

Ingenieurbüro für Bauwesen

Moosbergstr. 97b
64285 Darmstadt

Prof. Dr.-Ing. Walter Pauli
Prüfingenieur für Baustatik
Massivbau und Metallbau
Dipl.-Ing. Ulrich Wirth

TEL : 06151-62036

FAX : 06151-62015

Nachweis der Standsicherheit

Bauvorhaben: Hochwasserschutzsystem Phönix



Typ: Winkelstützwand HB50 G

Lieferant:  GmbH
Gemeinschaft Feuerwehrfachhandel
Löwenbrucher Ring 36
D-14974 Ludwigsfelde

Hersteller: Patreco GmbH
Schloss Straße 38
D - 40477 Düsseldorf

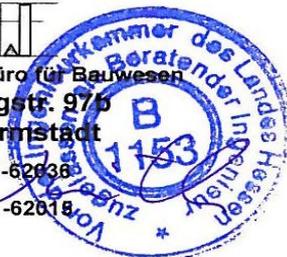
Datum: 27.05.2025

Projekt - Nr.: 582/25

aufgestellt:



Ingenieurbüro für Bauwesen
Moosbergstr. 97b
64285 Darmstadt
TEL : 06151-62036
FAX : 06151-62015



Vorbemerkung

Die nachfolgende Berechnung umfasst den Standsicherheitsnachweis eines Hochwasser-schutzsystems des Herstellers Patreco, Schloss Straße 38, D-40477 Düsseldorf (Tel 0049 711 356803)

Es handelt sich um ein System mit ineinander rastbaren L-förmigen Stützwänden verschiedener Größen.



Bild 1: Hochwasserbarriere

Barriere aus beständigem ABS. Dicke im Durchschnitt 5 mm. Die Elemente müssen von links nach rechts zusammengesetzt werden.



Bild 2: Hochwasserbarriere

Lieferprogramm der Barrieren mit unterschiedlichen Höhen

Hochwasserbarrieren

H 50 cm	Artikel Nr	Bezeichnung	Maße LxBxH
	HB50 G	Gerades Stück	70.5x68x52.8 cm
H 60 cm	Artikel Nr	Bezeichnung	Maße LxBxH
	HB60 G	Gerades Stück	95x75x60 cm
H 75 cm	Artikel Nr	Bezeichnung	Maße LxBxH
	HB75 G	Gerades Stück	100x85x75 cm
H 100 cm	Artikel Nr	Bezeichnung	Maße LxBxH
	HB100 G	Gerades Stück	105x105x100 cm

Hochwasserschutzsystem Patreco

Standort: Winkelstützwand

Typ: HB50 G

Eingabewerte:

Stützwand-Typ:	HB50 G		siehe Tab 1
Stauhöhe $h =$	0,528	m	-
Maximale Stauhöhe $h_{max} =$	0,528	m	siehe Tab 1
Haftungskoeffizient $\mu_H =$	0,7	-	siehe Tab 2
Fließgeschwindigkeit $v =$	1,3	m/s	(4,68 km/h)
Dichte $\rho =$	1,1	t/m ³	siehe Tab 3
Treibgut $M =$	0,4	t	
Anströmwinkel $\beta =$	45	°	
Gefälle $a =$	7	°	
(negatives Gefälle mit einem Minus eingeben)			

Tab 1

Wand-Typ	Höhe [cm]	Breite [cm]	Tiefe [cm]
HB50 G	52,8	68,0	70,5
HB60 G	60,0	75,0	95,0
HB75 G	75,0	85,0	100,0
HB100 G	100,0	105,0	105,0

Tab 2

Haftungskoeffizient	[-]
auf Asphalt	0,7
auf einer Schotterstraße	0,6
auf einer Wiese	0,4

Tab 3

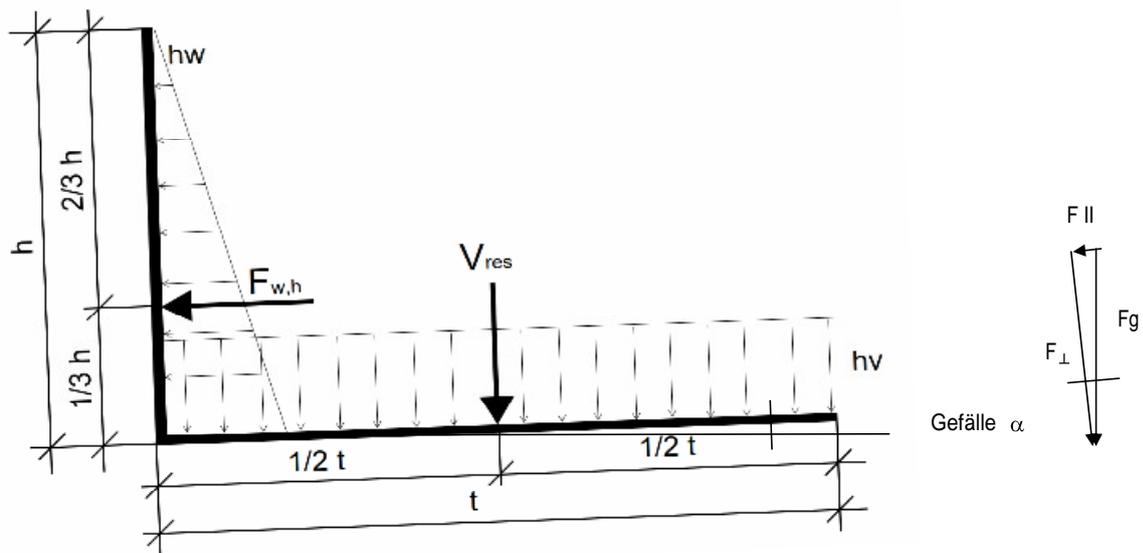
Dichte des zu stauenden Wassers	[t/m ³]
bei Seen	1,0
bei hochwasserführenden Flüssen	1,1
bei hochwasserführenden Wildbächen	1,3

Systemwerte:

Wichte $\gamma_w = \rho \cdot g =$	10,79	kN/m ³
Breite $b =$	0,68	m
Tiefe $t =$	0,71	m
Systemhöhe $h_{\max} =$	0,53	m

Teilsicherheitsbeiwerte:

$\gamma_G =$	0,95
$\gamma_{G1} =$	1,05
$\gamma_Y =$	1,00
$\gamma_Q =$	1,50

Systemskizze:

Lasten:

Flächenkräfte		[kN/m ²]		
	[m ²]	$F_G = \text{Fläche} \cdot \gamma_W$	$F_{//} = F_G \cdot \sin(\alpha)$	$F_{\perp} = F_G \cdot \cos(\alpha)$
Fläche	1,00	5,70	0,69	5,66
Σ			0,69	5,66

Lasten:

Wasserkräfte	
statischer Anteil	stabilisierende Wasserkraft
	$F_{W,G} = \rho \cdot g \cdot (h) \cdot \cos(\alpha) =$ 5,66 kN/m ²
	Rückstellmoment
	$M_{r,d} = \gamma_G \cdot F_{W,G} \cdot 1/2 \cdot t =$ 1,89 kNm/m
	horizontale Wasserkraft
	$F_{W,H} = - 1/2 \cdot \rho \cdot g \cdot h^2 =$ -2,20 kN/m
Kippmoment	
$M_{k,d1} = \gamma_Q \cdot F_{W,H} \cdot 1/3 \cdot h =$ -0,58 kNm/m	

dynamische Wasserkraft	
dynamischer Anteil	Druck $p_{dyn} = 1/2 \cdot \rho \cdot v^2 =$ 0,93 kN/m ²
	$F_{W,dyn} = - p_{dyn} \cdot h \cdot \sin(\beta) =$ -0,35 kN/m
	$M_{k,d2} = \gamma_Q \cdot F_{W,dyn} \cdot 1/3 \cdot h =$ -0,09 kNm/m
	Stoßkraft Treibgut
	Impuls $\mathbf{p} = M \cdot \Delta v =$ 0,52 kNs
	Stoßdauer $t =$ 0,5 s
Stoßkraft $F_s = - \mathbf{p} \cdot \sin(\beta) / t =$ -0,74 kN	
$M_{k,d3} = \gamma_Q \cdot F_s \cdot h =$ -0,19 kNm/m	

(Annahme: Treibgut wird auf 0,0 m/s abgebremst)

(Annahme)

(Annahme: Anprall alle 3 Meter)

Kippmoment gesamt	
$M_{k,d} = M_{k,d1} + M_{k,d2} + M_{k,d3} =$	-0,87 kNm/m

Bodenpressung

$$\sigma_{\max,d} = \gamma_{G1} \cdot F_{W,G} / (t \cdot l) + M_{k,d} / (b / 6) / (b \cdot l / 3) = 22,94 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{angenommener Sohllwiderstand } \sigma_{R,d} = 28,00 \text{ kN/m}^2$$

Kräftegleichgewicht:

vertikal:	Stabilisierende Wasserkraft:	$F_{W,G} =$	5,66	kN/m
horizontal:	Haftungskraft:	$F_H = \mu_H \cdot \sum F_{\perp} =$	3,96	kN/m
	Abtriebskraft:	$F_A = \sum F_{\parallel} + F_{W,stat} + F_{W,dyn} + F_S =$	-3,97	kN/m

Nachweis:

Sicherheit:	$\eta_{\text{Gleiten}} = F_H / F_A =$	1,00	=	1,00
	$\eta_{\text{Kippen}} = M_{r,d} / (M_{k,d1} + M_{k,d2} + M_{k,d3}) =$	2,19	=	1,00
	$\eta_{\text{Bodenpressung}} = \sigma_{R,d} / \sigma_{\text{max},d} =$	1,22	=	1,00

**Zusammenstellung der Ergebnisse:**

Die Standsicherheit des Hochwasserschutzsystems ist aus statischer Sicht gewährleistet.

Standort: Winkelstützwand
 maximal Stauhöhe $h_{\text{max}} = 0,53$ m
 Wandtyp: HB50 G

$\eta_{\text{Gleiten}} =$	1,00	-
$\eta_{\text{Kippen}} =$	2,19	-
$\eta_{\text{Bodenpressung}} =$	1,22	-
Das System ist standsicher.		