



EV-Safe RESCUE

BREMI

GERMAN TECHNOLOGY SINCE 1927

www.ev-safe.eu

Ein **einzigartiges** Werkzeug für **Elektrofahrzeuge**

EV-SaFe Rescue ist ein Gerät, das die **Überprüfung** des **Sicherheitsstatus** von **Plug-In- und Elektro-Hybridfahrzeugen** ermöglicht, indem es auch die Wegfahrsperre betätigt.

- 1 **Mechanische Sicherheit** (Grundbaustein des Starts)
- 2 **Elektrische Sicherheit** (Prüfung der elektrischen Isolierung)
- 3 **Diagnose** der Schnittstelle der Ladesteckdose.


Bei HEV- (Hybrid-) und BEV- (Elektro-) Fahrzeugen sind die Risiken, im Vergleich zu denen mit einem endothermen Motor, anders. Dies ist auf die Komponenten zurückzuführen, die für den Hochspannungsantrieb verwendet werden, wie z. B. HV-Batterien, Elektromotoren, Wechselrichter/Umrichtgruppen.

Für einen sicheren Betrieb von HEV- und BEV-Fahrzeugen sind Informationen aus dem Hochspannungsnetz und darüber hinaus erforderlich.

EV-SaFe Rescue ist die Antwort auf diese Art von Bedarf.



An welchen Benutzer richtet sich BREMI EV-SaFe Rescue?

-  An alle **Rettungsdienste** (Feuerwehr, öffentliche Verwaltung, Stadtpolizei, Carabinieri, Verkehrspolizei, öffentliche Hilfe, z.B. Rotes Kreuz, usw.).

Wie wird es benutzt?

Die Verwendung des BREMI EV-SaFe Rescue ist sehr einfach: Sie müssen die **Ladebuchse des Fahrzeugs ermitteln, die Türe öffnen und das Gerät einstecken.**

Das Gerät verfügt über 3 LEDs auf der Oberseite und 1 auf der Rückseite, die den Benutzer über den Betriebsstatus informieren.

Batterie im Inneren des Geräts

Das BREMI EV-SaFe Rescue Gerät ist mit einem **internen Lithium-Ionen-Akku (Lilon)** ausgestattet, der nur durch **qualifiziertes Personal von BREMI ausgetauscht werden kann**.

Dieser Akku hält unter normalen Bedingungen 6 Stunden bzw. 1 Stunde bei eingeschaltetem internen Wi-Fi-Modul.

Arten von Ladesteckdosen









Nicht alle Ladesteckdosen für Fahrzeuge sind gleich.

In Europa finden wir hauptsächlich 2:

Typ 1: Nicht sehr verbreitet, im Optionen-Katalog gibt es einen Adapter, auf diesen Typ.

Typ 2: Der beliebteste und der mit EV-SaFe Rescue ausgestattete Adapter.



AC	DC
 TYPE 1 (J1772)	 CCS 1
 TYPE 1 (J1772)	 CHAdeMO
 TYPE 2 (Mennekes)	 CCS2
 GB/T	 GB/T



Wie kommuniziert EV-SaFe Rescue?

Das Gerät ist mit einem internen Wi-Fi-Modul ausgestattet, das die **Kommunikation einiger Daten nach außen über eine Web-App ermöglicht.**

Die Anwendung ermöglicht eine ganze Reihe von Remote-Funktionen über das eigene Wi-Fi-Netz, wie z. B. die **Fahrzeugüberwachung** und auch die **Aktualisierung der Firmware.**

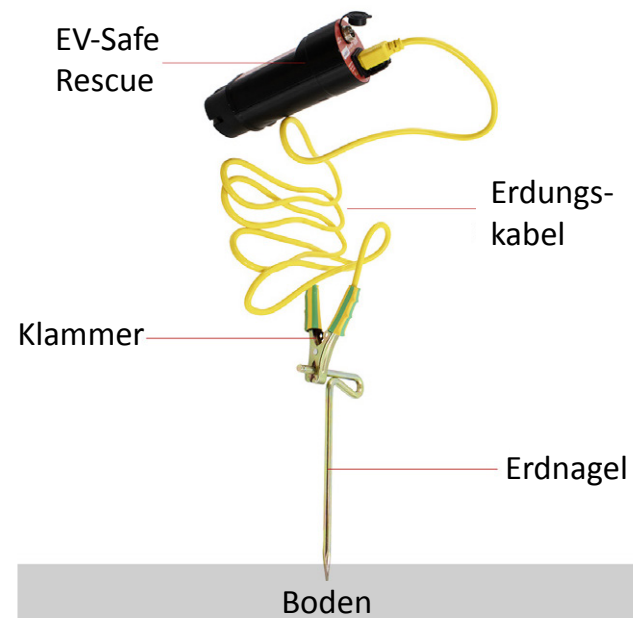
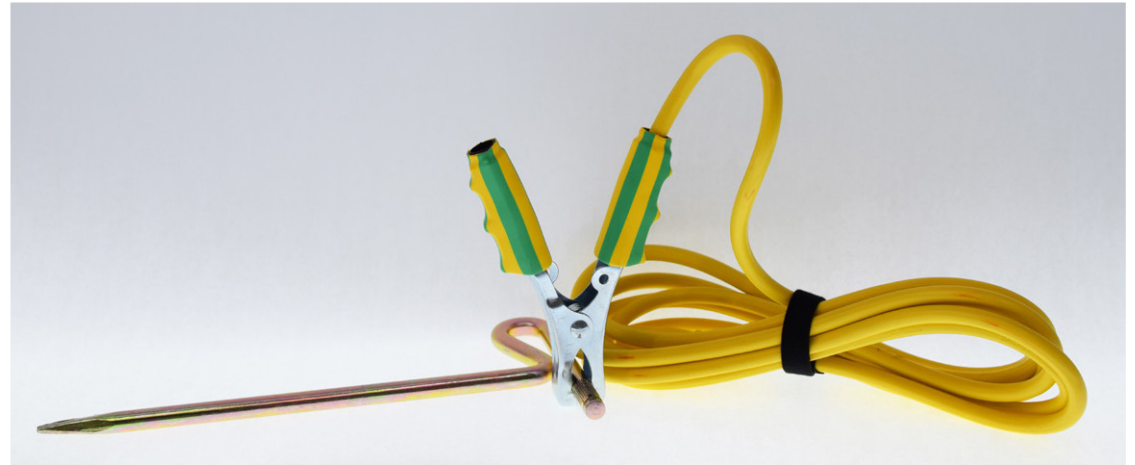


Der EV-SaFe Rescue ist mit einem **Buzzer** ausgestattet, der anzeigt, ob sich das Fahrzeug in einem sicheren Zustand befindet.

Wenn die LED rot leuchtet, bedeutet dies, dass das Fahrzeug nicht sicher ist; leuchtet die LED grün, hat das Fahrzeug den Sicherheitstest erfolgreich bestanden.



Erdungsentladungs-Kit



Betriebsdiagramm

EV-SaFe Rescue: **Technische Spezifikationen**



Elektrische Sicherheit in der Ladestation

Integrierter Leckstromsensor (unterschiedlich) und Selbstdiagnose zur Erkennung eines blockierten Relais.



Wi-Fi Schnittstelle

802.11 b/g/n; WPA/WPA2; WEP/TKIP/AES.



Kompatibler Anschluss

IEC 62196 Typ 2 (optionaler Adapter für j1772 Typ 1); IEC-Netzbuchse für interne Batterieladung und/oder Aufladung.



Interne Batterie

Lithium-Ionen-Akku mit 600 mAh;
ungefähre Betriebsdauer ohne aktive Wi-Fi-Schnittstelle:
ca. 6 Stunden;
ungefähre Betriebsdauer mit aktiver Wi-Fi-Schnittstelle:
ca. 1 Stunde.

EV-SaFe Rescue: **Wichtigste Funktionen**



Heim-/Sekundärladung über das 230-V-Wechselstromnetz.



Diagnose der Funktion des Fahrzeugladeanschlusses.



Erste Sicherheitsstufe
(Wegfahrsperre) des Fahrzeugs (*).



Zweite Sicherheitsstufe
(Prüfung der elektrischen Isolierung) des Fahrzeugs (*).



Überwachung der Karosserie-/Fahrzeugchassis-Temperatur durch die Kontakte im Ladeanschluss/Fahrzeugchassis.



Wi-Fi-Schnittstelle mit Ad-hoc-Netzwerk (Webserver) für die Anzeige des Gerätestatus in Echtzeit(deaktiviert, um die interne Batterie zu schonen).



Verbinden Sie den EV-SaFe Rescue mit dem lokalen Wi-Fi-Netzwerk für ein mögliches FW-Update und senden Sie Daten an den Remote-Server/das Portal



Erdungs-Kit zum sicheren Ableiten von Energiestößen; nützlich für Feuerwehrleute bei Bergungsarbeiten und für Karosseriewerkstätten oder Mechaniker bei Wartungsarbeiten.



EV-Safe RESCUE

BREMI

GERMAN TECHNOLOGY SINCE 1927

www.ev-safe.eu