje, da bo oseba bila izpostavljena nevarnosti padca.

**4 Reševalec:** Oseba ali osebe, ki se ne rešujejo, vendar pomagajo pri reševanju v skladu z reševalnim sistemom.

**5 Pristojna oseba:** Oseba, ki je sposobna prepoznati obstoječe in morebitne nevarnosti v okolju ali delovnih pogojih, kot so nehigieničnost, tveganje ali nevarnost za zaposlene, in ki je pooblaščen, da nemudoma ukrepa s korektivnimi ukrepi za odpravljanje nevarnosti.

**6 Pogostost pregledov:** Ekstremni delovni pogoji (težke klimatske razmere, daljša uporaba varovalne opreme ipd.) bodo morda zahtevali pogostejše preglede, ki jih opravijo pristojne osebe.

**2.6 VEZNI PODSISTEMI:** Vezni podsistemi (samopovratna rešilna vrv, pozicijska vrv, prižema in rešilna vrv, kabelska objemka itn.) se morajo izbrati tako, da ustrezajo vašemu načinu uporabe (glejte razdelek 1.1) Za več informacij o podsistemu glejte navodila proizvajalca. Nekateri modeli varovalnih pasov imajo tkane vezne zanke. Za pripenjanje na tkane zanke ne smete uporabiti zaskočnih zapiral (kavljev). Za pripenjanje na tkano zanko uporabite samozaklepni karabin. Zagotovite, da se karabin ne more obrniti tako, da se pregibna vzmet odpre (obremenitev naj bo vzdolž manjše osi karabina, kar je navpično na pregibno vzmet zaprtega zapirala, in ne vzdolž večje osi karabina). Nekatere pozicijske vrvi so izdelane, da se zvežejo na zanko iz tkanine, da zagotovijo združljivo povezavo. Pozicijske vrvi lahko prišijete neposredno na zanko iz tkanine in tako naredite trajno povezavo. Na eno tkano zanko ne smete pripeti več vrvi, razen če zvežete dve pozicijski vrvi na tkano zanko ustrezne velikosti. Pritrditev pozicijske vrvi na tkano zanko (slika 7): A) Vstavite tkano zanko pozicijske vrvi skozi tkano zanko ali vponko v obliki črke D na varovalnem pasu. B) Vstavite ustrezní konec pozicijske vrvi skozi tkano zanko pozicijske vrvi. C) Povlecite pozicijsko vrv skozi vezno tkano zanko, da bo vez trdna.

**2.7 ODLAGANJE POZICIJSKE VRVI:** Slika 8 ponazarja odlaganje pozicijske vrvi, ko ta ni v uporabi: Priprava za pritrjevanje odložene pozicijske vrvi zagotavlja varno mesto za odlaganje prostega konca pozicijske vrvi ali prostega konca vrvi samopovratne varovalne naprave, ki je nameščena na varovalnem pasu, ko ta vrv ni pripeta na sidrno vezno točko za zaščito pred padcem. Priprav za pritrjevanje odložene pozicijske vrvi ne smete nikoli uporabljati kot pripravo za pripenjanje zaščite pred padcem na varovalni pas, na katero se pripne pozicijska vrv ali vrv samopovratne varovalne naprave (A).

Ko uporabnik en konec pozicijske vrvi odpne s sidrne vezne točke, ga mora ustrezno odložiti na varno mesto na varovalnem pasu (B) ali ga mora uporabnik varno držati v roki, kot je opisano v primeru za odpenjanje s sidrne točke zaradi spremembe delovne lokacije pri uporabi z »Odpenjanjem 100 %« (Tie-Off) (C). Ob prosto viseči konec pozicijske vrvi (D) se uporabnik lahko spotakne oz. se prosto viseči konec zatakne za bližnje predmete in povzroči padec.

### 3.0 UPORABA VAROVALNEGA PASU

**3.1 PRED VSAKO UPORABO** te opreme opremo pregledjte v skladu z *dnevnikom pregledov in vzdrževanja (preglednica 1)*.

**3.2 PRED UPORABO NAREDITE NAČRT** za svoj sistem. Upoštevajte vse dejavnike, ki vplivajo na varnost pri uporabi te opreme. Naslednji seznam navaja nekaj pomembnih točk, ki jih morate upoštevati pri načrtovanju sistema:

- **Sidrišče:** Izberite sidrišče, ki lahko prenese zahtevano statično obremenitev za izbrani način zaščite pred padcem (glejte razdelek 1.1). Pri izbiranju lokacije za sidrno točko morate upoštevati prosti pad, prosto pot padca, padec z nihanjem in omejitve okolja, navedene v razdelku 1.4.
- **Ostri robovi:** Izogibajte se delu na območjih, kjer bodo deli sistema v stiku z nezaščitenimi ostrimi robovi ali se bodo drgnili ob robove.
- **Po padcu:** Sestavne dele, ki so bili izpostavljeni silam pojemka, ki nastanejo ob ustavljanju padca, morate nemudoma odstraniti iz uporabe in jih uničiti.
- **Reševanje:** Pri uporabi te opreme mora imeti delodajalec načrt reševanja. Delodajalec mora biti sposoben zagotoviti, da se reševanje izvede hitro in varno.
- **Reševalni pas:** Reševalni pasovi (EN1497) so namenjeni običajnim delovnim nalogam. Pred prvo uporabo reševalnih priprav za pritrnitev mora uporabnik opraviti preizkus visenja v varnih pogojih, da preveri in se prepriča, da je pas ustrezne velikosti in nastavljen za optimalno udobje med visenjem.

**3.3 ZAPONKE:** Komplet varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu, je opremljen z različnimi zaponkami za pritrjevanje in za prilagajanje trakov za noge in trakov za prsni del. Varovalni trakovi, ki se prilegajo telesu, imajo pasne zaponke. Vrste zaponk na varovalnem pasu si oglejte na sliki 1. Slika 9 ponazarja delovanje naslednjih zaponk:

#### 1. Zaponke za hitro spenjanje

- A. Da pritrдите zaponko za hitro spenjanje, vstavite jeziček v receptor, da se slišno zaskoči.
- B. Nastavitev pripetega tkanega traku. Povlecite tkani trak naprej ali nazaj skozi režo zaponke, da zategnete ali razrahljate trak.
- C. Sprostitev zaponke za hitro spenjanje: Pritisnite blokirna vzvoda na bočnih straneh receptorja. Povlecite jeziček iz receptorja.

#### 2. Vtične zaponke:

- A. Vstavite moško zaponko skozi režo v ženski zaponki.
- B. Zategnite prosti konec traku, da se moška zaponka poravna z žensko zaponko. Varno namestite prosti konec traku v varovalni obroč za trak.

**3.4 NASTAVITVE:** Varovalni pasovi so opremljeni s parom uravnalcev za prilagajanje telesu, ki omogočajo zategovanje ali rahljanje ramenskih trakov. Slika 10 ponazarja nastavitve uravnalcev za prilagajanje telesu:

**1. Varovalni uravnalci za prilagajanje telesu:** Nastavitev ramenskih trakov z varovalnimi uravnalci za prilagajanje telesu:

- A. Povlecite prosti konec traku, da zategnete ramenski trak. Za rahljanje ramenskega traku povlecite prosti konec traku in ga potisnite nazaj skozi varovalni uravnalec.
- B. Ko nastavite v ustrezen položaj, varno namestite prosti konec traku v varovalni obroč za trak.

**3.5 ZANKA ZA OSEBNI SAMOPOVRATNI VAROVALNI SISTEM:** Ni na voljo.

**3.8 NAMEŠČANJE IN NASTAVITEV KOMPLETA VAROVALNIH TRAKOV, KI SE PRILEGAJO TELESU:** Slika 11 ponazarja nameščanje in nastavitve kompleta varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu. Pred vsako uporabo pregledjte komplet bremenskih trakov v skladu s kontrolnim seznamom, ki je naveden v *dnevniku pregledov in vzdrževanja (preglednica 1)*. Nameščanje in nastavitve kompleta varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu:

*Postopki za zapenjanje in nastavitve trakov na vašem kompletu varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu, se razlikujejo glede na model varovalnega pasu. Za podrobnosti si oglejte razdelka 3.3 in 3.4 ter sliki 9 in 10.*

1. Dvignite in držite varovalni pas za hrbtno vponko v obliki črke D. Preverite in zagotovite, da pasovi niso zavozlani.
2. Primite ramenske trakove in si nadenite varovalni pas na eno roko. Hrbtna vponka v obliki črke D bo nameščena na vaši hrbtni strani. Pregledjte in zagotovite, da pasovi niso zavozlani in da prosto visijo. Nadenite si varovalni pas na prosto roko in si namestite ramenske trakove na vrh ramen. Če ste si varovalni pas pravilno nadeli, sta prsni trak in prsna zaponka na sprednji strani.
3. Sezite med nogi in primite trak za nogo na svoji desni strani. Povlecite trak med nogami naprej in navzgor; namestite zaponko v zaponko na desnem boku, ki je z njo v paru, in namestite trak za nogo tako, da se prilega vaši nogi in da se počutite udobno (za nameščanje zaponk glejte razdelek 3.3). Ko je trak pravilno nameščen, zavihajte prosti konec traku za nogo v varovalni obroč za trak.

Ta postopek za zapenjanje in nastavitve dolžine traku ponovite za levi trak za nogo.

4. Nastavite in zapnite trak okrog pasu s pasno zaponko, če je ta trak nameščen. (Glejte razdelek 3.3 za nastavitve pasne zaponke).
5. Zapnite in nastavite prsni trak (glejte razdelek 3.3 za nastavitve zaponke). Prsni trak mora biti nameščen 15 cm (6 in) pod vrhom ramen. Ko je trak pravilno nastavljen, zavihajte prosti konec prsnega traku skozi varovalni obroč za trak.

6. Z uravnalci za prilagajanje telesu nastavite ramenske trakove tako, da se prilegajo telesu in da se počutite udobno (glejte razdelek 3.4 za uporabo uravnalca za prilagajanje telesu). Desno in levo stran ramenskih trakov morate nastaviti na enako dolžino; prsni trak mora biti na sredini spodnjega dela prsi, 15 cm (6 in) pod rameni. Hrbtina vponka v obliki črke D mora biti med ramenskima lopaticama. Sprednja prsna vponka v obliki črke D, če je nameščena, mora biti nameščena največ 5 cm (2 in) bočno od navpične središčne linije varovalnega pasu.

### 3.7 UPORABA VPONKE V OBLIKI ČRKE D ALI PRIPRAVE ZA PRIPENJANJE ZA ZAUSTAVITEV PADCA: Za

zaustavitev padca se priprnite na hrbtno vponko v obliki črke D ali na pripravo za pripenjanje na hrbtu med ramenskima lopaticama. Bočne vponke v obliki črke D (če so nameščene) so namenjene samo za pozicioniranje ali zadrževanje. Ramenske priprave za pripenjanje so namenjene samo za reševanje ali vrnitev v izhodiščni položaj. Sprednja prsna vponka v obliki črke D je namenjena vzpenjanju na lestev ali pozicioniranju. Vponke v obliki črke D na sedežu za visenje so namenjene samo visenju ali pozicioniranju. (Glejte razdelek 1.1.).

**3.8 POVEZOVANJE:** Če pri povezavi s sidriščem uporabljate kavelj ali če spajate komponente sistema skupaj, zagotovite, da ne more priti do odpenjanja priprave za spenjanje (vponke). Priprava za spenjanje (vponka) se lahko odpne, če v povezavi med kavljem in pripravo za spenjanje, ki je na kavelj pripeta, pride do neustrezne obremenitve, ki povzroči nenamerno odpiranje zaskočnega zapirala (kavlja) in pripeta vponka se odpne. Za manjšo verjetnost odpiranja je priporočljivo uporabljati samozaklepna zaskočna zapirala in karabine. Ne uporabljajte zapiral ali priprav za spenjanje, ki se ne zaprejo do konca. Za več informacij o povezovanju glejte navodila proizvajalca podsistema.

**3.9 VEZNE KOMPONENTE SISTEMA:** Po nameščanju in nastavitvi varovalnega pasu se lahko uporabnik poveže na druge komponente sistema. Sledite napotkom v razdelku 2 in navodilom proizvajalca, ki so dobavljena s komponento.

## 4.0 PREGLED

**4.1 POGOSTOST PREGLEDOV:** Komplet varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu, se mora pregledati v rednih časovnih presledkih, ki so določeni v razdelku 2.2. Postopki pregledov so opisani v *dnevniku pregledov in vzdrževanja (tabela 1)*.

**4.2 POMANJKLJIVOSTI:** Če pregled razkrije pomanjkljivosti, varovalni pas takoj odstranite iz uporabe in ga uničite.

**4.3 ŽIVLJENJSKA DOBA IZDELKA:** Uporabna življenjska doba varovalnih pasov je določena z delovnimi pogoji in vzdrževanjem. Najdaljša življenjska doba lahko sega od 1 leta, ko gre za pogosto uporabo v skrajnih pogojih, do 10 let, ko gre za občasno uporabo v blagih pogojih. Dokler izdelek med pregledom izpolnjuje merila za uporabnost, ga lahko uporabljate.

## 5.0 VZDRŽEVANJE, SERVISIRANJE IN SKLADIŠČENJE

*Kompleta varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu, ne smete čistiti in razkuževati na noben drug način razen kot je opisano v »Navodilih za čiščenje« v nadaljevanju. Drugi načini imajo lahko neželene učinke na varovalni pas ali uporabnika.*

**5.1 NAVODILA ZA ČIŠČENJE:** Sledite naslednjim navodilom za čiščenje kompleta varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu:

- Umazani varovalni pas se čisti z vodo in blago raztopino mila.

*Za pranje varovalnih pasov in oblog uporabljajte čistilno sredstvo, ki ne vsebuje belila. Pri pranju in sušenju varovalnega pasu in oblog NE SMETE uporabljati mehčalca za tkanine ali drugih kemikalij za mehčanje.*

- Temperatura vode za pranje in izpiranje ne sme presegati 40 °C (100 °F).
- Varovalne pasove in obloge lahko posušite na zraku ali v sušilnem stroju pri nizki temperaturi do 50 °C (130 °F).

*Več podatkov o čiščenju lahko dobite pri podjetju 3M. Če imate vprašanja glede stanja svojega varovalnega pasu ali ste v dvomih o njegovi uporabi, stopite v stik s podjetjem 3M.*


**5.2 POOBLAŠČEN SERVIS:** Dodatno vzdrževanje in servisiranje mora izvajati pooblaščen servisni center. Pooblastilo mora biti v pisni obliki. Enote ne poskušajte razstaviti.

**5.3 SKLADIŠČENJE IN TRANSPORT:** Komplet varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu, prevažajte in skladiščite v hladnem, suhem in čistem okolju, zaščitenim pred neposredno sončno svetlobo. Izogibajte se območjem, kjer obstaja verjetnost kemičnih hlapov. Po vsakem daljšem obdobju hrambe sistem temeljito pregledajte.

## 6.0 OZNAČEVANJE:

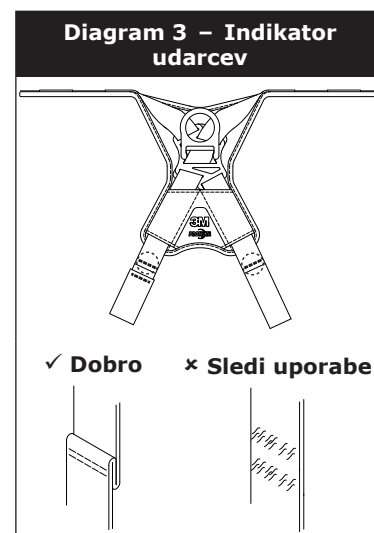
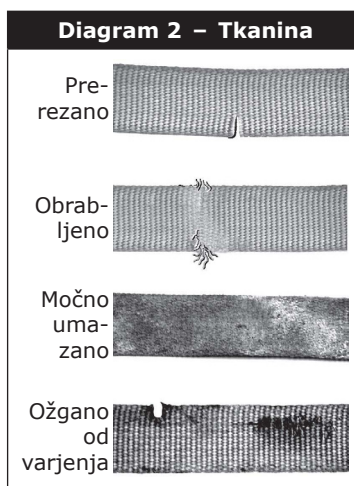
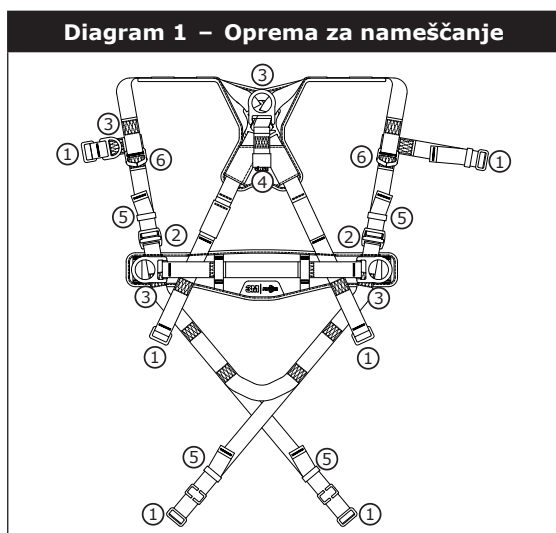
Slika 12 prikazuje nalepke izdelkov in njihovo mesto na kompletu varovalnih trakov, ki se prilegajo telesu. Vse nalepke morajo biti nameščene in v celoti berljive.

Informacije na posamezni nalepki so naslednje:

<b>1</b>	Ⓐ Sidrna točka za prijetje, ki je označena z veliko črko "A" Ⓑ Lokacije oznak
<b>2</b>	Ⓐ Dnevnik pregledov Ⓑ Tovarniška številka Ⓒ Začetni Ⓓ datum Ⓔ Te nalepke ne smete odstraniti.
<b>3</b>	Ⓐ Nalepke s podatki za uporabnika
<b>4</b>	Ⓐ Tovarniška številka Ⓑ Mesec izdelave Ⓒ Leto izdelave Ⓓ Številka serije Ⓔ Številka modela Ⓕ Evropski standard Ⓖ Nosilnost Ⓗ Velikost Ⓘ  Glejte navodila Ⓙ Oznaka CE Ⓚ Številka priglšenega organa, ki opravlja pregled skladnosti s tipom.

## Preglednica 1 – Dnevnik pregledov in vzdrževanja

<b>Serijske številke:</b>		<b>Datum nakupa:</b>	
<b>Številka modela:</b>		<b>Datum prve uporabe:</b>	
<b>Datum pregleda:</b>		<b>Pregledal:</b>	
<b>Sestavni del:</b>	<b>Pregled: (za pogostnost pregledov glejte razdelek 2.2)</b>	<b>Uporabnik</b>	<b>Pristojna oseba</b>
Oprema za namestitev varovalnega pasu (Diagram 1)	Pregledati opremo za namestitev varovalnega pasu, vključno z zaponkami (1), regulatorji (2), vponkami v obliki črke D (3), zanko za osebno samopovratno varovalno napravo (4), varovalnimi obroči zanke (5), odlaganje pozicijske vrvi (6) itn. Ti elementi ne smejo biti poškodovani, zlomljeni ali ukrivljeni in ne smejo imeti ostrih robov, obrob, razpok, obrabljenih delov ali sledov rje. V PVC-prevleki na opremi za montažo ne sme biti zarez, raztrganin, ureznin, lukenj ipd., da se zagotovi neprevodnost. Prepričajte se, da zaponke in regulatorji delujejo gladko in neovirano.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tkanina in šivi (Diagram 2)	Preglejte tkane trakove; na materialu ne sme biti poškodovanih, razrezanih ali natrganih vlaken. Preglejte, če so prisotne raztrganine, poškodbe, abrazije, plesen, ožganine ali razbarvanost. Preglejte šive in preverite, ali so razrahljani ali porezani. Potrgani šivi lahko nakazujejo, da je bil varovalni pas podvržen udarni obremenitvi in ga morate odstraniti iz uporabe.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Indikatorji udarcev (Diagram 3)	Indikatorji udarcev so mesta tkanih trakov, ki so prepognjena nazaj nase in zavarovana s specifičnim vzorcem šivov. Vzorec šivov je zasnovan tako, da se zrahlja, ko varovalni pas zaustavi padec ali je izpostavljen enakovredni sili. <b>Če je bil indikator udarcev aktiviran (sledí uporabe), morate varovalne trakove odstraniti iz uporabe in jih uničiti.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nalepke	Vse nalepke morajo biti nameščene in povsem čitljive.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sestavni deli sistema in podsistema	Preglejte vse sistemske dele ali podsisteme v skladu z navodili proizvajalca.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Popravljalni ukrep/vzdrževanje:</b>	Odobril/-a:	Naslednji redni datum pregleda:
	Datum:	
<b>Popravljalni ukrep/vzdrževanje:</b>	Odobril/-a:	Naslednji redni datum pregleda:
	Datum:	
<b>Popravljalni ukrep/vzdrževanje:</b>	Odobril/-a:	Naslednji redni datum pregleda:
	Datum:	
<b>Popravljalni ukrep/vzdrževanje:</b>	Odobril/-a:	Naslednji redni datum pregleda:
	Datum:	
<b>Popravljalni ukrep/vzdrževanje:</b>	Odobril/-a:	Naslednji redni datum pregleda:
	Datum:	
<b>Popravljalni ukrep/vzdrževanje:</b>	Odobril/-a:	Naslednji redni datum pregleda:
	Datum:	
<b>Popravljalni ukrep/vzdrževanje:</b>	Odobril/-a:	Naslednji redni datum pregleda:
	Datum:	
<b>Popravljalni ukrep/vzdrževanje:</b>	Odobril/-a:	Naslednji redni datum pregleda:
	Datum:	

## BEZBEDNOSNE INFORMACIJE

**Potrebno je da pročitate, razumete i sledite sve bezbednosne informacije sadržane u ovim uputstvima pre upotrebe ovog pojasa za celo telo. UKOLIKO TAKO NE POSTUPITE, MOŽE DOĆI DO OZBILJNE POVREDE ILI SMRTI.**

**Ova uputstva se moraju obezbediti korisniku ove opreme. Sačuvajte ova uputstva da biste mogli ponovo da ih pročitate.**

### Predviđena upotreba:

Predviđeno je da se ovaj pojas za celo telo koristi kao deo potpunog ličnog sistema za zaštitu od pada.

Može da se koristi za bilo koju drugu primenu uključujući, ali bez ograničenja na rukovanje materijalima, rekreativne aktivnosti ili aktivnosti povezane sa sportom, ili druge aktivnosti koje nisu opisane u Uputstvima za korisnika, nije ih odobrila kompanija 3M i mogle bi da dovedu do ozbiljne povrede ili smrti.

Ovaj uređaj treba da koriste samo obučeni korisnici u primenama na radnom mestu.



### UPOZORENJE

Ovaj pojas za celo telo je deo ličnog sistema za zaštitu od pada. Očekuje se da svi korisnici budu potpuno obučeni za bezbedno postavljanje svog ličnog sistema za zaštitu od pada i rukovanje ovim sistemom. **Pogrešna upotreba ovog uređaja može da dovede do ozbiljne povrede ili smrti.** Informacije o pravilnom izboru, funkcionisanju, postavljanju, održavanju i servisiranju potražite u ovim Uputstvima za korisnika i svim preporukama proizvođača, od svog nadzornika ili se obratite tehničkoj službi kompanije 3M.

- **Da bi se smanjili rizici povezani sa radom sa pojasom za celo telo koji, ako se ne izbegnu, mogu dovesti do ozbiljne povrede ili smrti:**
  - Pregledajte uređaj pre svake upotrebe, najmanje jednom godišnje i nakon svakog slučaja pada. Pregledajte ga u skladu sa Uputstvima za korisnika.
  - Ako pregled otkrije da uređaj nije bezbedan ili da je oštećen, uklonite uređaj iz upotrebe i uništite ga.
  - Svaki uređaj koji je bio izložen zaustavljanju pri padu ili sili udara mora se odmah ukloniti iz upotrebe i uništiti.
  - Pobrinite se da se pojas nosi pravilno, da je odgovarajuće veličine i da je pravilno podešen.
  - Pobrinite se da svi podsistemi za povezivanje (tj. trake) budu zaštićeni od svih opasnosti uključujući, ali bez ograničenja na zamršenost sa drugim radnicima, vama, pokretnom mehanizacijom ili drugim objektima u okolini.
  - Pobrinite se da sistemi/podsistemi za zaštitu od pada sačinjeni od komponenata različitih proizvođača budu kompatibilni i zadovoljavaju zahteve važećih standarda, ili druge važeće kodekse, standarde ili zahteve za zaštitu od pada. Uvek se posavetujte sa kompetentnim ili kvalifikovanim licem pre upotrebe ovih sistema.
- **Da bi se smanjili rizici povezani sa radom na visini koji, ako se ne izbegnu, mogu dovesti do ozbiljne povrede ili smrti:**
  - Pobrinite se da su vaše zdravlje i fizička kondicija takvi da vam omogućavaju da bezbedno podnesete sve sile povezano sa radom na visini. Posavetujte se sa svojim lekarom ako imate bilo kakva pitanja u vezi sa vašom sposobnošću da koristite ovu opremu.
  - Nikad nemojte premašiti dozvoljeni kapacitet vaše opreme za zaštitu od pada.
  - Nikad nemojte premašiti maksimalnu razdaljinu slobodnog pada vaše opreme za zaštitu od pada.
  - Nemojte koristiti opremu za zaštitu od pada koja nije prošla inspekciju pre upotrebe ili druge planirane inspekcije, ili ako imate nedoumica u pogledu upotrebe ili pogodnosti opreme za vašu namenu. Ako imate bilo kakva pitanja obratite se tehničkoj službi kompanije 3M.
  - Neke kombinacije podsistema i komponenti mogu uticati na funkcionisanje ove opreme. Koristite samo kompatibilne veze. Posavetujte se sa kompanijom 3M pre upotrebe ove opreme u kombinaciji sa komponentama ili podsistemima osim onih opisanih u Uputstvima za korisnika.
  - Primенite dodatne mere opreza pri radu sa pokretnom mehanizacijom (npr. vršni pogon naftnih bušotina), u slučaju električnih hazarda, ekstremnih temperatura, hemijskih hazarda, eksplozivnih ili toksičnih gasova, oštrih ivica ili rada ispod materijala nad glavom koji bi mogli da padnu na vas ili vašu opremu za zaštitu od pada.
  - Koristite Arc Flash ili Hot Works uređaje pri radu u sredinama sa visokom temperaturom.
  - Izbegavajte površine i objekte koji mogu da povrede korisnika ili oštete opremu.
  - Pobrinite se da postoji odgovarajuća čistina za pad pri radu na visini.
  - Nikad nemojte vršiti izmene na svojoj opremi za zaštitu od pada. Samo kompanija 3M ili strane koje je kompanija 3M pismeno ovlastila mogu da vrše popravke ove opreme.
  - Pre upotrebe opreme za zaštitu od pada, pobrinite se da postoji plan spasavanja koji omogućava brzo spasavanje u slučaju pada.
  - Ako dođe do pada, odmah potražite medicinsku negu za radnika koji je pao.
  - Nemojte koristiti pojas za telo za primene zaustavljanja pada. Koristite samo pojas za celo telo.
  - Svedite na najmanju meru padove usled ljuljanja tako što ćete raditi što je neposrednije moguće ispod uporišne tačke.
  - Ukoliko se vrši obuka sa ovim uređajem, mora se koristiti drugi sistem za zaštitu na takav način da se lice na obuci ne izloži nepredviđenoj opasnosti od pada.
  - Uvek nosite odgovarajuću ličnu zaštitnu opremu pri postavljanju, upotrebi ili pregledanju uređaja/sistema.

Pre nego što upotrebite ovu opremu, zabeležite informacije o identifikaciji proizvoda sa ID oznake u „Dnevnik kontrola i održavanja“ na poleđini ovog priručnika.

## OPIS

Slika 1 prikazuje dostupne modela pojaseva za celo telo 3M Protecta™. Modeli pojaseva su dostupni u različitim kombinacijama sledećih karakteristika:

	<b>Slika 1 Referenca:</b>	<b>Opis:</b>
<b>Veličine</b>	S, M/L, XL	Mali, Srednji/Veliki, Veoma veliki
<b>Elementi za pričvršćivanje</b>	①	Leđni D-prsten
	②	Grudni D-prsten
	③	D-prstenovi na kukovima
	④	Rameni dodatak za pričvršćivanje
<b>Kopče</b>	⑤	Kopče za brzo pričvršćivanje
	⑥	Prolazne kopče
<b>Kaiš</b>	⑦	Kaiš i jastučić za kuk
<b>Dodatne karakteristike</b>	⑪	Držači užeta koji mogu da se oslobode i autoresetuju
	⑫	Padobranski podešivači za torzo
	⑬	Upravljanje mrežnim krajem
	⑭	Instrumentna petlja
	⑮	Spasilački remen

## SPECIFIKACIJE

<b>Performanse:</b>	
Maksimalna razdaljina slobodnog pada	2 m (6,6 ft)
Maksimalna sila zaustavljanja	6 kN (1 349 lb)
Kapacitet	140 kg (310 lb)

<b>Materijali:</b>	
Tkane trake	Poliester - 22 kN (4 946 lb)vučne snage
Navlake za jastučiće	Mešavina najlona i poliestera
Navlaka za oznaku	Mešavina najlona i poliestera
Konac	Poliesterski konac na poliesterskom tkanju
D-prstenovi	Legura čelika - 22 kN (4 946 lb) vučne snage
Kopče za brzo pričvršćivanje	Čelik, nerđajući čelik i legura čelika - 18 kN (4 047 lb) vučne snage
Prolazne kopče	Legura čelika - 18 kN (4 047 lb) vučne snage
Padobranski podešivači za torzo	Legura čelika - 18 kN (4 047 lb) vučne snage

## 1.0 PRIMENE

**1.1 SVRHA:** Pojasevi za celo telo treba da se koriste kao komponente ličnog sistema za zaštitu od pada osmišljenog da spreči pad ili da bezbedno zaustavi pad (videti Sliku 2). Pojasevi za celo telo se koriste u sledećim primenama:

(A)	<b>Zaustavljanje pada (EN361):</b> Lični sistemi za zaustavljanje pada obuhvataju pojas za celo telo i podsistem za pričvršćivanje (uže za apsorbovanje energije, samouvlačeći uređaj, itd.). Maksimalna sila zaustavljanja ne sme da premaši 6 kN (1 349 lb). <i>Elementi za pričvršćivanje:</i> Leđni (prvo stopala sa maksimalnim slobodnim padom od 60 cm (24 in) kada se koristi samouvlačeći uređaj ili sa maksimalnim slobodnim padom od 1,8 m (6 ft) kada se koristi uže za apsorbovanje energije), grudni (prvo stopala sa maksimalnim slobodnim padom od 60 cm (24 in)), frontalni (prvo stopala sa maksimalnim slobodnim padom od 60 cm (24 in)). <i>Snaga sidrišta:</i> Izabrano sidrište mora da podnese opterećenja od 15 kN (3 372 lb) ili više.
(B)	<b>Radno pozicioniranje (EN358):</b> Sistemi za radno pozicioniranje obično obuhvataju pojas za celo telo, uže za pozicioniranje i rezervni lični sistem za zaustavljanje pada. Za primene radnog pozicioniranja, pričvrstite podsistem za radno pozicioniranje (primer; uže, Y-uže, itd.) na dodatak za pričvršćivanje na elemente za kačenje za radno pozicioniranje montirane na donjoj (nivo kuka) strani ili na pojasu (D-prstenovi). Ove tačke pričvršćivanja nemojte nikad koristiti za zaustavljanje pada. <i>Elementi za pričvršćivanje:</i> Frontalni, na kuku. <i>Snaga sidrišta:</i> Izabrano sidrište mora da podnese opterećenja od 4,5 kN (1 012 lb) ili više.
(C)	<b>Penjanje (EN361):</b> Pojas za celo telo se koristi kao komponenta sistema za penjanje kako bi se sprečilo da korisnik padne kada se penje uz merdevine ili drugu strukturu za penjanje. Sistemi za penjanje obično obuhvataju pojas za celo telo, vertikalnu sajlju ili šinu pričvršćenu na strukturu i karabinjer za penjanje. Za primene penjanja uz merdevine, pojasevi opremljeni frontalnim D-prstenom na grudnoj lokaciji mogu se koristiti za zaustavljanje pada na fiksiranim sistemima za penjanje uz merdevine. <i>Elementi za pričvršćivanje:</i> Grudni. <i>Snaga sidrišta:</i> Struktura na koju je pričvršćen sistem za penjanje mora da podnese opterećenja koja su predviđena dokumentacijom proizvođača o sistemu za penjanje.
(D)	<b>Spasavanje (EN1496, EN1497):</b> Pojas za celo telo se koristi kao komponenta sistema za spasavanje. Konfiguracija sistema za spasavanje zavisi od vrste spasavanja. U slučaju primena sa ograničenim pristupom (zatvoren prostor), pojasevi opremljeni D-prstenvima na ramenima mogu se koristiti za ulazak i izlazak iz zatvorenog prostora kada problem predstavlja profil radnika. <i>Elementi za pričvršćivanje:</i> Leđni, grudni, frontalni, na ramenu. <i>Snaga uporišta:</i> Izabrano sidrište mora da podnese opterećenja od 4,5 kN (1 012 lb) ili više.
(E)	<b>Kontrolisan silazak (EN341):</b> Za primene kontrolisanog silaska, pojasevi opremljeni jednim D-prstenom u nivou grudi, jednim ili dva frontalno montirana D-prstena ili parom spojnice koje se nalaze ispod struka (poput nosiljke) mogu se koristiti za pričvršćivanje na sistem za silazak ili evakuaciju. <i>Elementi za pričvršćivanje:</i> Leđni, grudni, frontalni. <i>Snaga sidrišta:</i> Izabrano sidrište moraju da podnesu opterećenja od 15 kN (3 372 lb) ili više.
(F)	<b>Zadržavanje (EN354):</b> Pojas za celo telo se koristi kao komponenta sistema za zadržavanje kako bi se sprečilo da korisnik dostigne opasnost od pada. Sistemi za zadržavanje obično sadrže pojas za celo telo i uže ili konopac za zadržavanje. <i>Elementi za pričvršćivanje:</i> Leđni, grudni, frontalni, na kuku. <i>Snaga sidrišta:</i> Izabrano sidrište mora da podnese opterećenja od 2 kN (450 lb) ili više.

**1.2 STANDARDI:** Pojasevi obuhvaćeni ovim priručnikom zadovoljavaju standard(e) navedene na prednjoj korici ovog uputstva. Ako se ovaj proizvod prodaje van prvobitne zemlje odredišta, prodavac mora obezbediti ovo uputstvo na jeziku zemlje u kojoj će se proizvod koristiti.

**1.3 OBUKA:** Odgovornost je korisnika i kupca ove opreme da se postaraju da budu upoznati sa ovim uputstvima, obučeni u njenom pravilnom održavanju i upotrebi i svesni operativnih karakteristika, ograničenja primene i posledica nepravilne upotrebe ove opreme.

**1.4 OGRANIČENJA:** Uvek imajte u vidu sledeća ograničenja primene pre korišćenja ove opreme:

- **KAPACITET:** Pojas za celo telo je osmišljen za upotrebu od strane osoba kombinovane težine (odeća, alati, itd.) ne veće od 140 kg (310 lb). Pobrinite se da su sve komponente u vašem sistemu predviđene za kapacitet koji odgovara vašoj primeni.
- **SLOBODAN PAD:** Lični sistemi za zaustavljanje pada koji se koriste sa ovom opremom moraju biti podešeni tako da ograniče slobodan pad na 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Sistemi za zadržavanje moraju biti podešeni tako da nije moguć nikakav vertikalni slobodan pad. Sistemi za radno pozicioniranje moraju biti podešeni tako da je slobodan pad ograničen na 60 cm (24 in) ili manje. Sistemi za prevoz osoblja moraju biti podešeni tako da nije moguć nikakav vertikalni slobodan pad. Sistemi za penjanje moraju biti podešeni tako da je slobodan pad ograničen na 45 cm (18 in) ili manje. Sistemi za zadržavanje moraju biti podešeni tako da nije moguć nikakav vertikalni slobodan pad. Više informacija potražite u uputstvima proizvođača za podsistem.
- **PROSTOR ZA PAD:** Slika 3 ilustruje komponente sistema za zaustavljanje pada. Mora biti dovoljno prostora za pad (FC) da bi se pad zaustavio pre nego što korisnik udari u tlo ili drugu prepreku. Prostor zavisi od nekoliko faktora uključujući sledeće: (A) Dužina užeta, (B) Razdaljina usporavanja užeta ili maksimalna razdaljina zaustavljanja samouvlačećeg užeta (SRL), (C) Dužina i umirivanje istezanja pojasa i D-prstena/spojnice (najčešće bezbednosni faktor od 0,5 m (1,6 ft)). Pogledajte uputstva priložena uz uže ili samouvlačeći uređaj za pojedinosti u vezi sa proračunom prostora za pad.
- **PADOVI SA LJULJANJEM:** Do padova sa ljuljanjem dolazi kada tačka sidrenja nije neposredno iznad tačke na kojoj dolazi do pada (videti Sliku 4). Sila udaranja u objekat u padu sa ljuljanjem može da izazove ozbiljnu povredu ili smrt. Svedite na najmanju meru padove sa ljuljanjem tako što ćete raditi što je neposrednije moguće ispod tačke sidrenja. Nemojte dozvoliti pad sa ljuljanjem ako može doći do povrede. Padovi sa ljuljanjem značajno povećavaju potreban prostor kada se koristi samouvlačeći uređaj ili drugi podsistem za pričvršćivanje promenjive dužine.
- **DUGOTRAJNO VIŠENJE I SUSPENZIONA TRAUMA:** Nije predviđeno da se pojas za celo telo primenjuje kod dugotrajnog višenja. Dugotrajno višenje može dovesti do suspenzione traume. Ako će korisnik visiti duži vremenski period preporučuje se da se koristi neka vrsta potpornog sedišta. 3M preporučuje dasku za sedenje, viseće radno sedište, remen za sedenje ili noštro stolicu. Obratite se kompaniji 3M za više informacija o ovim predmetima.
- **OPASNOSTI IZ OKRUŽENJA:** Upotreba ove opreme u oblastima sa opasnostima iz okruženja može zahtevati dodatne mere opreza kako bi se sprečile povrede korisnika ili oštećenje opreme. Opasnosti mogu da obuhvate, ali nisu ograničene na: vrućinu, hemikalije, korozivna okruženja, strujne vodove visokog napona, gasove, pokretnu mehanizaciju i oštre ivice.

**1 Zaustavljanje slobodnih padova:** Slobodni padovi veći od 2 m (6,6 ft) mogu biti dozvoljeni kada su korisnici pričvršćeni za tačku sidrenja pomoću pod-sistema koji ograničava maksimalnu silu zaustavljanja na 6 kN (1 349 lb) i odobren je za takvu upotrebu (tj, 3M Force 2™ užad).



- **POJASEVI ZA OKRUŽENJA SA VISOKOM TEMPERATUROM:** Pojasevi sa kevlar trakama su osmišljeni za upotrebu u okruženjima sa visokom temperaturom, uz sledeća ograničenja: Kevlar traka počinje da se upljuje na 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Kevlar traka može da podnese izlaganje sa ograničenim kontaktom do temperature od 535 °C (1 000 °F). Poliesterska traka gubi jačinu na 145 - 200 °C (300 - 400 °F). PVC obloga na čvrstim delovima ima tačku topljenja od približno 175 °C (350 °F).

*Iako čvrsti delovi obloženi PVC-om i cinkom pokazuju odličnu korozivnu otpornost na hemijske, kisele, alkalne i atmosferske uslove, mogu biti potrebni česte kontrole. Posavetujte se sa kompanijom 3M ako imate nedoumica u pogledu upotrebe ove opreme u opasnim okruženjima.*

## 2.0 UPOTREBA SISTEMA

- 2.1 PLAN SPASAVANJA:** Kada koristi ovu opremu i podsistem(e) za pričvršćivanje, poslodavac mora imati plan spasavanja i odgovarajući način da primeni i saopšti taj plan korisnicima<sup>2</sup>, ovlašćenim licima<sup>3</sup>, i spasiocima<sup>4</sup>.
- 2.2 UČESTALOST KONTROLA:** Korisnik treba da obavi pregled pojasa za celo telo pre svake upotrebe, a kompetentno lice<sup>5</sup> osim korisnika u intervalima ne dužim od godinu dana<sup>6</sup>. Postupci kontrole su opisani u odeljku *Priručnika za korisnika „Dnevnik kontrola i održavanja“*. Rezultati svake kontrole kompetentnog lica treba da se evidentiraju u primercima „Dnevnika kontrola i održavanja“ ii da se prate radio-frekventnim sistemom identifikacije (videti „Kontrola“).

*Kada zatraži kompanija 3M, usled složenosti inovacija opreme; ili kada je potrebno određeno znanje za rasklapanje, ponovno sklapanje ili procenu opreme, periodične preglede će obavljati kompanija 3M ili organizacije koje je kompanija 3M ovlastila.*

- 2.3 KOMPATIBILNOST KOMPONENATA:** 3M oprema je osmišljena za upotrebu samo sa komponentama i podsistemima koje je odobrila kompanija 3M. Izmene ili zamene izvršene sa neodobrenim komponentama ili podsistemima mogu ugroziti kompatibilnost opreme i uticati na bezbednost i pouzdanost celog sistema.
- 2.4 KOMPATIBILNOST SPOJNICA:** Spojnice su kompatibilne sa elementima za pričvršćivanje kada su dizajnirane tako da rade zajedno na takav način da njihove veličine i oblici ne dovedu do toga da se njihovi mehanizmi zatvaranja nehotično otvore bez obzira na to kako su postale orijentisane. Obratite se kompaniji 3M ako imate bilo kakva pitanja o kompatibilnosti. Spojnice (kuke, karabinjeri i D-prstenovi) moraju biti u stanju da podnesu najmanje 22 kN (4 946 lb). Spojnice moraju biti kompatibilne sa sidrištem ili drugim komponentama sistema. Nemojte koristiti opremu koja nije kompatibilna. Nekompatibilne spojnice se mogu nenamerno otvoriti (videti Sliku 5). Spojnice moraju biti kompatibilne po veličini, obliku i snazi. Ako je element za pričvršćivanje za koji se kači alka (prikazano) ili karabinjer nedovoljne veličine ili nepravilnog oblika, doći će do situacije kada element za pričvršćivanje primenjuje silu na zatvarač alke ili karabinjera. Ova sila može dovesti do otvaranja zatvarača, što omogućava da se alka ili karabinjer otkaače od tačke pričvršćivanja. Potrebne su samozaključavajuće alke i karabinjeri.
- 2.5 PRIČVRŠĆIVANJE:** Koristite samo samozaključavajuće alke i karabinjere sa ovom opremom. Koristite samo spojnice koje su pogodne za svaku primenu. Pobrinite se da sve kopče budu kompatibilne po veličini, obliku i snazi. Nemojte koristiti opremu koja nije kompatibilna. Pobrinite se da sve spojnice budu potpuno zatvorene i zaključane. 3M spojnice (alke i karabinjeri) su osmišljene tako da se koriste samo na način naveden u uputstvima za korisnika za svaki proizvod. Videti Sliku 6 za neodgovarajuće pričvršćivanje. 3M alke i karabinjeri ne treba da se pričvršćuju:
- Na D-prsten na koji je pričvršćena neka druga spojnica.
  - Na način koji bi doveo do opterećenja na zatvarač.
  - U pogrešnom spoju, gde su delovi koji vire iz alke ili karabinjera zakačeni za sidrište i nema vizuelne potvrde da su u potpunosti pričvršćeni za tačku sidrenja.
  - Jedno za drugo.
  - Direktno za tkano ili upleteno uže ili opremu za pričvršćivanje (osim ukoliko uputstva proizvođača i za uže i za spojnicu ne dozvoljavaju takvo pričvršćivanje).
  - Za bilo koji objekat takvog oblika ili dimenzija koji ne dozvoljava da se alka ili karabinjer zatvori i zaključaju ili zbog kog bi moglo doći do isklizavanja.
  - Na način koji ne dozvoljava da se spojnica pravilno postavi dok je pod opterećenjem.

- 2.6 PODSISTEMI ZA PRIČVRŠĆIVANJE:** Podsistemi za pričvršćivanje (samouvlačeći pojas za spasavanje, uže, hvatač konopca i pojasa za spasavanje, hvatač sajle, itd.) moraju biti pogodni za vašu primenu (videti Odeljak 1.1). Više informacija potražite u uputstvima proizvođača za podsistem. Neki modeli pojaseva imaju tačke za pričvršćivanje sa mrežastom petljom. Nemojte koristiti alke za pričvršćivanje na mrežaste petlje. Za pričvršćivanje na mrežaste petlje koristite samozaključavajuće karabinjere. Pobrinite se da karabinjer ne nosi opterećenje na zatvaraču (opterećenje je na zatvaraču umesto na glavnim osama karabinjera). Neka užad su dizajnirana tako da se zatisnu na mrežastu petlju da bi dala kompatibilnu konekciju. Užad se mogu prišiti direktno na mrežastu petlju tako da se stvori trajna konekcija. Nemojte praviti višestruke konekcije na jednoj mrežastoj petlji, osim ukoliko ne zatisnete dva užeta na mrežastu petlju odgovarajuće veličine. Da biste zatisnuli uže na mrežastu petlju (Slika 7): A) Umetnite mrežastu petlju užeta kroz mrežastu petlju ili D-prsten pojasa. B) Umetnite odgovarajući kraj užeta kroz mrežastu petlju užeta. C) Provcucite uže kroz mrežnu petlju za pričvršćivanje da biste ga obezbedili.
- 2.7 PARKIRANJE UŽETA:** Slika 8 ilustruje parkiranje užeta. Dodatak za parkiranje užeta služi za pričvršćivanje slobodnog kraja samouvlačećeg uređaja montiranog na užu ili pojas kada nije pričvršćen za tačku sidrenja u svrhu zaštite od pada. Dodaci za parkiranje užeta se nikad ne smeju koristiti kao element za zaštitu od pada na pojasu za pričvršćivanje užeta ili samouvlačećeg uređaja (A).

Kada nije pričvršćen za tačku sidrenja, nepričvršćeni krak užeta mora biti propisno parkiran na pojasu (B) ii obezbeđen u korisnikovoj šaci kao u 100% primena sa podvezivanjem (Tie-Off) (C). Kraci užeta koji slobodno vise (D) mogu spotaći korisnika ili se zakačiti za okolne objekte, što može dovesti do pada.

**2 Korisnik:** Lice koje obavlja aktivnosti na visinama dok je zaštićeno ličnim sistemom za zaštitu od pada.

**3 Ovlašćeno lice:** Lice koje je poslodavac imenovao da obavlja dužnosti na lokaciji gde će lice biti izloženo opasnosti od pada.

**4 Spasilac:** Lice ili lica koja nisu subjekat spasavanja koja postupaju sa ciljem obavljanja asistiranog spasavanja primenom sistema za spasavanje.

**5 Kompetentno lice:** Lice koje je sposobno da identifikuje postojeće ili predvidive opasnosti u okruženju ili radnim uslovima koji su nesanitarni, rizični ili opasni po zaposlene, i koje je ovlašćeno da preduzme momentalne korektivne mere kako bi se one uklonile.

**6 Učestalost kontrole:** Ekstremni radni uslovi (oštra klima, produžena upotreba, itd.) mogu zahtevati veću učestalost kontrole kompetentnog lica.

### 3.0 UPOTREBA POJASA

**3.1 PRE SVAKE UPOTREBE** ove opreme obavite kontrolu u skladu sa „Dnevnikom kontrola i održavanja“ (Tabela 1).

**3.2 ISPLANIRAJTE** svoj sistem pre upotrebe. Uzmite u obzir sve faktore koji će uticati na vašu bezbednost tokom upotrebe ove opreme. Na spisku u nastavku su navedene važne stavke koje morate uzeti u obzir prilikom planiranja vašeg sistema:

- **Sidrište:** Izaberite sidrište koje može da podnese zahteve statičkog opterećenja za nameravanu primenu zaštite od pada (videti Odeljak 1.1). Mesto sidrišta treba da uzme u obzir slobodan pad, prostor za pad, pad sa ljuljanjem i ograničenja okruženja opisana u Odeljku 1.4.
- **Oštre ivice:** Izbegavajte da radite na mestima gde komponente sistema mogu biti u kontaktu sa nezaštićenim oštrim ivicama ili se guliti o njih.
- **Nakon pada:** Komponente koje su bile izložene silama zaustavljanja pada moraju se ukloniti iz rada i uništiti.
- **Spasilac:** Poslodavac mora imati plan za spasavanje kada koristi ovu opremu. Poslodavac mora biti u stanju da izvrši spasavanje brzo i bezbedno.
- **Radni pojas:** Preporučuje se nošenje radnog pojasa (EN1497) tokom uobičajenih radnih aktivnosti. Pre prve upotrebe elemenata za pričvršćivanje, korisnik treba da uradi test višenja u bezbednom okruženju kako bi proverio da li veličina i oprema pojasa pružaju dovoljno udobnosti u toku višenja.

**3.3 KOPČE:** Pojas za celo telo je opremljen različitim kopčama za pričvršćivanje i podešavanje traka na nogama i na grudima. Kaiševi pojasa za celo telo imaju kopče na uvlačenje. Videti Sliku 1 za vrste kopči na vašem pojasu. Slika 9 ilustruje funkcionisanje svake od sledećih kopči:

#### 1. Kopče za brzo pričvršćivanje:

- A. Da biste pričvrstili kopču za brzo pričvršćivanje, umetnite jezičak u receptor sve dok se ne čuje škljocanje.
- B. Da biste podesili pričvršćenu mrežnu traku: Povucite mrežnu traku napred ili nazad kroz otvor kopče da biste je zategli ili otpustili.
- C. Da biste otpustili kopču za brzo pričvršćivanje: Pritisnite ručke brave sa svake strane receptora. Izvucite jezičak iz receptora.

#### 2. Prolazne kopče:

- A. Umetnite mušku kopču kroz otvor u žensku kopču.
- B. Zategnite slobodan kraj trake tako da muška kopča bude poravnata sa ženskom kopčom. Učvrstite slobodan kraj trake u držač trake.

**3.4 PODEŠAVANJA:** Pojasevi su opremljeni parom podešivača za torzo radi podešavanja ramenih traka. Slika 10 ilustruje podešavanje podešivača za torzo:

- 1. Padobranski podešivači za torzo:** Da biste podesili ramene trake pomoću padobranskih podešivača za torzo:
  - A. Povucite slobodan kraj trake da biste zategli ramenu traku. Da biste olabavili ramenu traku, povucite slobodan kraj trake, a zatim vratite traku kroz padobranski podešivač.
  - B. Kada je pravilno podešena, učvrstite slobodan kraj trake u držač trake.

**3.5 LIČNA SRD PETLJA:** Nije primenjivo.

**3.6 OBLAČENJE I NAMEŠTANJE POJASA ZA CELO TELO:** Slika 11 ilustruje oblačenje i nameštanje pojasa za celo telo. Pre svake upotrebe, pregledajte pojas prema kontrolnoj listi iz „Dnevnika kontrola i održavanja“ (Tabela 1)“. Da biste obukli i namestili pojas:

Postupci za zakopčavanje i prilagođavanje traka na vašem pojasu će se razlikovati u zavisnosti od modela pojasa. Videti Odeljke 3.3 i 3.4 i Slike 9 i 10 za više pojedinosti.

1. Podignite i držite pojas za zadnji leđni D-prsten. Pobrinite se da trake ne budu uvrnute.
2. Uхватite ramene trake i prebacite pojas preko jedne ruke. Leđni D-prsten će se nalaziti sa vaše zadnje strane. Pobrinite se da trake ne budu zamršene i da krajevi ne vise. Provucite slobodnu ruku kroz pojas i postavite ramene trake na ramena. Grudna traka i grudna kopča će se nalaziti sa prednje strane kada je pojas pravilno namešten.
3. Pružite ruku između nogu i dohvatite nožnu traku sa vaše desne strane. Povucite traku između nogu; prikopčajte je na uparenu kopču na vašem desnom kuku i podesite nožnu traku tako da bude udobno nameštena (videti Odeljak 3.3 za funkcionisanje kopči). Kada je pravilno podešena, zavucite slobodan kraj nožne trake ispod držača trake.  
Ponovite ovaj proces da biste zakopčali i prilagodili levu nožnu traku.
4. Prilagodite i zakopčajte kopču na uvlačenje na kaišu za struk ako postoji. (videti Odeljak 3.3 za funkcionisanje kopče na uvlačenje).
5. Zakopčajte i prilagodite grudnu traku (videti Odeljak 3.3 za funkcionisanje kopči). Grudna traka treba da bude 15 cm (6 in) ispod vrha vaših ramena. Kada je pravilno podešena, zavucite slobodan kraj grudne trake ispod držača trake.

6. Prilagodite ramene trake tako da budu udobno nameštene pomoću podešivača za torzo (videti Odeljak 3.4 za funkcionisanje podešivača za torzo). Leva i desna strana ramenih traka treba da bude podešena do iste dužine, a grudna traka treba da bude centrirana na donji deo grudnog koša, 15 cm (6 in) niže od ramena. Zadnji leđni D-prsten treba da bude centriran između vaših lopatica. Prednji grudni D-prsten, ako postoji, treba da se nalazi bočno 5 cm (2 in) od vertikalne centralne linije pojasa.

**3.7 UPOTREBA D-PRSTENA ILI ELEMENTA ZA PRIČVRŠIVANJE ZA ZAUSTAVLJANJE PADA:** Za primene zaustavljanja pada pričvrstite leđni D-prsten ili element za pričvršćivanje na leđa između lopatica. Bočni D-prstenovi, ako postoje, služe samo za primene pozicioniranja i zadržavanja. Rameni pričvršćivači služe samo za primene spasavanja i izvlačenja. Prednji grudni D-prsten služi za penjanje uz stepenice i pozicioniranje. D-prstenovi na sedištu za vešanje služe samo za primene vešanja ili pozicioniranja. (Videti Odeljak 1.1).

**3.8 PRIČVRŠĆIVANJE:** Kada koristite kuku za pričvršćivanje na sidrište ili kada uparujete zajedno komponente sistema pobrinite se da ne može da dođe do isklizavanja. Do isklizavanja dolazi kada kontakt između kuke i uparene spojnice dovede do toga da se zatvarač kuke nenamerno otvori i otpusti. Samozaključavajuće alke i karabinjeri treba da se koriste da bi se smanjila mogućnost isklizavanja. Nemojte koristiti kuke ili spojnice koje ne mogu potpuno da se zatvore preko objekta pričvršćivanja. Više informacija o pričvršćivanju potražite u uputstvima proizvođača za podsistem.

**3.9 KOMPONETNE SISTEMA ZA PRIČVRŠĆIVANJE:** Nakon nameštanja pojasa korisnik može da pričvrsti druge komponente sistema. Sledite smernice u Odeljku 2 i u uputstvima proizvođača priloženi uz komponentu.

## 4.0 KONTROLA

**4.1 UČESTALOST KONTROLE:** Pojas za celo telo se mora kontrolisati u intervalima definisanim u Odeljku 2.2. Postupci kontrole su opisani u „Dnevniku kontrola i održavanja“ (Tabela 1).

**4.2 DEFEKTI:** Ako pregled otkrije defektno stanje, odmah uklonite pojas iz upotrebe i uništite ga.

**4.3 RADNI VEK PROIZVODA:** Funkcionalni vek pojasa određen je radnim uslovima i održavanjem. Maksimalan radni vek varira od jedne godine za česte upotrebe u ekstremnim uslovima, do deset godina ukoliko se povremeno koristi pod normalnim okolnostima. Sve dok proizvod zadovoljava kriterijume kontrole može se koristiti.

## 5.0 ODRŽAVANJE, SERVISIRANJE, ČUVANJE

Prilikom čišćenja ili dezinfikovanja pojasa za celo telo, koristite isključivo metode opisane u „Uputstvu za čišćenje“. Druge metode čišćenja mogu imati štetan uticaj na pojas ili korisnika.

**5.1 UPUTSTVA ZA ČIŠĆENJE:** Očistite ceo pojas na sledeći način:

1. Čistite pojas vodom i blagim rastvorom sapuna.

Koristite deterđent bez izbeljivača kada perete pojas ili jastučiće. Omekšivače za veš ili listiće za sušenje NE TREBA koristiti pri pranju i sušenju pojasa i jastučića.

2. Temperatura vode za pranje i ispiranje ne treba da bude veća od 40 °C (100 °F).
3. Pojas i jastučići se mogu sušiti na vazduhu ili u sušilici za veš na niskoj temperaturi koja nije veća od 50 °C (130 °F).

Više informacija o čišćenju možete dobiti od kompanije 3M. Ako imate pitanja u vezi sa stanjem vašeg pojasa ili nedoumice o njegovom korišćenju, obratite se kompaniji 3M.

**5.2 OVLAŠĆENI SERVIS:** Dodatne postupke održavanja i servisiranja mora obaviti servisni centar kojeg je ovlastila fabrika. Ovlašćenje mora biti u pisanoj formi. Nemojte pokušavati da rastavite pojas.

**5.3 ČUVANJE I TRANSPORT:** Čuvajte i transportujte pojas za celo telo na hladnom, suvom i čistom mestu van direktne sunčeve svetlosti. Izbegavajte prostore u kojima mogu postojati hemijska isparenja. Detaljno prekontrolišite pojas nakon dužeg odlaganja.

## 6.0 OZNAČAVANJE:

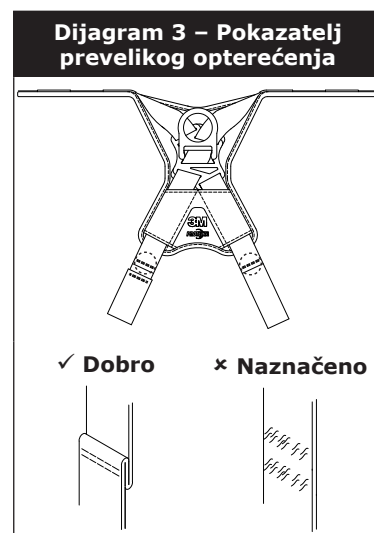
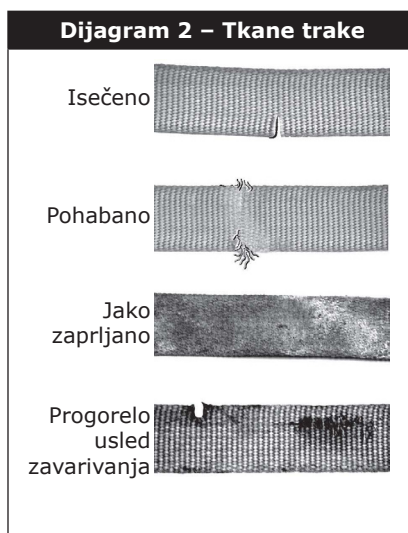
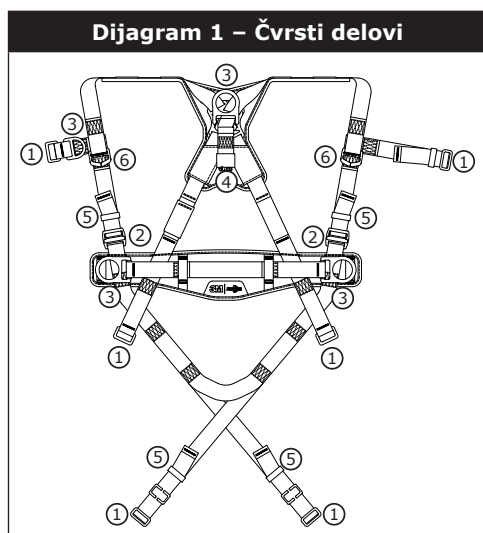
Slika 12 ilustruje oznake proizvoda i njihovo mesto na pojasu za celo telo. Sve oznake moraju biti prisutne i popuno čitljive.

Informacije navedene na svakoj oznaci su sledeće:

1	(A) Sidreno mesto za hapšenje, označeno velikim slovom "A" (B) Oznaka lokacija
2	(A) Dnevnik kontrola (B) Serijski broj (C) Inicijali (D) Datum (E) Nemojte uklanjati ovu oznaku.
3	(A) Oznaka sa informacijama za korisnika
4	(A) Serijski broj (B) Mesec proizvodnje (C) Godina proizvodnje (D) Broj šarže (E) Broj modela (F) Evropski standard (G) Nosivost (H) Veličina (I) Videti uputstva (J) CE oznaka (K) Broj nadležnog tela koje obavlja kontrolu usklađenosti.

**Tabela 1 – Dnevnik kontrola i održavanja**

<b>Serijski broj(evi):</b>		<b>Datum kupovine:</b>	
<b>Broj modela:</b>		<b>Datum prve upotrebe:</b>	
<b>Datum kontrole:</b>		<b>Kontrolisao/la:</b>	
<b>Komponenta:</b>	<b>Kontrola: (Videti Odeljak 2.2 za učestalost kontrola)</b>	<b>Korisnik</b>	<b>Kompetentno lice</b>
Čvrsti delovi pojasa (Dijagram 1)	Prekontrolišite čvrste delove pojasa uključujući kopče (1), podešivače (2), D-prstenove (3), PSRL petlju (4), držače petlji (5), parking užeta (6), itd. Ove stavke ne smeju biti oštećene, polomljene ili izobličene, i ne smeju imati oštre ivice, zupce, pukotine, pohabane delove ili koroziju. Čvrsti delovi obloženi PVC-om ne smeju imati posekotine, poderotine, rascepe, rupe, itd. na oblozi kako bi se obezbedila neprovodnost. Uverite se da kopče i podešivači pravilno rade.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tkane trake i ušivci (Dijagram 2)	Prekontrolišite tkane trake; materijal ne sme biti pohaban, isečen ili oštećenih vlakana. Proverite da li ima rascepa, abrazija, buđi, progorelosti ili promene boje. Proverite ušivke; proverite izvučene ili isečene ušivke. Pokidane ušivke mogu ukazivati na to da je pojas bio previše opterećen i da se mora ukloniti iz upotrebe.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pokazatelji prevelikog opterećenja ušivki (Dijagram 3)	Pokazatelji prevelikog opterećenja ušivki su delovi traka koje su prebačene unazad i zašivene posebnim bodom. Bod je tako osmišljen da popusti kada pojas zaustavi pad ili je izložen ekvivalentnoj sili. <b>Ako je aktiviran pokazatelj prevelikog opterećenja (naznačeno) pojas se mora ukloniti iz upotrebe i uništiti.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oznake	Sve oznake moraju biti prisutne i potpuno čitljive.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komponente sistema i podsistema	Prekontrolišite svaku komponentu sistema i podsistema u skladu sa uputstvima proizvođača.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Korektivna radnja/Održavanje:</b>	Odobrio/la:	Sledeći period periodične inspekcije:
	Datum:	
<b>Korektivna radnja/Održavanje:</b>	Odobrio/la:	Sledeći period periodične inspekcije:
	Datum:	
<b>Korektivna radnja/Održavanje:</b>	Odobrio/la:	Sledeći period periodične inspekcije:
	Datum:	
<b>Korektivna radnja/Održavanje:</b>	Odobrio/la:	Sledeći period periodične inspekcije:
	Datum:	
<b>Korektivna radnja/Održavanje:</b>	Odobrio/la:	Sledeći period periodične inspekcije:
	Datum:	
<b>Korektivna radnja/Održavanje:</b>	Odobrio/la:	Sledeći period periodične inspekcije:
	Datum:	
<b>Korektivna radnja/Održavanje:</b>	Odobrio/la:	Sledeći period periodične inspekcije:
	Datum:	
<b>Korektivna radnja/Održavanje:</b>	Odobrio/la:	Sledeći period periodične inspekcije:
	Datum:	

Läs igenom, se till att du förstår och följ all säkerhetsinformation i denna bruksanvisning innan du använder denna helkroppsssele. OM DETTA INTE GÖRS KAN DET LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL.

Dessa anvisningar måste tillhandahållas för den som ska använda denna utrustning. Spara dessa instruktioner för framtida referens.

## Avsedd användning:

Denna helkroppsssele är avsedd att användas som en del av ett komplett personligt fallskyddssystem.

Användning för andra syften, inklusive materialhantering, fritids- och idrottsaktiviteter samt andra aktiviteter som inte beskrivs i bruksanvisningen, godkänns inte av 3M och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Denna enhet ska endast användas av utbildade användare för professionellt bruk.

## VARNING

Denna helkroppsssele är en del av ett personligt fallskyddssystem. Alla användare förväntas vara fullständigt utbildade i säker installation och användning av sina personliga fallskyddssystem. **Felaktig användning av den här enheten kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.** För korrekt val, användning, installation, underhåll och service hänvisas till denna bruksanvisning och alla rekommendationer från tillverkaren, din arbetsledare eller 3M:s tekniska kundtjänst.

- **För att minska riskerna i samband med användning av helkroppsssele som, om de inte undviks, kan leda till allvarlig skada eller dödsfall:**
  - Kontrollera enheten före varje användning, dock minst en gång om året samt efter varje inträffat fall. Utför kontrollen enligt bruksanvisningen.
  - Om inspektionen visar ett osäkert eller defekt tillstånd ska enheten tas ur bruk och kasseras.
  - Varje enhet som utsatts för fallstopp eller fallkraft måste omedelbart tas ur bruk och förstöras.
  - Säkerställ att selen bärs korrekt, har rätt storlek och är lämpligt justerad.
  - Se till att alla anslutna undersystem (t.ex. kopplingslinor) inte medför några risker, exempelvis men inte begränsat till att trassla in sig med andra arbetare, dig själv, rörliga maskindelar eller andra omgivande föremål.
  - Se till att fallskyddssystem och delsystem, som är monterade med komponenter från olika tillverkare, är kompatibla och uppfyller kraven i tillämpliga standarder, eller andra tillämpliga regler, standarder eller krav på fallskydd. Anlita alltid en kompetent eller kvalificerad person före användning av dessa system.
- **För att minska riskerna förknippade med arbete på hög höjd, vilka, om de inte undviks, kan leda till allvarlig skada eller dödsfall:**
  - Se till att din hälsa och fysiska kondition medger att du säkert kan motstå alla krafter i samband med arbete på hög höjd. Rådgor med läkare om du har frågor kring din förmåga att använda den här utrustningen.
  - Överskrid aldrig den högsta tillåtna belastningen för fallskyddsutrustningen.
  - Överskrid aldrig det största tillåtna avståndet för fritt fall för fallskyddsutrustningen.
  - Använd aldrig en fallskyddsutrustning som inte har godkänts vid kontroll före användning, annan planerad kontroll, eller om du är osäker på utrustningens korrekta användning eller lämplighet för tillämpningen. Vänd dig till 3M:s tekniska kundtjänst med eventuella frågor.
  - Vissa kombinationer av undersystem och komponenter kan störa utrustningens funktion. Använd endast kompatibla kopplingar. Rådfråga 3M innan du använder denna utrustning i kombination med andra komponenter eller undersystem än de som beskrivs i bruksanvisningen.
  - Var extra försiktig vid arbete i närheten av rörligt maskineri (t.ex. toppspindel på oljerigg), elfara, extrema temperaturer, kemiska faror, explosiva eller giftiga gaser, skarpa kanter eller under ovanliggande material som kan falla ner på dig eller din fallskyddsutrustning.
  - Använd Arc Flash- eller Hot Works-enheter vid arbete i miljöer med höga temperaturer.
  - Undvik ytor och föremål som kan skada användare eller utrustning.
  - Säkerställ tillräcklig fallmarginal vid arbete på hög höjd.
  - Modifiera eller ändra aldrig fallskyddsutrustningen. Endast 3M eller av 3M skriftligen auktoriserade parter får utföra reparationer på utrustningen.
  - Kontrollera före användandet av fallskyddsutrustningen att det finns en räddningsplan som möjliggör snabb räddning vid eventuellt fall.
  - Om ett fall inträffar, sök omedelbart läkarvård för arbetaren som fallit.
  - Ett kroppsbälte får inte användas för fallstoppstillämpningar. Använd endast helkroppsselar.
  - Minimera risken för pendelfall genom att arbeta så rakt under förankringspunkten som möjligt.
  - Vid övning med denna utrustning måste ett andra fallskyddssystem användas så att personen som övar inte utsätts för en oavsiktlig fallrisk.
  - Använd alltid lämplig personlig skyddsutrustning vid installation, användning eller kontroll av utrustningen och systemet.

Anteckna informationen om produktidentifiering från ID-etiketten i besiktning- och underhållsloggen på baksidan av denna bruksanvisning innan denna utrustning används.

## BESKRIVNING

Figur 1 beskriver tillgängliga modeller av 3M Protecta™ helkroppsselar. Dessa modeller är tillgängliga med olika kombinationer av följande funktioner:

	<b>Figur 1 Referens:</b>	<b>Beskrivning:</b>
<b>Storlekar</b>	S, M/L, XL	Small, Medium/Large, Extra Large
<b>Fast-sättning-selement</b>	①	Bakre D-ring
	②	Främre D-ring
	③	D-ringar för höfterna
	④	Axelfästpunkt
<b>Spännen</b>	⑤	Snabbkopplingsspännen
	⑥	Genomgångsspännen
<b>Bälte</b>	⑦	Bälte och höftdyna
<b>Ytterligare funktioner</b>	⑪	Lösgörande auto-återställda linhållare
	⑫	Torsojusteringar för fallskärmar
	⑬	Hantering av vävbandsändar
	⑭	Instrumentslinga
	⑮	Räddningsbälte

## SPECIFIKATIONER

<b>Prestanda:</b>	
Maximalt avstånd fritt fall	2 m (6,6 ft)
Maximal stoppkraft	6 kN (1 349 lb)
Kapacitet	140 kg (310 lb)

<b>Material:</b>	
Vävband	Polyester – 22 kN (4 946 lb) draghållfasthet
Dynbeklädnad	Blandning av nylon och polyester
Etikettbeklädnad	Blandning av nylon och polyester
Tråd	Polyestertråd på polyestervävband
D-ringar	Stållegering – 22 kN (4 946 lb) draghållfasthet
Snabbkopplingsspännen	Stål, rostfritt stål och stållegering – 18 kN (4 047 lb) draghållfasthet
Genomgångsspännen	Stållegering – 18 kN (4 047 lb) draghållfasthet
Torsojusteringar för fallskärmar	Stållegering – 18 kN (4 047 lb) draghållfasthet

## 1.0 TILLÄMPNINGAR

**1.1 SYFTE:** Helkroppsselar måste användas som komponenter i personliga fallskyddssystem avsedda för att förebygga fallrisk eller stoppa ett fall som har inträffat (se figur 2). Helkroppsselar används i följande tillämpningar:

(A)	<b>Fallstopp (EN361):</b> I personliga fallstoppssystem ingår vanligen en helkroppssele och anslutande undersystem (energiabsorberande kopplingslina, självindragande enhet osv.). Maximal stoppkraft får inte vara större än 6 kN (1 349 lb). <i>Infästningselement:</i> Dorsala (max 60 cm (24 in) fritt fall med fötterna före vid användning av självindragande utrustning eller max 1,8 m (6 ft) fritt fall vid användning av energiabsorberande kopplingslina), sternala (max 60 cm (24 in) fritt fall med fötterna före), frontala (max 60 cm (24 in) fritt fall med fötterna före). <i>Förankringshållfasthet:</i> Vald förankring måste bära minst 15 kN (3 372 lb) last.
(B)	<b>Arbetspositionering (EN358):</b> I arbetspositioneringssystem ingår vanligen en helkroppssele, positioneringslina och ett individuellt reservfallstoppssystem. För tillämpningar med arbetspositionering ska undersystemet för arbetspositionering (t.ex. kopplingslinor, Y-kopplingslinor osv.) anslutas till förankringselementen (D-ringar) för arbetspositionering som är monterade på den lägre (höftnivån) sidan eller på bältet. Använd aldrig dessa anslutningspunkter för fallskydd. <i>Infästningselement:</i> Främre höft. <i>Förankringshållfasthet:</i> Vald förankring måste bära minst 4,5 kN (1 012 lb) last.
(C)	<b>Klättring (EN361):</b> Helkroppsselen används som en komponent i ett klättringssystem för att hindra att användaren faller vid klättring på en stege eller annan struktur. Klättringssystem innefattar vanligen en helkroppssele, vertikal kabel eller skena fäst i strukturen och glidlås för klättring. För stegklättringstillämpningar med fast monterade klättringssystem kan selar försedda med en främre D-ring i sternal position användas för fallskydd. <i>Infästningselement:</i> Sternalt. <i>Förankringshållfasthet:</i> Strukturen som klättringssystemet fästs i måste bära laster enligt krav i dokumentationen från klättringssystemets tillverkare.
(D)	<b>Räddning (EN1496, EN1497):</b> Helkroppsselen används som en komponent i ett räddningssystem. Räddningssystem konfigureras efter typ av räddning. För användning vid begränsad åtkomlighet (trånga utrymmen) kan selar med D-ringar på axlarna användas för att ta sig in i och lämna trånga utrymmen där personens profil är ett problem. <i>Infästningselement:</i> Dorsalt, sternalt, frontalt, axlar. <i>Förankringshållfasthet:</i> Vald förankring måste bära minst 4,5 kN (1 012 lb) last.
(E)	<b>Kontrollerad nedstigning (EN341):</b> För kontrollerad nedstigning kan selar försedda med en enkel D-ring i sternal nivå, en eller två frontalt monterade D-ringar eller ett par kopplingspunkter under midjenivå (som ett sätesband) användas för koppling till ett nedstignings- eller utrymningsystem. <i>Infästningselement:</i> Dorsalt, sternalt, frontalt. <i>Förankringshållfasthet:</i> Valda förankringar måste bära minst 15 kN (3 372 lb) last.
(F)	<b>Begränsning (EN354):</b> Helkroppsselen används som en komponent i fallbegränsningssystem för att hindra att användaren når en fallrisk. Fallbegränsningssystem inkluderar vanligtvis en helkroppssele och ett rep eller en begränsningslina. <i>Infästningselement:</i> Dorsalt, sternalt, frontalt, höft. <i>Förankringshållfasthet:</i> Vald förankring måste bära minst 2 kN (450 lb) last.

**1.2 STANDARDS:** Selar som omfattas av dessa anvisningar uppfyller standarderna som anges på omslagssidan. Om denna produkt återförsäljs utanför det ursprungliga mottagarlandet, måste återförsäljaren tillhandahålla denna bruksanvisning på språket i det land där produkten kommer att användas.

**1.3 UTBILDNING:** Det är användaren och köparen av denna utrustning som ansvarar för att garantera att de är bekanta med anvisningarna, driftsegenskaperna, tillämpningsbegränsningar och konsekvenserna av felaktig användning av denna utrustning.

**1.4 BEGRÄNSNINGAR:** Följande användningsbegränsningar måste beaktas innan utrustningen används:

- **KAPACITET:** Helkroppsselen är utformad för att användas av personer med en sammanlagd vikt (klädsel, verktyg osv.) på högst 140 kg (310 lb). Se till att alla komponenter i systemet är märkta för den kapacitet som krävs för tillämpningen.
- **FRITT FALL:** Personliga fallskyddssystem som används tillsammans med denna utrustning måste riggas så att fritt fall begränsas till 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Fallbegränsningssystem måste riggas så att inget vertikalt fritt fall är möjligt. Arbetspositioneringssystem måste riggas så att fritt fall begränsas till högst 60 cm (24 in). Personaltransportsystem måste riggas så att inget vertikalt fritt fall är möjligt. Klättringssystem måste riggas så att fritt fall begränsas till högst 45 cm (18 in). Räddningssystem måste riggas så att inget vertikalt fritt fall är möjligt. Anvisningarna från undersystemets tillverkare innehåller ytterligare information.
- **FALLMARGINAL:** Komponenter för fallstopp illustreras i figur 3. Det måste finnas tillräcklig fallmarginal (FC) för att stoppa ett fall innan användaren slår i marken eller annat föremål. Marginalen bestäms av ett antal faktorer inklusive: (A) Kopplingslinans längd, (B) kopplingslinans retardationsavstånd eller SRL-enhetens maximala stoppavstånd, (C) selens töjning och D-ringens/kopplingslinans längd och inställning (normalt med 0,5 m (1,6 ft) säkerhetsfaktor). Anvisningarna som ingår med kopplingslinan eller den självindragande enheten innehåller detaljerad information om beräkning av fallmarginal.
- **PENDELFALL:** Pendelfall kan inträffa när förankringspunkten inte ligger rakt ovanför den punkt där ett fall sker (se figur 4). Kraften då ett föremål träffas i pendelfall kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall. Minimera risken för pendelfall genom att arbeta med förankringspunkten så rakt ovanför dig som möjligt. Låt inte pendelfall uppstå om det finns risk för personskada. Pendelfall medför en betydligt högre fallmarginal än vad som krävs för en självindragande livlina eller annat undersystem med variabel längd.
- **UPPHÄNGNING UNDER LÄNGRE TID OCH UPPHÄNGNINGSSKADOR:** En helkroppssele är inte avsedd för upphängning under längre tid. Upphängning under längre tid kan orsaka upphängningsskador. Om användaren kommer att vara upphängd under längre tid rekommenderas användning av någon form av sätesstöd. 3M rekommenderar en sätesbräda, upphängningssäte, säteslina eller en båtsmansstol. Kontakta 3M för mer information.
- **MILJÖRISKER:** Användning av denna utrustning i områden med miljöfaror kan fordra ytterligare försiktighet för att undvika risken för att användaren skadas eller skada på utrustningen. Riskerna omfattar bland annat, men inte uteslutande: värme, kemikalier, korrosiva miljöer, högspänningskraftledning, gaser, maskiner i rörelse och vassa kanter.
- **SELAR FÖR MILJÖER MED HÖG TEMPERATUR:** Selar med kevlarvävband är utformade för att användas i miljöer med hög temperatur, med begränsningar: Kevlarvävband börjar förkolna vid 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Kevlarvävband tål begränsad utsättning för temperaturer genom kontakt upp till 535 °C (1 000 °F). Polyestervävband förlorar hållfastheten vid 145 - 200 °C (300 - 400 °F). PVC-beläggning på beslag har en smältpunkt vid cirka 175 °C (350 °F).

<sup>1</sup> **Fritt fall vid fallskydd:** Fritt fall längre än 2 m (6,6 ft) kan tillåtas om användaren är säkrad i förankringen med ett anslutande undersystem som begränsar den maximala stoppkraften till 6 kN (1 349 lb) och är godkänt för sådan användning (t.ex. 3M Force 2™ kopplingslinor).

Även om PVC-belagda och förzinkade beslag uppvisar utmärkt korrosionsbeständighet vid kemiska, syrahaltiga, basiska och atmosfäriska förhållanden kan täta inspektioner krävas. Rådfråga 3M om användning av denna utrustning i farliga miljöer.

## 2.0 ANVÄNDNING AV SYSTEM

**2.1 RÄDDNINGSPÅN:** När denna utrustning och anslutande undersystem används måste arbetsgivaren ha en räddningsplan och resurser tillgängliga för att implementera och informera användare<sup>2</sup>, behöriga personer<sup>3</sup> och räddningspersonal<sup>4</sup> om planen.

**2.2 BESIKTNINGSINTERVALL:** Helkroppsselen ska besiktigas av användaren före varje användning och av en annan kompetent person<sup>5</sup> än användaren med intervall som inte överskrider ett år<sup>6</sup>. Besiktningsskeden beskrivs i bruksanvisningens besiktning- och underhållslogg. Resultatet av varje kompetent persons besiktning ska registreras på kopior av besiktning- och underhållsloggen eller spåras med RFID-systemet (se Besiktning).

Om det krävs av 3M på grund av komplexitet eller förnyelse av utrustningen eller om viktiga kunskaper krävs för isärtagning, återmontering eller bedömning av utrustningen får regelbundna undersökningar endast utföras av 3M eller personer eller organisationer som är godkända av 3M.

**2.3 KOMPONENTERS KOMPATIBILITET:** Om inget annat anges är 3M-utrustning endast utformad för komponenter och undersystem som är godkända av 3M. Ersättning eller utbyte mot icke godkända komponenter eller undersystem kan äventyra utrustningens kompatibilitet och även påverka hela systemets säkerhet och tillförlitlighet.

**2.4 KOPPLINGARS KOMPATIBILITET:** Kopplingar anses vara kompatibla med kopplade element när de är avsedda att fungera tillsammans på ett sådant sätt att deras storlekar och former inte orsakar att deras öppningsmekanismer kan öppnas oavsiktligt, oavsett hur de än vrids och vänds. Kontakta 3M om du har frågor som rör kompatibilitet. Kopplingar (krokar, karbinhakar och D-ringar) måste ha kapacitet att bära upp minst 22 kN (4 946 lb). Kopplingar måste vara kompatibla med förankringen eller andra systemkomponenter. Använd inte utrustning som inte är kompatibel. Icke-kompatibla kopplingar kan lossna av misstag (se figur 5). Kopplingar måste vara kompatibla i storlek, form och styrka. Om det anslutningselement som en automatkrok eller karbinhake sätts fast vid är för litet eller oregelbundet utformat, kan det uppstå en situation i vilken anslutningselementet tillför kraft på automatkrokens eller karbinhakens öppningsmekanism. Denna kraft kan orsaka att öppningsmekanismen öppnas, med följd att automatkroken eller karbinhaken lösgörs från kopplingspunkten. Självlåsandande automatkrokar och karbinhakar krävs.

**2.5 ATT KOPPLA:** Använd endast självlåsandande klätterhakar och karbinhakar tillsammans med denna utrustning. Använd endast kopplingar som lämpar sig för varje tillämpning. Kontrollera att alla anslutningar är kompatibla i storlek, form och styrka. Använd inte utrustning som inte är kompatibel. Kontrollera att alla kopplingar är helt stängda och låsta.

3M kopplingar (automatkrokar och karbinhakar) är endast avsedda att användas enligt produkternas bruksanvisningar. Se Figur 6 för olämpliga kopplingar. 3M:s automatkrokar och karbinhakar ska inte anslutas:

- A. Till en D-ring som används för en annan koppling.
- B. På ett sätt som skulle orsaka en belastning på öppningsmekanismen.
- C. I en falsk fastkoppling där delar som sticker ut på automatkroken eller karbinhaken fastnar i förankringen och utan visuell kontroll ser ut att vara helt fastkopplade i förankringspunkten.
- D. Till varandra.
- E. Direkt till vävband, fästlinor eller omtagslinor (såvida inte tillverkarens anvisningar för både kopplingslinan och anslutningen specifikt tillåter sådan anslutning).
- F. Till ett föremål som har sådan form eller storlek att automatkroken eller karbinhaken inte stängs, eller om det finns risk för utrullning.
- G. På ett sätt som inte tillåter kopplingen att sitta rakt under lasten.

**2.6 ANSLUTANDE UNDERSYSTEM:** Anslutande undersystem (självindragande livlina, kopplingslina, rephandtag eller livlina, kabelhylsa osv.) måste vara lämpliga för din tillämpning (se avsnitt 1.1). Anvisningarna för undersystemets tillverkare innehåller ytterligare information. Vissa modeller av selar har vävöglor som kopplingspunkter. Använd inte automatkrokar för att koppla i vävöglor. Använd en självlåsandande karbinhake för att koppla till en vävögla. Säkerställ att karbinhaken inte kan tvärbelastas (last mot krokåset istället för längs karbinhakens huvudaxel). Vissa kopplingslinor är utformade för användning med vävögla för att ge en kompatibel koppling. Kopplingslinor kan vara sydda direkt i vävöglan som en permanent koppling. Gör inte flera kopplingar till en vävögla om det inte gäller att spärra två kopplingslinor på en vävögla av lämplig storlek. För att fästa kopplingslinan i en vävögla (Figur 7): A) För in kopplingslinans vävögla genom vävöglan eller D-ringen på selen. B) För in kopplingslinans fria ände genom kopplingslinans vävögla. C) Dra kopplingslinan genom den kopplande vävöglan för att säkra.

**2.7 FÄSTA KOPPLINGSLINOR:** Figur 8 illustrerar fästet för kopplingslinor. Linförvaringsfästet är avsett för att fästa en kopplingslinas fria ände eller en självindragande anordning som är infäst i selen men inte kopplad till en förankringspunkt för att fungera som fallskydd. Linförvaringsfästet får aldrig användas som ett fallskyddsfäste på selen för anslutning av en kopplingslina eller självindragande enhet (A).

När den inte är ansluten till en förankringsanslutningspunkt måste en icke ansluten del av kopplingslinan fästas korrekt på selen (B) eller säkras i användarens hands på samma sätt som i tillämpningar med 100 % avbindning (Tie-Off) (C). Fritt hängande delar av kopplingslinan (D) kan leda till att användaren snubblar eller fastna på omgivande objekt och orsaka ett fall.

**2 Användare:** En person som utför arbete på hög höjd och skyddas av ett personligt fallskyddssystem.

**3 Behörig person:** En person som utsetts av arbetsgivaren för att utföra arbete på platser där personen kommer att utsättas för fallrisk.

**4 Räddare:** Person eller personer utom den nödställda som agerar för att utföra en assisterad räddning med hjälp av ett räddningssystem.

**5 Kompetent person:** En person som kan identifiera befintliga och förutsägbara risker i omgivningarna, eller arbetsförhållanden som är hälsovådliga, riskfyllda eller farliga för anställda och som har behörighet att vidta omedelbara korrigerande åtgärder för att eliminera dessa.

**6 Besiktningintervall:** Extrema arbetsförhållanden (hård miljö, lång tids användning m.m.) kan kräva att besiktningarna görs oftare av en kompetent person.



### 3.0 ANVÄNDNING AV SELEN

**3.1 FÖRE VARJE ANVÄNDNING** av denna utrustning ska den besiktigas enligt *besiktnings- och underhållsloggen (tabell 1)*.

**3.2 PLANERA** ditt system innan det används. Tänk igenom alla faktorer som kommer att påverka din säkerhet när du använder den här utrustningen. Följande punkter är viktiga att tänka på vid planering av systemet:

- **Förankring:** Välj en förankring som klarar att bära den statiska lasten enligt krav för avsedd fallskyddstillämpning (se avsnitt 1.1). Förankringens placering skall anpassas efter fritt fall, fallmarginal, pendelfall och miljöbegränsningar enligt avsnitt 1.4.
- **Vassa kanter:** Undvik att arbeta där det finns risk för att systemkomponenter kan komma i kontakt med, eller nötas mot, oskyddade vassa kanter.
- **Efter ett fall:** Komponenter som har utsatts för krafterna vid ett fallstopp måste tas ur bruk och kasseras.
- **Räddning:** Arbetsgivaren måste ha en räddningsplan när denna utrustning används. Arbetsgivaren måste ha kapacitet att utföra en räddning snabbt och säkert.
- **Räddningssele:** Räddningssele (EN1497) är avsedda för att bäras under normalt arbete. Före den första användningen av infästningselement för räddning ska användaren utföra ett upphängningstest under säkra förhållanden för att säkerställa att selen har rätt storlek och sitter bekvämt.

**3.3 SPÄNNEN:** Helkroppsselar är utrustade med olika spännen för fastspänning och justering av benband och bröstband. Selens kroppsbälte har ett tungspänne. Figur 1 visar de typer av spännen som finns på din sele. Figur 9 visar användningen av vart och ett av följande spännen:

#### 1. Snabbkopplingsspännen:

- A. Sätt fast snabbkopplingsspännet genom att föra in fliken i den mottagande delen tills det hörs ett klick.
- B. Så här justeras vävbandet: Dra vävbandet framåt eller bakåt genom spännets slits för att dra åt eller lossa.
- C. Så här öppnas snabbkopplingsspännet: Kläm ihop låsreglagen på varje sida av låset. Dra ut fliken ur den mottagande delen.

#### 2. Genomgångsspännen:

- A. För in hanspännet genom slitsen i honspännet.
- B. Dra åt bandets fria ände så att hanspännet sitter plant mot honspännet. Sätt fast bandets fria ände i bandhållaren.

**3.4 JUSTERINGAR:** Kroppsselar är utrustade med ett par torsojusteringar för justering av axelbanden. Figur 10 illustrerar justeringen av torsojusteringarna:

#### 1. Torsojusteringar för fallskärmar: Så här justeras axelbanden med torsojusteringarna för fallskärmar:

- A. Dra i bandets fria ände för att dra åt axelbandet. Lossa axelbandet genom att dra i bandets fria ände och sedan föra bandet bakåt genom fallskärmsjusteringen.
- B. Sätt fast bandets fria ände i bandhållaren.

**3.5 ÖGLA PÅ PERSONLIG SRD:** Ej tillämpligt.

**3.6 IORDNINGSTÄLLANDE OCH INPASSNING AV HELKROPPSSELEN:** Figur 11 visar iordningställandet och inpassningen av helkroppsselen. Inspektera selen enligt checklistan i *besiktnings- och underhållsloggen (tabell 1)* före varje användning. Ställa i ordning och passa in selen:

*Procedurer för fastspänning och justering av banden på din sele varierar beroende på modell. Avsnitt 3.3 och 3.4 och figur 9 och 10 innehåller detaljerad information.*

1. Lyft och håll selen i den bakre D-ringen. Se till att banden inte är snurrade.
2. Ta tag i axelbanden och sätt i ena armen i selen. Den bakre D-ringen kommer att sitta på ryggen. Se till att remmarna inte är snurrade och att de hänger fritt. Sätt i den andra armen i selen och sätt axelbanden över axlarna. Bröstbandet och bröstspännet ska sitta på bröstet när selen sitter rätt.
3. Ta tag i det grå benbandet mellan benen på din högra sida. För bandet upp mellan benen, sätt fast det i det motsvarande spännet på din högra höft och justera benbandet så att det sitter bra och bekvämt (avsnitt 3.3 innehåller information om handhavandet av spännen). När justeringen är klar ska benbandets lösa ände stoppas in under bandhållaren.  
  
Upprepa processen för fastspänning och justering av vänster benband.
4. Justera och sätt fast midjebandets tungspänne (om tillämpligt). (avsnitt 3.3 innehåller information om handhavandet av tungspännet).
5. Spänn fast och justera bröstbandet (avsnitt 3.3 innehåller information om handhavandet av spännen). Bröstbandet ska sitta 15 cm (6 in) under ovansidan på axlarna. När justeringen är klar ska bröstbandets lösa ände stoppas in under bandhållaren.
6. Justera axelbanden med torsojusteringarna så att de sitter snävt (avsnitt 3.4 innehåller information om handhavandet av torsojusteringarna). Vänster och höger sida av axelbanden ska justeras till samma längd och bröstbandet ska centreras på nedre delen av bröstkorgen, 15 cm (6 in) under ovansidan på axlarna. Den bakre D-ringen ska sitta centrerad mellan skulderbladen. Den främre D-ringen (om sådan finns) skall sitta lateralt inom 5 cm (2 in) från selens vertikala mittlinje.

- 3.7 ANVÄNDA FALLSTOPPETS D-RING ELLER FASTSÄTTNINGSELEMENT:** För fallstoppställämpningar ska anslutningen ske till den bakre D-ringen eller fastsättningsselementet på ryggen, mellan skulderbladen. D-ringarna på sidorna (om sådana finns) är endast avsedda för positionering eller begränsning. Axelfästena är endast avsedda för räddningstillämpningar. Den främre D-ringen är avsedd för stegklättring eller positionering. D-ringar på ett upphängningsäte är avsedda för upphängnings- eller positioneringstillämpningar. (Se avsnitt 1.1).
- 3.8 GÖRA ANSLUTNINGAR:** När en hake används för att ansluta till en förankring eller vid sammankoppling av systemkomponenter ska man se till att utrullning inte kan ske. Utrullning uppstår när störningar mellan haken och sammankopplingen leder till att haken oavsiktligt öppnas och släpper. Självlåsand klätterhakar och karbinhakar måste användas för att minska risken för utrullning. Använd inte krokar eller kopplingar som inte försluts helt över anslutningsobjektet. Se anvisningar från tillverkaren till undersystemet för ytterligare information om anslutning.
- 3.9 ANSLUTA SYSTEMKOMPONENTER:** När selen har passats in kan användaren ansluta till andra systemkomponenter. Följ riktlinjerna i avsnitt 2 och tillverkarens anvisningar som följer med komponenten.

#### 4.0 BESIKTNING

- 4.1 BESIKTNINGSINTERVALL:** Helkroppsselen måste besiktigas med de intervall som beskrivs i avsnitt 2.2. Besiktningsskeden beskrivs i *besiktningsskeden- och underhållsloggen (tabell 1)*.
- 4.2 DEFEKTER:** Om besiktningen avslöjar ett defekt tillstånd måste enheten omedelbart tas ur bruk och förstöras.
- 4.3 PRODUKTENS HÅLLBARHET:** Livslängden för selarna beror på arbetsförhållanden och underhåll. Den maximala livslängden kan sträcka sig från ett års intensiv användning i extrema förhållanden och upp till 10 år för lättare användning i milda förhållanden. Så länge som produkten uppfyller besiktningsskeden får den fortsätta att användas.

#### 5.0 UNDERHÅLL, SERVICE, FÖRVARING

Rengör eller desinfektera inte helkroppsselen med någon annan metod än den som beskrivs i följande "Rengöringsanvisningar". Andra metoder kan ha negativa följder på selen eller användaren.

##### 5.1 ANVISNINGAR FÖR RENGÖRING:

1. Rengör fläckar på selen med mild tvållösning och vatten.

Tvättmedel utan blekmedel ska användas vid tvätt av sele och vadderingar. Sköljmedel får EJ användas vid tvätt eller torkning av sele och vadderingar.

2. Vattentemperaturen vid tvättning och sköljning får inte vara högre än 40 °C (100 °F).
3. Torka selen och vadderingar antingen genom lufttorkning eller i torktumlare i högst 50 °C (130 °F).

Mer information om rengöring är tillgänglig från 3M. Kontakta 3M med eventuella frågor om selens tillstånd eller om det förekommer något tvivel om hur den tas i bruk.

##### 5.2 AUKTORISERAD SERVICE:

Ytterligare underhålls- och serviceprocedurer skall genomföras av ett auktoriserat servicecenter. Auktoriseringen måste vara skriftlig. Försök inte att montera isär enheten.


##### 5.3 FÖRVARING OCH TRANSPORT:

Förvara och transportera helkroppsselen i en sval, torr och ren miljö som är skyddad från direkt solljus. Undvik platser där det kan finnas kemiska ångor. Kontrollera selen noggrant efter långvarig förvaring.

#### 6.0 MÄRKNING:

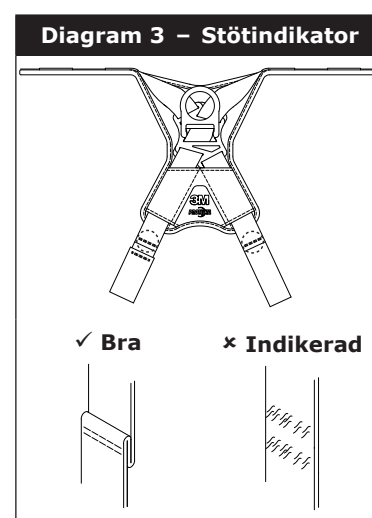
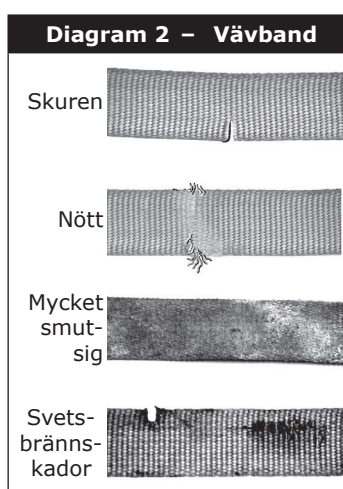
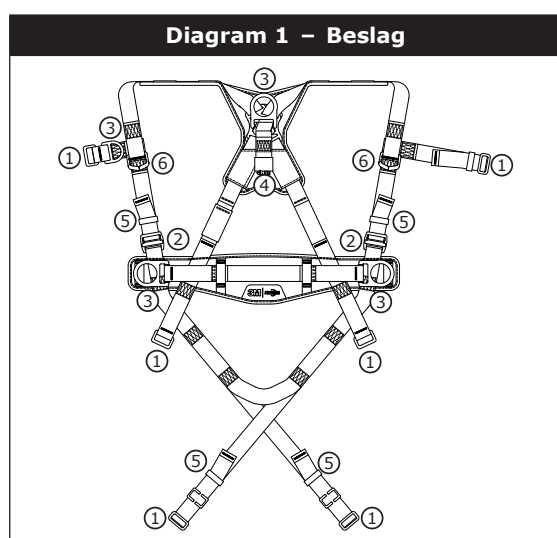
Figur 12 illustrerar produktetiketter och deras placering på helkroppsselen. Alla etiketter måste sitta på plats och vara helt läsbara.

Information på varje etikett:

1	(A) Ankarpunkt för fallhändelse, märkt med bokstaven "A" (B) Etikett plats
2	(A) Besiktningsslogg (B) Serienummer (C) Initial (D) Datum (E) Ta inte bort denna etikett.
3	(A) Etikett med användarinformation
4	(A) Serienummer (B) Tillverkningsmånad (C) Tillverkningsår (D) Partinummer (E) Modellnummer (F) Europeisk standard (G) Kapacitet (H) Storlek (I)  Se anvisningarna (J) CE-märkning (K) Nummer till anmält organ som utför typkontroll.

**Tabell 1: Besiktnings- och underhållslogg**

<b>Serienummer:</b>		<b>Inköpsdatum:</b>	
<b>Modellnummer:</b>		<b>Datum för första användning:</b>	
<b>Datum för besiktning:</b>		<b>Besiktad av:</b>	
<b>Komponent:</b>	<b>Besiktning: (Se avsnitt 2.2 angående besiktningsintervall.)</b>	<b>Användare</b>	<b>Kompetent person</b>
Selens beslag (diagram 1)	Inspektera selens metalldelar, inklusive spännen (1), justeringar (2), D-ringar (3), den personliga livlinans ögla (4), öglehållare (5), linstopp (6) osv. Dessa delar får inte vara skadade, trasiga eller skeva och måste vara fria från vassa kanter, borrar, sprickor, slitna delar eller korrosion. PVC-överdragna delar får inte ha några skador, revor eller hål i materialet för att tillförsäkra att de inte blir ledande. Se till att spännen och justerare fungerar smidigt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vävband och sömmar (diagram 2)	Besikta vävbanden. De får inte ha fransningar, klipp eller brutna fibrer. Kontrollera materialet efter rivskador, slitage, mögel, brännskador eller missfärgning. Kontrollera sömmarna efter utdragna eller avklippta stygn. Trasiga sömmar kan vara ett tecken på att selen har blivit stötlastad och måste tas ur bruk.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stötindikatorsömmar (diagram 3)	Stötindikatorsömmarna är en del av vävbandet som vikts tillbaka på sig själva och säkras med ett särskilt stygnmönster. Stygnmönstret är utformat för att släppa när selen fångar ett fall eller utsätts för motsvarande kraft. <b>Om en stötindikator har släppt (indikerat) måste selen tas ur bruk och kasseras.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etiketter	Alla etiketter måste sitta på plats och vara fullt läsliga.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komponenter i system och undersystem	Kontrollera varje systemkomponent och undersystem enligt tillverkarens anvisningar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Korrigerande åtgärd/underhåll:</b>	Godkänt av:	Nästa periodiska inspektionsdatum:
	Datum:	
<b>Korrigerande åtgärd/underhåll:</b>	Godkänt av:	Nästa periodiska inspektionsdatum:
	Datum:	
<b>Korrigerande åtgärd/underhåll:</b>	Godkänt av:	Nästa periodiska inspektionsdatum:
	Datum:	
<b>Korrigerande åtgärd/underhåll:</b>	Godkänt av:	Nästa periodiska inspektionsdatum:
	Datum:	
<b>Korrigerande åtgärd/underhåll:</b>	Godkänt av:	Nästa periodiska inspektionsdatum:
	Datum:	
<b>Korrigerande åtgärd/underhåll:</b>	Godkänt av:	Nästa periodiska inspektionsdatum:
	Datum:	
<b>Korrigerande åtgärd/underhåll:</b>	Godkänt av:	Nästa periodiska inspektionsdatum:
	Datum:	
<b>Korrigerande åtgärd/underhåll:</b>	Godkänt av:	Nästa periodiska inspektionsdatum:
	Datum:	

## GÜVENLİK BİLGİLERİ

**Bu Tam Vücut Kemerini kullanmadan önce bu talimatlardaki tüm güvenlik bilgilerini okuyunuz, anlayınız ve izleyiniz. BUNUN YAPILMAMASI AĞIR YARALANMAYA VEYA ÖLÜME YOL AÇABİLİR.**

**Bu talimatlar, bu ekipmanın kullanıcılarına verilmelidir. Bu talimatları ileride kullanmak üzere saklayın.**

### Kullanım Amacı:

Tam Vücut Kemerini, düşmeye karşı komple bir kişisel koruma sisteminin parçası olarak kullanmak içindir.

Bir sınırlama olmaksızın malzeme taşıma, eğlence veya spor ile ilgili faaliyetler veya Kullanıcı Talimatlarında açıklanmamış diğer faaliyetler dâhil olmak üzere başka bir uygulamada kullanılması 3M tarafından onaylanmamaktadır ve ağır yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

Bu cihaz yalnızca işyeri uygulamalarında eğitim almış kullanıcılar tarafından kullanıma yöneliktir.

### UYARI

Bu Tam Vücut Kemerini, kişisel düşmeye karşı koruma sisteminin bir parçasıdır. Tüm kullanıcıların kendi kişisel düşmeye karşı koruma sistemlerinin güvenli şekilde takılması ve kullanılması konusunda tam olarak eğitim almış olmaları beklenir. **Ürün sınırlamalarına uyulmaması ağır yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.** Doğru şekilde seçmek, çalıştırmak, takmak ve bakımını ve servisini yapmak için bu Kullanıcı Talimatlarına ve tüm üretici tavsiyelerine bakın, amirinize sorun veya 3M Teknik Servisine danışın.

- **Sakınılmadığı takdirde ağır yaralanmaya veya ölüme yol açabilecek olan bir Tam Vücut Kemerini ile çalışmanın risklerini azaltmak için:**
  - Her bir kullanımdan önce, yılda en az bir kez ve bir düşme vakasından sonra cihazı kontrol edin. Kullanım Talimatlarına uygun şekilde kontrol edin.
  - Muayene sonucunda güvenli olmayan veya kusurlu bir koşul ortaya çıkarsa cihazı hizmetten çıkarın ve imha edin.
  - Herhangi bir düşme engelleme işlemi yapan veya darbe kuvvetine maruz kalan cihaz, hemen hizmet dışına çıkarılmalı ve imha edilmelidir.
  - Kuşağın doğru şekilde takıldığından, uygun şekilde boyutlandırıldığından ve tam olarak oturduğundan emin olun.
  - Tüm bağlı alt sistemlerin (örn. çengelli halat) diğer işçilere, kendinize, hareket eden makinelere veya etraftaki diğer nesnelere dolanma riski dâhil, ancak bununla sınırlı olmamak kaydıyla tüm tehlikelerden uzak tutulmasını sağlayın.
  - Farklı üreticiler tarafından üretilmiş bileşenlerin birbirine monte edilmesiyle oluşturulan düşmeye karşı koruma sistemlerinin/alt sistemlerinin birbirine uyum sağladığından veya geçerli diğer düşmeye karşı koruma yasaları, standartları veya düzenlemeleri dâhil olmak üzere geçerli standartların koşullarını karşıladığından emin olun. Bu sistemleri kullanmadan önce Yetkin ve/veya Nitelikli bir Kişiye danışın.
- **Kaçınılmadığı takdirde, ağır yaralanmaya veya ölüme yol açabilecek olan yüksekte çalışma ile ilgili riskleri azaltmak için:**
  - Sağlığınızın ve fiziksel durumunuzun yüksekte çalışma ile ilişkili tüm kuvvetlere güvenli şekilde dayanmanıza olanak vermesine dikkat edin. Bu ekipmanı kullanma yeteneğiniz ile ilgili sorularınız olduğu takdirde doktorunuza danışın.
  - Düşmeye karşı koruma ekipmanınızın izin verilen kapasitesini asla aşmayın.
  - Düşmeye karşı koruma ekipmanınızın maksimum serbest düşme mesafesini asla aşmayın.
  - Kullanım öncesi incelemeyi veya diğer programlı muayeneleri geçemeyen veya ekipmanın sizin uygulamanızdaki kullanımı veya uygunluğu bakımından endişeleriniz olduğu zaman, düşmeye karşı koruma ekipmanınızı kullanmayın. Tüm sorularınız için 3M Teknik Servisine danışın.
  - Bazı alt sistem ve bileşen kombinasyonları, bu ekipmanın çalışmasına engel olabilir. Yalnızca uyumlu bağlantılar kullanın. Bu ekipmanı Kullanma Talimatlarında belirtilenler dışında bileşenler veya alt sistemler ile birlikte kullanmadan önce 3M'ye danışın.
  - Hareketli makineler (örneğin petrol kulelerinin tepe tahriki), elektrik tehlikeleri, aşırı sıcaklıklar, kimyasal tehlikeler, patlayıcı veya zehirli gazlar, keskin kenarlar çevresinde veya sizin veya düşmeye karşı koruma donanımınızın üzerine düşebilecek olan yüksekteki malzemeler altında çalışırken ilave önlemler kullanın.
  - Yüksek ısı ortamlarında çalışırken Ark Parlama (Arc Flash) veya Sıcak Çalışma (Hot Works) cihazları kullanın.
  - Kullanıcıya veya ekipmana zarar verebilecek yüzeylerden ve nesnelere kaçın.
  - Yüksekte çalışırken yeterli düşme açıklığının bulunmasına dikkat edin.
  - Düşmeye karşı koruma ekipmanınızda asla tadilat veya değişiklik yapmayın. Bu ekipmanı yalnızca 3M veya 3M tarafından yazılı olarak yetki verilmiş taraflar tamir edebilir.
  - Düşmeye karşı koruma ekipmanınızı kullanmadan önce, bir düşme olayı gerçekleşmesi durumunda, hemen kurtarma işi yapmaya olanak veren bir kurtarma planının bulunduğunu kontrol edin.
  - Bir düşme vakası gerçekleşirse, düşmüş olan işçi için hemen tıbbi yardım isteyin.
  - Düşmeyi engelleme uygulamaları için bir vücut kemeri kullanmayın. Sadece Tam Vücut Kemerini kullanın.
  - Ankras noktasının mümkün olduğunca doğrudan altında çalışarak sallanarak düşmeleri asgari düzeye indirin.
  - Bu cihazda eğitim alıyorsa, eğitim alan kişiyi beklenmedik bir düşme tehlikesine maruz bırakmayacak biçimde ikincil bir düşmeye karşı koruma sistemi kullanılmalıdır.
  - Cihazı/sistemi takarken, kullanırken veya muayene ederken daima uygun kişisel koruyucu ekipman kullanın.

Bu ekipmanı kullanmadan önce kimlik etiketindeki ürün tanımlama bilgilerini bu kılavuzun arkasındaki "Muayene ve Bakım Günlüğüne" kayıt edin.

## AÇIKLAMA

Şekil 1, mevcut 3M Protecta™ Tam Vücut Kemer modellerini tanımlar. Kemer modelleri, aşağıdaki özelliklerin çeşitli kombinasyonları ile kullanılabilir:

	Şekil 1 Referansı:	Açıklama:
<b>Boyutlar</b>	S, M/L, XL	Küçük, Orta/Geniş, Ekstra Geniş
<b>Eklenti Elemanları</b>	①	Sırt D-Halkası
	②	Sternal D-Halkası
	③	Kalça D-Halkaları
	④	Omuz Eklentisi
<b>Kemer Tokaları</b>	⑤	Hızlı Bağlanan Kemer Tokaları
	⑥	Geçmeli Kemer Tokaları
<b>Kemer</b>	⑦	Kemer & Kalça Pedi
<b>Ek Özellikler</b>	⑪	Kopmalı Otomatik Sıfırlama Halat Tutucuları
	⑫	Paraşüt Gövde Ayarlayıcıları
	⑬	Ağ Ucu Yönetimi
	⑭	Enstrüman döngü
	⑮	Kurtarma kemeri

## ÖZELLİKLER

<b>Performans:</b>	
Maksimum Serbest Düşme Mesafesi	2 m (6,6 ft)
Maksimum Önleme Kuvveti	6 kN (1 349 lb)
Kapasite	140 kg (310 lb)

<b>Malzemeler:</b>	
Dokuma Şeridi	Polyester - 22 kN (4 946 lb) Gerilme Direnci
Ped Kılıfları	Naylon ve Polyester Karışımı
Etiket Kılıfı	Naylon ve Polyester Karışımı
İplik	Polyester Dokumada Polyester İplik
D Halkalar	Alaşımlı Çelik - 22 kN (4 946 lb) Gerilme Direnci
Hızlı Bağlanan Kemer Tokaları	Demir, Paslanmaz Demir ve Alaşımlı Çelik - 18 kN (4 047 lb) Gerilme Direnci
Geçmeli Kemer Tokaları	Alaşımlı Çelik - 18 kN (4 047 lb) Gerilme Direnci
Paraşüt Gövde Ayarlayıcıları	Alaşımlı Çelik - 18 kN (4 047 lb) Gerilme Direnci

## 1.0 UYGULAMALAR

**1.1 AMAÇ:** Tam Vücut Kemerleri, bir düşmemek veya güvenli şekilde düşmeyi önlemek için tasarlanmış olan Kişisel Düşme Koruma Sisteminde bileşen olarak kullanılmaktadır (bkz. Şekil 2). Tam Vücut Kemerleri, aşağıdaki uygulamalarda kullanılır:

(A)	<b>Düşme Önleme (EN361):</b> Kişisel düşmeyi önleme sistemleri tipik olarak, Tam Vücut Kemer ve bir bağlantı alt sistemi içermektedir (Enerji Emici Emniyet, Kendinden Geri Çekmeli Cihaz, vb.). Maksimum önleme kuvvetinin 6 kN'yi aşmaması gereklidir (1 349 lb). <i>Eklenti Elemanları:</i> Sirt (Kendinden Geri Çekmeli Cihaz kullanırken 60 cm (24 in) maksimum serbest düşme ile veya Enerji Emici Emniyet Kemer kullanırken 1,8 m (6 ft) maksimum serbest düşme ile önce ayaklar), Sternal (60 cm (24 in) maksimum serbest düşme ile ilk önce ayaklar), Ön (60 cm (24 in) maksimum serbest düşme ile ilk önce ayaklar). <i>Ankraj Dayanımı:</i> Seçili ankrajın 15 kN (3 372 lb) veya daha fazla yükleri sürdürebilmesi gereklidir.
(B)	<b>Çalışma Konumlandırma (EN358):</b> Çalışma konumlandırma sistemleri tipik olarak, bir Tam Vücut Kemer, konumlandırma halatı ve bir yedek kişisel düşmeyi önleme sistemi içermektedir. Çalışma konumlandırma uygulamaları için, çalışma konumlandırma alt sistemini (örneğin: halat, Y-halatı, vb.) alt (kalça düzeyi) tarafa veya kemere monte edilmiş çalışma konumlandırma bağlantı ankraj elemanlarına (D-Halkaları) bağlayın. Bu bağlantı noktalarını düşme önleme için hiçbir zaman kullanmayın. <i>Eklenti Elemanları:</i> Ön, Kalça. <i>Ankraj Dayanımı:</i> Seçili ankrajın 4,5 kN (1 012 lb) veya daha fazla yükleri sürdürebilmesi gereklidir.
(C)	<b>Tırmanma (EN361):</b> Tam Vücut Kemer, kullanıcının bir merdiveni veya diğer tırmanma yapılarını tırmanırken düşmesini önlemek için bir tırmanma sisteminin bileşeni olarak kullanılır. Tırmanma sistemleri tipik olarak bir Tam Vücut Kemer, dikey kablo veya yapıya ekli olan ray ve tırmanma kılıfı içermektedir. Merdiven tırmanma uygulamaları için, sternal konumdaki ön D-Halkası ile donatılmış kemerler sabit merdiven tırmanma sistemlerinde düşme önleme için kullanılabilir. <i>Eklenti Elemanları:</i> Sternal. <i>Ankraj Dayanımı:</i> Tırmanma sisteminin eklendiği yapının tırman sistemi üreticileri dokümantasyonu tarafından gerektiği şekilde yükleri sürdürmeleri gereklidir.
(D)	<b>Kurtarma (EN1496, EN1497):</b> Tam Vücut Kemer, kurtarma sisteminin bir bileşeni olarak kullanılır. Kurtarma sistemleri, kurtarmanın türüne bağlı olarak yapılandırılır. Sınırlı erişim (kapalı alan) uygulamaları için, omuzlardaki D-Halkaları ile donatılmış kemerler işçi profiline bir sorun olduğu kapalı alanlara giriş ve çıkış için kullanılabilir. <i>Eklenti Elemanları:</i> Sirt, Sternal, Ön, Omuz. <i>Ankraj Dayanımı:</i> Seçili ankrajın 4,5 kN (1 012 lb) veya daha fazla yükleri sürdürebilmesi gereklidir.
(E)	<b>Kontrollü İniş (EN341):</b> Kontrollü iniş uygulamaları için, tekli sternal D-Halkası, bir veya iki ön monte edilmiş D-Halkaları ya da belin altından başlayan bir çift konnektör (mesela koltuk kayışı) ile donatılmış kemerler, kurtarma ve tahliye sistemine bağlantı için kullanılabilir. <i>Eklenti Elemanları:</i> Sirt Sternal, Ön. <i>Ankraj Dayanımı:</i> Seçili ankrajın 15 kN (3 372 lb) veya daha fazla yükleri sürdürebilmesi gereklidir.
(F)	<b>Bağ (EN354):</b> Tam Vücut Kemer, kullanıcının bir düşme tehlikesi yaşamasını önlemek için bağ sisteminin bir bileşeni olarak kullanılır. Bağ sistemleri tipik olarak, bir Tam Vücut Kemer ve bir halatı veya bağ hattı içermektedir. <i>Eklenti Elemanları:</i> Sirt Sternal, Ön, Kalça. <i>Ankraj Dayanımı:</i> Seçili ankrajın 2 kN (450 lb) veya daha fazla yükleri sürdürebilmesi gereklidir.

**1.2 STANDARTLAR:** Bu kılavuzda belirtilen kemerler, bu talimatın ön kapağında tanımlanan standart(lar)a uygundur. Bu ürünün orijinal varış ülkesi dışında yeniden satılması durumunda, satıcı bu talimatları ürünün kullanılacağı ülkenin dilinde temin etmelidir.

**1.3 EĞİTİM:** Bu talimatlar hakkında bilgi sahibi olmak, ekipmanın doğru bakım ve kullanımına ilişkin eğitilmiş olmak ve işletim özellikleri, uygulama sınırlamaları ve hatalı kullanımdan doğan sonuçların farkında olmak, bu ekipmanın kullanıcıları ve satın alanın sorumluluğundadır.

**1.4 SINIRLAMALAR:** Bu ekipmanı kullanmadan önce daima aşağıdaki uygulama sınırlamalarını göz önünde bulundurun:

- **KAPASİTE:** Tam Vücut Kemer, ağırlığı 140 kg (310 lb)'dan fazla olmayan (kıyafet, alet, vb.) kişiler tarafından kullanımı için tasarlanmıştır. Sisteminizdeki tüm bileşenlerin uygulama için uygun bir kapasitede değerlendirilmiş olduğundan emin olun.
- **SERBEST DÜŞME:** Bu ekipman ile kullanılan kişisel düşmeyi önleme sistemlerinin serbest düşmeyi 2 m (6,6 ft) ile sınırlamak üzere bağlanması gereklidir<sup>1</sup>. Dikey serbest düşmenin olmaması için bağ sistemlerinin bağlanması gereklidir. Çalışma konumlandırma sistemlerinin serbest düşmenin 60 cm (24 in) veya daha az ile sınırlandırılması için bağlanması gereklidir. Dikey serbest düşmenin olmaması için personel binme sistemlerinin bağlanması gereklidir. Tırmanma sistemlerinin serbest düşmenin 45 cm (18 in) veya daha az ile sınırlandırılması için bağlanması gereklidir. Dikey serbest düşmenin olmaması için kurtarma sistemlerinin bağlanması gereklidir. Daha fazla bilgi için alt sistem üreticisi talimatlarına bakın.
- **DÜŞME BOŞLUĞU:** Şekil 3, bir Düşme Önlemenin bileşenlerini göstermektedir. Kullanıcı yere veya başka bir engelle çarpmadan önce düşmeyi önlemek için yeterli Düşme Boşluğu (DB) bulunması gereklidir. Boşluk, aşağıdakileri de içeren bir çeşit unsurlardan etkilenmektedir: (A) Halat Uzunluğu, (B) Halat Yavaşlama Mesafesi veya SRL Maksimum Önleme Mesafesi, (C) Kemer Esnemesi ve D-Halka/Konnektör Uzunluğu ve Yerleşim (tipik olarak 0,5 m (1,6 ft))
- 'lik bir Güvenlik Unsuru). Düşme Boşluğu hesaplamasına dair ayrıntılar için Halat veya Kendinden Geri Çekmeli Cihaz ile birlikte verilen talimatlara bakın.
- **SALLANARAK DÜŞMELER:** Sallanarak Düşmeler, bağlantı noktası düşmenin meydana geldiği noktadan doğrudan üzerinde olmadığına gerçekleşir (bkz. Şekil 4). Sallanarak düşmede bir nesneye çarpma kuvveti ciddi bir yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Ankraj noktasının mümkün olduğunca doğrudan altında çalışarak sallanarak düşmeleri asgari düzeye indirin. Yaralanma ihtimali varsa sallanarak düşmeye asla izin vermeyin. Sallanarak düşmeler Kendinden Geri Çekmeli Cihaz veya diğer çeşitli uzunlukta alt sistem bağlantısı kullanıldığında gerekli boşluğu önemli ölçüde artıracaktır.
- **UZUN SÜRE ASILI KALMA VE ASILI KALMA TRAVMASI:** Tam Vücut Kemer uzun süre asılı kalma uygulamalarında kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Uzun süre asılı kalmak, Asılı Kalma Travmasına yol açabilir. Kullanıcının uzun bir süre asılı kalacak olması halinde bir tür oturma desteği kullanılması tavsiye edilir. 3M, bir oturma panosu, askıda çalışma oturağı, oturma kayışı veya asılı koltuk tavsiye etmektedir. Bu ürünler ile ilgili daha fazla bilgi için 3M ile irtibat kurun..
- **ÇEVRESEL TEHLİKELER:** Bu ekipman çevresel tehlikelerin bulunduğu alanlarda kullanılırken kullanıcının yaralanması veya ekipmanın zarar görmesini engellemek için ek önlemler alınmalıdır. Isı, kimyasal maddeler, aşındırıcı ortamlar, yüksek gerilimli elektrik hatları, gazlar, hareketli makine aksamaları ve keskin kenarları içeren, ancak bunlarla sınırlı olmayan tehlikeler bulunabilir.

**1 Düşme Önleme Serbest Düşmeler:** 2 m (6,6 ft)'den fazla serbest düşmeler kullanıcıların maksimum önleme kuvvetini 6 kN (1 349 lb) ile sınırlandıran ve bu tür bir kullanım için (örn., 3M Force 2™ Halatları) yetkilendirilmiş bir bağlantı alt sistemi ile ankraja sabitlendiğinde izinli olabilir.

- **YÜKSEK SICAKLIK ÇEVRELERİ İÇİN KEMERLER:** Kevlar örgüsü olan kemerler, yüksek sıcaklıklı çevrelerde, sınırlamalarla kullanılmak için tasarlanmıştır: Kevlar örgüsü, 425 - 480 °C (800 - 900 °F) sıcaklıkta yanmaya başlar. Kevlar örgü, 535 °C (1 000 °F) sıcaklığa kadar sıcaklıklara temas dayanabilir. Polyester örgü, 145 - 200 °C (300 - 400 °F) sıcaklıkta dayanım kaybeder. Donanımdaki PVC kaplama yaklaşık 175 °C (350 °F) sıcaklıklı bir erime noktasına sahiptir.

PVC kaplı ve çinko kaplama donanımı kimyasal, asidik, alkali ve atmosferik koşullarda mükemmel korozyon direnci sergilemesine rağmen, sık sık denetimler gerektirebilir. Bu ekipmanın tehlikeli ortamlarda kullanımına dair sorunuz olması halinde 3M'ye danışın.

## 2.0 SİSTEM KULLANIMI

**2.1 KURTARMA PLANI:** Bu ekipmanı ve bağlantı alt sistemini/sistemlerini kullanırken, işverenin bir kurtarma planı ve bunu uygulayacak gereçleri olmalıdır ve işveren bu planını kullanıcılara<sup>2</sup>, yetkili kişilere<sup>3</sup>ve kurtarma görevlilerine iletmelidir<sup>4</sup>.

**2.2 MUAYENE SIKLIĞI:** Tam Vücut Kemer, kullanıcı tarafından her kullanımdan önce ve kullanıcı dışında bir uzman<sup>5</sup> tarafından yılda birden fazla olmayan aralıklarla incelenmesi gereklidir<sup>6</sup>. Muayene prosedürleri, "Muayene ve Bakım Günlüğü" içinde açıklanmıştır. Her bir uzman denetimi sonuçlarının "Muayene ve Bakım Günlüğü" kopyalarına kaydedilmesi veya Radyo Frekans Tanımlama sistemi ile izlenmesi gerekmektedir (bkz. "Muayene").

Ekipmanın karmaşıklığı veya yeniliği nedeniyle 3M tarafından talep edildiğinde; veya ekipmanın sökülmesinde, yeniden montajında veya değerlendirilmesinde kritik bilgiye ihtiyaç duyulduğunda, dönemsel muayeneler sadece 3M tarafından veya 3M tarafından yetkilendirilen kişi ya da kuruluşlar tarafından gerçekleştirilir.

**2.3 BİLEŞENLERİN UYUMLULUĞU:** 3M ekipmanı, sadece 3M onaylı bileşenler ve alt sistemlerle birlikte kullanım için tasarlanmıştır. Onaylanmamış bileşenler veya alt sistemlerle yapılan değiştirmeler ekipmanın uyumluluğunu riske atabilir ve komple sistemin güvenliği ve güvenilirliğini etkileyebilir.

**2.4 KONNEKTÖRLERİN UYUMLULUĞU:** Konnektörler, nasıl yönlendirilirse yönlendirilsinler, boyutları ve şekilleri geçme mekanizmalarının yanlışlıkla açılmasına neden olmadan birlikte çalışacak şekilde tasarlandığı takdirde bağlantı elemanları ile uyumludur. Uyumluluk konusunda bir sorunuz olduğu zaman 3M ile görüşün. Konnektörler (kancalar, karabinalar ve D-Halkaları) en az 22 kN (4 946 lb) değerini destekleyecek kapasitede olmalıdır. Konnektörler, tespit yeri veya diğer sistem bileşenleri ile uyumlu olmalıdır. Uyumlu olmayan ekipmanı kullanmayın. Uyumlu olmayan konnektörler istenmeyen açılmalara yol açabilir (Bkz. Şekil 5). Konnektörler ebat, şekil ve direnç olarak uyumlu olmalıdır. Bir yaylı kancanın (gösterilmiştir) veya karabinanın bağlı olduğu bağlantı elemanı gerekenden daha küçük boyutlu veya bozuk şekilli olduğu takdirde bağlantı elemanının yaylı kanca veya karabina ağzına kuvvet uyguladığı bir durum ortaya çıkabilir. Bu kuvvet, kapının açılmasına sebep olarak, yaylı kanca veya tespit segmanının bağlantı noktasından serbest kalmasına izin verebilir. Kendinden kilitli yaylı kancalar ve karabinalar kullanılması gerekmektedir.

**2.5 BAĞLANTILARI YAPMA:** Bu ekipmanla sadece kendinden kilitli yaylı kancalar ve karabinaları kullanın. Her uygulama için sadece uygun bağlantı parçaları kullanın. Tüm bağlantı parçalarının boyut, şekil ve dayanım bakımından uyumlu olmasına dikkat edin. Uyumlu olmayan ekipmanı kullanmayın. Bütün bağlantı parçalarının tam olarak kapalı ve kilitli olmasına dikkat edin.

3M konnektörler (yaylı kancalar ve karabinalar) yalnızca her ürünün kullanıcı kılavuzunda belirtilen şekilde kullanılmak için tasarlanmıştır. Uygun olmayan bağlantılar için Şekil 6'ya bakın. 3M yaylı kancalar ve karabinalar şuralara bağlanmamalıdır:

- A. Başka bir konnektörün bağlı olduğu bir d halkasına.
- B. Kapıda bir yüklenmeye sebep olacak şekilde bağlanmamalıdır.
- C. Yaylı kancadan veya karabinadan çıkan elemanların d-halkayı tuttuğu ve gözle teyit etmeden bağlantı noktasına tam olarak tutunmuş gibi görünen sahte bir bağlantı ile bağlanmamalıdır
- D. Bunlar birbirlerine bağlanmamalıdır.
- E. Doğrudan örgüye veya halat ipine ya da arka bağlantıya (hem halat hem bağlantı parçası ile ilgili üretici talimatları böyle bir bağlantıya açıkça izin vermediği sürece) bağlanmamalıdır.
- F. Yaylı kancanın veya karabinanın kapanmayacağı veya kilitlenmeyeceği ya da açılacağı bir şekle veya boyuta sahip herhangi bir nesneye bağlanmamalıdır.
- G. Bağlantı parçasının yük altında düzgün şekilde hizaya giremeyeceği bir tarzda bağlanmamalıdır.

**2.6 BAĞLANTI ALT SİSTEMLERİ:** Bağlantı alt sistemlerinin (kendinden geri çekmeli cankurtaran halatı, emniyet kemeri, halat tutucu ve cankurtaran halatı, kablo kılıfı, vb.) uygulamanız için uygun olması gereklidir (Bkz. bölüm 1.1). Ek bilgi için alt sistem üreticisi talimatlarına bakın. Bazı kemer modellerinde ağ halka bağlantı noktaları vardır. Ağ halkalarına bağlamak için yaylı kancaları kullanmayın. Ağ halkasına bağlamak için kendinden kilitli karabina kullanmayın. Karabinanın yükü (Karabina ana eksenini boyunca değil, kapağına karşı yük) çapraz yolla geçemeyeceğinden emin olun. Bazı halatlar uyumlu bir bağlantı sağlamak için bir ağ halkasını tıkamak üzere tasarlanmıştır. Halatlar, kalıcı bir bağlantı oluşturarak doğrudan ağ halkasına dikilebilir. Düzgün boyutlu bir ağ halkasına iki emniyet kemeri tıkamadıkça, bir ağ halkasında çoklu bağlantılar yapmayın.

Ağ halkasında bir halatı tıkamak için (Şekil 7): A) Halatı kemerin üzerindeki ağ halkasını ağ halkası veya D-Halkasına takın.

B) Halatın uygun ucunu halat ağ halkası üzerinden geçirin. C) Emniyete almak için halatı bağlantı ağ halkasından geçirin.

**2.7 HALAT PARKI:** Şekil 8 Halat Parkını göstermektedir. Halat Park Eklentisi, Ankraj Bağlantı Noktasına bağlı olmadığına düşme önleme amaçları doğrultusunda Halatın veya Kendinden Geri Çekmeli Cihaz monteli kemerin boştaki ucuna eklemek içindir. Halat Park Eklentilerinin, bir Halat veya Kendinden Geri Çekmeli Cihaz (A) bağlamak için Kemer Üzerindeki Düşme Koruma Eklenti Elemanı olarak asla kullanılmaması gereklidir.

Ankraj Bağlantı Noktasına bağlanmadığında, bağlantısız bir Halat Bacağının kemere (B) düzgün bir şekilde park edilmesi veya %100 Bağlama uygulamalarında (Tie-Off) (C) olduğu gibi kullanıcının elinde sabitlenmesi gerekir. Boşta asılı Halat Bacakları (D) kullanıcıya yol gösterebilir veya bir düşme ile sonuçlanan etraftaki nesnelere yakalayabilir.

<sup>2</sup> **Kullanıcı:** Personel düşme koruma sistemi ile korunurken yüksekte etkinlikler gerçekleştiren kişi.

<sup>3</sup> **Yetkili Kişi:** İşveren tarafından kişinin bir düşme tehlikesiyle karşı karşıya olacağı bir yerdeki görevleri yerine getirmesi için atanmış bir kişi.

<sup>4</sup> **Kurtarma Görevlisi:** Kurtarmaya konu olan kişi dışında kalan ve bir kurtarma sistemi uygulayarak yardımcı kurtarma işlemi gerçekleştiren kişi veya kişiler.

<sup>5</sup> **Yetkin Kişi:** Çevrede veya çalışma koşullarında çalışanlar için sağlıklı, tehlikeli veya riskli olan mevcut veya öngörülebilen tehlikeleri belirleyebilen ve bunları ortadan kaldırmak üzere acil düzeltici önlemler alma yetkisi bulunan kişi.

<sup>6</sup> **Muayene Sıklığı:** Aşırı çalışma koşulları (sert çevre şartları, uzun süreli kullanım vb.) yetkin kişi muayenelerinin sıklığının artırılmasını gerektirebilir.

### 3.0 EMNİYET KEMERİ KULLANIMI

3.1 HER KULLANIMDAN ÖNCE BU EKİPMANI "Muayene ve Bakım Günlüğü" (Tablo 1) ile uyumlu olarak muayene edin.

3.2 Kullanmadan önce sisteminizi **PLANLAYIN**. Bu ekipmanın kullanımı sırasında güvenliğinizi etkileyecek tüm faktörleri göz önünde bulundurun. Aşağıdaki liste, sisteminizi planlarken dikkate alınması gereken önemli noktaları verir:

- **Ankraj:** Öngörülen düşme koruma uygulamasının Statik Yük gereksinimlerini karşılayabilecek bir ankraj seçin (bkz. Bölüm 1.1). Ankraj konumunun, Bölüm 1.4'te açıklanan Serbest Düşme, Düşme Boşluğu, Salınarak Düşme ve Çevresel sınırlamaları belirtmesi gereklidir.
- **Keskin Kenarlar:** Sistem bileşenlerinin açık keskin kenarlar ile temas edeceği veya açık keskin kenarlar tarafından aşındırılabilceği yerlerde çalışmayın.
- **Bir Düşme Sonrasında:** Düşmeyi önlemenin kuvvetlerine maruz kalan bileşenlerin hizmetten çıkarılması ve imha edilmesidir.
- **Kurtarma:** Bu ekipmanı kullanırken işverenin bir kurtarma planı olması gereklidir. İşverenin hızlı ve güvenli şekilde bir kurtarma gerçekleştirebilmesi gereklidir.
- **Kurtarma Kayışları:** Kurtarma Kayışları (EN1497) normal çalışma faaliyetlerinde giyilmek için tasarlanmıştır. Kullanıcı, kurtarma bağlantı elemanlarını ilk kez kullanmadan önce kayışların askı sırsında en iyi seviyede rahatlık için uygun boyutta olduğunu ve iyi yerleştiğini kontrol etmek için güvenli koşullarda bir askı testi yapmalıdır.

3.3 **KEMER TOKALARI:** Tam Vücut Kemerleri, Ayak Kayışlarını ve Göğüs Kayışlarını bağlamak ve ayarlamak için çeşitli kemer tokaları ile donatılmıştır. Vücut kemerlerinin Dil Kemer Tokaları vardır. Kemerinizdeki kemer tokası türü için Şekil 1'e bakın. Şekil 9, aşağıdaki kemer tokalarının her birinin çalışmasını göstermektedir:

#### 1. Hızlı Bağlanan Kemer Tokaları:

- A. Hızlı Kemer Tokasını bağlamak için, bir tık sesi duyulana kadar kayışı Reseptöre girdirin.
- B. Takılan Ağ Kayışını ayarlamak için: Sıkmak veya gevşetmek için Ağ Kayışını Kemer Tokası Yuvasında ileri veya geri hareket ettirin.
- C. Hızlı Bağlanan Kemer Tokasını gevşetmek için: Reseptörün her iki tarafındaki Kilit Kollarını sıkın. Kayışı Reseptörden çıkarın.

#### 2. Geçmeli Kemer Tokaları:

- A. Erkek Kemer Tokasını Kadın Kemer Tokasındaki yuvaya yerleştirin.
- B. Boşta kalan kayışı, Erkek Kemer Tokası Kadın Kemer Tokasına karşı gelecek şekilde sıkın. Boşta kalan kayışı Kayış Tutucuya sabitleyin.

3.4 **AYARLAMALAR:** Kemerler Omuz Kayışlarını ayarlamak için bir çift Gövde Ayarlayıcıları ile donatılmıştır. Şekil 10, Gövde Ayarlayıcılarının ayarlamasını göstermektedir:

#### 1. Paraşüt Gövde Ayarlayıcıları:

- A. Omuz Kayışını sıkmak için boşta kalan kayışı çekin. Omuz Kayışını gevşetmek için, boşta kalan kayışı çekin ve ardından Paraşüt Ayarlayıcı üzerinden kayışı geri bırakın.
- B. Doğru şekilde ayarlandığında, boşta kalan kayışı Kayış Koruyucuya sabitleyin.

3.5 **PERSONEL SRD HALKASI:** Geçerli değil.

3.6 **TAM VÜCUT KEMERİNİN TAKILMASI VE SABİTLENMESİ:** Şekil 11 Tam Vücut Kemerinin takılması ve sabitlenmesini göstermektedir. Her kullanımdan önce, "Muayene ve Bakım Günlüğü (Tablo 1)" bölümünde bulunan kontrol listesine göre kemeri muayene edin. Kemerı takıp sabitlemek için:

Kemerin üzerindeki kayışların toka ile tutturulması ve ayarlanması için prosedürler, kemer modeline göre değişecektir. Detaylar için Bölüm 3.3 - 3.4 ve Şekil 9 - 10'a bakın.

1. Kemerı arka Sırt D-Halkası ile kaldırın ve tutun. Kayışların bükülmediğinden emin olun.
2. Omuz Kayışlarını kavrayın ve kemeri bir kol üzerinde kaydırın. Sırt D-Halkası arka tarafınızda olacak. Kayışların dolanmadığından ve serbestçe asıldığından emin olun. Boşta kalan kolunuzu emniyet kemerine takın ve Omuz Kayışlarını omuzlarınızın üzerine yerleştirin. Göğüs Kayışı ve Göğüs Kemer Tokası düzgün giyildiğinde ön tarafa yerleştirilecektir.
3. Bacaklarınız arasında uzanın ve sağ taraftaki Bacak Kayışını kavrayın. Bacaklarınızın arasından kayışı yukarı çekin; sağ kalça üzerindeki eş kemer tokasını toka ile tutturun ve rahat bir şekilde oturması için Bacak Kayışını ayarlayın (toka ile tutturma işlemi için Bölüm 3.3'e bakın). Düzgün bir şekilde ayarlandığında, Bacak Kayışının boşta kalan ucunu Kayış Tutucu altından tutun.  
Sol Bacak Kayışını toka ile tutturmak ve ayarlamak için bu işlemi tekrarlayın.
4. Varsa, Dil Kemer Tokası Bel Kemerini ayarlayın ve takın. (Dil Kemer Tokası işlemi için Bölüm 3.3'e bakın).
5. Göğüs Kayışını toka ile tutturun ve ayarlayın (toka ile tutturma işlemi için Bölüm 3.3'e bakın). Göğüs Kayışının omuzlarınızın üstünden 15 cm (6 in) aşağıda olması gereklidir. Düzgün bir şekilde ayarlandığında, Göğüs Kayışının boşta kalan ucunu Kayış Tutucu altından tutun.
6. Gövde Ayarlayıcıları ile bir Sıkı Geçme için Omuz Kayışlarını ayarlayın (Gövde Ayarlayıcı işlemi için Bölüm 3.4'e bakın). Omuz Kayışlarının sol ve sağ tarafları aynı uzunlukta ayarlanması gereklidir ve Göğüs Kayışı alt göğsünüzün ortasından 15 cm (6 in) aşağı olacak şekilde ortalanmalıdır. Arka Sırt D-Halkanın, Kürek Kemiklerinizin arasında ortalanması gereklidir. Varsa, ön Sternal D-Halkanın kemerin dikey merkez çizgisinin 5 cm (2 in) içine dikey olarak yerleştirilmesi gereklidir.



**3.7 DÜŞME ÖNLEME D-HALKASI VEYA EKLENTİ ELEMANI KULLANIMI:** Düşme Önleme uygulamaları için sırtınızdaki Sırt D-halkasına veya bağlantı elemanına, kürek kemiklerinizin arasına bağlayın. Yan D-halkaları, varsa, sadece Konumlandırma veya Kısıtlama uygulamaları içindir. Omuz eklentileri sadece Kurtarma ve Geri Çekme uygulamaları içindir. Ön Sternal D-halka, Merdiven Tırmanma veya Konumlandırma içindir. Bir Asılı Kalma Koltuğu üzerindeki D halkaları sadece Asılı Kalma veya Konumlandırma uygulamaları içindir. (Bkz. Bölüm 1.1).

**3.8 BAĞLANTILARI YAPMA:** Bir ankraja bağlamak için bir kanca kullanırken ya da sistemin bileşenlerini bir araya getirirken, açılma işleminin gerçekleşmediğinden emin olun. Kanca ve eşleşme konnektörü arasındaki engel, kanca kapısının istem dışı açılmasına ve serbest kalmasına neden olduğunda açılma meydana gelir. Kendiliğinden kilitlenen çengelli kancalar ve karabinalar yuvarlanma olasılığını azaltmak için kullanılmalıdır. Eklenen nesnelere tamamen yaklaşmayacak kanca ve konnektörler kullanmayın. Bağlantı kurma hakkında daha fazla bilgi için alt sistem üreticisinin talimatlarına bakın.

**3.9 BAĞLANTI SİSTEM BİLEŞENLERİ:** Kemer takıldıktan sonra kullanıcı diğer sistem bileşenlerine bağlanabilir. Bölüm 2'deki yönergeleri ve üreticinin bileşenle birlikte gelen yönergelerini izleyin.

#### 4.0 MUAYENE

**4.1 MUAYENE SIKLIĞI:** Tam Vücut Kemerini Bölüm 2.2'de tanımlanan aralıklarla kontrol edilmelidir. Muayene prosedürleri, "Muayene ve Bakım Günlüğü"nde (Tablo 1) açıklanmıştır.

**4.2 KUSURLAR:** Muayene sonucunda kusurlu bir koşul ortaya çıkarsa emniyet kemerini derhal hizmetten çıkarın ve imha edin.

**4.3 ÜRÜN ÖMRÜ:** Emniyet Kemerlerinin işlevsel ömrü çalışma koşullarına ve bakıma göre belirlenir. Maksimum ömür süresi çok zor koşullarda yoğun şekilde kullanım için 1 yıldan hafif koşullarda az kullanım için 10 yıla kadar değişebilir. Ürün, muayene ölçütlerini geçtiği sürece kullanımda kalabilir.

#### 5.0 BAKIM, SERVİS, SAKLAMA

Tam Vücut Kemerini aşağıdaki "Temizleme Talimatlarında" açıklananlar dışında herhangi bir yöntem ile temizlemeyin ve dezenfekte etmeyin. Başka yöntemler Emniyet Kemerini veya kullanıcı üzerinde olumsuz etkilere yol açabilir.

**5.1 TEMİZLEME TALİMATLARI:** Tam Vücut Kemerini aşağıda belirtildiği şekilde temizleyin:

1. Emniyet kemerini su ve yumuşak bir sabun çözeltisiyle temizleyin.

Emniyet kemeri ve pedlerini yıkarken ağartıcı olmayan bir deterjan kullanın. Kumaş yumuşatıcı veya kurutucu tabakaları, emniyet kemeri ve pedleri yıkarken ve kuruturken KULLANILMAMALIDIR.

2. Yıkama ve durulama için su sıcaklığı 40 °C'yi (100 °F) aşmamalıdır.

3. Emniyet kemeri ve pedleri hava ile kurutulabilir veya 50 °C (130 °F)

4. sıcaklığı aşmayan düşük sıcaklıkta kurutulabilir.

Temizlik hakkında daha fazla bilgi 3M'den edinilebilir. Emniyet kemerinizin durumuyla ilgili sorularınız varsa veya hizmete sokma konusunda herhangi bir şüpheniz varsa, 3M ile irtibat kurun.

**5.2 YETKİLİ SERVİS:** Ek bakım ve servis işlemi prosedürleri yetkili servis merkezi tarafından gerçekleştirilmelidir. Yetkilendirme yazılı olmalıdır. Üniteyi sökmeye teşebbüs etmeyin.

**5.3 SAKLAMA VE TAŞIMA:** Tam Vücut Kemerini doğrudan güneş ışığından uzak, serin, kuru ve temiz bir ortamda saklayın ve taşıyın. Kimyasal buharların mevcut olabileceği bölgelerden uzak durun. Uzun süreli saklama sonrasında emniyet kemerini detaylı şekilde inceleyin.

#### 6.0 ETİKETLEME:

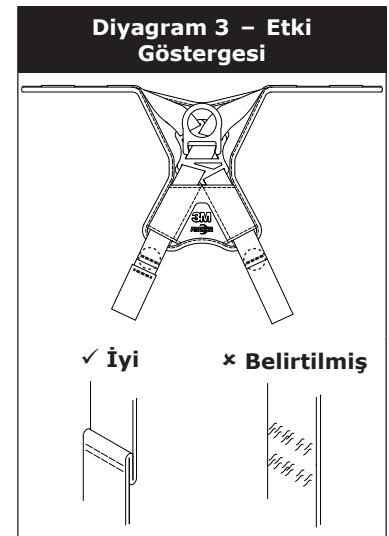
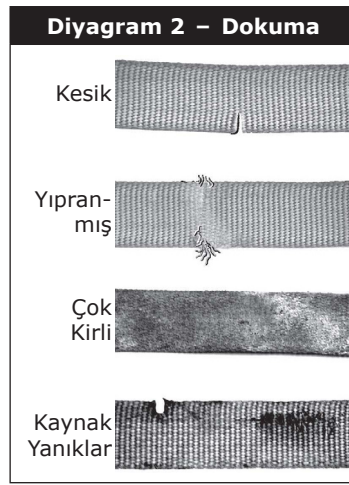
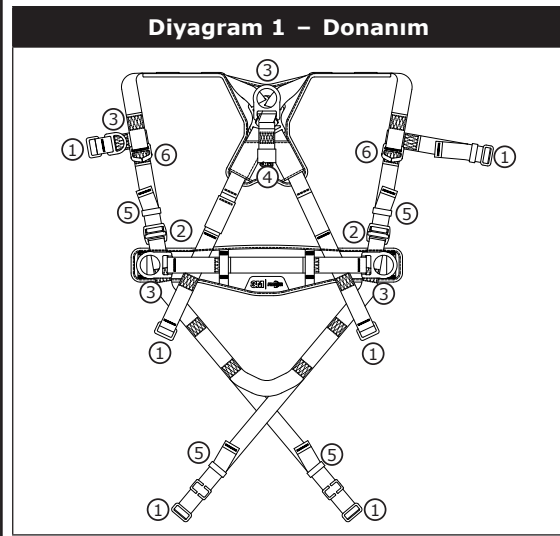
Şekil 12, ürün etiketlerini ve bunların Tam Vücut Kemerini üzerindeki yerlerini göstermektedir. Tüm etiketleme mevcut ve tamamen okunur olmalıdır.

Her etiketteki bilgiler şu şekildedir:

1	(A) "A" büyük harfiyle işaretlenen düşüş durdurma için tutturma noktası (B) Etiket yeri
2	(A) Muayene Günlüğü (B) Seri numarası (C) Başlangıç (D) Tarihi (E) Bu etiketi çıkarmayın.
3	(A) Kullanıcı bilgisi etiketi
4	(A) Seri numarası (B) Üretim ayı (C) Üretim yılı (D) Seri numarası (E) Model numarası (F) Avrupa standardı (G) Kapasite (H) Boyut (I) Talimatlara Bkz (J) CE işareti (K) Yazılıma uygun onaylanmış kuruluş numarası.

**Tablo 1 – Muayene ve Bakım Günlüğü**

<b>Seri Numarası/Numaraları:</b>		<b>Satın Alındığı Tarih:</b>	
<b>Model Numarası:</b>		<b>İlk Kullanım Tarihi:</b>	
<b>Muayene Tarihi:</b>		<b>Muayene Eden:</b>	
<b>Bileşen:</b>	<b>Muayene: (Muayene Sıklığı için bkz. Bölüm 2.2)</b>	<b>Kullanıcı</b>	<b>Yetkili Kişi</b>
Emniyet Kemer Donanımı (Diyagram 1)	Kemer tokaları (1), ayarlayıcılar (2), D-halkalar (3), PSRL Halka (4), halka tutucular (5), halat parkı (6) vb. de dahil olmak üzere emniyet kemeri donanımı. Bu öğeler hasar görmemeli, kırılmamalı veya bozuk olmamalı ve keskin kenarlar, çapaklar, çatlaklar, aşınmış parçalar veya korozyon olmamalıdır. PVC kaplı donanım, iletkenliği önlemek için kaplamada kesikler, yırtmalar, yırtıklar, delikler vb. olmamalıdır. Tokaları ve ayarlayıcıların sorunsuz çalıştığından emin olun.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dokuma ve Dikiş (Diyagram 2)	Dokumayı muayene edin; malzemenin yıpranmış, kesik veya kopmuş iplikler içermesi gereklidir. Yıpranma, aşınma, küf, yanık veya renk solması açısından kontrol edin. Dikişi muayene edin; Çıkış veya kopmuş dikişler açısından kontrol edin. Kırık dikişler, emniyet kemerin yüklü olması gerektiğinin ve servisten çıkarılması gerektiğinin bir göstergesi olabilir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dikişli Etki Göstergeleri (Diyagram 3)	Dikişli Etki Göstergeleri, kendilerine geri gömülmüş ve belirli bir dikiş deseni ile sabitlenmiş dokuma bölümleridir. Dikiş deseni, halat düşmeyi önlediğinde veya eşdeğer bir kuvvete maruz kaldığı zaman serbest bırakılmak üzere tasarlanmıştır. <b>Bir Etki Göstergesi etkinleştirildiyse (belirtilirse), emniyet kemeri servisten çıkarılmalı ve imha edilmelidir.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etiketler	Tüm etiketler mevcut ve tamamen okunur olmalıdır.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistem ve Alt Sistem Bileşenleri	Tüm sistem bileşenlerini ve alt sistemlerini üreticinin talimatlarına göre muayene edin.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Düzeltilici İşlem/Bakım:</b>	Onaylayan:	Sonraki periyodik muayene tarihi:
	Tarih:	
<b>Düzeltilici İşlem/Bakım:</b>	Onaylayan:	Sonraki periyodik muayene tarihi:
	Tarih:	
<b>Düzeltilici İşlem/Bakım:</b>	Onaylayan:	Sonraki periyodik muayene tarihi:
	Tarih:	
<b>Düzeltilici İşlem/Bakım:</b>	Onaylayan:	Sonraki periyodik muayene tarihi:
	Tarih:	
<b>Düzeltilici İşlem/Bakım:</b>	Onaylayan:	Sonraki periyodik muayene tarihi:
	Tarih:	
<b>Düzeltilici İşlem/Bakım:</b>	Onaylayan:	Sonraki periyodik muayene tarihi:
	Tarih:	
<b>Düzeltilici İşlem/Bakım:</b>	Onaylayan:	Sonraki periyodik muayene tarihi:
	Tarih:	

**Перед застосуванням цієї страхувальної обв'язки уважно прочитайте, зрозумійте та дотримуйтесь усіх правил безпеки, викладених у цій інструкції. НЕДОТРИМАННЯ ЦЬОЇ ВИМОГИ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ВАЖКИХ ТІЛЕСНИХ УШКОДЖЕНЬ АБО СМЕРТІ.**

**Цю інструкцію необхідно надати користувачеві цього обладнання. Зберігайте цю інструкцію на випадок, якщо постане потреба скористатися ними у майбутньому.**

## Цільове застосування:

Ця страхувальна обв'язка використовується у складі повної індивідуальної страхувальної системи для попередження падіння з висоти.

Застосування з іншою метою, наприклад, зокрема, для роботи з матеріалами, у рекреаційній або спортивній діяльності або інших видах діяльності, не зазначених у цій Інструкції з використання, не передбачене ЗМ, і може стати причиною важкої травми або смерті.

Цей пристрій застосовується лише навченими користувачами на робочому місці.

## УВАГА

Ця страхувальна обв'язка є складовим елементом повної індивідуальної страхувальної системи для попередження падіння з висоти. Передбачається, що усі користувачі пройдуть повне навчання з встановлення та використання цієї індивідуальної системи попередження падіння з висоти. **Неправильна експлуатація може стати причиною важкої травми або смерті.** З питаннями щодо вибору, експлуатації, встановлення, обслуговування та сервісу звертайтеся до цих Інструкцій користувача та рекомендацій виробника, до безпосереднього керівника або Служби технічної підтримки ЗМ.

- **Для зменшення ризиків, пов'язаних з роботою у страхувальній обв'язці, котрі, якщо їх не попередити, можуть призвести до важкої травми або смерті:**
  - Оглядайте виріб перед кожним застосуванням, щонайменше щороку, та після будь-якого випадку падіння. Огляд проводьте відповідно до Інструкцій користувача.
  - Якщо під час огляду будуть виявлені небезпечні явища або ушкодження, слід вивести пристрій з експлуатації та утилізувати його.
  - Будь-який пристрій, що був задіяний у затримці падіння або став предметом впливу фізичних сил, необхідно без зволікань вивести з експлуатації та утилізувати.
  - Переконайтеся, що обв'язка надягнута відповідно до правил, її розмір вірно підібраний, та вона правильно відрегульована.
  - Переконайтеся, що усі з'єднувальні системи (напр., стропи) не зазнають впливу чинників небезпеки, наприклад, зокрема, не можуть бути зачіплені іншими працівниками, вами, рухомим механічним обладнанням або іншими об'єктами довкілля.
  - Переконайтеся, що системи/підсистеми попередження падіння, зібрані з компонентів, що вироблені різними виробниками, сумісні та відповідають вимогам застосованих стандартів, та інших відповідних норм, стандартів або вимог, що регулюють правила захисту від падіння. Перед застосуванням таких систем завжди звертайтеся по консультацію до компетентної або кваліфікованої особи.
- **Для зменшення ризиків, пов'язаних з роботою на висоті, котрі, якщо їх не попередити, можуть призвести до важкої травми або смерті:**
  - Переконайтеся, що ваш стан здоров'я та фізичного розвитку достатні для того, аби витримати фізичні навантаження при роботі на висоті. Якщо у вас є запитання стосовно ваших можливостей з використання цього устаткування, зверніться до вашого лікаря.
  - Ніколи не перевищуйте максимально дозволене навантаження на ваше обладнання для попередження падіння з висоти.
  - Ніколи не перевищуйте максимальної величини відстані вільного падіння вашого захисного обладнання.
  - Ніколи не користуйтеся обладнанням з попередження падіння, котре не пройшло перевірок перед використанням або інших планових перевірок, або за наявності сумнівів у надійності або придатності цього обладнання для ваших потреб. Якщо виникнуть запитання, звертайтеся до Служби технічної підтримки ЗМ.
  - Деякі підсистеми або комбінації компонентів можуть впливати на експлуатаційні характеристики цього обладнання. Використовуйте виключно сумісні з'єднання. Звертайтеся по консультацію до ЗМ перед використанням цього обладнання з компонентами або підсистемами, що не включені до описаних у цій Інструкції користувача.
  - При роботі поблизу рухомого механічного обладнання (напр., силових приводів або бурових веж), джерел електричної небезпеки, в умовах екстремальних температур, за наявності хімічної небезпеки, в присутності вибухонебезпечних або токсичних газів, за наявності гострих предметів або під навислими матеріалами, що можуть впасти на вас або ваше обладнання для захисту падіння з висоти, завжди дотримуйтеся додаткових правил техніки безпеки.
  - При роботі в умовах високих температур використовуйте пристрої, призначені для роботи з духовими спалахами або для вогневих робіт (Arc Flash, Hot Works).
  - Уникайте поверхонь та об'єктів, здатних нанести травму користувачеві або пошкодити обладнання.
  - При роботі на висоті переконайтеся у наявності достатнього запасу висоти падіння.
  - Ніколи не вносьте модифікацій та змін до вашого обладнання для попередження падіння. Проводити ремонт обладнання має право лише ЗМ або сторони, уповноважені ЗМ у письмовій формі.
  - Перед застосуванням обладнання для попередження падіння з висоти переконайтеся в наявності аварійного плану, що описує невідкладні заходи у випадку падіння.
  - Якщо станеться падіння, без зволікань зверніться по медичну допомогу для робітника, котрий впав.
  - Не використовуйте запобіжний пояс в якості засобу попередження падіння. Використовуйте тільки страхувальну обв'язку.
  - Попереджуйте розхитування при падінні, працюючи максимально близько до вертикальної осі, проведеної через точку фіксації.
  - Під час навчання правилам роботи з цим пристроєм необхідно використовувати допоміжну систему захисту від падіння з висоти, щоб особа, котра проходить навчання, була захищена від ризиків, пов'язаних з випадковим падінням.
  - При встановленні, застосуванні або перевірці пристрою/системи завжди надягайте необхідні засоби індивідуального захисту.

Перед використанням цього обладнання переписіть ідентифікаційні дані виробу з ярлика в «Журнал перевірок та обслуговування», що знаходиться в кінці даного керівництва.

## ОПИСАННЯ

На малюнку 1 вказано доступні моделі страхувальної прив'язі 3M Protecta™. Моделі прив'язі доступні в різних комбінаціях таких властивостей:

	Позначення на малюнку 1:	Опис:
<b>Розміри</b>	S, M/L, XL	Малий, Середній/Великий, Дуже великий
<b>Елементи під'єднання</b>	①	D-подібне кільце на спині
	②	D-подібне кільце на грудях
	③	D-подібні кільця на стегнах
	④	Плечове кріплення
<b>Пряжки</b>	⑤	Пряжки для швидкого під'єднання
	⑥	Наскрізні пряжки
<b>Пояс</b>	⑦	Підкладка на пояс і стегно
<b>Додаткові елементи</b>	⑪	Роз'ємні фіксатори стропа з автоматичним регулюванням
	⑫	Парашутні регулятори для торсу
	⑬	Контроль з боку тканини
	⑭	Пристрій петлі
	⑮	Рятувальний пояс

## СПЕЦИФІКАЦІЇ

Технічні характеристики:	
Максимальна висота вільного падіння	2 m (6,6 ft)
Максимальне зусилля затримки	6 kN (1 349 lb)
Вантажопідйомність	140 kg (310 lb)

Матеріали:	
Тканина	Поліестер — міцність на розтягування 22 kN (4 946 lb)
Покриття підкладок	Суміш нейлону та поліестеру
Покриття ярликів	Суміш нейлону та поліестеру
Нитки	Поліестерна нитка на поліестерній тканині
D-образні кільця	Легована сталь — міцність на розтягування 22 kN (4 946 lb)
Пряжки для швидкого під'єднання	Сталь, нержавіюча сталь, легована сталь — міцність на розтягування 18 kN (4 047 lb)
Наскрізні пряжки	Легована сталь — міцність на розтягування 18 kN (4 047 lb)
Парашутні регулятори для торсу	Легована сталь — міцність на розтягування 18 kN (4 047 lb)

## 1.0 ЗАСТОСУВАННЯ

**1.1 ПРИЗНАЧЕННЯ:** Страхувальні прив'язі використовуються як елементи системи індивідуального захисту від падіння, призначеної для запобігання чи безпечного стримування падіння (див. мал. 2). Страхувальні прив'язі використовуються в таких випадках:

(A)	<b>Стимування падіння (EN361):</b> індивідуальні системи стримування падіння зазвичай включають страхувальну прив'язь і підсистему для з'єднання (строп з амортизатором, інерційна котушка тощо). Максимальне зусилля стримування не має перевищувати 6 kN (1 349 lb). <i>Точки закріплення:</i> на спині (через ноги, максимальна висота вільного падіння 60 cm (24 in) при використанні інерційної котушки, чи 1,8 m (6 ft) — при використанні стропа з амортизатором), на грудях (через ноги, максимальна висота вільного падіння 60 cm (24 in)), спереду (через ноги, максимальна висота вільного падіння 60 cm (24 in)). <i>Міцність анкерної точки:</i> вибрана анкерна точка має витримувати навантаження 15 kN (3 372 lb) чи більше.
(B)	<b>Фіксація робочого положення (EN358):</b> системи фіксації робочого положення зазвичай включають страхувальну прив'язь, строп для фіксації робочого положення та резервну систему стримування падіння. Для фіксації робочого положення закріпіть підсистему фіксації (строп, Y-подібний строп тощо) на нижньому рівні (рівень стегна) чи під'єднайте до елементів фіксації робочого положення на поясі (D-подібних кільць). Заборонено використовувати ці точки під'єднання для стримування падіння. <i>Точки закріплення:</i> спереду, на рівні стегна. <i>Міцність анкерної точки:</i> Вибрана анкерна точка має витримувати навантаження 4,5 kN (1 012 lb) чи більше.
(C)	<b>Верхолазні роботи (EN361):</b> страхувальна прив'язь використовується як елемент верхолазної системи, щоб запобігти падінню користувача при підйомі на драбину чи іншу верхолазну конструкцію. Зазвичай, верхолазні системи включають страхувальну прив'язь, вертикальний трос чи поручень, закріплені на конструкції, і верхолазний рукав. При підйомі на драбину прив'язі з фронтальним D-подібним кільцем на грудях можуть використовуватися для стримування падіння з фіксованих верхолазних систем. <i>Точки закріплення:</i> на рівні грудей. <i>Міцність анкерної точки:</i> конструкція, на якій закріплена верхолазна система, має витримувати навантаження згідно з документацією виробника верхолазної системи.
(D)	<b>Рятувальні роботи (EN1496, EN1497):</b> страхувальна прив'язь використовується як елемент рятувальної системи. Рятувальні системи конфігурують залежно від типу рятувальних робіт. При обмеженому доступі (просторі) для входу/виходу в обмежений простір, де габарити працівників є проблемою, можна використовувати прив'язі з D-подібними кільцями на плечах. <i>Точки закріплення:</i> на спині, на грудях, спереду, на плечах. <i>Міцність анкерної точки:</i> вибрана анкерна точка має витримувати навантаження 4,5 kN (1 012 lb) чи більше.
(E)	<b>Контрольоване опускання (EN341):</b> для контрольованого опускання прив'язі з одним D-подібним кільцем на грудях, одним чи двома D-подібними кільцями спереду або з парою фіксаторів нижче талії (сидяча люлька) можна використовувати для під'єднання до системи опускання чи евакуації. <i>Точки закріплення:</i> на спині, на грудях, спереду. <i>Міцність анкерної точки:</i> вибрані анкерні точки мають витримувати навантаження 15 kN (3 372 lb) чи більше.
(F)	<b>Обмеження (EN354):</b> страхувальна прив'язь використовується як елемент системи обмеження, яка не допускає користувача в зону можливого падіння. Системи обмеження зазвичай включають страхувальну прив'язь і строп або трос для обмеження. <i>Точки закріплення:</i> на спині, на грудях, спереду, на рівні стегна. <i>Міцність анкерної точки:</i> вибрана анкерна точка має витримувати навантаження 2 kN (450 lb) чи більше.

**1.2 СТАНДАРТИ:** прив'язі, включені в дане керівництво, відповідають стандартам, указаним на обкладинці цієї інструкції. У разі перепродажу за межі країни первинного призначення перепродавець повинен надати ці інструкції на мові країни, в якій буде використано продукцію.

**1.3 НАВЧАННЯ:** користувач і покупець обладнання відповідають за ознайомлення з цими інструкціями, навчання правилам догляду та використання, а також за обізнаність з робочими характеристиками, межами застосування, наслідками неналежного використання обладнання.

**1.4 ОБМЕЖЕННЯ:** перед використанням обладнання завжди враховуйте такі межі застосування:

- **ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ:** страхувальна прив'язь призначена для використання особами загальною вагою (одяг, інструменти тощо) не більше 140 kg (310 lb). Переконайтесь, що всі компоненти вашої системи розраховані на вантажопідйомність відповідно застосуванню.
- **ВІЛЬНЕ ПАДІННЯ:** індивідуальні системи стримування падіння, що використовуються з цим обладнанням, мають обмежувати вільне падіння з висоти 2 m (6,6 ft)<sup>1</sup>. Системи обмеження мають виключати будь-яке вертикальне вільне падіння. Системи фіксації робочого положення мають обмежувати вільне падіння до висоти 60 cm (24 in) чи менше. Системи переміщення персоналу мають виключати будь-яке вертикальне вільне падіння. Верхолазні системи мають обмежувати вільне падіння до 45 cm (18 in) чи менше. Рятувальні системи мають виключати будь-яке вертикальне вільне падіння. Подобиці можна знайти в інструкціях виробників підсистем.
- **ЗАПАС ВИСОТИ:** на мал. 3 вказані елементи стримування падіння. Необхідно забезпечити достатній запас висоти (ЗВ), щоби стримати падіння, перш ніж користувач вдариться об землю чи конструкцію. На запас впливає низка факторів, включаючи: (A) довжина стропа, (B) шлях стримування стропа або максимальна відстань стримування запобіжного верхолазного пристрою (ЗВП), (C) розтягування прив'язі, довжина та конфігурація D-подібного кільця/фіксатора (зазвичай коефіцієнт запасу дорівнює 0,5 m (1,6 ft)). Деталі розрахунку запасу висоти можна знайти в інструкціях на строп чи інерційну котушку.
- **МАЯТНИКОВІ ПАДІННЯ:** маятникові падіння виникають, коли анкерна точка не знаходиться безпосередньо над точкою, звідки відбувається падіння (див. мал. 4). Сила удару при маятниковому падінні може спричинити серйозні травми або смерть. Мінімізуйте маятникові падіння, працюючи безпосередньо під анкерною точкою, наскільки це можливо. Не допускайте маятникові падіння, якщо це може призвести до травми. Маятникові падіння значно збільшують необхідний запас висоти при використанні інерційної котушки чи іншої підсистеми кріплення перемінної довжини.
- **ТРИВАЛЕ ЗАВИСАННЯ ТА СИНДРОМ ПІДВІШЕНОГО СТАНУ:** Страхувальна прив'язь не призначена для використання при тривалому зависанні. Тривале зависання може призвести до синдрому підвішеного стану. При зависанні користувача на тривалий час, рекомендується використовувати певну форму опори для сидіння. ЗМ рекомендує дошку для сидіння, підвісне сидіння, люльку чи боцманську бесідку. Зв'яжіться з ЗМ, щоб отримати додаткові дані щодо цих елементів.
- **ЗАГРОЗЛИВЕ СЕРЕДОВИЩЕ:** використання цього обладнання в зонах із загрозливим середовищем може вимагати додаткових заходів для попередження травм користувача або пошкодження обладнання. Загрози можуть включати без обмежень: високу температуру, хімічні речовини, агресивні середовища, високовольтні лінії, гази, рухомі механізми та гострі краї.

<sup>1</sup> **Вільне падіння зі стримуванням:** вільне падіння з висоти більше 2 m (6,6 ft) допускається при фіксації користувача до анкерної точки за допомогою системи з'єднання, яка обмежує максимальну силу стримування до 6 kN (1 349 lb) і дозволена для такого використання (наприклад, стропа ЗМ Force 2™).

- **ПРИВ'ЯЗІ ДЛЯ СЕРЕДОВИЩА З ВИСОКОЮ ТЕМПЕРАТУРОЮ:** прив'язі з кевларової тканини призначені для використання при високій температурі з обмеженнями: кевларова тканина починає обвуглюватись при температурі 425 - 480 °C (800 - 900 °F). Кевларова тканина може витримати обмежений контактний вплив температур до 535 °C (1 000 °F). Поліестерна тканина втрачає міцність при температурі 145 - 200 °C (300 - 400 °F). ПВХ покриття металевого обладнання має температуру плавлення близько 175 °C (350 °F).

Хоча ПВХ/цинкове покриття металевого обладнання має виняткову корозійну стійкість у хімічних, кислих, лужних та атмосферних умовах, йому може знадобитись регулярна перевірка. Зв'яжіться з ЗМ, якщо маєте сумніви щодо використання цього обладнання в небезпечному середовищі.

## 2.0 СИСТЕМНЕ ВИКОРИСТАННЯ

**2.1 ПЛАН РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ:** при використанні цього обладнання та з'єднувальних підсистем роботодавець повинен мати під рукою план і засоби рятувальних робіт для реалізації та доведення цього плану до користувачів<sup>2</sup>, уповноважених осіб<sup>3</sup> і рятувальників<sup>4</sup>.

**2.2 ПЕРІОДИЧНІСТЬ ПЕРЕВІРОК:** страхувальну прив'язь має перевіряти користувач перед кожним використанням, а компетентна особа<sup>5</sup> (не користувач) — з інтервалом не більше одного року<sup>6</sup>. Процедури перевірки описані в «Журналі перевірок та обслуговування» інструкції з експлуатації. Результати перевірки кожною компетентною особою заносять в екземпляр «Журналу перевірок та обслуговування» чи відстежують за допомогою системи радіочастотної ідентифікації (див. розділ «Перевірка»).

При вимогах ЗМ через складність або інновацію обладнання чи потреби в критичних знаннях при демонтажі, повторному збиранні або оцінці обладнання — періодичні огляди проводяться лише ЗМ або особами чи організаціями, уповноваженими ЗМ.

**2.3 СУМІСНІСТЬ КОМПОНЕНТІВ:** обладнання ЗМ призначене для використання лише з компонентами та підсистемами, схваленими ЗМ. Заміна на несхвалені компоненти чи підсистеми може поставити під загрозу сумісність обладнання та вплинути на безпеку й надійність всієї системи.

**2.4 СУМІСНІСТЬ ФІКСАТОРІВ:** фіксатори сумісні зі з'єднувальними елементами, якщо призначені для спільного використання таким чином, щоб їх розміри/форми не призвели до випадкового відкриття фіксаторних механізмів незалежно від їх орієнтації. Зв'яжіться з ЗМ, якщо у вас виникли запитання щодо сумісності. Фіксатори (гаки, карабіни, D-подібні кільця) мають витримувати не менше 22 kN (4 946 lb). Фіксатори мають бути сумісними з кріпленням або іншими компонентами системи. Не використовуйте несумісне обладнання. Несумісні фіксатори можуть випадково роз'єднатися (див. мал. 5). Фіксатори мають бути сумісними за розміром, формою та міцністю. Якщо з'єднувальний елемент, до якого кріпиться гак (див. малюнок) чи карабін, є меншим чи іншої форми, може виникнути ситуація, де з'єднувальний елемент передає зусилля на блокування гака чи карабіна. Це зусилля може призвести до відкриття фіксатора, що вивільнить гак/карабін з точки з'єднання. Необхідні гаки та карабіни з автоматичним блокуванням.

**2.5 З'ЄДНАННЯ:** використовуйте з цим обладнанням лише гаки та карабіни з автоматичним блокуванням. Використовуйте лише фіксатори, що підходять для конкретного випадку. Переконайтеся, що всі з'єднання сумісні за розміром, формою та міцністю. Не використовуйте несумісне обладнання. Переконайтеся, що всі з'єднання повністю закриті та заблоковані.

Фіксатори ЗМ (гаки та карабіни) призначені для використання лише згідно з інструкціями користувача на кожен продукт. Див. неправильні з'єднання на мал. 6. Гаки та карабіни ЗМ не можна кріпити:

- A. до D-подібного кільця, до якого під'єднано інший фіксатор.
- B. Способом, що призведе до навантаження на блокування.
- C. Фальшивим зчепленням, коли елементи, що виступають із гака або карабіна, захоплюють точку кріплення (без візуального підтвердження схоже на повну фіксацію до точки кріплення).
- D. Один до одного.
- E. Безпосередньо до тканинного/канатного стропа чи з'єднання (окрім випадків, коли інструкції виробника на строп і фіксатор спеціально дозволяють таке з'єднання).
- F. До будь-якого об'єкту, який має таку форму або розмір, що гак чи карабін не закривається й не блокується, або може виникнути випадіння.
- G. Способом, що не дає фіксатору прийняти нормальне положення під навантаженням.

**2.6 З'ЄДНУВАЛЬНІ ПІДСИСТЕМИ:** з'єднувальні підсистеми (запобіжний верхолазний пристрій, захват канату, муфта для тросу тощо) мають бути придатними для вашого випадку (див. розділ 1.1). Подобиці можна знайти в інструкціях виробника підсистеми. Деякі моделі прив'язі мають петльові точки з'єднання. Не використовуйте гаки з блокуванням для під'єднання до тканинних петель. Використовуйте карабін з блокуванням для під'єднання до тканинних петель. Переконайтеся, що блокування карабіну не навантажено (зусилля йде вздовж основної осі карабіну). Деякі стропа призначені для з'єднання на тканинних петлях, щоб забезпечити сумісне з'єднання. Стропи можуть бути пришиті безпосередньо до тканинної петлі, утворюючи постійне з'єднання. Не робіть декілька з'єднань на одній петлі, окрім з'єднання двох стропів на петлі відповідного розміру. Для з'єднання стропа на тканинній петлі (мал. 7): A) вставте петлю стропа у тканинну петлю чи D-подібне кільце на прив'язі. B) Вставте відповідний кінець стропа в петлю стропа. C) Протягніть строп через відповідну тканинну петлю для фіксації.

**2.7 ФІКСАЦІЯ СТРОПА:** на мал. 8 зображена фіксація стропа. Пристрій фіксації стропа служить для закріплення вільного кінця стропа чи інерційної катушки на прив'язі, коли вони не задіяні в анкерній точці для захисту від падіння. Пристрої фіксації стропа заборонено використовувати як елементи захисту від падіння на прив'язі — для під'єднання стропа чи інерційної катушки (A).

Якщо він не задіяний в анкерній точці, вільний кінець стропа має бути надійно зафіксований на прив'язі (B) чи утримуватись в руці користувача, як при 100% страховці (Tie-Off) (C). Вільно звисаючі кінці стропа (D) можуть стикнутись користувача чи зачепитись за навколишні об'єкти, що призведе до падіння.

**2 Користувач:** особа, яка проводить роботи на висоті під захистом індивідуальної системи затримки падіння.

**3 Уповноважена особа:** особа, призначена роботодавцем для виконання обов'язків у місці, де особа може зазнати небезпеки падіння.

**4 Рятувальник:** особа чи особи, окрім об'єкта порятунку, які надають екстрену допомогу з використанням рятувальної системи.

**5 Компетентна особа:** особа, здатна виявити наявні й передбачувані ризики в навколишньому середовищі або в умовах праці (антисанітарні, ризиковані чи небезпечні для працівників), яка має дозвіл на негайні виправні заходи щодо їх усунення.

**6 Періодичність перевірок:** екстремальні умови праці (суворе середовище, тривале використання тощо) можуть вимагати частіших перевірок компетентними особами.

### 3.0 ВИКОРИСТАННЯ ПРИВ'ЯЗІ

**3.1 ПЕРЕД КОЖНИМ ВИКОРИСТАННЯМ** цього обладнання перевіряйте його згідно з «Журналом перевірок та обслуговування» (таблиця 1).

**3.2 ПЛАНУЙТЕ** свою систему перед використанням. Ураховуйте всі фактори, що вплинуть на вашу безпеку під час використання цього обладнання. Цей перелік містить важливі моменти, що слід враховувати при плануванні вашої системи:

- **кріплення:** виберіть кріплення, здатне витримати статичні навантаження під час цільового захисту від падіння (див. розділ 1.1). Місце кріплення має враховувати обмеження щодо вільного падіння, запасу висоти, маятникового падіння та середовища, описані в розділі 1.4.
- **Гострі краї:** уникайте робіт, де компоненти системи можуть контактувати чи тертись об незахищені гострі краї.
- **Після падіння:** компоненти, на які припали зусилля щодо стримування падіння, треба зняти з експлуатації та знищити.
- **Рятувальні роботи:** при роботі з цим обладнанням роботодавець повинен мати План рятувальних робіт. Роботодавець повинен вміти швидко та безпечно виконувати рятувальні роботи.
- **Рятувальна прив'язь:** Рятувальні прив'язі (EN1497) призначені для використання під час виконання стандартної роботи. Перед першим використанням рятувальних точок закріплення користувач повинен пройти пробне зависання у безпечних умовах, щоб упевнитися у тому, що розмір та конфігурація прив'язі відповідають оптимальному комфорту під час зависанням.

**3.3 ПРЯЖКИ:** страхувальні прив'язі обладнані різноманітними пряжками для закріплення та регулювання лямок на ногах і грудях. Монтажні пояси прив'язей мають язичкову пряжку. Див. типи пряжок прив'язі на мал. 1. На мал. 9 показано використання кожної з таких пряжок:

#### 1. пряжки для швидкого під'єднання:

- А. щоб закрити пряжку для швидкого під'єднання, вставте язичок в приймальний отвір до клацання.
- В. Для регулювання під'єданого тканинного стропа: потягніть тканинний строп вперед чи назад через гніздо пряжки, щоб затягнути або ослабити.
- С. Щоб відкрити пряжку для швидкого під'єднання: стисніть виступи замка з обох сторін прийомного отвору. Витягніть язичок з прийомного отвору.

#### 2. Наскрізнi пряжки:

- А. вставте роз'єм («папу») через гніздо в отвір («маму»).
- В. Затягніть вільний кінець лямки так, щоб «папа» щільно прилягав до «мами». Закріпіть вільний кінець лямки у фіксаторі.

**3.4 РЕГУЛЮВАННЯ:** прив'язі обладнані парою регуляторів для торсу, щоб регулювати плечові лямки. На мал. 10 показано використання регуляторів для торсу.

#### 1. Парашутні регулятори для торсу:

- А. потягніть вільний кінець, щоб затягнути плечову лямку. Щоб ослабити плечову лямку, потягніть вільний кінець, а потім проведіть лямку через парашутний регулятор.
- В. Після регулювання закріпіть вільний кінець лямки у фіксаторі.

**3.5 ІНДИВІДУАЛЬНА ПЕТЛЯ SRD:** не застосовується.

**3.6 НАДЯГАННЯ ТА РЕГУЛЮВАННЯ СТРАХУВАЛЬНОЇ ПРИВ'ЯЗІ:** на мал. 11 вказано надягання та регулювання страхувальної прив'язі: Перед кожним використанням перевіряйте прив'язь згідно з контрольним переліком у «Журналі перевірок та обслуговування (таблиця 1)». Для надягання та регулювання прив'язі:

Процедури застібання та регулювання лямок прив'язі різняться залежно від моделі прив'язі. Див. подробиці в розділах 3.3-3.4 і на мал. 9-10.

1. Підніміть і тримайте прив'язь за D-подібне кільце на спині. Переконайтесь, що лямки не перекручені.
2. Візьміться за плечові лямки та надіньте прив'язь на одну руку. D-подібне кільце на спині буде розташовано позаду вас. Переконайтесь, що лямки не заплутались і вільно звисають. Просуньте вільну руку у прив'язь і розмістіть плечові лямки в себе на плечах. При правильному надяганні грудна лямка та грудна пряжка будуть розташовані попереду вас.
3. Просуньте руку між ноги і захопіть стегнову лямку з правої сторони. Проведіть лямку між ногами; застебніть її пряжкою на правому стегні та відрегулюйте стегнову лямку до щільного прилягання (див. використання пряжки в розділі 3.3). Після регулювання закріпіть вільний кінець стегнової лямки під фіксатором.  
Повторіть процес, щоб застебнути та відрегулювати ліву лямку.
4. Відрегулюйте та застебніть язичкову пряжку на поясі при наявності (див. використання язичкової пряжки в розділі 3.3).
5. Застебніть і відрегулюйте грудну лямку (див. використання пряжки в розділі 3.3). Грудна лямка має бути на 15 см (6 in) нижче вашого плеча. Після регулювання закріпіть вільний кінець грудної лямки під фіксатором.

6. Відрегулюйте плечові лямки регуляторами торсу до щільного прилягання (див. використання регулятора торсу в розділі 3.4). Ліва та права плечова лямка мають бути однієї довжини, а грудна лямка має бути у вас під грудьми по центру на 15 см (6 in) нижче плечей. D-подібне кільце на спині має бути по центру між лопатками. D-подібне кільце на грудях при наявності має розташовуватися поперечно в межах 5 см (2 in) від вертикальної центральної лінії прив'язі.

### 3.7 ВИКОРИСТАННЯ D-ПОДІБНОГО КІЛЬЦЯ ЧИ ЕЛЕМЕНТА КРІПЛЕННЯ ДЛЯ СТРИМУВАННЯ ПАДІННЯ:

для стримування падіння під'єднайте D-подібне кільце на спині чи елемент кріплення на спині між лопатками. Бокові D-подібні кільця при наявності служать лише для фіксації робочого положення та утримання. Кріплення на плечах служать лише для порятунку чи діставання. D-подібне кільце на грудях служить для підйому по драбині чи фіксації робочого положення. D-подібні кільця на підвісному сидінні служать лише для підвішування чи фіксації робочого положення. (Див. Розділ 1.1.)

**3.8 З'ЄДНАННЯ:** при використанні гака для під'єднання до анкерної точки чи при об'єднанні елементів системи переконайтесь, що випадіння неможливе. Випадіння виникає, коли перешкода між гаком і сумісним фіксатором призводить до непередбачуваного відкриття блокування гака. Для мінімізації можливості випадіння слід використовувати гаки та карабіни з автоматичним блокуванням. Не використовуйте гаки чи фіксатори, які не змикаються повністю на об'єкті закріплення. Подробиці з'єднань можна знайти в інструкціях виробників підсистем.

**3.9 ПІД'ЄДНАННЯ КОМПОНЕНТІВ СИСТЕМИ:** після регулювання прив'язі користувач може під'єднатись до інших компонентів системи. Дотримуйтесь вказівок у розділі 2 та інструкцій виробника, наданих із компонентом.

## 4.0 ПЕРЕВІРКА

**4.1 ПЕРІОДИЧНІСТЬ ПЕРЕВІРОК:** страхувальну прив'язь слід перевіряти з періодичністю, вказаною в розділі 2.2. Процедури перевірки описані в «Журналі перевірок та обслуговування» (Таблиця 1).

**4.2 ДЕФЕКТИ:** якщо перевірка виявила дефект, треба негайно вивести прив'язь з експлуатації та знищити.

**4.3 СТРОК СЛУЖБИ:** Функціональний строк служби прив'язі визначається умовами роботи та обслуговуванням. Максимальний строк служби може складати від 1 року при інтенсивному використанні у екстремальних умовах до 10 років при неінтенсивному використанні у м'яких умовах. Поки виріб відповідає критеріям перевірки, він може залишатись в експлуатації.

## 5.0 ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Не очищуйте і не дезінфікуйте страхувальну прив'язь будь-яким способом, відмінним від описаного у наведених нижче «Інструкція з очистки». Інші методи можуть мати негативний вплив на прив'язь або на користувача.

**5.1 ІНСТРУКЦІЇ З ОЧИСТКИ:** страхувальну прив'язь очищають таким чином:

- очистіть прив'язь від плям за допомогою води та мильного розчину.

При пранні прив'язі та підкладок використовуйте мийний засіб без відбілювача. Пом'якшувач для тканин чи антистатичні серветки НЕ МОЖНА використовувати для прання/сушіння прив'язі та підкладок.

- Температура води для прання та полоскання не має перевищувати 40 °C (100 °F).
- Прив'язь і підкладки можна сушити повітрям чи в сушарці при температурі не більше 50 °C (130 °F).

Додаткові дані щодо очистки можна отримати в ЗМ. Якщо у вас є питання щодо стану прив'язі чи будь-які сумніви щодо її використання, зв'яжіться з ЗМ.


**5.2 АВТОРИЗОВАНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ:** додаткові процедури з обслуговування мають виконуватись авторизованим сервісним центром заводу. Авторизація має бути в письмовій формі. Не намагайтесь розбирати виріб.

**5.3 ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ:** зберігайте та перевозьте страхувальну прив'язь у прохолодному сухому чистому місці, без впливу прямих сонячних променів. Уникайте місць з можливими хімічними випарами. Ретельно перевіряйте прив'язь після тривалого зберігання.

## 6.0 МАРКУВАННЯ:

на мал. 12 вказані ярлики продукції та їх розташування на страхувальній прив'язі. Усе маркування має залишатися й бути повністю розбірливим.

Інформація на кожному ярлику має включати:

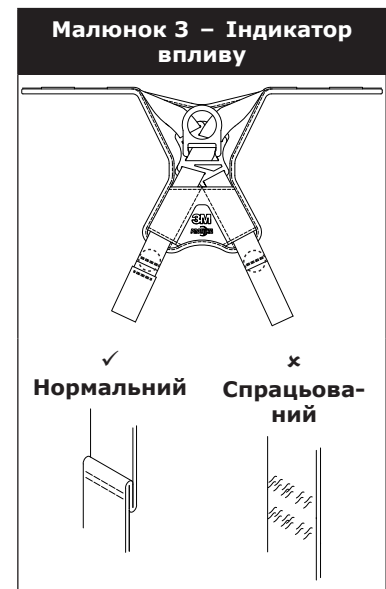
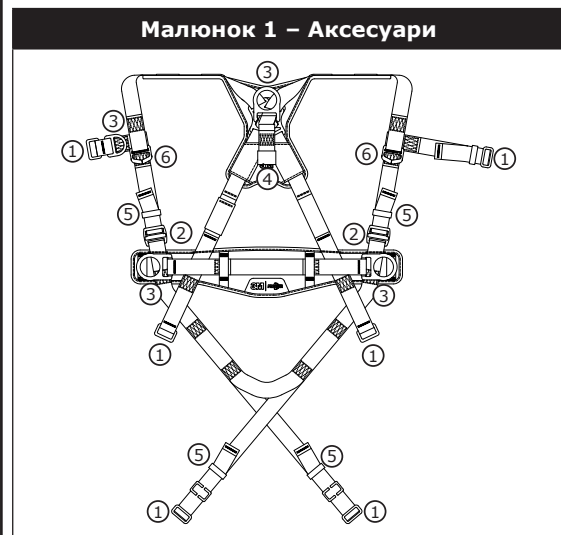
1	(A) Причальний пункт для арешту на падіння, позначений великою буквою "A" (B) Мітка розташування
2	(A) Журнал перевірки (B) Серійний номер (C) Ініціали (D) Дату (E) Не знімайте цей ярлик.
3	(A) Ярлик з даними користувача
4	(A) Серійний номер (B) Місяць виробництва (C) Рік виробництва (D) Номер партії (E) Номер моделі (F) Європейський стандарт (G) Вантажопідйомність (H) Розмір (I)  Див. інструкції (J) Знак CE (K) Номер повноважного органу, що перевіряє відповідність.



**Таблиця 1 – Журнал перевірок та обслуговування**

<b>Серійні номери:</b>	<b>Дата придбання:</b>
<b>Номер моделі:</b>	<b>Дата першого використання:</b>

<b>Дата перевірки:</b>		<b>Ким перевірено:</b>	
<b>Компонент:</b>	<b>Перевірка: (див. періодичність перевірок у розділі 2.2)</b>	<b>Користувач</b>	<b>Компетентна особа</b>
Аксесуари прив'язі (малюнок 1)	Перевіряйте аксесуари прив'язі, включаючи пряжки (1), регулятори (2), D-подібні кільця (3), петлю PSRL (4), фіксатори петель (5), фіксатори стропів (6) і т. д. Ці вироби не повинні бути пошкоджені, зламані чи деформовані, а також не повинні мати гострих країв, задирів, тріщин, зношених частин чи корозії. Аксесуари з ПВХ покриттям мають бути без порізів, розривів, відривів, отворів і т. д. у покритті для забезпечення непровідності. Переконайтесь, що пряжки та регулятори добре працюють.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Тканина та шви (малюнок 2)	Перевірте тканину; матеріал не повинен мати потертих, порізаних чи розірваних волокон. Перевірте наявність розривів, тертя, цвілі, обпалення чи знебарвлення. Перевірте шви. Перевірте витягнуті чи порізані шви. Розірвані шви можуть свідчити про те, що прив'яз була перевантажена і має бути виведена з експлуатації.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Зашиті індикатори впливу (малюнок 3)	Зашиті індикатори впливу — це ділянки тканини, що перекриваються, закріплені спеціальним швом. Спеціальний шов буде вивільнено, коли прив'яз стримає падіння чи буде піддана еквівалентному зусиллю. <b>Якщо індикатор впливу активований (спрацював), прив'яз слід вивести з експлуатації та знищити.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ярлики	Усі ярлики мають бути присутніми й повністю розбірливими.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Компоненти систем і підсистем	Перевіряйте кожен компонент системи чи підсистеми згідно інструкцій виробника.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>Виправні дії/Обслуговування:</b>	Затверджено:	Наступна періодична інспекція:
	Дата:	
<b>Виправні дії/Обслуговування:</b>	Затверджено:	Наступна періодична інспекція:
	Дата:	
<b>Виправні дії/Обслуговування:</b>	Затверджено:	Наступна періодична інспекція:
	Дата:	
<b>Виправні дії/Обслуговування:</b>	Затверджено:	Наступна періодична інспекція:
	Дата:	
<b>Виправні дії/Обслуговування:</b>	Затверджено:	Наступна періодична інспекція:
	Дата:	
<b>Виправні дії/Обслуговування:</b>	Затверджено:	Наступна періодична інспекція:
	Дата:	
<b>Виправні дії/Обслуговування:</b>	Затверджено:	Наступна періодична інспекція:
	Дата:	
<b>Виправні дії/Обслуговування:</b>	Затверджено:	Наступна періодична інспекція:
	Дата:	

## GLOBAL PRODUCT WARRANTY, LIMITED REMEDY AND LIMITATION OF LIABILITY

**WARRANTY:** THE FOLLOWING IS MADE IN LIEU OF ALL WARRANTIES OR CONDITIONS, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING THE IMPLIED WARRANTIES OR CONDITIONS OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Unless otherwise provided by local laws, 3M fall protection products are warranted against factory defects in workmanship and materials for a period of one year from the date of installation or first use by the original owner.

**LIMITED REMEDY:** Upon written notice to 3M, 3M will repair or replace any product determined by 3M to have a factory defect in workmanship or materials. 3M reserves the right to require product be returned to its facility for evaluation of warranty claims. This warranty does not cover product damage due to wear, abuse, misuse, damage in transit, failure to maintain the product or other damage beyond 3M's control. 3M will be the sole judge of product condition and warranty options.

This warranty applies only to the original purchaser and is the only warranty applicable to 3M's fall protection products. Please contact 3M's customer service department in your region for assistance.

**LIMITATION OF LIABILITY:** TO THE EXTENT PERMITTED BY LOCAL LAWS, 3M IS NOT LIABLE FOR ANY INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO LOSS OF PROFITS, IN ANY WAY RELATED TO THE PRODUCTS REGARDLESS OF THE LEGAL THEORY ASSERTED.



Fall Protection

### USA

3833 SALA Way  
Red Wing, MN 55066-5005  
Toll Free: 800.328.6146  
Phone: 651.388.8282  
Fax: 651.388.5065  
3Mfallprotection@mmm.com

### Brazil

Rua Anne Frank, 2621  
Boqueirão Curitiba PR  
81650-020  
Brazil  
Phone: 0800-942-2300  
falecoma3m@mmm.com

### Mexico

Calle Norte 35, 895-E  
Col. Industrial Vallejo  
C.P. 02300 Azcapotzalco  
Mexico D.F.  
Phone: (55) 57194820  
3msaludocupacional@mmm.com

### Colombia

Compañía Latinoamericana de Seguridad S.A.S.  
Carrera 106 #15-25 Interior 105 Manzana 15  
Zona Franca - Bogotá, Colombia  
Phone: 57 1 6014777  
fallprotection-co@mmm.com

### Canada

260 Export Boulevard  
Mississauga, ON L5S 1Y9  
Phone: 905.795.9333  
Toll-Free: 800.387.7484  
Fax: 888.387.7484  
3Mfallprotection-ca@mmm.com

### EMEA (Europe, Middle East, Africa)

**Slovakia:**  
CAPITAL SAFETY GROUP - Banská  
Bystrica, s.r.o.  
Jegorovova 35  
974 01 Banská Bystrica  
Slovak Republic  
Phone: + 421 (0)47 00 330  
Fax: + 421 (0)47 00 336  
informationfallprotection@mmm.com

### France:

Le Broc Center  
Z.I. 1re Avenue - BP15  
06511 Carros Le Broc Cedex  
France  
Phone: + 33 04 97 10 00 10  
Fax: + 33 04 93 08 79 70  
informationfallprotection@mmm.com

### Australia & New Zealand

95 Derby Street  
Silverwater  
Sydney NSW 2128  
Australia  
Phone: +(61) 2 8753 7600  
Toll-Free : 1800 245 002 (AUS)  
Toll-Free : 0800 212 505 (NZ)  
Fax: +(61) 2 8753 7603  
anzfallprotectionsales@mmm.com

### Asia

**Singapore:**  
1 Yishun Avenue 7  
Singapore 768923  
Phone: +65-6450 8888  
Fax: +65-6552 2113  
TotalFallProtection@mmm.com

### Shanghai:

19/F, L'Avenue, No.99 Xian Xia Rd  
Shanghai 200051, P R China  
Phone: +86 21 62539050  
Fax: +86 21 62539060  
3Mfallprotection-CN@mmm.com

### Korea:

3M Korea Ltd  
20F, 82, Uisadang-daero,  
Yeongdeungpo-gu, Seoul  
Phone: +82-80-033-4114  
Fax: +82-2-3771-4271  
TotalFallProtection@mmm.com

### Japan:

3M Japan Ltd  
6-7-29, Kitashinagawa, Shinagawa-ku, Tokyo  
Phone: +81-570-011-321  
Fax: +81-3-6409-5818  
psd.jp@mmm.com

**3M.com/FallProtection**

**EU DECLARATION OF CONFORMITY:**

**www.3M.com/FallProtection/DOC**



The quality management system / the environmental management system / occupational health and safety management system of the company CAPITAL SAFETY GROUP - Banská Bystrica s.r.o. is certified by TÜV SÜD Slovakia s.r.o. according to STN EN ISO 9001:2016 / STN EN ISO 14001:2016 / STN OHSAS 18001:2009