

MAIBACH

WARNING RAMP

**BAS I-geprüft
nach TLP 2014**

BAS I-certified

MAIBACH



• **bast** geprüft nach TLP
Warnschwellen 2014

- in STVO und RSA enthalten
- Der Einsatz von Warnschwellen wird zudem befürwortet von:

BG Verkehr

gemäß **BGI 800**



gemäß Beschluss vom 27.10.2016
auf der Basis einer Empfehlung
des Vorstandsausschusses Ver-
kehrstechnik zum Thema „Mehr
Sicherheit in AkD auf Autobahnen“.

Mehr Sicherheit

in Arbeitsstellen von kürzerer Dauer für

- Mitarbeiter des Straßenunterhaltungsdienstes
- Kraftfahrzeugführer
- Bauarbeiter
- Feuerwehr und Polizei
- Pannendienste

More safety

In short-time roadwork sections for

- workers of the road maintenance service
- drivers
- road construction workers
- Fire department and police
- Breakdown service

Unachtsame oder übermüdete Verkehrsteilnehmer können durch die spezielle Konstruktion der Maibach-Warnschwellen früh genug vor dem Arbeits- oder Gefahrenort gewarnt werden. In ausreichend Abstand zu der entsprechenden Einsatzstelle ausgelegt, ist das Überfahren dieser Schwellen risikolos möglich, warnt aber den Fahrzeugführer durch haptische Wirkung (Effekt des „Wachrüttelns“) vor der nahenden Gefahr.

Inattentive or tired car drivers can be alerted with MAIBACH warning ramps. Placed in safe distance before roadwork sections or other obstacles on the road. Vehicles can pass over the ramps without risk, but the driver will be alerted by the rattling effect.



Material: witterungsbeständiger, hochbelastbarer Spezialkunststoff mit 20 integrierten Glasperlen-Reflektoren für verbesserte Nachtsichtbarkeit sowie 4 eingelassenen Griffmulden. Aufgeraute Ober- und Unterseite für mehr Griffigkeit und Sicherheit.

Empfohlene Aufstellung:

- 1) 150 m vor der Absperrtafel, 3 Stück im Abstand von 3 m hintereinander auf dem Fahrstreifen.
- 2) 150 m vor der Absperrtafel, 3 Stück im Abstand von 5 m hintereinander auf dem Seitenstreifen.

Mit Griffmulde zum sicheren Heben, Transportieren und Lagern der Elemente.

Material: Weather-resistant special synthetic, with integrated reflectors. Top and bottom are roughened for more grip and safety.

Recommended Positioning:

- 1) 150 m in front of the roadwork section, 3 ramps with a distance of 3 m to each other on the lane.
- 2) 150 m in front of the roadwork section, 3 ramps with a distance of 5 m to each other on the emergency lane.

Openings serve as grips, for easy moving and storage.

Technische Daten / Technical Data

Farbe / Color: gelb / yellow
Länge / Length: ca. 200 cm 100 cm zusammengeklappt / folded
Breite / Width: ca. 23 cm
Höhe / Height: ca. 3 cm 6 cm zusammengeklappt / folded
Gewicht / Weight: ca. 16 kg

Auch in klappbarer Ausführung bei geringen Platzverhältnissen verfügbar:
Also available in foldable version with low space requirements:

KLAPPBARE WARNSCHWELLE (nicht BASI-geprüft) FOLDABLE WARNING RAMP (not BASI-certified)

Klappbare Warnschwellen für beschränkte Platzverfügbarkeit, z.B. in Polizei- oder Feuerwehreinsatzwagen sowie für Pannendienste.
Foldable warning ramp for easy storage in small spaces, e.g. in police or fire department cars and for breakdown services.



MAIBACH

www.maibach.com

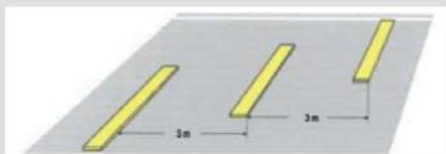
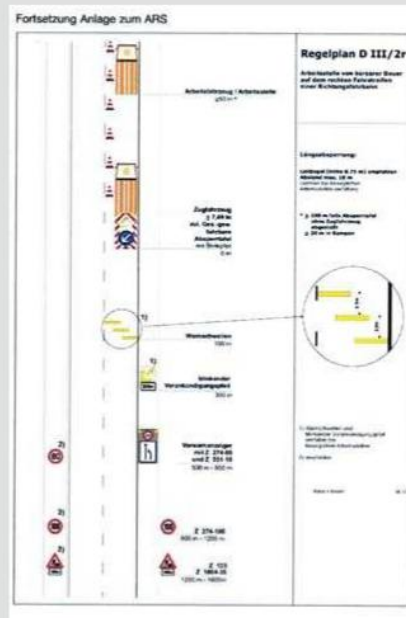
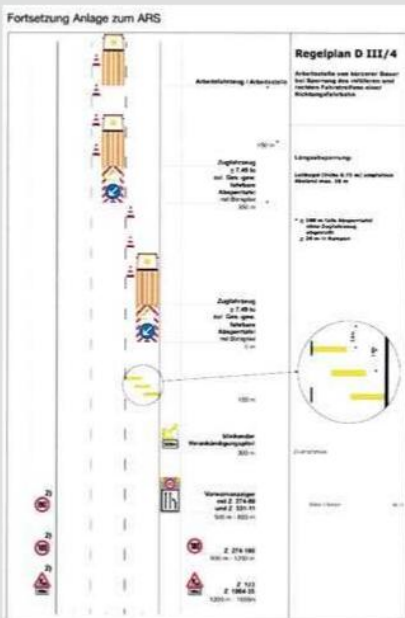
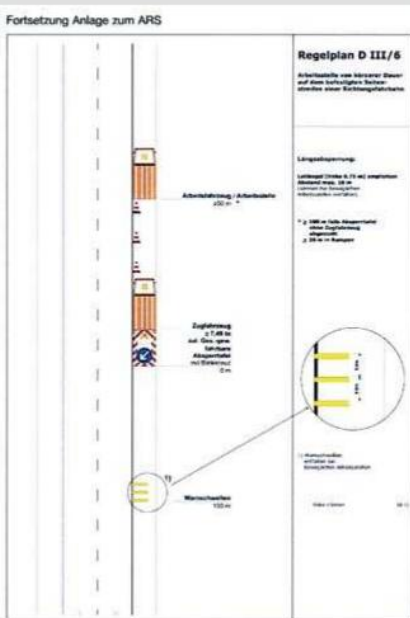
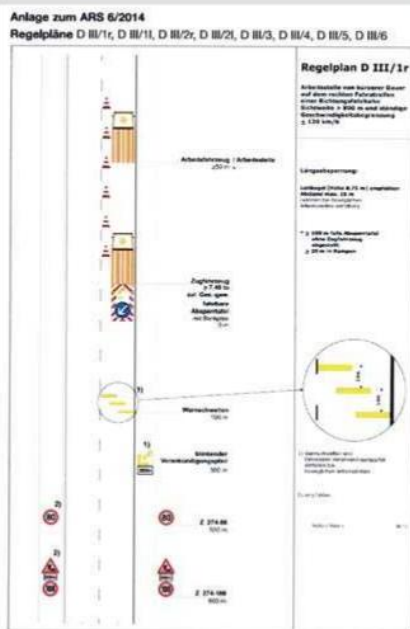
Auszug aus TLP Warnschwellen 2014

Technische Liefer- und Prüfbedingungen für transportable Warnschwellen

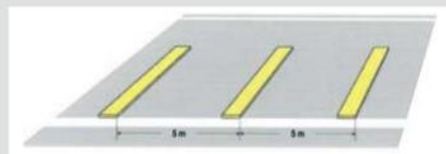
Einsatz von Warnschwellen

„Neben visuell wirkenden Vorwarneinrichtungen (Vorwarntafel, blinkender Ankündigungspfeil) können bei Arbeitsstellen kürzerer Dauer (einschließlich Nachtbaustellen) auf Autobahnen und autobahnähnlichen Straßen, zusätzlich mechanisch wirkende, **transportable Warnschwellen** eingesetzt werden. Sie sollen unaufmerksame Fahrer durch die mechanische Rückkopplung beim Überfahren letztmalig auf eine bevorstehende Fahrstreifensperrung hinweisen. Nach positiven Erfahrungen mit Warnschwellen in den Niederlanden (Andreasstreifen) werden diese schon seit einiger Zeit auf Bundesautobahnen als zusätzliche Maßnahme zur Sicherung von Arbeitsstellen kürzerer Dauer eingesetzt.“

Nach Nummer 2 der Erläuterung zu der laufenden Nummer zu Nummern 1 bis 7 der Anlage 4 zu § 43 Absatz 3 Satz 1 der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) können **überfahrbare Warnschwellen** zusammen mit der Absperrtafel (Zeichen 615/616 der StVO) verwendet werden, die quer zur Fahrtrichtung der Absperrtafel ausgelegt sind.“



Anordnung von Warnschwellen auf dem Fahrstreifen alle 3 m



Anordnung von Warnschwellen auf dem Seitenstreifen alle 5 m



MAIBACH VuL GmbH
Bannholzstraße 4
D-73037 Göppingen Voralb
Telefon: +49 7161 / 99 76 0
Telefax: +49 7161 / 99 76 44
e-Mail: maibach@maibach.de

MAIBACH SuL GmbH
Straße des Friedens 10
D-01454 Radeberg
Telefon: +49 35 28 / 44 22 03
Telefax: +49 35 28 / 44 57 01
e-Mail: info@maibach-sul.de

MAIBACH VuS GmbH
Am Bahnhof 7
D-46342 Velen
Telefon: +49 28 63 / 38 18 71
Telefax: +49 28 63 / 38 18 73
e-Mail: info@maibach-vus.de