



Temperatur- alarm Eccotarp

Automatische Temperaturüberwachung geeignet zur Überprüfung der Batterie von Elektro-Autos

Das Gerät dient zur Überwachung der Batterietemperatur eines Elektro-Autos, insbesondere nach einem Unfall oder einer Fehlfunktion, wie Prävention und zur Überprüfung des Status von Vorgängen in der Batterie. Nach dem Start registriert das Gerät indirekt die Batterietemperatur, in dem die Temperatur des Fahrzeugbodens misst und sendet in regelmäßigen Abständen automatisch einen Bericht in Form von SMS und E-Mails an bis zu 5 Empfänger.

**3 Temperatursensoren,
Warnnachrichte
bis zu 5 Empfänger**



- ▷ Kontinuierliche Überprüfung des Batteriestatus – nach 6 Stunden sendet regelmäßig einen Bericht über den Zustand der Bodentemperatur
- ▷ 3 Temperatursensoren für überall Auto
- ▷ Warnmeldung an bis zu 5 Empfänger
- ▷ Wenn die Akkukapazität unter 20 % fällt, erfolgt eine automatische Meldung über die Notwendigkeit, das Gerät aufzuladen
- ▷ Sirene und rotes Signallicht als optionales Zubehör – bei einer ALARM-Durchsage (bei Überschreitung der Temperatur) alarmiert das Gerät zeitgleich mit den gesendeten Warnmeldungen auch mit einem Licht- oder Tonalarm
- ▷ Damit können Sie jedem Gerät einen individuellen Namen geben – z. B. das Nummernschild des Autos, in dem es sich befindet
- ▷ Die anfängliche Verwaltung erfolgt einfach über eine externe Tastatur

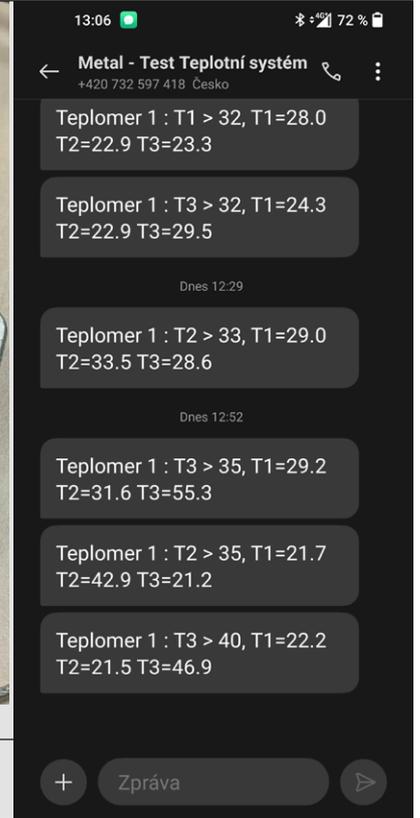




Das Signallicht Ankündigung der Überschreitung der zulässigen Temperatur

3 Temperatursensoren

Beispiel einer Batterieübertemperatur-Warmmeldung

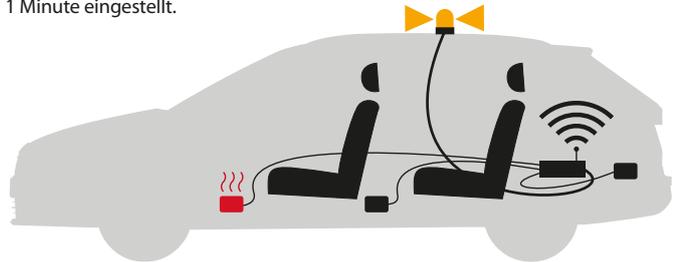


Technische Details

Das Gerät enthält eine eigene Elektronik und Software, die die Temperatur durch 3 Temperatursensoren ständig überwacht. Das Gerät ist mit einem Steckplatz zum Einlegen einer SIM-Karte ausgestattet und verbindet sich nach dem Start automatisch mit dem jeweiligen Telefonanbieter. Nach dem Anschluss werden die Geräteparameter über eine externe Tastatur eingestellt (Gerätename; Temperaturniveau, bei dem die Alarmmeldung gesendet wird; Telefonnummern; E-Mail-Adressen). Das Gehäuse des Geräts besteht aus beständigem lackiertem Stahl. Das Gerät hat 2 USB-Eingänge, 3 Eingänge für Zusatzmodule (Sirene, Blaulicht, Temperatursensoren), Ladestecker, 2 Löcher und eine Antenne. Die Batterie ist ein Standardbestandteil des Produkts. Die Betriebszeit pro Ladung beträgt 3-5 Wochen und hängt von bestimmten Nutzungsbedingungen (Temperatur, Signalstärke) ab. Wenn die Akkukapazität unter 20 % sinkt, sendet das Gerät eine Informations-SMS. Im Lieferumfang sind eine externe Tastatur und ein 100 auf 240 VAC Netzteil enthalten.

Funktionsprinzip

Das Gerät wurde zur Überwachung und Aufzeichnung des Zustands der Batterietemperatur in Elektro-Autos entwickelt. Es können Temperaturen ab -30 °C gemessen und aufgezeichnet werden. Das Gerät misst die Temperatur über 3 Temperatursensoren. Diese werden im Innenraum des Autos so platziert, dass sich Sensor 1 auf dem Boden in Höhe des Fahrers, Sensor 2 auf dem Boden in Höhe der Rücksitze und Sensor 3 auf dem Boden im Kofferraum des Autos befinden. Nach dem Start erfasst das Gerät kontinuierlich die Temperatur des Fahrzeugbodens und sendet regelmäßig nach 6 Stunden einen Report über die Temperatur der Sensoren und den Akkuladestatus des Geräts an bis zu 5 registrierte Empfänger. Wird das eingestellte Temperaturniveau überschritten, sendet das Gerät sofort eine Warmmeldung in Form von SMS und E-Mail. Wenn gleichzeitig ein rotes Signallicht oder Sirene angeschlossen ist, werden diese ausgelöst. Das Temperaturmessintervall ist standardmäßig auf 1 Minute eingestellt.



Sicherheitsvorrichtungen

- Automatische Gerätekühlung – integrierter Lüfter
- Automatisches Senden von Informationen über Batterieentladung

Die Produkt-Verpackung enthält:

- Temperaturalarm
- Externe Tastatur
- Aufladung 100 bis 240 VAC
- 3 Temperatursensoren
- Antenne

Type	Abmessungen (mm)	Gewicht (g)
Temperaturalarm	190 × 115 × 120	1760
Eventuelles Zubehör gegen Aufpreis		
Sirene		
Signallicht		
Spezielle Temperatursensoren (verschiedene Längen)		