

Einbauhinweise für EX SLE 15 im Fahrzeug

Bei Montage der Ladestation EX LE 15 für die Arbeitsleuchte EX SLE 15 in einem Fahrzeug ist nachfolgendes zu beachten:

1. Die Ladestation EX LE 15 ist im Fahrzeug direkt an die Fahrzeugbatterie über eine KFZ - Steckdose mit dem mitgelieferten Anschlusskabel von 12V/24V anzuschließen. Somit entsteht keine Spannungsunterbrechung und die Notlichtfunktion schaltet nicht ein.
2. Wird die Ladestation EX LE 15 im Fahrzeug mit dem Anschlusskabel von 230V geladen, so hat diese Ladung mit 230V Vorrang. Damit die Notlichtfunktion nicht beim Abklemmen der 230V Leitung erfolgt, ist es notwendig das Anschlusskabel mit 12V/24V gleichzeitig anzuschließen. Dies wird im Absatz 1 eindeutig beschrieben, damit die Notlichtfunktion sich nicht einschaltet.
3. Zum Laden an einer Fahrzeugbatterie mit 24V sind mindestens 23,6V und bei der 12V Fahrzeugbatterie 11,8V notwendig. Wenn diese vorstehenden Mindestwerte unterschritten werden, bricht der Mikrokontroller der Arbeitsleuchte den Ladevorgang ab, um eine Tiefentladung der Fahrzeugbatterie zu vermeiden. Unsere laufenden Prüfungen haben ergeben, dass die Mindestwerte von 23,6V und 11,8V nicht unterschritten wurden.