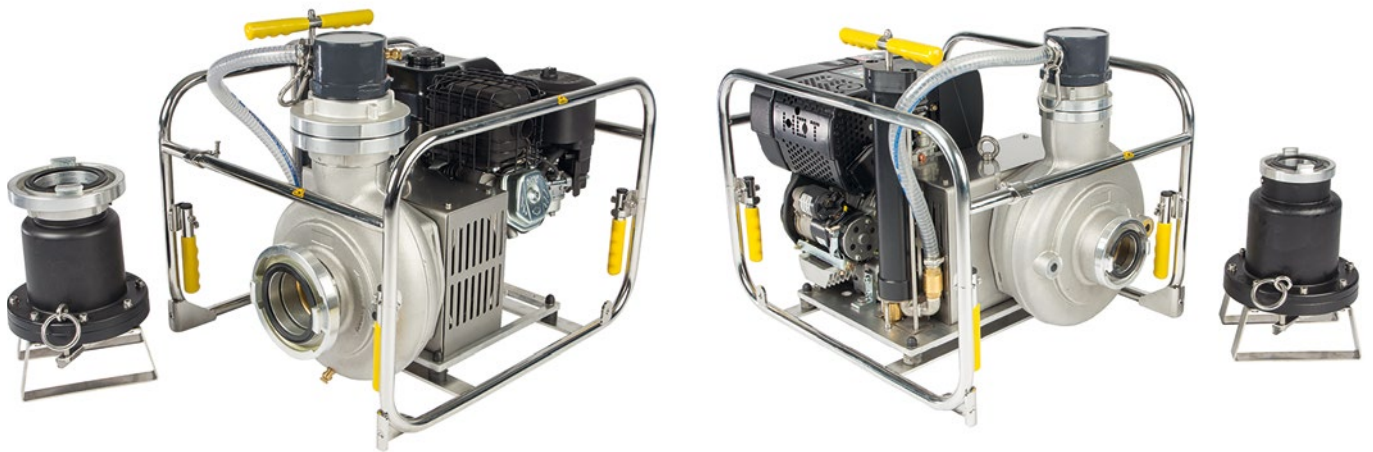


# ATLANTICA

## MOBILE SPEZIALPUMPE

mit Verbrennungsmotor für stark verunreinigtes Schmutz- und Abwasser mit Feststoffen



### DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK

- **Verstopfungssicher**  
selbst bei grob verschmutzten Medien durch freien Korn-durchgang von bis zu 80 mm
- **Schnelles Ansaugen**  
bis zu einer Saughöhe von 7 m mit der manuellen Spechtenhauser Doppelhubkolbenpumpe
- **Optimale Mobilität**  
durch kompakte Abmessungen und geringes Gewicht
- **Fördermenge**  
bis zu 2650 l/min
- **Problemloses Handling**  
durch Edelstahltragekorb mit Klappgriffen und Abseilöse
- **Geringer Kraftstoffverbrauch**  
von nur 3,5 l/h Benzin bzw. 1,8 l/h Diesel
- **Optionale Ausstattung**  
mit Briggs & Stratton Benzin- oder Hatz Dieselmotor
- **Trockenlaufsicher**  
durch trocken- und dauerlaufgeeignete Gleitringdichtung



### Motor

Luftgekühlter Briggs & Stratton 4-Takt OHC Benzinmotor mit Reversierstarter **oder** luftgekühlter Hatz 4-Takt Dieselmotor mit Reversierstarter

### Abdichtung

mit trocken- und dauerlaufgeeigneter Doppelgleitringdichtung aus SiC/SiC und SiC/Kohle

### Lauftrad

patentiertes Spechtenhauser Lauftrad aus korrosionsfreier, verschleißfester, selbstreinigender Aluminiumbronze

### Pumpengehäuse

aus seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

### Pumpenantrieb

über robusten Keilrippenriemen mit Überlastsicherung

### Entlüftungspumpe

Spechtenhauser Doppelhubkolbenpumpe, maximale Saughöhe ca. 7 m, Ansaugzeit ca. 25 s

### Rückschlagklappe

mit Entleervorrichtung für zuverlässigen Ansaugvorgang

### Tragekorb

kompakte Rohrrahmenkonstruktion aus Edelstahl mit Klappgriffen

### Schraubverbindungen

aus Edelstahl



### Schlauchpaket

mit 1 x 5 m und 2 x 3 m transp. PVC-Spiralschläuchen

### PVC-Spiralschläuche

mit eingebundenen A- oder B-Storz-Kupplungen

### 90°-Bogen

in A- oder B-Storz-Ausführung

### E-Start

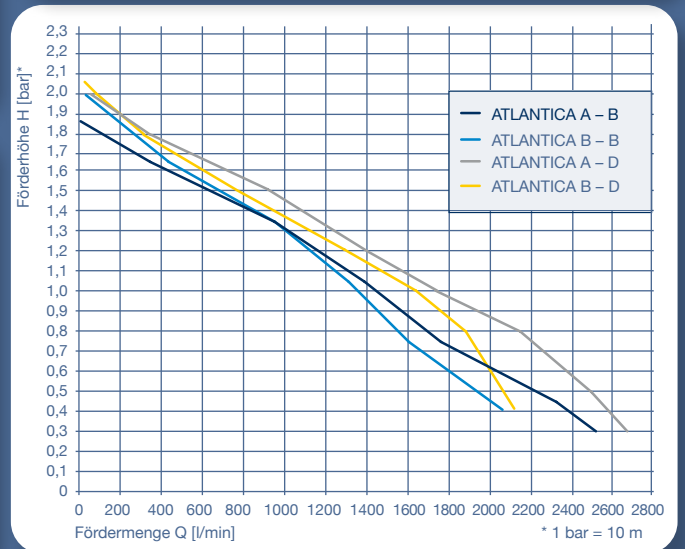
mit 12 V Batterie für Benzinmodelle

### Fremdbetankungssystem

mit Drei-Wege-Hahn und Kraftstoffpumpe für Benzinmodelle

### Radsatz

für einfachen Transport



Typ	Atlantica A-B	Atlantica B-B	Atlantica A-D	Atlantica B-D
<b>Motor</b>	Briggs & Stratton XR1450	Briggs & Stratton XR1450	Hatz 1B30	Hatz 1B30
<b>Kraftstoff</b>	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel
<b>Dauerleistung</b>	6,6 kW / 9 PS	6,6 kW / 9 PS	5,0 kW / 6,8 PS	5,0 kW / 6,8 PS
<b>Verbrauch</b>	3,5 l/h	2,5 l/h	1,8 l/h	1,4 l/h
<b>Tankinhalt</b>	5,3 l	5,3 l	5,0 l	5,0 l
<b>Anschlussgröße</b>	4" / A-Storz	3" / B-Storz	4" / A-Storz	3" / B-Storz
<b>Korndurchgang</b>	Ø 80 mm	Ø 70 mm	Ø 80 mm	Ø 70 mm
<b>Abmessungen LxBxH</b>	690 x 560 x 570 mm	690 x 560 x 570 mm	690 x 560 x 570 mm	690 x 560 x 570 mm
<b>Gewicht</b>	trocken 74 kg, betriebsbereit 79 kg	trocken 73 kg, betriebsbereit 78 kg	trocken 93 kg, betriebsbereit 98 kg	trocken 92 kg, betriebsbereit 97 kg

### Förderleistung gemäß DIN EN ISO 9906

Typ	Förderhöhe H [bar]	0,3	0,5	0,8	1	1,2	1,5	1,8	2
<b>ATLANTICA A-B</b>	<b>Fördermenge Q [l/min]</b>	2540	2300	1800	1470	1080	540	70	
<b>ATLANTICA B-B</b>			1960	1660	1400	1080	620	240	40
<b>ATLANTICA A-D</b>		2650	2510	2110	1760	1400	860	340	60
<b>ATLANTICA B-D</b>			2070	1880	1620	1310	780	320	80